

Gebied	Beleidsaccen	Bedenking	Antwoord	Stava za
Eiland en Aren	1	Het gevoel leeft dat er nood is aan winkels in het centrum. Nu heb je enkel de supermarkten bij het binnenrijden van Harelbeke.	De bestaande winkels worden zo goed mogelijk ondersteund, o.a. door het handelscomité door een premie renovatie gevels en leegstaande panden, ... . Er zijn overigens meer winkels in het centrum dan men zou denken. Er dient vooral gezocht om de densiteit van de winkels in het centrum te vergroten.	2
Eiland en Aren	1	Ook worden er weinig nieuwe starters verwacht door de nakende werken in en rond het centrum.	de leegstand in het centrum valt best mee, zeker in vergelijking met andere steden. Het is ook kwestie om klaar te zijn voor de periode na de werken.	2
Eiland en Aren	1	Worden in de Kortrijksestraat aan voorkant Westwijk winkels voorzien?	Enkel kleinhandel/dagelijkse behoefte (slager, bakkerij, krantenwinkel)	3
Eiland en Aren	1	Zullen er nog genoeg parkeerplaatsen in het centrum aanwezig zijn na de werken? Eveneens rijst de vraag of deze plaatsen betalend zullen worden?	Ja, er zullen voldoende parkeerplaatsen zijn. Nee, deze plaatsen worde niet betalend. Er blijft wel een beperkte parkeertijd (blauwe zone) gehanteerd.	3
Eiland en Aren	1	Ook is er enige scepsis i.v.m. vermoedelijke startdatum + realisatie van marktpleinproject.	De exacte timing is op heden nog onbekend en er moet zeker afgestemd worden met de Leiewerken, die vanaf 2014 tot en met 2016 zullen plaatsvinden. Eerste streefdoel is het slopen van het centrale handelscentrum in de loop van 2015. De verder timing wordt uitgetekend en daarna gecommuniceerd.	2
Eiland en Aren	1	Eveneens is er veel lof over fase I doortocht N43; nl. Kortrijksestraat. Dit project is een duidelijke verbetering qua esthetiek en levenskwaliteit van deze zone.	Opinie	3

Eiland en Aren	1	Ook is men positief over het (groen)onderhoud van deze zone, de talrijke rustplaatsen, het gratis parkeren,...	Opinie	3
Eiland en Aren	2	Wat gebeurt met site Beltrami? Wat is de voorziene timing?	Op deze site wordt een woonzorgcentrum met wonen gerealiseerd. De bouwvergunning voor het woonzorgcentrum is verleend in het najaar 2013, waarbij de bouwheer 2 jaar tijd heeft om te beginnen.	2
Eiland en Aren	2	Meeste mensen rond de tafel vinden dat er genoeg groene ruimte is op deze wijken. Ook voelt men reeds de verbeterde leefbaarheid door de genomen verkeersmaatregelen (cf. eenrichtingsverkeer).	Opinie	3
Eiland en Aren	2	Zal er op plein Eiland genoeg parking aanwezig zijn?	Volgens de tellingen zal er ook na de heraanleg voldoende parking zijn	3
Eiland en Aren	2	Worden er in Hulste nog RUP's gewijzigd? Bepaalde landbouwers tonen interesse om hun landbouwgrond als woongebied te laten inkleuren.	Om de open ruimte te behouden kan landbouwgrond niet zomaar ingekleurd worden als woongebied. Daar bestaan wettelijke bepalingen over die RUP's niet zomaar kunnen overschrijven.	3
Eiland en Aren	2	Komt er nog extra bebouwing in de Gaverstraat?	Er is nog plaats voor meergezinswoningen op Goudberg-Goudwinde. In de omgeving van de Bleekpunt kan nog een verkaveling worden gerealiseerd.	3
