

Gebied	Beleidsaccent	Bedenking	Antwoord	Stava za
Stasegem	1	Kan corridor die gecreëerd wordt van N43 naar Leie ook doorgetrokken worden naar Stasegem.	Dat is de bedoeling: de corridor loopt van de Leie, over Spijkerland, de Gavers, Esser (Iepersestraat) tot aan het kanaal Bossuit-Kortrijk.	3
Stasegem	1	Hoe zal Harelbeke investeerders lokken naar het nieuwe centrum/marktplein?	In voorbereiding van het project werd nu al een expertentafel georganiseerd i.f.v. de invulling van de winkelfunctie op het Marktplein. In de komende maanden zijn nog diverse contacten gepland.	2
Stasegem	1	Zullen er genoeg winkels voorzien zijn in het nieuwe centrum?	Der invulling van de winkels zal gebeuren op schaal van Harelbeke (rekening houdend met het Ring Shopping Center en K in Kortrijk).	2
Stasegem	1	Worden het grote ketens zoals Colruyt, Blokker en Kruidvat?	Op dit moment is dit nog niet duidelijk. Een publiekstrekker op het Marktplein is echter wel aangewezen.	2
Stasegem	1	Zal er ook plaats zijn voor de Harelbeekse zelfstandigen?	Dit moet mogelijk zijn. In het kader van het handelscomité worden hiertoe al oefeningen gedaan.	2
Stasegem	1	Ook ruimte voorzien voor terrassen en horeca?	Er zijn in het beeldkwaliteitsplan diverse plaatsen hiervoor voorzien in het project.	3
Stasegem	1	Zullen er voldoende parkeerplaatsen zijn?	Het aantal parkeerplaatsen voorzien in het centrum is bepaald aan de hand van tellingen. Er wordt rekening gehouden met de reële nood van parkeerplaatsen.	3

Stasegem	1	Zal er ook aan de fietsers gedacht worden? (voldoende degelijke fietspaden)	Er is vanuit de stad continue aandacht voor het verbeteren en heraanleggen van fietspaden. In onze meerjarenbegroting zijn hiervoor de nodige budgetten ingeschreven. Concreet wordt er voor Stasegem ingezet op een fietsautostrade langs het Kanaal Bossuit-Kortrijk en op nieuwe fietspaden in het industrieterrein Harelbeke-Zuid	3
Stasegem	1	Harelbeke is nu geen winkelstad – hopelijk verandert dit met de herinrichting van het nieuwe stadscentrum.	Harelbeke moet een juiste ambitie hebben en vooral voor haar eigen bevolking een winkelaanbod uitbouwen.	3
Stasegem	1	In het stadsvernieuwingsverhaal zit je vast aan de N43. Vroeger was dit een 'verschrikkelijke' straat voor voetgangers en fietsers. Sinds de heraanleg veel verbeterd, maar nog altijd enkele pijnpunten (vb. oversteekplaatsen)	De N43 is een gewestweg en valt niet onder de bevoegdheid van de Stad, maar het bestuur blijft aandringen om verbeteringen door te voeren.	3
Stasegem	1	Creëer zitbanken, rustpunten voor senioren.	Bij de heraanleg van pleinen of straten wordt er bijzondere aandacht besteed aan rustpunten, in de vorm van banken, groen, een kiosk.... Indien u een specifieke vraag heeft om op een locatie in het openbaar domein een bank te plaatsen kan u hiervoor een mail sturen naar info@harelbeke.be. Uw aanvraag wordt dan door het college behandeld.	3
Stasegem	2	Waar is de open ruimte in Stasegem?	Stasegem is onderdeel van het stedelijk gebied met veel woon- en industriegebieden vastgelegd op het gewestplan. Esser is nog een open landbouwgebied.	3
Stasegem	2	Standpunt: het is niet verkeerd dat open ruimte bebouwd wordt, want nieuwe verkavelingen/wijken bevatten ook groen. (toch vinden de aanwezigen 'open ruimte creëren en bewaren' als beleidsaccent heel positief.)	Opinie	3

Stasegem	2	Open ruimte wordt bebouwd door de aanleg van verkavelingen en wijken – graag bij die aanleg ook rekening houden met voldoende groen en wandelpaden.	Dat is een blijvend aandachtspunt. Op vandaag zijn er geen wettelijke normen over de hoeveelheid openbaar groen, maar er kan wel in die richting worden gewerkt. Het is een uitgangspunt van het Harelbeeks beleidsplan om meer bereikbaar groen te creëren	3
Stasegem	2	Let op bij aanleg van open ruimte in wijken want die is meestal niet veilig voor kinderen (zie afbeeldingen op papier meegegeven van het spaarbekken in de Nobelstraat – kinderen kunnen zo het water in sukkelen) - graag afscherming van het spaarbekken	Open waterpartijen worden niet van een afsluiting voorzien. Men kan bv. ook de Leieboorden of het kanaal niet van een afsluiting voorzien. Bovendien lokt een afsluiting (een verbod) vaak precies het tegenovergestelde gedrag (overschreden) uit en wordt ook het verlaten van de waterpartij bij een onvoorzienne betreding bemoeilijkt.	3
Stasegem	2	Graag verplichting om nog meer open ruimte in te werken in nieuwe verkavelingen.	Naargelang de grootte van de verkaveling en het type woningen wordt bepaald hoeveel en hoe groot de groenzones moeten zijn. Door de opgelegde dichtheid van 25 wo/ha in stedelijk gebied is men wel verplicht dichter te bouwen. Als men meer open ruimte wenst, is de consequentie dat er ook meer appartementen moeten in verkavelingen (om aan hetzelfde aantal woongelegenheden te komen)	3
Stasegem	2	Woningen tegen de rooilijn plaatsen is vragen om problemen (vb. Nobelstraat) – vooral parkeerproblemen.	In heel wat straten staan de woningen tegen de rooilijn. In de Nobelstraat zijn er voldoende parkeerplaatsen, maar iedereen weigert een stuk te voet te gaan. Ieder wil vlak voor zijn woning kunnen parkeren. Bovendien zijn er in de woningen garages of zijn er gegroepeerde garages, maar heel wat personen gebruiken ze als berging. (wegens geen zolder of kelder)	3
Stasegem	2	Leg niet het voetpad als laatste aan in wijken en verkavelingen, maar start ermee bij aanvang – ‘zo creëer je ruimte’.	Voetpaden worden vaak als laatste aangelegd, omdat als je ze eerst aanlegt ze meteen kapot worden gereden door de aannemers die de woningen bouwen.	3

