

Ronde van Harelbeke | etappe 1 - Zandberg en Collegewijk

Gebied	dep / dienst	Bedenking	Antwoord	Stav aza
Eiland en Arendswijk	GGZ	technische ingrepen om de verkeersveiligheid te verbeteren: Verenigde Natiënlaan/Koning Albertstraat	Er zal een anonieme telling plaatsvinden om de situatie objectief in beeld te brengen	2
Eiland en Arendswijk	GGZ	technische ingrepen om de verkeersveiligheid te verbeteren: Bistierland: straten komen uit op Deerlijksteenweg (die heeft voorrang). Waarom geen haaiantanden geschilderd?	Er staat een B1- bord, dit is voldoende. Dit type markeringen zijn louter informatief	3
Eiland en Arendswijk	GGZ	technische ingrepen om de verkeersveiligheid te verbeteren: Groot Britanniëlaan (verkeersdrempels rond de school voor veiligheid kinderen)	Er zal een anonieme telling plaatsvinden om de situatie objectief in beeld te brengen	2
Eiland en Arendswijk	GGZ	technische ingrepen om de verkeersveiligheid te verbeteren: Leopold-III-plein (wegmarkering rond school op verkeerde plaats)	er volgt een plaatsbezoek	2
Eiland en Arendswijk	GGZ	technische ingrepen om de verkeersveiligheid te verbeteren: Kruispunt Veldstraat/Gaverstraat	er volgt een plaatsbezoek	2
Eiland en Arendswijk	GGZ	technische ingrepen om de verkeersveiligheid te verbeteren: Zuidstraat/Gaversstraat (stopteken)	er volgt een plaatsbezoek	2
Eiland en Arendswijk	GGZ	technische ingrepen om de verkeersveiligheid te verbeteren: Verkeerskussens Heerbaan	Als er geslalomd wordt, wordt gesanctioneerd. Er is ook positieve feedback over de kussens. In de beperkte mobiliteitscommissie werden de verkeerskussens positief geëvalueerd.	3
Eiland en Arendswijk	GGZ	Staat voetpaden Schoolstraat	In de loop van 2017 en 2018 worden verschillende straten aangepakt. Er wordt uiteraard rekening gehouden met inritten voor garages, maar losliggende tegels etc moeten degelijk hersteld worden.	3
Eiland en Arendswijk	GGZ	Ingang Teesweg: erbarmelijke staat	Zit in de planning voor dit jaar om te verharden met asfalt. Oktober 2016	3
Eiland en Arendswijk	FAC	Pevernagestraat: parkeerdruk. Oplossing door parkeervakken te schilderen?	Na telling blijkt dat er geen extra parkeermogelijkheden gecreëerd worden indien men vakken schildert. Deze vakken dienen 6m te zijn.	3

Gebied	dep / dienst	Bedenking	Antwoord	Stav aza
Eiland en Arendswijk	GGZ	Zwaar verkeer in de wijk	Er wordt een vrachtwagenroutesysteem uitgedokterd met de omliggende gemeenten. Wie er niet moet zijn, wordt beboet. Ook controle op snelheid. Vergt ook mentaliteitswijziging.	3
Eiland en Arendswijk	GGZ - milieu	Er wordt een zicht gevraagd op de besparing die gerealiseerd wordt door het doven van de openbare verlichting.	Op vandaag is dat 87.000 euro/jaar (afhankelijk van de prijs van de elektriciteit kan deze wel iets hoger of lager zijn). Dit jaar was een test, maar het is de bedoeling dit project verder te zetten naar de toekomst. Het lichtplan heeft ook nog andere facetten (bv in nieuwe verkavelingen werken met dimbare verlichting). In de eerste 2 jaar zal die 87.000 euro geïnvesteerd worden in bijkomende veiligheidsmaatregelen (betere belijning, reflectoren,...). De eerste twee jaar is het dus geen feitelijke besparing, maar vanaf dan wel.	3
Eiland en Arendswijk	GGZ - milieu	Onbeplante bloemperken en rond bomen zorgt voor wildgroei onkruid.	Het bestuur wil er voor zorgen dat een boom voldoende ruimte heeft om bovengronds en ondergronds uit te groeien. Daarom worden boomspiegels voorzien met daarin aangepaste beplanting, maar dat is nog niet overal het geval. Dit wordt naar de toekomst toe verder uitgewerkt	3
Eiland en Arendswijk	GGZ - milieu	Nieuwe beplanting Herpelstraat is mooi. Maar kanttekening die gemaakt wordt: Sommige woningen hebben een strook gras voor hun woning, zodat ze makkelijk kunnen uitstappen, bij sommige niet en dat is niet praktisch omdat mensen niet makkelijk uit auto kunnen stappen.	Op de Arendswijk is er om de 10 à 15 meter uitstapmogelijkheid, door garage, oprit,... er zijn mogelijkheden genoeg om uit te stappen. Vroeger waren er heel veel hagen die uitstappen verhinderden, nu zijn het zachtere grassoorten. Graspartijen in de wijk zijn een stuk teruggeschroefd omdat hier veel op werd geparkeerd, waardoor er opnieuw maatregelen hiervoor moesten genomen worden. Daarnaast was dat ook intensief om te onderhouden. Daarom zullen ze de komende 5 jaar met de helft worden gereduceerd.	3