Eiland en Aren	2	Wat met site Ter Gavers? Worden er gebouwen afgebroken? Komt er een nieuwe school? Gaat HISE weg? Blijft de kleuterschool?	Hise gaat weg. Het Gemeenschapsonderwijs (GO!) is momenteel bezig met de opmaak van een inrichtingsplan. Wat verdwijnt, wordt gesloopt of wordt bijgebouwd is momenteel nog niet duidelijk.	3

Eiland en Aren	3	Een bewoner vraagt naar de opvangmogelijkheden voor jonge mensen met een beperking. Een vorm van begeleid wonen en/of woningen voor deze mensen is noodzakelijk want wat zal er met hen gebeuren als de ouders wegvallen? Dit zijn grote zorgen voor die ouders.	In Harelbeke heb je o.a. Ubuntu, Julius Sabbestraat 45, die richt zich tot mensen met een beperking op het vlak van wonen en/of werken en hen hierin begeleiding biedt. Ook regionaal zijn diverse organisaties actief.	3
Eiland en Aren	3	Er wordt gezegd dat er in de komende jaren 1.000 woongelegenheden bij zullen komen. Verwacht men dat de bevolking zo sterk zal groeien? Zullen al deze woningen een koper/huurder vinden? Wat zal er dan gebeuren met het huidige verouderde woningbestand? Gaan die verder verloederen?	Er zullen in de komende jaren inderdaad nog een groot aantal woongelegenheden bij komen. (tot 2020). Bevolkingsaan-groei een een demografische evolutie, waarbij de groei vooral ontstaat door gezinsverduunning. Er is een heffing op leegstand en verkrotting.	3
Eiland en Aren	3	Vergrijzing van de bevolking: er moet dringend iets gedaan worden aan de lange wachttijden van de rusthuizen. Er komen binnenkort wel 60 bedden bij (De Vlinder), maar wat is 60 bedden? Dit aantal is lachwekkend, niettegenstaande dat dit voor het stadsbestuur een zware investering is. Er zullen veel meer plaatsen nodig zijn. Er wordt opgemerkt dat niet alles van de overheid moet komen. Ook privé-initiatieven zullen nodig zijn (in de toekomst 150 bedden op site Beltrami), maar welke bejaarde zal dat kunnen betalen?	Vanuit het OCMW komen er 60 bedden bij en op de site van Baltrami zijn ook werken gepland. Bovendien is het zo dat hierdoor de capaciteit van bedden van het OCMW wel met zo'n 25% stijgt, wat toch substantieel is.	3
Eiland en Aren	3	De Vlinder: Waarom maar 2 verdiepingen? Waarom geen verdieping meer op dezelfde oppervlakte? Er mochten maar 60 bedden bijkomen en hoogbouw is niet toegelaten.	Vooreerst is er de beperking van de voorafgaande vergunning waardoor de uitbreiding niet onbeperkt kon. Daarnaast is er het financiële plaatje waardoor bijkomende bedden financieel zéér zwaar ging wegen op het budget. Tenslotte is er ook gekozen voor kwalitatieve architectuur waarbij niet werd geopteerd voor hoogbouw om de belevingswaarde (direct visueel contact met groen) voor de bewoner zo hoog mogelijk te maken	3

Eiland en Aren	4a	Fietsuggestiestroken: Er mag op gewezen worden dat auto's meer rekening moeten houden met het feit dat fietsers hier rijden.	Het is zo dat auto's ook mogen rijden en parkeren over een fietsuggestiestrook. Op een fietspad (aangegeven door een verkeersbord of witte onderbroken markering) is dit niet toegelaten.	3
Eiland en Aren	4a	Er wordt te lang gewacht vooraleer de fietsuggestiestroken herschilderd worden (de stroken zijn bijna niet meer te zien. Idem dito voor sommige zebrapaden (voorbeeld Wagenweg).	Het herschilderen zit in de planning en hangt af van de weeromstandigheden	3