Stasegem	2	Is waarschijnlijk in de praktijk niet haalbaar – maar graag voldoende ruimte laten tussen de woningen – er wordt de dag van vandaag te dicht op elkaar gebouwd (verzuring en onverdraagzaamheid).	Er wordt bij open of halfopen bebouwing steeds een vrije zijstrook van minimum 3m opgelegd. Dit betekent tussen de twee woningen een vrije strook van 6m breed. Vaak wordt door de eigenaars zelf gevraagd om die strook af te sluiten met een haag, poort, houten platen of muur omwille van de privacy. Zo verdwijnt inderdaad een stuk openheid. Ook wordt vaak gevraagd om op die plaats een carport te plaatsen. Er zijn inderdaad heden ten dage veel kleine percelen, waardoor de woningen dicht bij elkaar staan. Dit is enerzijds het gevolg van de kostprijs van de bouwgrond en anderzijds de opgelegde Vlaamse verordening van minimum 25 woningen/ha in het stedelijk gebied en 15 woningen/ha in het buitengebied.	3
Stasegem	2	Vraag wordt gesteld of de verkeerscirculatie kan bekeken worden voordat (of samen) de wijk wordt gebouwd of uitgetekend. (naar mobiliteit fietsers en voetgangers)	De verkeerscirculatie maakt deel uit van de verkavelingsvergunning. Deze wordt dus vastgelegd in samenspraak met de stad. Hierbij wordt steeds de nodige aandacht besteed aan het samengaan van de verschillende gebruikers.	3
Stasegem	2	Meer aandacht voor groen : er is te veel bebouwing. Er zijn niet veel open ruimtes meer. Dit kan misschien opgelost worden door meer groen in het straatbeeld te creëren.	Zie hiervoor. Toch ook de bemerking: er zijn op de dienst GGZ meer vragen bekend van inwoners die minder groen willen dan meer. Niettemin is het een blijvend aandachtspunt om een aangename woonomgeving te creëren (incl. groen).	3
Stasegem	2	Er wordt gevraagd om het kanaalbos beter te onderhouden.	Het kanaalbos is een 'natuurgebied' dat bestaat uit een bomenbestand dat op slechte ondergrond (oude kanaalbedding) is aangeplant. Er is omwille van de boomkeuze uit het verleden en de slechte ondergrond veel windval. Het is de bedoeling dat de beheerder (Natuurpunt) een beheersplan opmaakt waarin een verduurzaming van het kanaalbos wordt voorzien.	3

Stasegem	3	Stasegem staat vol, de Stasegemnaren willen niet dat er nog nieuwe ruimte wordt aangesneden voor woningen.	Als Stasegem vol staat, is dit omdat de gebieden, die op het gewestplan Kortrijk zijn aangeduid als woongebied of woonuitbreidingsgebied, worden aangesneden. Iedere burger die over een perceel bouwgrond beschikt wenst dit te verkopen als bouwgrond of te bebouwen.	3
Stasegem	3	Als alternatief brengen ze 'inbreiding' aan: bestaande gebouwen die verdwijnen (vb St-Amandscollege) kunnen vervangen worden door nieuwe woningen.	Inbreiding wordt steeds meegenomen in de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen en in de visie rond ruimtelijke ordening in de stad. Er wordt steeds gezorgd dat er mogelijkheden bestaan voor de herinvulling van een bestaand gebouw, of bij sloop ervan, dat er nieuwe mogelijkheden zijn.	3
Stasegem	3	Bij het bouwen van nieuwe wijken, moet het stadsbestuur er (op voorhand!) rekening mee houden dat de basisvoorzieningen moeten kunnen meegroeien (scholen, parkeergelegenheden, sportinfrastructuur...)	Het stadsbestuur houdt hier rekening mee binnen zijn eigen bevoegdheden en binnen de vastgelegde budgetten.	3

