

Gebied	dep / dienst	Bedenking	Antwoord	Stav aza
Stasegem	GGZ	Steenbrugstraat: centralisatie verkeer via Veldrijk impliceert dat daar meer verkeer zal rijden. Welke maatregelen worden genomen om het verkeer daar te beperken	Veldrijk en Steenbrugstraat was al de route die opgenomen was in het mobiliteitsplan 'verbinding Harelbeke-Zwevegem'. De invoering van het eenrichtingsverkeer in de Generaal Deprezstraat was nu net een maatregel die is genomen om het verkeer die route te laten volgen. Beperking was nooit de bedoeling. Of er hierdoor andere hinder zal ontstaan op de wegen Veldrijk/Steenbrugstraat, wordt opgevolgd na invoering van het eenrichtingsverkeer in de Generaal Deprezstraat. Er worden annonieme tellingen gepland en gevalueerd.	3
Stasegem	GGZ	Het plaatsen van drempels in Stasegem is de slechtste oplossing. Mensen rijden er naast met het nodige gevaar als gevolg, er is lawaai door het remmen en optrekken van wagens. Grote wagens rijden er gemakkelijk en met volle snelheid over, kleine niet	Er is altijd voor en tegen als het over verkeerskussens gaat. Het besluit is er gekomen o.b.v. insteek experts. We zullen dit op termijn evalueren. Indien nodig kunnen ze verlegd worden. Ondertussen worden ook mogelijke alternatieven bekeken. Wat betreft het gevaarlijk rijgedrag: een volle witte lijn geeft aan dat je niet langs de kussens mag rijden en er is regelmatige controle door de politie.	3
Stasegem	GGZ	Hoe zit dat met de mogelijke invoering van fietsstraten in de Generaal Deprezstraat en Ommegangstraat	In april wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van Zwevegem naar Harelbeke. Momenteel loopt een bevraging bij de inwoners van beide straten naar de wenselijkheid van het invoeren van fietsstraten. De Generaal Deprezstraat wordt binnenkort ingericht als fietsstraat. De beslissing voor de ommegangstraat is nog lopende.	3
Stasegem	GGZ	Zwevegemstraat, Luipaardstraat: de geplaatste kartonnen agenten hebben geen invloed op aantal vrachtwagens dat daar passeert.	De annonieme tellingen worden gepland in de Luipaardstraat.	3
Stasegem	GGZ	Overdreven snelheid Kanaalstraat	Er zal controle plaatsvinden en op basis van de resultaten daarvan eventueel meerdere controles.	2
Stasegem	FAC	Betonblokken onder de brug E17 moeten verplaatst worden	wordt meegenomen naar werkvergadering facilitaire dienst	1

Gebied	dep / dienst	Bedenking	Antwoord	Stav aza
Stasegem	WOL	Doorgaand verkeer is belangrijk voor kleine zelfstandigen, bezorgdheid wordt geuit als het eenrichtingsverkeer wordt	Het gevoerd beleid van de stad is een kernversterkend beleid, maar we willen ook oog hebben voor de dorpskernen. De combinatie winkels en verkeer is een eeuwig discussiepunt. Het is steeds de bedoeling dat er kortbij kan geparkeerd worden.	3
Stasegem	WOL	Hoe kan het verkeer komende van Harelbeke richting Stasegem bij de lokale handelaars geraken?	De invoering van het eenrichtingsverkeer moet gezien worden in combinatie met het verhaal van de twee scholen. De winkels moeten in elk geval goed bereikbaar blijven en er moet parking kortbij voorzien worden. Eventueel is kortparkeren een oplossing voor de lokale zelfstandigen. Er wordt extra bewegwijzering voorzien	3
Stasegem	GGZ	Er moeten meer snelheidscontroles gebeuren	Af en toe worden meetbakjes opgehangen, die het aantal passanten tellen, de tijdstippen en de snelheid,.... Een dergelijke meting wordt vooral gebruikt voor studies bij voorbereiding infrastructuuraanpassingen en gebeurt anoniem. Daarnaast gebeuren in verschillende straten snelheidscontroles. In Stasegemsteenweg houdt 85% van de bestuurders zich aan de snelheid en dat is een normale, goede score. Ook in Stasegemdorp is het percentage niet spectaculair hoog, maar in de Steenbrugstraat wel, met als gevolg dat daar moest worden ingegrepen.	3
Stasegem	FAC	Wanneer worden de fiets- en voetpaden hersteld	Herstel fietspaden Stasegemsteenweg is gepland op lange termijn (10 jaar), met uitzondering van kleine herstellingen. De fietspaden Beneluxlaan worden bekeken met de provincie die een goede verbinding wil naar de Gavers. Met het aanleggen van het jaagpad langs het Kanaal wordt de afwikkeling voor fietsers bestudeerd.	3