Eiland en Aren	4a	Fietsverkeerslichten aan het stadhuis: soms gevaarlijke situaties bij het oversteken doordat andere weggebruiker geen rekening houden met fietsers.	Deze situatie werd onlangs aangepast door de betrokken wegbeheerder.	3
Eiland en Aren	4a	Ook de rotonde aan het station is gevaarlijk voor fietsers, vooral als je de stationsstraat in moet rijden (tegenliggend autoverkeer).	Op een rotonde is het inderdaad steeds opletten geblazen als fietser, vooral vooral het afslaand verkeer.	3
Eiland en Aren	4a	Er zijn nog veel plaatsen waar geen fietspad of -strook is (bijvoorbeeld Deerlijksestraat is gevaarlijk).	Bij de heraanleg van straten wordt steeds onderzocht of de voetgangers- en fietsvoorzieningen verbeterd kunnen worden. In bepaalde straten is het wegprofiel echter zo smal dat dergelijke voorzieningen niet steeds mogelijk zijn. In de Deerlijksestraat zal na de heraanleg een fietsuggestiestrook worden voorzien.	2
Eiland en Aren	4a	De oversteekplaats voor fietsers aan Huis Piccolo is ook gevaarlijk omdat die net op het kruispunt met de Zuidstraat ligt.	Dit is een gekende melding bij de mobiliteitscommissie. Er zijn op korte termijn echter geen alternatieven. De fietser heeft hier echter GEEN voorrang als men de oversteekbeweging wenst te starten (betreft blokmarkering).	3
Eiland en Aren	4a	Kruispunt Zuidstraat/Gaversstraat: levensgevaarlijk voor fietsers. De autobussen rijden tot op de stoeprand.	Er zijn geen infrastructurele oplossingen hiervoor op korte termijn.	3

Eiland en Aren	4a	Kruispunt Eilandstraat/Gaversstraat (en op veel andere plaatsen): voorrang van rechts wordt niet nageleefd. Duidelijker aanduiden?	Voorrang van rechts' betreft de basisregel. Het is niet verplicht (en zelfs niet wenselijk) om dit overal aan te duiden.	3
Eiland en Aren	4a	Conclusie: ervoor pleiten dat in eenrichtingsstraten waar fietsers in twee richtingen mogen rijden echte fietspaden aangelegd worden in plaats van fietssuggestiestroken. Fietspaden zijn ook duurzamer in aanleg ( ze gaan langer mee dan geschilderde stroken). Randopmerking: maar ook de auto verdient een plaats in het verkeer.	Terechte bemerking, er dient echter ook rekening te worden gehouden met de beschikbare wegbreedte.	3
Eiland en Aren	4a	Momenteel is het inrijden van de Nieuwsstraat via de Peter Benoitlaan niet veilig door geparkeerde auto's net om de hoek. Deze problemen beperken zich niet tot deze straat.	Dit probleem zal worden opgelost bij de heraanleg van de Nieuwstraat.	2
Eiland en Aren	4a	Veiligheidsproblemen Gaverstraat. Vele autobestuurders rijden veel te snel (blijkbaar tot 70-80/u). Er wordt gevraagd om snelheidsremmende maatregelen.	Uit de resultaten van een anonieme snelheidsmeting in de straat blijkt deze melding niet correct. De gemiddelde snelheid in de straat blijkt 45 km/u te bedragen, wat aanvaardbaar is voor dergelijke straat.	3
Eiland en Aren	4a	In de Gaverstraat ligt de nieuwe greppel (nieuw voetpad fase III) 3 cm lager dan de straat? Was dit de bedoeling? Dit blijkt gevaarlijk voor fietsers?	Er zal een plaatsbezoek worden uitgevoerd hieromtrent.	2