Stasegem	3	<p>Idee/begrip <b><u>WOONSTRAAT/WOONDORP</u></b></p> <p><u>Aspect 1: Wonen</u></p> <p>Ga uit van het principe – ‘ik woon hier graag’ – ‘Hoe woon ik het liefst?</p> <p>Bij heraanleg straten (vb. Eikenstraat) en aanleg wijken: vertrek niet vanuit de gedachte: hoeveel woningen (max.) kunnen we er in plaatsen, maar wel: hoe kunnen we het wonen zo aangenaam mogelijk maken.</p> <p>Doorgaand verkeer vermijden.</p> <p>Verkeersremmers plaatsen (deze punten niet uit verkeersveilig-oogpunt maar wel vanuit de filosofie ‘ik woon hier graag’)</p> <p><u>Aspect 2: Mensen</u></p> <p>Alles wat je aanlegt vraagt onderhoud. Er zijn heel wat kosten verbonden aan de inspanningen om alles proper en veilig te houden.</p> <p>Is niet de taak van Stad om dit allemaal op te volgen – betrek de mensen die er wonen! Doe beroep op de buurt! Laat ze de straten en het groen onderhouden (ambiëren en faciliteren) – sneeuwruimen bij senioren, enz</p>	Voorstel	2
Stasegem	4a	<p>Graag een verbinding voorzien (voor zachte weggebruikers) tussen het Kanaalbos en de Gavers. (unaniem) (‘Beneluxlaan te voet nemen is te gevaarlijk’)</p>	<p>Wordt meegenomen in plan trage wegen en functionele fietsverbindingen. De provincie zal hier een studie voor opstarten.</p>	2
Stasegem	4a	<p>Tekort aan zebrapaden aan Bosdreef, Nobelstraat, Spinnerijstraat, Tarwestraat ... (vooral nieuwe verkavelingen) en rond het voetbalplein à vraag naar meer veilige oversteekpunten.</p>	<p>Te veel oversteekplaatsen op een zelfde weg is niet bevorderlijk voor de veiligheid en zorgt bij de voetgangers voor een vals gevoel van veiligheid.</p>	3
Stasegem	4a	<p>De opmerking wordt gemaakt dat er in de richting van de stedelijke basisschool meer zebrapaden zijn aangelegd dan in de richting van de vrije school.</p>	<p>dit is een opinie</p>	3

Stasegem	4a	Vraag naar beter toezicht op verkeersveiligheid tijdens inname van openbaar domein nav werken. Indien nodig repressief optreden. (voorbeeld wordt gegeven van inname rond 'De Zwaan', waardoor voetpad niet toegankelijk is voor voetgangers).	doorgegeven aan Politie	3
Stasegem	4a	Komende uit Harelbeke, aan het rondpunt met de Politieke Gevangenenstraat en Veldrijk, is het zebrapad in de Politieke Gevangenenstraat niet goed zichtbaar. De groenaanleg op de hoek zorgt ervoor dat voetgangers niet zichtbaar genoeg zijn.	De herinrichting van de Generaal Deprezstraat moet deze problemathiek verbeteren.	2
Stasegem	4a	Gen.Deprezstr: voetpaden liggen er heel slecht bij.	Gevaarlijke plekken worden door eigen diensten aangepakt.	2
Stasegem	4a	Gen.Deprezstr: te hoge snelheid	De herinrichting van de Generaal Deprezstraat moet deze problemathiek verbeteren.	2
Stasegem	4a	Gen.Deprezstr: parkeerdruk, vooral aan de school	De herinrichting van de Generaal Deprezstraat moet deze problemathiek verbeteren.	2
Stasegem	4a	Gen.Deprezstr: eenrichtingsverkeer maken? (zeker geen eensgezindheid hierover)	De herinrichting van de Generaal Deprezstraat moet deze problemathiek verbeteren.	2
Stasegem	4a	Gen.Deprezstr: meer begeleiding door agenten; mensen persoonlijk aanspreken / sensibiliseren die fout parkeren	De herinrichting van de Generaal Deprezstraat moet deze problemathiek verbeteren.	2
Stasegem	4a	Gen.Deprezstr: verkeersdeskundige loslaten op deze situatie	Er werd een overeenkomst bereikt voor deze situatie	3
Stasegem	4a	Gen.Deprezstr: onveilige situatie ter hoogte van de school kan hier geen éénrichtingsverkeer ingericht worden?	De herinrichting van de Generaal Deprezstraat moet deze problemathiek verbeteren.	2
Stasegem	4a	Veldrijk: parkeerdruk tijdens voetbal brengt de zichtbaarheid van de kruispunten in het gedrang. Mensen parkeren te dicht bij de kruispunten.	Wordt doorgegeven aan Politie	3
Stasegem	4a	De spiegel aan het voetbalveld is veel aangedampt.	werkopdracht gemaakt	2

Stasegem	4a	Voorstel: éénrichtingsverkeer richting Stasegemdorp, verkeer terug sturen via de Politieke gevangenenstraat. Opmerking: Het vrachtwagenverkeer naar de bedrijven in de Politieke Gevangenenstraat moet ter plaatse raken zonder door Stasegemdorp te moeten rijden.	Het aanpassen van het kruispunt met de spinnerijstraat moet het zwaar verkeer in de juiste richting sturen.	3
Stasegem	4a	Stasegemdorp: bomen staan op fietspad à gevaarlijk	In Stasegemdorp zijn er geen fietspaden, maar het is een onveilige situatie die geagendeerd wordt op de beperkte mobiliteitscommissie. Er zijn reeds reflectoren aangebracht.	2
Stasegem	4a	Stasegemdorp: put in de weg (of fietspad) ter hoogte van Bakkerij 'Wim'	Werkopdracht gemaakt	2
Stasegem	4a	Stasegemdorp: sluikstort rond glascontainer en kledingcontainer. Vraag om deze dicht bij de weg te plaatsen zodat meer sociale controle mogelijk is	er stellen er zich een aantal problemen met de netheid rond de glasbolsites. In principe wordt de omgeving van de glasbollen net gehouden door een MINA-werker die aan Hise vzw (Harelbeeks sociaal tewerkstellingsinitiatief) is toegevoegd. De inplanting van een glasbol is een moeilijk gegeven: niemand wil er graag één aan zijn voordeur. De glasbollen worden bij voorkeur op een bereikbare plaats met mogelijkheid tot sociale controle geplaatst. Het aantal glasbollen is vastgelegd door Fost Plus en ze staan bij voorkeur goed verspreid op het grondgebied. Voor de glasbol op de parking in Stasegem is niet direct een alternatief voorhanden. Het verplaatsen dicht bij de straat zal de sociale controle niet verhogen. Ervaring leert dat ook voor glasbollen die langs de straat staan er op momenten waarop er geen sociale controle meer is wordt gesluikstort.	3
Stasegem	4a	Stasegemdorp: veel zwaar verkeer in de dorpskern – verkeersborden helpen niet.	Het aanpassen van het kruispunt met de spinnerijstraat moet het zwaar verkeer in de juiste richting sturen.	3



