

Ronde van Harelbeke: etappe Stasegem

woensdag 9 maart 2016

Vragenronde 1

Verkeersremmende maatregelen

- Steenbrugstraat: centralisatie verkeer via Veldrijk impliceert dat daar meer verkeer zal rijden. Welke maatregelen worden genomen om het verkeer daar te beperken?
 - Veldrijk en Steenbrugstraat was al de route die opgenomen was in het mobiliteitsplan 'verbinding Harelbeke-Zwevegem'. De invoering van het eenrichtingsverkeer in de Generaal Deprezstraat was nu net een maatregel die is genomen om het verkeer die route te laten volgen. Beperking was nooit de bedoeling. Of er hierdoor andere hinder zal ontstaan op de wegen Veldrijk/Steenbrugstraat, wordt opgevolgd na invoering van het eenrichtingsverkeer in de Generaal Deprezstraat.
- Het plaatsen van drempels in Stasegem is geen goede oplossing. Mensen rijden er naast met het nodige gevaar als gevolg, er is lawaai door het remmen en optrekken van wagens. Grote wagens rijden er gemakkelijk en met volle snelheid over, kleine niet.
 - Er is altijd voor en tegen als het over verkeerskussens gaat. Het besluit is er gekomen op basis van de insteek van experts. We zullen dit op termijn evalueren. Indien nodig kunnen ze verlegd worden. Ondertussen worden ook mogelijke alternatieven bekeken. Wat betreft het gevaarlijk rijgedrag: een volle witte lijn geeft aan dat je niet langs de kussens mag rijden en er is regelmatige controle door de politie.
- Hoe zit dat met de mogelijke invoering van fietsstraten in de Generaal Deprezstraat en Ommegangstraat?
 - In april wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Generaal Deprezstraat in de richting van Zwevegem naar Harelbeke. Momenteel loopt een bevraging bij de inwoners van beide straten naar de wenselijkheid van het invoeren van fietsstraten.
- Zwevegemstraat, Luipaardstraat: de geplaatste kartonnen agenten hebben geen invloed op het aantal vrachtwagens dat daar passeert.
 - Deze opmerking wordt meegenomen naar de mobiliteitscommissie. De politie is aanwezig op de mobiliteitscommissie, krijgt dus info uit de eerste hand en kan op basis daarvan beslissen al dan niet op te treden.
- Overdreven snelheid Kanaalstraat:
 - Wordt meegenomen naar de beperkte mobiliteitscommissie om meer te controleren.
- Betonblokken onder de brug E17 moeten verplaatst worden.
 - Wordt meegenomen naar werkvergadering facilitaire dienst.
- Doorgaand verkeer is belangrijk voor kleine zelfstandigen, bezorgdheid wordt geuit als het eenrichtingsverkeer wordt.
 - Het gevoerd beleid van de stad is een kernversterkend beleid, maar we willen ook oog hebben voor de dorpskernen. De combinatie winkels en verkeer is een eeuwig discussiepunt. Het is steeds de bedoeling dat er kortbij kan geparkeerd worden.
- Hoe kan het verkeer komende van Harelbeke richting Stasegem bij de lokale handelaars geraken?
 - De invoering van het eenrichtingsverkeer moet gezien worden in combinatie met het verhaal van de twee scholen. De winkels moeten in elk geval goed bereikbaar blijven en er moet parking kortbij voorzien worden. Eventueel is kortparkeren een oplossing voor de lokale zelfstandigen.
- Er moeten meer snelheidscontroles gebeuren.
 - Af en toe worden meetbakjes opgehangen, die het aantal passanten tellen, de tijdstippen en de snelheid,... Een dergelijke meting wordt vooral gebruikt voor studies bij

voorbereiding infrastructuraanpassingen en gebeurt anoniem. Daarnaast gebeuren in verschillende straten snelheidscontroles. In de Stasegemsteenweg houdt 85% van de bestuurders zich aan de snelheid en dat is een normale, goede score. Ook in Stasegemdorp is het percentage niet spectaculair hoog, maar in de Steenbrugstraat wel, met als gevolg dat daar moest worden ingegrepen.