Eiland en Aren	4a	Arendswijk: parkeren langs weerszijden zorgt ervoor dat vrachtwagens, maar ook de hulpdiensten, niet meer door kunnen. Voor een stuk op de groenstroken parkeren mag niet. Enige tijd geleden werden hiervoor veel boetes uitgeschreven. Een oplossing zou kunnen zijn dat men in deze groenstroken twee rijen klinkers aanlegt waar men dan met de wielen van de auto op kan parkeren. Zo wordt de baanruimte groter. Het is volgens de bewoner niet zo'n grote investering om deze aanpassingen te doen.	De wegcode stelt dat het verboden is te parkeren als de vrije doorgang minder dan 3 meter zou bedragen. Er wordt negatief advies verleend om de groenzones van klinkers te voorzien.	3

Eiland en Aren	4a	Schoolstraat: ook hier vormt het parkeren langs weerszijden een probleem voor de doorgang. Daarnaast kunnen veel bewoners hier parkeren in de 'voortuin'. Op zich geen probleem, maar wel als de auto's de doorgang van het voetpad belemmeren.	Dit punt werd onderzocht in kader van de mobiliteitsstudie 't Eiland. Er werd voorgesteld om te controleren betreffende voetpadparkeren. Tevens wordt onderzocht om in het binnengebied een extra parking te creëren.	2
Eiland en Aren	4a	Vrijheidsstraat: probleem met auto's die gedeeltelijk parkeren op voetpaden. De voetpaden worden binnen de kortste keren kapot gereden en het ergste is dat de politie niet ingrijpt (wijkagenten mogen blijkbaar niet beboeten, enkel bemiddelen). Gevolg is ook dat rolstoelen en buggy's niet meer doorkunnen.	Men moet inderdaad volledig op de rijbaan parkeren. In een deel van de Vrijheidsstraat werd éénrichtingsverkeer ingevoerd, onder andere om het parkeren te optimaliseren.	3
Eiland en Aren	4a	Veel vrachtwagens parkeren in gewone straten. Is dit eigenlijk niet verboden?	Nee, tenzij er een beperking aanwezig is. Binnen de bebouwde kom is het parkeren van voertuigen +7,5 ton maximum 8 uur toegelaten.	3
Eiland en Aren	4a	De parking van Het SPOOR is op sommige plaatsen moeilijk begaanbaar (hobbelige kasseien?).	Hiervoor is geen oplossing op korte termijn. Het is wel zo dat er aan de ingang van 't Spoor 4 extra mindervalidenparkeerplaatsen zullen worden gerealiseerd.	3
Eiland en Aren	4a	Koning Albertlaan: bewoner kan niet voor eigen deur parkeren. De vuilniswagen kan nauwelijk de straat indraaien en rijdt daardoor het voetpad kapot.	Deze vraag is onduidelijk, graag meer verduidelijking betreffende exacte plaatsgesteldheid.	2
Eiland en Aren	4a	Parkeerprobleem: er wordt aangekaart dat er meer en meer auto's komen, die dan ook aan weerskanten in de straat geparkeerd worden en op die manier wordt de straat zeer smal. Moeilijk voor de brandweer en de bus om te passeren. Oplossing: ipv gras asfalt gieten, zodat er meer parkeerstroken van de straat weg komen.	De wegcode stelt dat het verboden is te parkeren als de vrije doorgang minder dan 3 meter zou bedragen. Er wordt negatief advies verleend om de groenzones van klinkers te voorzien.	3

Ronde van Harelbeke | etappe 6 - Eiland en Arendswijk  
p. 7 van 15

Eiland en Aren	4a	Waarom mag de parkeerplaats van de politie (Deerlijksesteenweg) niet gebruikt worden door bewoners/bezoekers van horeca op zon- en feestdagen? Het kantoor is dan toch gesloten.	Is doorgegeven aan Politie	2
Eiland en Aren	4a	Zuidstraat: kant van de spoorweg (aan uiteinde naar Gaversstraat toe) is er geen voetpad meer. En op 15 meter van elkaar zijn er twee zebrapaden (!?).	Dit wordt geëvalueerd door de beperkte mobiliteitscommissie. Deze situatie blijft behouden. De voetgangers dienen hier verplicht over te steken.	2