Stasegem	4a	Verkeersveiligheid: zone 30 of éénrichtingsverkeer in Stasegemdorp?	Stasegemdorp geeft reeds zone 30 aan de schoolomgeving	3
Stasegem	4a	Meersstraat: groter onveiligheidsgevoel sinds aanleg nieuwe zwemzone (inbraken...)	Is doorgegeven aan de Politie.	3
Stasegem	4a	Meersstraat: algemeen onveiligheidsgevoel rond de zwemzone zelf	Is doorgegeven aan de Politie.	3
Stasegem	4a	Parkeeroverlast in en rond Meersstraat sinds aanleg nieuwe zwemzone	Is doorgegeven aan de Politie.	3
Stasegem	4a	Meersstraat: geen toezicht / controle op verkeer in voetgangerszone	Is doorgegeven aan de Politie.	3
Stasegem	4a	Vraag naar meer controle bij parking de Gavers (veiligheid en verkeersveiligheid)	Is doorgegeven aan de Politie.	3
Stasegem	4a	De Gavers: te donker rond het nieuwe gebouw + de weg tussen gebouw en parking kant Eikenstraat is niet (voldoende) verlicht.	Dit wordt opgevolgd door het provinciebestuur in overleg met politiezone Gavers	3
Stasegem	4a	Eikenstraat: stuk tussen De Gavers en de Meersstraat vertoont veel putten. Vraag om heraanleg zijkanen met gravé	In uitvoering. Wordt uitgevoerd eens fietstraat in dienst is genomen.	2
Stasegem	4a	Veilige fietspaden (bij aanleg vertrekken vanuit standpunt van de fietser en niet van de auto)	Dit wordt in de nieuwe ontwerpen steeds meegenomen	3
Stasegem	4a	Aan de overkant van de vaart (Kanaalstraat): is het niet veilig om te fietsen – in Kortrijk is het wel goed aangepakt: autoweg – fiets – groen – vaart	In de Kanaalstraat zal geen fietspad aangelegd worden. De fietsers worden gestimuleerd om gebruik te maken van het fietspad kant Stasegemdorp.	3
Stasegem	4a	Kuurnestraat (eerste deel tot aan de vluchtheuvel)- enorm gevaarlijk	Snelheidsremmende maatregelen nog te beoordelen. Wegdek werd hersteld en poort werd definitief gemaakt.	3
Stasegem	4a	Steenbrugstraat: drukke, brede weg – nodigt uit om te snel te rijden – graag snelheidscontroles	Er werden verkeerskussens geplaatst om de snelheid te remmen	3

Stasegem	4a	Tarwestraat: overdreven snelheid	snelheidsmetingen worden uitgevoerd	3
Stasegem	4a	Spinnerijstraat: plaats er een slim bord aan 'Terminus'	De nieuwe opstelling aan het kruispunt zou de snelheid moeten verminderen.	3
Stasegem	4a	Tarwestraat – heel vuile voetpaden – bewoners vragen 'al jaren' om hier iets aan te doen – Team Rudy op afsturen?	In 2014 wordt een deel van de voetpaden vernieuwd: deze zijn nu verzakt en onveilig. Uitgevoerd	3
Stasegem	4a	Beneluxlaan: slechte voetpaden	Bedoelen ze niet slechte fietspaden? De fietspaden zijn inderdaad slecht en zullen ingepland worden voor verbetering, zowel rijcomfort als breedte. De Provincie is hiervoor een studie aan het opmaken.	2
Stasegem	4a	Net voorbij de Colruyt ligt het voetpad er gevaarlijk bij. (Komt dit door vrachtwagens die daar parkeren? Kan er eventueel iets voorzien worden zodat de vrachtwagens daar niet kunnen parkeren?)	Stasegemsesteenweg ligt er in zijn geheel minder goed bij. Nazien of met eigen regie een deel thv de Colruyt kan uitgevoerd worden.	2
Stasegem	4a	voetpaden Stasegemsesteenweg – 'niet te bewandelen'	Inventaris voetpaden en prioriteit aan toe te kennen. Nog geen zicht op planning. Wijken worden wel periodiek aangepakt (rotatiesysteem). Deel tegenover Forestierstadion is vernieuwd.	2
Stasegem	4a	In Speltstraat is er een parkeerplaats ingepland <b>OP</b> het voetpad waardoor voetgangers op de rijweg moeten stappen.	Dit is niet meer het geval	3
Stasegem	4a	In Veldrijk zijn de boordstenen voetpaden te hoog – kunnen er hier en daar verlagingen voorzien worden voor senioren?	Waar nodig worden verlagingen voorzien, bv. Ter hoogte van zebrapaden. Na plaatsbezoek zijn er geen zebrapaden aanwezig op Veldrijk. De boordstenen zijn van het lage type. Mogelijks verwarring met juiste straat?	3
Stasegem	4a	Pakeren aan scholen: gebruik van slimme verkeersborden (aan elke invalsweg)	Deze borden zijn te duur om overal te plaatsen. Dit zijn investeringen op lange termijn.	3
Stasegem	4a	Oude Molenstraat – auto's rijden er door terwijl dit niet toegelaten is. – suggestie om er paaltjes te plaatsen	Waar is dit? Er is geen Oude Molenstraat	1

