

Hoe Harelbeke veranderde en de Beversestraat mee...



Wat voorafging...

De vorige eeuw



Wat voorafging...

Heden



Wat voorafging...

- Beversestraat onderging een ingrijpende verandering:
 - Doodlopende weg voor gemotoriseerd verkeer door aanleg N36
 - Functie van de Beversestraat niet meer zoals in vorige eeuw
 - Bewoning verder uitgebreid aan beide zijden
 - Beversestraat is in de feiten een onderdeel van de wijk geworden
 - Fietsverbinding met Beveren-Leie (!)
- Nu:
 - 50 km/u
 - Zéér veel grijs/steen = grote verharde oppervlakte
 - Slechte staat voetpaden
 - riolering
- Huidig en toekomstig klimatologische omstandigheden:
 - Hevige regenbuien
 - Droogte
 - Hittestress
 - Nood aan CO2 reductie
 - ...



Daarom...

- Profiel van de Beversestraat aanpassen aan de functie
 - In het ontwerp laten aansluiten bij de wijken
 - Traag verkeer stimuleren
 - Aangename, gezonde en kwalitatieve leefomgeving (dorpsfeer) creëren
- Mobiliteit
 - Veiliger en comfortabel maken voor trage weggebruiker (STOP-principe)
 - Benadrukken fietsverbinding
 - Snelheid reduceren
- Aanpassen aan huidig en toekomstig klimaat:
 - Ontharding: maximale infiltratie voorzien i.f.v. geleidelijke afvoer water en grondwaterspiegel
 - Beplanting voorzien i.f.v. hittestress en droogte
 - Stimuleren biodiversiteit