Eiland en Aren	4a	Schoolstraat: de voetpaden zijn er heel erg schuin aangelegd (door verlaging van de boordstenen). Zeer gevaarlijk, vooral voor oudere mensen, laat staan dat het dan nog eens glad is...	Wordt verder opgevolgd vanuit de facilitaire dienst.	2
Eiland en Aren	4a	Soms ook hindernissen op de voetpaden: palen die in de weg staan, groen dat overhangt door niet of te laat te snoeien, bv langs Stasegemsteenweg ter hoogte van Dageraad	Bij de heraanleg wordt extra aandacht besteed dat er op de voetpaden steeds een conflictvrije breedte van minstens 1 meter (of 1,50 meter) wordt gerealiseerd.	3
Eiland en Aren	4a	Heraanleg: soms worden hele straten heraanlegd, soms slechts enkele meters. Hoe komt dit?	Afhankelijk van de beschikbare middelen wordt de volledige straat heraanlegd, of worden onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd	3
Eiland en Aren	4a	Voetpaden Berkenlaan 28-30-32: verzakkingen die niet hersteld worden. Waarom grote projecten en niet beginnen met herstel van de bestaande voetpaden?	Er wordt een plaatsbezoek uitgevoerd. Voorbije jaren werden reeds enkele delen voetpad in de Berkenlaan hersteld. De toestand kan er op achteruit gegaan zijn door omstandigheden (meestal door het oprijden van voertuigen)	2
Eiland en Aren	4a	Voetpaden Arendswijk op verschillende plaatsen in slechte staat. Specifiek in de Groot-Brittanjelaan en Beeklaan. Slechte staat deels te wijten aan wortelopdruk.	De voetpaden worden geïnventariseerd tegen eind 2015. Omdat voor groot onderhoud de Arendswijk recent aan de beurt was, duurt het nog een aantal jaren vooraleer in deze wijk opnieuw grote werken uitgevoerd worden. Onveilige toestanden worden plaatselijk door eigen personeel hersteld.	2

Eiland en Aren	4b	Er heerst toch een bepaald onveiligheidsgevoel. Voorbeeld: bezoekers aan tandarts Vrijheidsstraat komen werkelijk van overal (Nederland, Frankrijk, allochtonen...).	Is doorgegeven aan Politie en ondertussen een lopend dossier	2
Eiland en Arc	4b	Vraag om BIN meer bekend te maken door bijvoorbeeld artikels in hblad. Ook werd reeds meerdere malen gevraagd om de nieuwe inwoners te informeren over het bestaan van BIN. De verslaggever meldt dat dit al enkele jaren gebeurt (documentatie wordt meegegeven in informatiepakket voor nieuwe inschrijvingen in de stad).	gebeurt inderdaad	3
Eiland en Aren	4b	Rond het plein Eiland: 20 bomen verwijderd, uitgezonderd deze aan de pastorie. Maar de wortels zijn blijkbaar al beschadigd. Men vreest dat de boom het niet zal overleven en pas na de werken zal vervangen worden.	Het bestaande groen had geen kans om uit te groeien tot waardevol groen. De doorwortelbare ruimte was te beperkt. Het nieuwe aangeplante groen krijgt deze kans wel.	3
Eiland en Aren	4b	Nutsleidingen plein Eiland: watermaatschappij heeft leidingen gelegd maar aan de kerk iets vergeten. Is dit wel efficiënt? Wat kost dit?	Punt is ons onbekend.	3
Eiland en Aren	4b	Werken plein Eiland: bereikbaarheid van voorzijde pastorie, geen voorlopig voetpad aangelegd?? Bezorgd dat als het regent ze in de modder moeten lopen.	Er worden tijdens de werken maatregelen genomen om alle woningen bereikbaar te houden, minimaal voor voetgangers. Hiervoor wordt de ondergrond verstevigd met tijdelijke steenslag.	3