Stasegem	4a	Aan de school in de Generaal Deprezstraat staan heel vaak auto's dubbel geparkeerd tijdens de schooluren en vormt dit een probleem voor fietsende jongeren.	Is doorgegeven aan de Politie.	3
Stasegem	4a	Gen. Deprezstr: Snelheid is er te hoog	De herinrichting van de Generaal Deprezstraat moet deze problematiek verbeteren.	2
Stasegem	4a	Gen. Deprezstr: zet er geen flitspalen maar wel slimme verkeersborden (die oplichten)	de slimme verkeersborden zijn te duur.	3
Stasegem	4a	Gen. Deprezstr: richt de straat opnieuw in – 'ze ziet er niet uit'	De herinrichting van de Generaal Deprezstraat moet deze problematiek verbeteren.	3
Stasegem	4a	Parkeerproblematiek: veel gezinnen bezitten meer dan één wagen en gebruiken hun garage niet meer om hun auto in te plaatsen – straten staan vol	Bij nieuwe verkavelingen zijn de voorwaarden reeds aangepast. In de verkavelingsvergunning worden 2 auto staanplaatsen per woning gevraagd.	3
Stasegem	4a	De veiligheid ter hoogte van de scholen is voor verbetering vatbaar.	Er worden regelmatig acties ondernomen om de veiligheid aan scholen te verbeteren.	3
Stasegem	4a	Zelden is er toezicht door de politie bij scholen	Is doorgegeven aan de Politie.	3
Stasegem	4a	de voetpaden in de Steenbrugstraat liggen er slecht bij : volledige aanpak in plaats van hier en daar vervangen, aandacht voor goede uitvoering (blijkbaar werden de recente werken aan de voetpaden in de Steenbrugstraat slecht uitgevoerd)	Inventaris voetpaden en prioriteit aan toe te kennen. Nog geen zicht op planning. Wijken worden wel periodiek aangepakt (rotatiesysteem). Gevaarlijke plekken worden door eigen diensten reeds hersteld.	2
Stasegem	4a	fietspaden : er liggen weinig tot geen fietspaden, het rijden in de Generaal Deprezstraat/Stasegemdorp is levensgevaarlijk. Fietsen moeten langs de geparkeerde auto's rijden. Ook aandacht besteden bij aanleg van fietspaden (bv. geen borduren).	Dit wordt aangepakt bij de herinrichting van de straten.	2

Stasegem	4a	Onderhoud van bepaalde trage wegen is zwak: vb. het kanaalbos, het Guldensporen fietspad,...	Na te gaan wat best is: in eigen regie of met professionele aannemer: groot onderhoud door aannemer; klein onderhoud door eigen regie (toplaagje aanvullen). Daarnaast wordt een netwerk getekend van trage wegen.	2
Stasegem	4a	Aandacht voor fietspaden en voetpaden: vb. Stasegemsesteenweg.	Deze zijn inderdaad aan het degraderen. Op te volgen	2
Stasegem	4b	Kunnen er in Stasegem borden geplaatst worden om te sensibiliseren rond het (verplicht) gebruik van hondenpoepzakjes (dreigen met een GAS-boete? – niet iedereen was akkoord met het 'promoten' van GAS-boetes) en meer controle uit te voeren bij wandelaars met honden op het bezit van hondenpoepzakjes.	Controle op de GAS-reglementering inzake hondenpoep kan in Harelbeke uitsluitend door de politie.	3
Stasegem	4b	Geluidsoverlast : aanleg geluidsberm.	Staat nog steeds op de planning. De rechtszaak voor de berm kan Keizershoek wordt gepleit in februari 2014, voor de kant Stasegemdorp, waarvan wel al moet worden meegegeven dat het effect niet zo groot zal zijn, wordt in de loop van 2013 nog een concrete planning verwacht.	3
Stasegem	4b	Zal de geluidsberm tegemoet komen aan de geluidsoverlast? Is dit een zinvolle en goede oplossing? Werd hierover een haalbaarheidsstudie gemaakt? Bij een geluidsscherm werd dit bewezen. Een bewoner denkt dat dit enkel nut zal hebben voor de woningen die er het dichtst bij liggen, door de geluidsgolven gaan woningen die er verder van af liggen wel nog last hebben.	Zie hiervoor. De stelling is correct. Het effect van een berm of een scherm is enkel groot voor nabij gelegen woning. Voor bv. Stasegemdorp zal het effect niet aantoonbaar zijn. De berm wordt aangelegd met grondstocks, de kostprijs voor de stad zou daardoor heel beperkt zijn.	3
Stasegem	4b	Er wordt gevraagd of nog overwogen kan worden om schermen te plaatsen. Waarom werden schermen toegestaan in Waregem en niet in Harelbeke ?	Op vandaag is de piste van de schermen verlaten. Het effect van schermen en bermen is quasi gelijkaardig (voor een beperkte zone in de onmiddellijke omgeving). De planning van de schermen (locaties) gebeurt door het Agentschap Wegen en Verkeer. De stad is al jaren vragen partij en dringt al jaren aan op een oplossing.	3