Gebied	dep / dienst	Bedenking	Antwoord	Stav aza
Stasegem	GGZ	Wat is de stand van zaken i.v.m. het jaagpad?	Eerste fase liep tussen Kortrijk en Luipaardbrug en de tweede fase van de Luipaardbrug tot Zwevegem. Dat betekent dat de volledige aansluiting wordt gemaakt. Bedoeling is dat wij daarna fietspad op Beneluxbrug heraanleggen. Voor de zachte weggebruiker wordt het jaagpad de veiligste weg. De bouwvergunning is aangevraagd en de werken worden nog dit jaar gestart. De uitvoering van de werken gebeurt door W&Z.	3
Stasegem	GGZ - milieu	Verlichting op jaagpaden	Jaagpaden zijn voor W&Z dienstwegen en geen functionele fietspaden. Ze zien dan ook de noodzaak niet om ze te verlichten. Ook in ons Lichtplan is geen verlichting voorzien voor deze locatie.	3
Stasegem	GGZ	Wanneer je met de vrachtwagen de afrit Stasegem neemt en naar links draait, moet je met rechterbanden over fietspad.	wordt meegegeven aan Agentschap wegen en verkeer	2
Stasegem	GGZ - milieu	Geluidsberm: kan de berm kant Stasegemdorp uitgebreid worden richting Zwevegem, er is nog altijd even veel lawaai als voor de bermen (lawaai van de brug) en hoe zit dat met de zelfdragende muur?	De berm ligt er eerder dan die op de Keizershoek, maar de klachten blijven inderdaad en dat is altijd al door studies vooraf voorspeld. De berm is enkel nuttig voor de meest nabij gelegen woningen. Dit werd trouwens ook zo op de informatievergadering over de geluidsbermen in Stasegem toegelicht. Aan de kant Keizershoek is er nieuwe stabiliteitsstudie gebeurd en normaal gezien starten de werken in het najaar. Daar zal het effect van de bermen groter zijn. Van de geluidsschermen op de brug is er al heel lang geen sprake meer omdat de brug te zwak is om die schermen te dragen. Alternatieven werden overwogen, maar bleken onrealistisch duur. Er is beslist om eerst de bermen aan te leggen en resultaat hiervan te bekijken.	3

Gebied	dep / dienst	Bedenking	Antwoord	Stav aza
Stasegem	GGZ - milieu	Geluidsberm: kunnen de metingen opnieuw gebeuren	Dat is geen oplossing, aangezien die enkel het gelijk van de voorgaande studies zullen bevestigen. Het geluid plant zich voort in golven, stijgt aan de berm en daalt even verderop weer neer. Gevolg is dat het net na de berm stil is, maar iets verder niet meer.	3
Stasegem	GGZ - milieu	Devamix en andere milieubelastende industrie kant Kanaalstraat zorgen voor veel modder	Er bestaat een veegplan waardoor er minstens wekelijks en eventueel meer indien nodig geveegd wordt door de bedrijven. Daarnaast heeft elk bedrijf een bandenwasinstallatie op hun terrein (is verplicht in de milieuvergunning). Het is uiteraard de bedoeling dat die installatie gebruikt wordt. De meeste bedrijven zijn klasse 1-bedrijven en worden door de milieu-inspectie gecontroleerd maar ook de milieudienst houdt er een oogje in het zeil.	3
Stasegem	GGZ	Vrachtwagens in Keizersstraat: er staan daar kartonnen agenten, maar dat werkt niet.	Vrachtwagens van Buysmetal kunnen niet via Kanaalstraat vertrekken, maar moeten weg via de Luipaardstraat. De kartonnen agenten staan daar om die reden. Despriet is een stuk terrein aan het herinrichten. Wordt verplicht om via Kanaalstraat in te rijden, mag uitrijden via Keizersstraat. De vraag wordt meegenomen naar de mobiliteitscommissie. Annonieme tellingen duiden aan dat intensiteiten meevallen. Er zal extra controle komen op tonnagebeperking.	2
Stasegem	GGZ - milieu	Er wordt aangedrongen op controle/handhaving van de afspraken die in de milieuvergunning opgelijst zijn.	Bedrijven krijgen regelmatig controle (jaarlijks door milieudienst en onaangekondigde controles door de milieu-inspectie, maar je kan niet constant iemand aan de ingang plaatsen om te controleren. De handavingsprocedures die in Vlarem zijn voorzien zijn vrij log en zorgen er meestal niet voor dat er snel een wijziging komt (verplichte volgorde van aanmaning tot bestuurlijke maatregel, kantschriften vanuit de rechtbanken, nieuwe controles, etc.).	3