Eiland en Aren	4b	Architectenbureaus die (her)aanleg van straten en dergelijke ontwerpen dienen echt meer rekening te houden met alles en met iedere weggebruiker. Het voorbeeld wordt aangehaald van een plaats waar fietsers moeten oversteken en waar juist op die plaats een rioolputje ligt. Achteraf moeten dan allerlei kunstgrepen uitgevoerd worden om op een veilige manier te kunnen oversteken. Dat zou echt niet mogen gebeuren.	Terechte opmerking.	3



Eiland en Aren	4b	Strooidienst: zware winter 2012-13: Berkenlaan werd gestrooid. Berkenlaan tot Ter Halle werd niet gestrooid. Kan dit stukje niet meegenomen worden? Tientjesstraat dient meegenomen te worden omwille van gewijzigde verkeerssituatie.	In orde > opgenomen in primaire route	3
Eiland en Aren	4b	Riolering: Tussen Teerlinck en Vrijheidsstraat een pompstation met twee pompen. Deze dienen om het rioolwater van de Teerlinck op te pompen. Twee maanden geleden grote regenvlaag: lamp brandde van de pompen. Regenwaterput van een bewoner van de Teerlinck stond vol fecaliën. Pompen konden het debiet niet aan. Infrax is komen kijken: pompen zijn blijkbaar te licht. Voorlopig nog geen nieuwe gekregen.	De rioleringen zijn eigendom van Infrax. Zij staan ook in voor het onderhoud en interventies bij pannes of problemen en doen het nodige om deze te verhelpen. Meldingen kan u steeds doen via de website van Infrax of de storingslijn 078/35.34.33.	3
Eiland en Arc	4b	Er zou ook een campagne moeten gevoerd worden om de bevolking ervan bewust te maken dat ze niet op het gras mogen parkeren.	zal opgenomen worden in hblad	3
Eiland en Aren	4b	De politie zou moeten navraag doen of mensen die gaan wandelen met hun hond wel een plastic zakje bij zich hebben, zodat zij de uitwerpselen van hun dier kunnen opruimen. Maar het is nog niet omdat ze zo'n zakje bij hebben, dat ze het ook gebruiken.	Het niet bijhebben van een zakje kan al leiden tot een GAS-PV. Het niet gebruiken van een zakje ook. In de politiezone Gavers zijn enkel de politieagenten bevoegd om vaststellingen te doen in het kader van GAS. Er worden regelmatig in samenwerking met de politie aandachtsacties gehouden.	3

Eiland en Aren	4b	Onkruid op voetpaden en greppels voor particuliere woningen: wat zijn de verplichtingen? Volgens enkele bewoners komt het vaker en vaker voor dat de bewoners hun voetpad en greppel niet onderhouden volgens de wettelijke voorschriften. Deze wetgeving is blijkbaar niet gekend bij de gemiddelde burger. Dus we zullen deze wetgeving moeten duidelijk maken bij de burger. (Dit stond reeds 1x in het hblad; dit zal waarschijnlijk repetitief moeten verschijnen.)	Wordt herhaald in hblad	3
Eiland en Aren	4b	Een burger stelt voor om een briefje in de bus te steken bij overtredders met een aanmaning om het nodige onderhoud uit te voeren. (Dit gebeurt reeds door Yann R.) Deze problemen doen zich o.a. voor in de Vlasstraat.	Dit gebeurt op vandaag al	3
Eiland en Aren	4b	Bijkomende zwarte vlek in de Vlasstraat is het stukje grond juist voor de brug. Deze zone staat altijd hoog in onkruid + veel zwerfvuil/ sluikestort. Er moet worden uitgezocht of dit private eigendom is en gepaste maatregelen moeten genomen worden.	(Yann) Er wordt contact gezocht met de eigenaar door YannR.	2
Eiland en Aren	4b	Er wordt door de oudere mensen meer aandacht gevraagd voor banken daar deze blijkbaar erg in trek zijn om diverse redenen.	Een aanvraag voor een zitbank mag steeds ingediend worden. Kan via 056 653 684 (facility).	3