Stasegem	4b	Wat met nieuwe wijken ter hoogte van de E17, men zou stroken moeten vrijwaren van bebouwing.	De invloed van de snelweg is zo groot dat ook op grotere afstand (cfr. Stasegemdorp) hinder waarneembaar is. De woonzones waren reeds lang vastgelegd. Bij de keuze van een woonplaats kan men de omgevingsaspecten afwegen. Een autosnelweg is er één van.	3
Stasegem	4b	Windmolens : waarom werden de bewoners van Stasegem niet betrokken bij de aanleg van het windmolenpark?	Er was voor de windmolens een openbaar onderzoek.	3
Stasegem	4b	Veiligheid : vooral in de omgeving van Steenbrugge. Een aantal incidenten rond diefstal werden gesignaleerd : inbraak wagen, gestolen aanhangwagen, ...	doorgegeven aan Politie	3
Stasegem	5	Bij het aanleggen van verkavelingen valt het op dat het veelal bouwpromotoren en aannemers van buiten Harelbeke zijn. Dit brengt ook veel zwaar transport van buiten stad met zich mee.	Dit is het gevolg van de wetgeving op de aanbestedingsprocedures. Stad kan bekijken wat er binnen de marges van de wetgeving mogelijk is om meer lokale aannemers aan te trekken.	3
Stasegem	5	Leiewerken/Handelszaken in centrum: Is men niet te laat op de kar gesprongen, kon er niet vroeger geanticipeerd worden op de economische toestand? De handelaars zijn terughoudend om zich nog langs de N43 te vestigen. Er moet meer moeite gedaan worden om handelaars aan te trekken. Wat met openingsuren en huurprijzen?	Stad heeft een Departement WOL die zich gericht bezighoudt met het aantrekken van ondernemers, zelfstandigen en handelaars	2
Stasegem	5	Het heeft geen zin om grote ketens aan te trekken, noch om een opinie kopie te worden van de omliggende gemeenten. De klassieke grote ketens zullen zich hier toch niet vestigen. Het is daarom beter om te focussen op kleinere handelaars, die een heel gerichte of specifieke dienst of product kunnen aanbieden. De winkelruimtes moeten voor deze kleinere zaken dan wel betaalbaar te zijn.		3

Stasegem	5	Er kan bekeken worden of langere openingsuren nodig en/of gewenst zijn, in samenspraak met de handelaars.	dit kan besproken worden met de handelaren maar blijft uiteraard een beslissing van de handelaren zelf.	3
Stasegem	5	Bij handelszaken die deel uitmaken van grote bouwprojecten is er overleg mogelijk met de bouwpromotoren over het prijzenbeleid/huur.	Er zal steeds een rendabiliteitsstudie gebeuren door de promotor.	3
Stasegem	5	De huurprijzen voor handelszaken zijn nog laag in vergelijking met de omliggende gemeenten.	dit is inderdaad een troef voor Harelbeke en dat willen we in de toekomst uitspelen om nieuwe handelszaken aan te trekken.	3
Stasegem	5	in Stasegem zijn er voldoende parkeermogelijkheden, maar er is teveel oneigenlijk gebruik: aan de schoolpoorten zijn er parkeerproblemen, oa ook doordat leerkrachten ook daar parkeren, terwijl er iets verderop wel voldoende parkeermogelijkheden zijn.	Hierover moet er gecommuniceerd worden met de scholen en met de ouders. Het is een feit dat er aan de schoolpoorten onnodig gevaarlijke situaties ontstaan die kunnen vermeden worden als de grotere beschikbare parkeerzones zouden gebruikt worden, ipv de smalle stroken aan de schoolpoorten. Wordt geagendeerd op de mobiliteitscommissie.	2
Stasegem	5	Het valt op dat er veel leegstand en onbebouwde percelen zijn bij de nieuwe verkavelingen (ic Marbralys). Hoe komt dit, en kan er eventueel terug vrije bouw toegelaten worden?	Als er leegstand of onbebouwde percelen zijn kan dit verschillende oorzaken hebben. De verkoop verloopt niet goed omwille van de kwaliteit van het aangeboden goed. De prijs is te hoog. De verkavelaar kan op verschillende terreinen actief zijn en geleidelijk bouwen. Kan kunstmatig een soort van schaarste creëren. De stad beslist niet of er "vrije bouw" is, of er moet worden gebouwd met de verkavelaar. Dit is een puur economisch gegeven. Op onbebouwde percelen en leegstand volgt na verloop van tijd en belasting.	3
Stasegem	5	opinie: "Ondernemers en Harelbeke gaan niet samen"	Stad heeft een Dienst WOL die zich gericht bezighoudt met het aantrekken van ondernemers, zelfstandigen en handelaars. Deze dienst werkt zowel beleidsmatig als uitvoerend. Er wordt gestreefd naar een gezonde mix van winkels, die een publiek moeten aantrekken, zowel uit eigen stad als uit de ruimere omgeving.	3