Gebied	dep / dienst	Bedenking	Antwoord	Stav aza
Stasegem	GGZ - milieu	Straatverlichting 's nachts: het is heel donker. Eikenstraat is prachtig aangelegd, maar wie in ploeg werkt, en vertrekt in het donker ziet geen steek.	Fietsers moeten zorgen voor goede verlichting. Lichten gaan weer aan om 4u30 (ipv oorspronkelijk voorstel 5u) om ploegwerkverkeer niet te belemmeren. Verder houdt de politie bij of er een verband is tussen het doven van de verlichting en het aantal inbraken. Op vandaag is dit duidelijk niet het geval. Komt daarbij dat inbrekers ook licht nodig hebben en nu meer opvallen door b.v. het gebruik van zaklampen.	3
Stasegem	VT	Wat gebeurt er met het voetbalveld van KOG Stasegem in de toekomst?	Tot op vandaag gebeurt er niets met het veld. Het klopt wel dat het bouwgrond is.	3
Stasegem	B&W	Kinderopvang: dank voor zout -> doch niet interessant kan in de plaats 1 pak huisvuilzakken per jaar?	In Harelbeke hebben we een Lokaal Overleg Kinderopvanginitiatieven waaruit blijkt dat we op vandaag goed zitten qua aantal plaatsen. Met het overleg willen we inspelen op de noden en vragen van de kinderopvanginitiatieven. De vraag naar vuilniszakken is gekend, maar het schepencollege besliste niet op die vraag in te gaan omwille van de veiligheid (strooizout zorgt ervoor dat er minder wordt uitgegleden). Een vuilniszak meer of minder mag toch het aanbod aan kinderopvang niet bepalen? Daarnaast is er ook ondersteuning via vorming. Tijdens die vormingen komen niet enkel vrijwilligers praten, maar ook beroepsmensen zoals bv Lut Celie, iemand van de brandweer,... en die moeten betaald worden.	3
Stasegem	GGZ	Zwevegemstraat: bepaalde vrachtwagenchauffeurs parkeren zich 50 meter verder in plaats van in de parkeerstations.	Het probleem is gekend. Er zullen andere maatregelen getroffen worden, want ze vegen er op vandaag hun voeten aan. De mensen werden al bezocht.	2

Gebied	dep / dienst	Bedenking	Antwoord	Stav aza
Stasegem	GGZ - milieu	Wordt er sinds de verhuis van het containerpark niet veel meer gesluikstort dan vroeger? En waarom is het goedkoper storten in Zwevegem?	In principe zijn recyclageparken (nieuwe term in nieuw Vlaams afvalbeleid) elders niet goedkoper. Er is meer en meer sprake van intergemeentelijke recyclageparken. De prijzen zullen dan ook op mekaar afgestemd worden. Er is niet meer sluikestort dan vroeger. 70 à 80 procent van wat gevonden wordt, kan je eigenlijk gratis kwijt in het containerpark.	3
Stasegem	GGZ	Openbaar vervoer in Stasegem: bus komt maar 5 keer per dag langs in Stasegem. Er wonen heel veel jonge mensen, maar die kunnen niet met het openbaar vervoer naar Kortrijk. Of naar het centrum van Harelbeke. Geraken door naar het centrum, maar niet terug. Openbaar vervoer lijkt geen optie.	De lijn beslist over die zaken, maar wordt meegenomen in het overleg met de Lijn. Tellingen van De Lijn duiden aan dat de bussen buiten de spits te weinig gebruikt werden.	3
Stasegem	GGZ	Er is van de Eikenstraat tot Deerlijkstatie geen fiets- en voetpad. Daar kunnen geen auto's mekaar dwarsen, ze rijden er snel (Meersstraat). Kan daar iets aan gedaan worden?	De putten worden gevuld, ondanks feit dat ze eigendom van NMBS zijn. De optie om een knip in te voeren wordt bekeken .	2
Stasegem	GGZ	Suggestie: meer borden met " u rijdt te snel".	Dergelijke borden kosten veel en we willen niet zorgen voor een wildgroei aan plakaten. Er moet worden ingezet op het wijzigen van de mentaliteit van de mensen.	3