Eiland en Aren	4b	Een sluikestortprobleem werd aangehaald. Kuurnsestraat tgo Distelbosstraat.	Sluikestorten worden na melding binnen de 24 uur opgehaald.. In een aantal straten (o.a. Kuurnsestraat) wordt ook op regelmatige basis (vast traject) het zwerfvuil opgeruimd. Men kan specifieke knelpunten ook steeds rechtstreeks melden aan de milieudienst (gratis nummer 0800/21202, milieu@harelbeke.be)	3

Eiland en Aren	4b	Iedereen is enthousiast over fase III van Goudwinde; nl. aanleg vijver en groene omgeving.	De groenzone die nu wordt aangelegd zou inderdaad een grote meerwaarde moeten zijn voor het openbaar groen in Harelbeke.	3
Eiland en Aren	4b	Bomen Wijdhagestraat moeten gesnoeid te worden.	Dit is deels te wijten aan 'verkeerd' beheer uit het verleden. Met de aanleg van de fietsverbinding zullen de bomen sowieso vervangen worden door arbeidsextensieve exemplaren die geschikt zijn voor deze locatie.	2
Eiland en Aren	6	Iemand ervaart de ethnische diversiteit in zijn straat (Schoolstraat) als zeer positief. Anderen zien die aanwezigheid dan eerder als een drempel. Integratie blijft een groot probleem. Er zouden dingen moeten georganiseerd worden naar deze groepen toe, zoals in het verleden "het Wereldfeest".	Sinds twee jaar wordt op Kermisvrijdag een wereldfeest georganiseerd voor het stadhuis. Dit komt tot stand door een samenwerking van de Noord-Zuid Raad met Harelbekenaren van vreemde herkomst. Samen werken zij een programma uit en worden diverse workshops of proeverijen door deze Harelbekenaren georganiseerd.	3
Eiland en Aren	6	Maar de grootste struikelblok is het niet beheersen van onze taal. De kinderen leren wel Nederlands op school, maar thuis spreken ze de taal van origine. Welke mogelijkheden zijn er voor de moeders om onze taal aan te leren? Kunnen ze terecht in Harelbeke of moeten ze naar Kortrijk?	Sinds 2015 worden er praattafels georganiseerd in CC Het Spoor waar inwoners onder professionele begeleiding en in kleine groep Nederlands kunnen oefenen. Het aanbod werd meer dan verdubbeld in 2016. Voor de praattafels werden buurtbabbels georganiseerd in de sociale kruidenier door Buurtwerk Centrum.	3
Eiland en Aren	6	Migranten klitten samen en dit wekt argwaan bij de bevolking. Nochtans als je de eerste stap zet en gewoon dag zegt, krijg je een positieve respons.	De stad is gestart met een pro-actief integratiebeleid waarbij deelname aan het gemeenschapsleven en participatie aan het beleid van alle inwoners een streefdoel zijn. Er wordt enerzijds ingezet om mensen van vreemde herkomst toe te leiden naar het reguliere vrije tijdsaanbod via diverse initiatieven als het ambassadeursnetwerk of de Op Stapwandeling. Anderzijds wordt jaarlijks één thema over integratie en diversiteit uitgelicht om burgers te informeren. De voorbije twee lezingen samen telden 200 deelnemers.	3

Eiland en Arendswijk	6	Het duurt te lang vooraleer oudere mensen die problemen hebben een oplossing wordt aangeboden. Er zijn te weinig plaatsen in het RvT. Vooral voor ouderen die geen kinderen hebben kan er een probleem zijn naar dagelijkse verzorging toe.	Het OCMW zet volop in op thuiszorg teneinde mensen die toch thuiswonen voldoende te kunnen ondersteunen.	3