Stasegem	5	Stasegem is de grootste deelgemeente, maar de (jonge) mensen komen hier enkel om te wonen. Werken en winkelen gebeurt niet meer lokaal. Er is ook onvoldoende winkelgelegenheid in Stasegem. Er is ook algemeen in Harelbeke te weinig diversiteit in eetgelegenheden.	opinie Er bestaat een restaurantgids. Daaruit blijkt dat er toch een redelijk aanbod aanwezig is.	3
Stasegem	5	Stad doet er alles aan om de omgeving niet alleen (visueel) aantrekkelijk te maken, maar ook om zelfstandigen aan te trekken.	Sinds een aantal jaar wordt sterk ingezet op de ondersteuning en promotie van de plaatselijke handel via heel wat lokale initiatieven. In de komende maanden en jaren zijn nog diverse nieuwe initiatieven gepland. Retail heeft het op dit moment echter bijzonder moeilijk in het algemeen.	2
Stasegem	5	Er komt veel zwaar verkeer door Stasegem-dorp. Dit is vermoedelijk voor een deel te wijten aan de GPS-systemen die geen onderscheid maken tussen vrachtwagens en personenwagens.	Dit wordt geagendeerd op de beperkte mobiliteitscommissie. Er kan bekeken worden of stad hier een insteek kan geven aan de GPS-diensten of de bedrijven. De GPS bedrijven houden rekening met mogelijke vrachtwagenroutes. Echter rijden er ook vrachtwagens rond met een gewone GPS voor wagens.	2
Stasegem	6	In Stasegem zijn weinig inwoners van vreemde herkomst.	Stasegem telt 1,20% mensen van vreemde origine ten opzichte van 3,11 % in Harelbeke, Dit is inderdaad relatief laag.	3
Stasegem	6	Een aantal bewoners is van oordeel dat mensen van vreemde origine zich moeten aanpassen aan onze manier van leven en niet omgekeerd.	Net als alle andere inwoners, maken ook mensen van vreemde origine deel uit van de Harelbeekse bevolking. Het bestuur wil gaan voor een inclusieve stad, die alle bewoners wil betrekken in de gemeenschap. Daarom willen we ook proactief beleid ontwikkelen.	3
Stasegem	6	de stad moet aandacht besteden aan het integratie-aanbod voor inwoners van vreemde herkomst rekening houdend dat het probleem van Kortrijk niet naar Harelbeke wordt verlegd.	Er is een integratiebeleid opgestart in overleg met burgers van vreemde herkomst en met de expertise van een externe organisatie Leiaarde. Er wordt ingezet op netwerk uitbouwen en versterken via oa het ambassadeursnetwerk, taal (oa taal oefenkansen in Harelbeke en taalbeleid ontwikkelen) en expertise delen onder professionele actoren.	2

Stasegem	7	Voornameijk zorg dat de financiële situatie van de stad gezond moet blijven. Het project rond de vernieuwing van de stadskern in Harelbeke is noodzakelijk, maar niet ten koste van een financieel gezonde organisatie.	GGZ - project = onderdeel van globaal investeringspakket	3
Stasegem	7	Harelbeke heeft momenteel veel nieuwe verkavelingen. Dit zal resulteren in stijging van het aantal inwoners wat op zijn beurt meer inkomsten uit personenbelasting met zich meebrengt. Toch is de impact van deze stijging in inkomsten niet voelbaar aan de belastingdruk.	Er wordt slechts één positief effect belicht - er zijn ook uitgaven die sneller stijgen dan de inkomsten waardoor er niet vanzelfsprekend sprake kan zijn van een belastingverlaging op basis van 1 aanname. De meerinkomsten zullen ons ook maar op een later tijdstip bereiken. En bovendien betekenen meer verkavelingen voor de stad meer onderhoud van wegen, van groen,... Er hangen dus ook bijkomende kosten aan vast.	3
Stasegem	7	Transparantie over de financiële situatie van de stad zou groter mogen zijn. Het idee wordt geopperd om financiële rapporten op de website toegankelijk te maken.	Communicatie over budget zal meer en meer openbaar gebeuren, zie bv samenvatting en integrale budget 2014 en 2015 online.	3
Stasegem	8	De twee bestaande scholen kunnen beter samenwerken om tot meer capaciteit te komen. Er wordt opgemerkt dat de stad moet opletten dat het subsidiedossier voor uitbreiding van zowel de stedelijke school als de vrije school niet in concurrentie vallen met elkaar.	beide scholen kampen op dit moment met plaatsgebrek. Tussen beide scholen is er via het overleg Harelbeeks onderwijs (OHO) op regelmatige tijdstippen overleg. Op dit moment is er geen dossier lopende voor uitbreiding van de vrije school.	2
Stasegem	8	Er wordt gevraagd of het inderdaad klopt dat de speelpleinwerking sluit in Bavikhove en dat de speelpleinwerking enkel nog wordt georganiseerd in Harelbeke (gebouwen VTI).	Het sluiten van de speelpleinwerking in Bavikhove is op dit moment helemaal niet aan de orde.	3
Stasegem	8	Indien dit zo is, kan geen speelpleinwerking voorzien worden (bv. in Bavikhove) voor kinderen met een beperking.	Het sluiten van de speelpleinwerking in Bavikhove is helemaal niet aan de orde. Er zijn plannen om in 2016 een proefproject op te zetten rond een speelpleinwerking/kamp voor kinderen met een beperking.	3