Zachte weggebruikers

- Wanneer worden de fiets- en voetpaden hersteld?
 - Herstel fietspaden Stasegemsteenweg is gepland op lange termijn (hangt samen met rioleringswerken), met uitzondering van kleine herstellingen zoals b.v. tussen het betonnen fietspad en de parkeerstrook. Het herstel fietspaden Beneluxlaan staat gepland op korte termijn. Slechte voetpaden worden op korte termijn hersteld.
- Wat is de stand van zaken i.v.m. het jaagpad?
 - Eerste fase liep tussen Kortrijk en Luipaardbrug en de tweede fase van de Luipaardbrug tot Zwevegem. Dat betekent dat de volledige aansluiting wordt gemaakt. Bedoeling is dat wij daarna het fietspad op Beneluxbrug heraanleggen. Voor de zachte weggebruiker wordt het jaagpad de veiligste weg. De bouwvergunning is aangevraagd en de werken worden nog dit jaar gestart. De uitvoering van de werken gebeurt door W&Z.
- Verlichting op jaagpaden
 - Jaagpaden zijn voor W&Z dienstwegen en geen functionele fietspaden. Ze zien dan ook de noodzaak niet om ze te verlichten.
- Wanneer je met de vrachtwagen de afrit Stasegem neemt en naar links draait, moet je met de rechterbanden over het fietspad.
 - Wordt ook meegenomen naar de beperkte mobiliteitscommissie.

Geluidsbermen

- Geluidsberm: kan de berm kant Stasegemdorp uitgebreid worden richting Zwevegem, er is nog altijd even veel lawaai als voor de bermen (lawaai van de brug) en hoe zit dat met de zelfdragende muur?
 - De berm ligt er eerder dan die op de Keizershoek, maar de klachten blijven inderdaad en dat is altijd al door studies vooraf voorspeld. De berm is nog niet beplant, misschien brengt dit soelaas?
Aan de kant Keizershoek is er nieuwe stabiliteitsstudie gebeurd en normaal gezien starten de werken in het najaar.
Van de geluidsschermen op de brug is er al heel lang geen sprake meer omdat de brug te zwak is om die schermen te dragen. Alternatieven werden overwogen, maar bleken absoluut te duur. Er is beslist om eerst de bermen aan te leggen en resultaat hiervan te bekijken.
- Kunnen de metingen opnieuw gebeuren?
 - Dat is geen oplossing, aangezien die enkel het gelijk van de voorgaande studies zullen bevestigen. Het geluid plant zich voort in golven, stijgt aan de berm en daalt even verderop weer neer. Gevolg is dat het net na de berm stil is, maar iets verder niet meer.

Hinder door milieubelastende industrie

- Devamix en andere milieubelastende industrie kant Kanaalstraat zorgen voor veel modder.
 - Er bestaat een veegplan waardoor er wekelijks geveegd wordt door de bedrijven. Daarnaast heeft elk bedrijf een bandenwasinstallatie op hun terrein (is verplicht in de milieuvergunning). Het is uiteraard de bedoeling dat die installatie gebruikt wordt. Er wordt gevraagd aan de milieudienst om te controleren of die bandenwasinstallatie aanwezig is.

- Vrachtwagens in Keizersstraat: er staan daar kartonnen agenten, maar dat werkt niet.
 - Vrachtwagens van Buysmetal kunnen niet via Kanaalstraat vertrekken, maar moeten weg via de Luipaardstraat. De kartonnen agenten staan daar om die reden. Despriet is een stuk terrein aan het herinrichten. Wordt verplicht om via Kanaalstraat in te rijden, mag uitrijden via Keizersstraat. De vraag wordt meegenomen naar de mobiliteitscommissie.
- Er wordt aangedrongen op controle/handhaving van de afspraken die in de milieuvergunning opgelijst zijn.
 - Bedrijven krijgen regelmatig controle (jaarlijks door milieudienst en onaangekondigde controles door de milieu-inspectie, maar je kan niet constant iemand aan de ingang plaatsen om te controleren.

