

Ronde van Harelbeke: etappe Zandberg en collegewijk

woensdag 23 maart 2016

Vragenronde 1

Afbakening Zandberg

- Waar begint zandberg en waar eindigt het?
Hangt er van af volgens welke indeling je bekijkt: driedeling à la kerkbesturen, NIS-codes,..

Autodelen via Cambio

- Er wordt gevraagd of er veel gebruik gemaakt wordt van het systeem. Cambio is in april vorig jaar opgestart en het is de bedoeling dit na een jaar te evalueren, binnenkort dus. De wagens worden gebruikt door de stadsdiensten en ook door het OCMW (= besparing dienstwagen). En ook andere cambioklanten maken gebruik van de wagens. Cijfers worden opgevraagd.

Groenonderhoud

- Bomen Vlaanderenlaan: het eerste deel is weggenomen. Maar nu plaatste de groendienst bladkorven waar geen bomen staan en omgekeerd.
Het weghalen van de bomen gebeurt in twee fases om het laangevoel te behouden. Het is niet de bedoeling om ze elk jaar te gaan snoeien, wel om de bomen te laten uitgroeien, om op die manier zaadvorming bij de bomen te voorkomen. De bladkorven staan meestal op dezelfde plaatsen als het jaar er voor. Medewerkers zullen hier niet bij stil gestaan hebben. Er wordt ook geregistreerd hoe vol die korven zijn, indien nodig kunnen ze verplaatst worden. De opmerking wordt doorgegeven aan de diensten.
- In de Vlaanderenlaan, ter hoogte van nummer 73 komen betonplaten omhoog door de wortels van de bomen. Er wordt gemeld dat daar ook gasleidingen liggen en dat potentieel een gevaarlijke situatie zou kunnen zijn.
Is meegenomen in de werken van de facilitaire dienst, was al gemeld.
- De veiligheid van het verkeer komt zwaar in het gedrang in de Hazelaarsdreef en de Populierendreef: er is niets gesnoeid, je loopt er met je gezicht tegen de bladen van de bomen. De Hazelaarsdreef werd gesnoeid in 2014, de Populierendreef wordt nagevraagd.
- Op twee groene eilandjes langs de spoorweg op de kruising Harlemboslaan met Zavelstraat en Motestraat gaan luchtleidingen door de bomen: is dat wel veilig?
Dit zal worden gecontroleerd en bij nieuwe aanleg wordt volgens het bomenbeleidsplan hier wel rekening mee gehouden. Als er kabels zijn in de hoogte, worden geen nieuwe bomen meer hieronder geplant (cfr Groeningelaan)
- Harlemboslaan: het risico bestaat dat bomen en hagen op de talud van de spoorweg dreigen los te komen en op de straat terecht te komen.
Dit groenonderhoud valt onder het beheer van de NMBS. Als ze gaan snoeien doen ze het heel grondig. De veiligheid van de beplanting wordt in de gaten gehouden door zowel NMBS als onze mensen. Met de grachten is op vandaag geen probleem.

Mobiliteit

- Forestier Ingelramstaat: er worden losliggende stenen gemeld op het voetpad ter hoogte van appartementsblokken. De schepen zal dit bekijken en bespreken op werkvergadering om dit aan te pakken.
- Stasegemsteenweg: als je naar Gavers wil, zijn oversteekplaatsen gevaarlijk en er gebeuren veel snelheidsovertredingen.
Er wordt niet overdreven snel gereden en regelmatig geflitst. Er wordt gemiddeld iets sneller gereden, maar verhoudingsgewijs zit de Stasegemsteenweg goed cfr 85% regel. Meer dan 85%

van de bestuurders houdt zich aan die snelheid => wordt beschouwd als veilig ingerichte straat. Vlaanderenlaan en Harlemboslaan: hier wordt veel sneller gereden dan Stasegemsestraat. Oversteekplaatsen: er zijn vier zebra's. Veel opmerkingen rond oversteekplaats voor mensen die vanaf collegeplein doorsteken. Auto's stoppen er niet meer. Wordt besproken in mobiliteitscommissie.

