

Ronde van Harelbeke: etappe Centrum en Overleie

woensdag 11 mei 2016

Vragenronde 1

Mobiliteit:

- Ballingenweg: begin van binnenrijden naar appartementen naar Stationstraat is moeilijk in te rijden als er wagens aan overkant staan.
 - Schepen komt het bekijken
- Wat met de drukte in de Ballingenweg: school, kinderopvang, fietsers, auto's,...
 - Na bouwwerken volgt een herinrichting van de Ballingenweg. Er wordt een studie opgestart voor volgende legislatuur.
- Opening brug: 19 juni voor alle verkeer of voor voetgangers en fietsers?
 - Voorzien voor alle verkeer, zonder onverwachte tegenvallers.
- Bushokje Marktstraat is te klein, men gebruikt appartementshal om te schuilen.
 - Wordt besproken op beperkte mobiliteitscommissie.

Open ruimte:

- Ten noorden van N36 Spijkerland: wat gebeurt daarmee?
 - Stad wil dit behouden als open ruimte. Zit mee in project voor verwerving en hiervoor is dossier ingediend bij Europa om dit te kunnen verwerven. Berm die nu al zichtbaar is, is start hiervan. Ingekleurd als stuk natuurgebied, we willen er kleine recreatiezone van maken (fiets- en wandeltraject). Het moet dienen als stapsteen tussen Leie, Gavers en Kanaal.

Milieu

- Stadspark wordt proper gehouden, maar veel blikken en afval in het park: misschien meer politiecontrole? En opvolging bij sluikestorten? Er volgen opmerkingen over het verhandelen van drugs.
 - Stadspark wordt dagelijks opgeruimd en vuilnisbakken geledigd. Zelfde principe als bij glasbollen, afvalbakken verplaatsen of tijd wegnemen.
- Duur containerpark: zwerfvuil rond glasbollen wordt hiermee in de hand gewerkt. Containerpark: te duur in vergelijking met omliggende gemeenten.
 - Bij Imog is ons deel voor de stad gratis. Je kan heel veel thuis sorteren, aan je eigen deur zetten, in huisvuilzak steken,... Als je met volle wagen met betalende zaken naar containerpark rijdt, dan loont dat zeker de moeite als je opnieuw zelf sorteert IN het park. Wetgeving en decreet: principe de vervuiler betaalt: wie meest afval aanbrengt, betaalt kostprijs.
 - Aantal kilo sluikeafval in vergelijking met vroeger containerpark is niet spectaculair gestegen. En wat aan zwerfvuil opgehaald wordt, is heel vaak gratis materiaal.
- Wat als iemand sluikestort en betrap wordt op heterdaad bv lege pmd in glascontainer gooit.
 - Dit heeft niets te maken met prijs containerpark, want het meeste afval rond de glasbol kan je gratis kwijt in het containerpark of zelfs aan je deur plaatsen.
 - Beleid hierrond: als eerste waarschuwing sensibiliseren, daarna tijdelijk glasbol wegnemen, en indien het niet betert wordt hij definitief weggenomen.
 - (Nep)camera's plaatsen, maar lost probleem niet op.

- Watermolenstraat, stuk groen voor appartementsgebouw: is stuk privégrond die nog in eigendom is van mensen die het bouwrijp achten. Dit moet samen met eigenaars bekeken worden. Netheid van het stuk: er wordt contact genomen met de eigenaars om het net te houden.
- Omgeving Overleie: watermolenstraat, Stedestraat, Molenstraat,... Stand van zaken RUP's. Inrichting, verlichting, extra parkeerplaatsen,... Zone Stedestraat naar Molenstraat naar grondgebied Kuurne: wordt dit bebouwd?
 - Is woongebied en zal bebouwd worden.
 - Moleneiland: hier moet nog een ruimtelijk uitvoeringsplan voor opgemaakt worden. Eigenaar (Waterwegen & Zeekanaal) wil hier zo veel mogelijk appartementen op zetten, maar de stad steunt dit idee niet. Hierover zal dus nog verder over onderhandeld worden met W&Z. Het is dus nog voorbarig om hier al definitieve uitspraken over te doen.
- Zwembad: hoe komt het dat Harelbeke niet mee is in het verhaal?
 - Deerlijk, Anzegem, Kuurne, Zwevegem en Harelbeke bestelden een studie bij Leiedal in verband met zwembehoefden in de regio. Nog voor afronding van de studie vonden Zwevegem en Kortrijk elkaar en maakten ook Deerlijk en Anzegem bekend dat ze samen klein zwembad zouden bouwen.
 - Dit betekent niet dat alle kansen voor Harelbeke weg zijn. Deze legislatuur is een zwembad voor Harelbeke financieel niet haalbaar. Momenteel lopen wel gesprekken om zwemwater in Harelbeke te garanderen in de toekomst. Misschien is het moment dat de vergunning van het zwembad van Kuurne afloopt een goed moment om iets te doen. De pistes worden concreter de komende maanden.

Integratie

- Er worden verschillende initiatieven genomen die goed zijn, maar vraag naar locatie blijft.
 - Geplande locatie Tramstraat. Plannen voor een ontmoetingsplaats lagen voor en leken correct. Initieel het gevoel dat er synergie was tussen omwonenden en plan voor nieuwe locatie. Maar er is toch zwaar obstructie gevoerd door de omwonenden.
 - We moeten ook onze eigen gebouwen ter beschikking stellen. Maar gebeurtenissen van afgelopen maanden vertroebelen geesten wat.
 - Nieuwe vraag wordt zeker bekeken.

Vragenronde 2

- Stads kern vernieuwing: nieuwe gebouwen rond plein: is dit enkel voor horeca en winkels of kan kinderopvang of zo ook?
 - 2000 m² extra winkeloppervlakte, streven naar mooie mix van winkels, kantoren,... kinderopvang kan ook, vraag is of dat een ideale plaats is.
- Hoek Graaf Boudewijn I-staat en Ooststraat. Kan hier parking van gemaakt worden?
 - Druk naar parkeren is gekend. Er werden in recent verleden aantal plaatsen bij gecreëerd. Niet intentie om daar nog extra parking van te maken. Dit is het enige vrij pleintje in de buurt, het is de bedoeling dat het ook zo blijft. Niet elk onbebouwd stuk kan volledig aangelegd worden voor parkings.

- Burgemeester Brabantstraat: kan er iets gedaan worden aan de rode tegels die heel glad zijn in de winter?
- Steenstraat: heel moeilijk bereikbaar: met klinkers. Kan hier iets aan gedaan worden.
 - Beide worden besproken met facilitaire dienst.
- Uitbreiding de Vlinder is goede zaak. Past verhoging van OCMW-toelage binnen financieel kader van de stad?
 - Bij opmaak meerjarenplanning is dit al mee ingecalculerd. In 2016 grote stijging in de toelage van het OCMW. Nieuwbouw is stuk gefaseerd geweest, dagverzorgingscentrum en exploitatie,... werd mee ingecalculerd. Grote kloof van 700.000 euro werd gespreid over twee jaar ipv in één jaar te voorzien.