Doven openbare verlichting

- Straatverlichting 's nachts: het is heel donker. Eikenstraat is prachtig aangelegd, maar wie in ploeg werkt en vroeg vertrekt ziet geen steek.
 - Fietsers moeten zorgen voor goede verlichting. Verder houdt de politie bij of er een verband is tussen het doven van de verlichting en het aantal inbraken. Op vandaag is dit duidelijk niet het geval. Komt daarbij dat inbrekers ook licht nodig hebben en nu meer opvallen door b.v. het gebruik van zaklampen.

Toekomst voetbalveld KOG Stasegem

- Wat gebeurt er met het voetbalveld van KOG Stasegem in de toekomst?
 - Tot op vandaag gebeurt er niets met het veld. Het klopt wel dat het bouwgrond is.

Kinderopvang

- Kinderopvang: dank voor zout -> doch niet interessant. Kan in de plaats 1 pak huisvuilzakken per jaar?
 - In Harelbeke hebben we een Lokaal Overleg Kinderopvanginitiatieven waaruit blijkt dat we op vandaag goed zitten qua aantal plaatsen. Met het overleg willen we inspelen op de noden en vragen van de kinderopvanginitiatieven. De vraag naar vuilniszakken is gekend, maar het schepencollege besliste niet op die vraag in te gaan omwille van de veiligheid (strooizout zorgt ervoor dat er minder wordt uitgeleden). Een vuilniszak meer of minder mag toch het aanbod aan kinderopvang niet bepalen? Daarnaast is er ook ondersteuning via vorming. Tijdens die vormingen komen niet enkel vrijwilligers praten, maar ook beroepsmensen zoals bv Lut Celie, iemand van de brandweer,... en die moeten betaald worden.

Vragenronde 2

Vrachtwagenstations

- Zwevegemstraat: bepaalde vrachtwagenchauffeurs parkeren zich 50 meter verder in plaats van in de parkeerstations.
 - Het probleem is gekend. Er zullen andere maatregelen getroffen worden, want ze vege er op vandaag hun voeten aan. De mensen werden al bezocht.

Sluikstort

- Wordt er sinds de verhuis van het containerpark niet veel meer gesluikstort dan vroeger? En waarom is het goedkoper storten in Zwevegem?
 - In principe zijn containerparken elders niet goedkoper. Er is meer en meer sprake van intergemeentelijke containerparken. De prijzen zullen dan ook op mekaar afgestemd worden. Er is niet meer sluikstort dan vroeger. 70 à 80 procent van wat gevonden wordt, kan je eigenlijk gratis kwijt in het containerpark.

Openbaar vervoer

- Openbaar vervoer in Stasegem: bus komt maar 5 keer per dag langs in Stasegem. Er wonen heel veel jonge mensen, maar die kunnen niet met het openbaar vervoer naar Kortrijk. Of naar het centrum van Harelbeke. Ze geraken misschien nog door naar het centrum, maar niet terug. Openbaar vervoer lijkt geen optie.
 - De lijn beslist over die zaken, maar wordt meegenomen in het overleg met de Lijn.

Snelheidsovertredingen

- Er is van de Eikenstraat tot Deerlijkstatie geen fiets- en voetpad. Daar kunnen geen auto's mekaar dwarsen, ze rijden er snel (Meersstraat). Kan daar iets aan gedaan worden?
 - De putten worden gevuld, ondanks feit dat ze eigendom van NMBS zijn. Misschien is de invoering van een fietsstraat daar een optie?
- Suggestie: meer borden met " u rijdt te snel".
 - Dergelijke borden kosten veel en we willen niet zorgen voor een wildgroei aan plakATEN. Er moet worden ingezet op het wijzigen van de mentaliteit van de mensen.