Stasegem	8	Met de komst van de nieuwe wijken komt het schoolaanbod in de omgeving in het gedrang. Er kan geen voldoende kwalitatief onderwijs meer aangeboden worden.	Harelbeke heeft nog steeds een uitgebreid scholennet, zowel stedelijke, vrij als gemeenschapsonderwijs.	3
Stasegem	8	Kan er niet samengewerkt worden tussen het gemeentelijk en vrij onderwijs? Samenwerking leidt misschien tot een beter aanbod met betere infrastructuur. Dit wordt best over heel Harelbeke bekeken.	Binnenkort wordt een overleg gepland met de inrichtende machten van de lokale scholen op basis van een stedelijk nota "groene druk". Bedoeling is net samen te bekijken op welke manier we de toenemende druk op alle scholen gezamenlijk kunnen aanpakken.	2
Stasegem	8	Als er nu plaatsgebrek is, waarom wordt de school Kameleon dan gesloten? Kon bv. de afdeling 'kleuter' niet ondergebracht worden in de Kameleon? De bemerking wordt hier gemaakt of mensen bereid zijn de verplaatsing te maken.	Het is vanuit rationeel oogpunt beter de bestaande 3 hoofdafdelingen van de scholen te versterken om de aangroei van kinderen in de komende jaren op te vangen en hier ten volle een pedagogisch project kansen te geven. Het stadsbestuur nam hiertoe de beslissing om in Stasegem een nieuwe school te bouwen, een modulaire klas toe te voegen aan de school in Hulste en belangrijke aanpassingen te doen aan de school Centrum. Samen met de andere schoolnetten heeft het stadsbestuur een project opgezet om binnen een gedeelde verantwoordelijkheid antwoorden te vinden voor het stijgend aantal kinderen.	2
Stasegem	9	Infrastructuur van de stad en haar deelgemeenten: het gevoel leeft dat vooral voetbal en de koers (E3Harelbeke) veel aandacht krijgen en dat aandacht voor infrastructuur voor andere sporten ontbreekt. Hierdoor daalt de diversiteit in mogelijkheden voor sportbeleving op recreatief niveau.	Het stadsbestuur probeert de diverse sporttakken, de sportclubs en de individuele en/of recreatieve sporters zo goed mogelijk te ondersteunen. In het nabije verleden werden ook investeringen gedaan in 'andere' sporttakken (bijv. finse looppiste, bijv. voorzieningen voor boogschutters, enz.)	2
Stasegem	9	de tennisvelden in Bavikhove liggen er zeer erbarmelijk bij.	Uw opmerking wordt doorgegeven en opgevolgd.	2
Stasegem	9	Er is nood aan goed onderhouden aangepaste infrastructuur waar diverse verenigingen en burgers gemakkelijk gebruik kunnen van maken.	In Stasegem werd de voorbije jaren geïnvesteerd in De Zuiderkouter. Dit gebouw voldoet aan de gestelde verwachtingen voor diverse activiteiten.	3

Stasegem	9	Goede en toegankelijke sportinfrastructuur zou verschillende verenigingen moeten aantrekken en stimuleren tot gebruik ervan.	Stasegem beschikt over voetbalterreinen. Dichtbij Stasegem zijn ook De Gavers en het sportterrein De Mol met sporthal, Finse looppiste, enz.	3
Stasegem	9	Idee: (her)introduceren van de 'sportkaart'. Houders van een sportkaart kunnen gratis of aan zeer laag tarief gebruik maken van de sportinfrastructuur.	In september '15 werd de UiTPAS gelanceerd. Via deze pas worden mensen aangemoedigd om aan zoveel mogelijk vrijetijdsactiviteiten deel te nemen.	3
Stasegem	9	Men is geen tegenstander van betalen voor het gebruik van de sportinfrastructuur (weliswaar democratische tarieven) maar deze infrastructuur moet dan ook in kwalitatieve staat zijn. (de tennisvelden in Bavikhove zijn dit op vandaag helemaal niet.)	Is doorgegeven aan de sportdienst.	2
Stasegem	9	Stadhuis: de vraag werd gesteld of er meer openingstijden kunnen in de namiddag.	De openingstijden staan momenteel niet ter discussie. De bemerking wordt meegenomen bij de bezoekersbevraging.	3
Stasegem	9	De laatavondopening wordt als zeer positief ervaren. Wel durven de wachttijden dan al eens op te lopen.	De openingstijden staan momenteel niet ter discussie. De bemerking wordt meegenomen bij de bezoekersbevraging.	3
Stasegem	9	Voorstel: Een tweede moment waarop het stadhuis later open is. Vb. in plaats van één opening tot 19 uur, twee 'avondopeningen' tot 18 uur.	De openingstijden staan momenteel niet ter discussie. De bemerking wordt meegenomen bij de bezoekersbevraging.	3
Stasegem	9	Over het ticketsysteem is men unaniem positief. Duidelijk en geordend.	opnie	3
Stasegem	9	Voorstel: 'App' waarbij je kan opvolgen hoe de resterende wachttijd aan het respectievelijke loket evolueert zodat eventuele boodschappen tussenin kunnen gedaan worden.	dit zou kunnen met het systeem, maar er is voor gekozen om dat niet te doen	3

Stasegem	9	Unaniem over eens dat stadsaccommodatie niet verhuurd moet worden voor privégebruik. Stadsaccommodatie moet beschikbaar blijven voor gebruik van Harelbeekse verenigingen.	Er zijn vooralsnog geen intenties om de stadsinfrastructuur ter beschikking te stellen voor privé-gebruik en -feestjes.	3
Stasegem	9	Organisaties en vrije tijd: hoe komt het dat voor Kermis Stasegem wél heel het centrum kan afgesloten worden, na gunstig advies politie en brandweer, en dat dit niet mogelijk blijkt voor andere <b>evenementen</b> ? Waar zit het onderscheid?	Elk evenement wordt afzonderlijk beoordeeld door brandweer en politie. Ze houden rekening met grootte van het evenement, hoeveelheid evenementen in dezelfde periode en de eventuele overlast voor de omwonenden.	3
		Vluchtelingen	Het opvangaanbod voor vluchtelingen werd in 2015 uitgebreid met 10 plaatsen. Er kunnen nu 39 vluchtelingen opgevangen worden in de stad. De vluchtelingen worden vooral gehuisvest in het centrum van Harelbeke, doch gespreid over het volledige centrum. Er vond een infoavond plaats over de vluchtelingenproblematiek en er wordt een buddywerking ontwikkeld zodat de vluchtelingen een aanspreekpunt hebben in de stad.	