Ronde van Harelbeke | etappe 1 - Zandberg en Collegewijk

Gebied	dep / dienst	Bedenking p.3 van 4	Antwoord	Stav aza
Eiland en Arendswijk	B&W	Wat doet de stad in het voorzien van crisiswoningen in geval van brand.	Het OCMW beschikt over dergelijke woningen. Maar die zijn niet altijd vrij op het moment dat het nodig is, omdat ook hier in Harelbeke mensen in situaties van dakloosheid terecht komen. Als er geen woning vrij is, worden de mensen tijdelijk opgevangen op hotel, hier zijn afspraken over. Ook met W13 zal regionaal ingezet worden op crisiswoningen. In vergelijking met begin deze legislatuur wordt procedure strikter opgevolgd. De eerste uren zijn heel belangrijk. En daarom is een goede samenwerking tussen OCMW, Stad en andere gemeentebesturen heel belangrijk.	3
Eiland en Arendswijk	GGZ	Op bepaalde hoek in nieuwe verkaveling Bistierland zie je als bestuurder het aankomende verkeer helemaal niet. Je moet volledig stoppen. Kan hier vanuit de stad tegen opgetreden worden?	Het afbakenen van eigendommen wordt opgenomen in BPA's, waarbij ook rekening werd gehouden met een maximale zichtbaarheid voor de auto's. Ook in de toekomst hier rekening mee houden bij opmaak plannen.	3
Eiland en Arendswijk	GGZ	Bedenkingen bij parkeergelegenheden bij de Kameleon	De problematiek is al jaren gekend en bij de opmaak van het RUP Eiland zal hier de nodige aandacht aan geschonken worden. Het RUP wordt eind dit jaar administratief opgestart. Het duurt wel een tijd voor zo'n procedure rond is, wellicht eind 2017- begin 2018. Maar het is duidelijk dat er wel iets moet gebeuren rond die parkeerproblematiek.	3
Eiland en Arendswijk	GGZ	Opruiming en verfraaiing hoek Veldstraat/Nijverheidsstraat	Het stadsbestuur heeft de keuze gemaakt om dat soort gronden te gaan belasten (onbebouwde percelen), maar je kan eigenaars kan niet verplichten om iets met hun eigendom te doen. De belasting heeft wel zijn effect, we zien dat die gronden stelselmatig op de markt komen. Indien het braakliggend stuk te vuil ligt, zodat er veiligheidsrisico's mee gepaard gaan, heeft de burgemeester ook macht om hierin op te treden door de eigenaar te verplichten tot herstel of zelfs afbraak. Het steekt het bestuur ook de ogen uit. Er kan ook een GAS-boete uitgeschreven worden om dit tegen te gaan	3

Gebied	dep / dienst	Bedenking p.4 van 4	Antwoord	Stav aza
Eiland en Arendswijk	B&W	Hoe gaat het bestuur om met wachtlijsten voor bejaarden en plaatsen voor mensen met beperking?	Na het verlot wordt de Vlinder in gebruik genomen, met 60 extra bedden. De voorziening zal gefaseerd in gebruik genomen worden, maar er wordt wel meteen ingezet op het dagverzorgingscentrum. Dit was tot op vandaag nog niet aanwezig in Harelbeke. Verder zijn er verschillende dienstencentra voor mensen in omgeving waar warme maaltijden geserveerd worden,... De wachtlijsten zijn er, maar er wordt getracht mensen zo lang mogelijk thuis te laten wonen. Het beleid van het bestuur vertrekt ook vanuit die invalshoek. Ook privé-initiatieven worden hier welkom geheten. Jammer dat project op site Beltrami stil ligt. Het is duidelijk dat lokale besturen de ouderenzorg niet alleen kunnen dragen. Voor mensen met een beperking: binnen het OCMW wordt expertise uitgebouwd over dementie, meer specifiek begeleiding voor medebewoners om die personen thuis te laten wonen. En in het kader van sociale huisvesting wordt er op aangestuurd om meteen aangepaste woningen te bouwen en voorrangmaatregelen bij toewijzing hierop toe te passen. Je probeert zo veel mogelijk mensen te bedienen, maar de vraag blijft altijd groter dan het aanbod.	3
Eiland en Arendswijk	VT	Met het doven van de openbare verlichting is het soms pikdonker tussen Tsas en de Salamander en op de parking van het Spoor.	In weekend blijft de openbare verlichting 's nachts branden. Uitzonderlijk zijn er in TSAS ook op andere avonden evenementen, het zou goed zijn dat de jeugddienst dan verlichting voorziet. Het doven van de openbare verlichting wordt in elk geval geëvalueerd, ook pistes met bewegingsdetectie wordt onderzocht.	2