- Het is aan het nieuw ingerichte punt aan de Venetiëlaan niet duidelijk waar voetgangers en fietsers moeten stappen/rijden. De voorrangregeling is veranderd. Er wordt ter plaatse gekomen om de situatie te bekijken.
- Op het einde van de Harlemboslaan staat heel vaak een lichte vrachtwagen geparkeerd waardoor het zicht in de bocht verhinderd wordt. Dit leidt tot een gevaarlijke verkeerssituatie, zeker voor zachte weggebruikers. Wordt volgende week besproken in de mobiliteitscommissie.

Kaartershuisje

- Toekomst kaartershuisje zandberg? Het kaartershuisje wordt niet meer gebruikt. Buurtwerking, petanquevelden in Vlaanderenlaan en dienstencentrum in Ceder aan de Gavers.
- Het pleintje aan het kaartershuisje zou eens grondig moeten opgekuist worden (bomen snoeien,...). Er is voor 2016 geld voorzien om het huisje te slopen, daarna wordt het plekje helemaal opnieuw aangelegd. Maar het is er nu inderdaad tijdelijk wat slordig.

Doven openbare verlichting

- Straatverlichting: blijft het zoals het is? De openbare verlichting wordt sinds oktober gedoofd van 23.30 tot 4.30 uur, 4 nachten op 7. De bedoeling is dat het zo blijft. Ook wordt geëvalueerd. Opmerkingen worden bijgehouden, maar zijn niet in die mate dat er onmiddellijk aanpassingen vereist zijn. Naar veiligheid zijn er geen extra problemen met inbraken, die gebeuren blijkbaar overdag (geen stijging in vergelijking met vroeger). Uit studie van Heuvelland blijkt dat er zelfs minder inbraken gebeuren omdat dieven ook licht nodig hebben. Er wordt ook geïnvesteerd in reflecterende wegmarkering waar nodig.

Toekomst Sint-Amanscollege

- Herbestemming Sint - Amanscollege: wat zal hier mee gebeuren? En kunnen de leerlingen van school Zuid tijdens de verbouwingen daar terecht? De grond is geen eigendom van het stadsbestuur, de eigenaars zoeken om het te verkopen. Het kan puur als woongebied verkocht worden, maar kan ook publieke functie krijgen. Wat niet kan is dat het een industriezone of bedrijventoneel wordt. Daarom is het moeilijk om nu al in de plaats te spreken van potentiële kopers. Het is in elk geval wel de bedoeling dat het verkocht wordt want de school heeft de middelen nodig voor de nieuwbouw in de Ballingenweg. Op korte termijn staat de verhuis van het Guldensporencollege naar de Ballingenweg voor de deur. Er werd onderhandeld om de gebouwen (gedeeltelijk) in te vullen met leerlingen van school Zuid tijdens de bouwwerken, maar dat is een moeilijke piste gebleken. Intussen zijn we ook aan het onderhandelen met het VTI. Hier zijn al concretere afspraken om een deel van school Zuid hier tijdelijk te lokaliseren (lager onderwijs).

Vragenronde 2

Integratie van allochtone bewoners

- Vraag vanuit feestcomité hoe multiculturele samenleving bereikt kan worden. Buurtwerking is niet alleen voor senioren. Er wordt gewerkt aan meer representatieve samenstelling van de bevolking. Tot vandaag werd hier met Leiaarde aan gewerkt en is dat goed gelukt. Er is echter een brugfiguur weggevallen en daarmee ook stuk netwerk naar allochtone gemeenschap. Maar ook via het project ambassadeurs kan toeleiding gebeuren. Het feestcomité kan gerust eens langskomen bij departement B&W. Twee ambassadeurs wonen hier, maar konden hier niet aanwezig zijn vanavond. Gegevens kunnen uitgewisseld worden.

Groenonderhoud II

- In de Julius Sabbestraat zorgen boomstronken voor slechte voetpaden. De opmerking wordt meegenomen.
- Hugo Verriestraat: wanneer wordt daar asfaltering voorzien? Vraag wordt meegenomen.
- Elke avond parkeert een vrachtwagen in de Hippodroomstraat dwars over de parkeervakken. Dit was in oktober al gesignaleerd. Wordt nog eens doorgegeven aan de politie voor controle.

Kermisweekend

Het feestcomité uit zijn dank aan het stadsbestuur die de zaal van Ubuntu ter beschikking stelt voor de kermis. Op die manier is de kermis minder weersafhankelijk.