Eiland en Arendswijk	6	De meeste mensen worden geholpen door familie. Daar komt toch verandering in, maar dit is eigen aan onze generatie. Anderzijds zijn er ook die niet willen geholpen worden (dit geldt ook voor de oudere bevolking). Men vindt wel dat de vreemdelingen meer voor hun familie zorgen. Hierbij dient wel vermeld dat de meeste autochtonen met 2 gaan werken, waardoor het moeilijker wordt om naast het eigen gezin ook nog voor familie te zorgen. Volgens een studie zou het echter niet kloppen dat de allochtone bevolking meer voor hun familie zorgt?	Opinie	3
Eiland en Aren	7	Er is onduidelijkheid over het indienen van de documenten van de kerkraad (parochie St Jozef).	Minstens driemaal per jaar vergadert het departement financiën met het centraal kerbestuur waarin de kerkfabrieken vertegenwoordigd zijn en worden dergelijke praktische problemen besproken en aangepakt.	3
Eiland en Aren	8	We moeten er rekening mee houden dat zowel op het Eiland als op de Arendswijk de bevolking verjongt. Dit door nieuwe verkavelingen en het wegvallen van de oudere bevolking, waarbij jongere gezinnen met kinderen hun plaats innemen. Is het wel een goed idee om de Kameleon te sluiten?	Het is vanuit rationeel oogpunt beter de bestaande 3 hoofdafdelingen van de scholen te versterken om de aangroei van kinderen in de komende jaren op te vangen en hier ten volle een pedagogisch project kansen te geven. Het stadsbestuur nam hiertoe de beslissing om in Stasegem een nieuwe school te bouwen, een modulaire klas toe te voegen aan de school in Hulste en belangrijke aanpassingen te doen aan de school Centrum. Samen met de andere schoolnetten heeft het stadsbestuur een project opgezet om binnen een gedeelte verantwoordelijkheid antwoorden te vinden voor het stijgend aantal kinderen.	3

Eiland en Aren	8	Er wordt voorgesteld om de verbindingsweg langs Ter Gavers beter aan te leggen. Dit vormt een goede verbinding tussen de Arendswijk en het Eiland.	Er zijn een drietal verbindingen: via Bleekput tot Zenbad, via de Vinkenstraat met parking Delhaize, via Fazantenstraat die aansluiting geeft op de Goudberg. Bepaalde stukken zijn in minder goede toestand. Herstel wordt op planning geplaatst.	3
Eiland en Aren	8	Er zou meer overleg moeten zijn over de netten heen om tot gezamenlijke oplossingen te komen. Het is ook soms zeer moeilijk om bij te bouwen, b.v. Bavikhove: aanvraag loopt al sedert 2001.	nieuw schoolgebouw is in gebruik	3
Eiland en Aren	8	Er zijn te weinig crèches. Momenteel zijn er ook veel die stoppen, omdat de voorwaarden zeer streng zijn.	De voorwaarden worden decretaal bepaald door de Vlaamse Overheid. De stad ondersteunt de lokale opvanginitiatieven via het lokaal overleg kinderopvang. Dit is een adviesraad van professionelen uit het Harelbeekse werkveld van kinderopvang. De stad volgt het kinderopvangaanbod in Harelbeke op de voet en zal waar mogelijk faciliteren om het aanbod te maximaliseren.	3
Eiland en Aren	8	Ook voor opvang tijdens de schoolvakanties zijn er te weinig mogelijkheden. Ook voor woensdagnamiddagen komt het probleem veelvuldig voor.	De voorwaarden worden decretaal bepaald door de Vlaamse Overheid. De stad ondersteunt de lokale opvanginitiatieven via het lokaal overleg kinderopvang. Dit is een adviesraad van professionelen uit het Harelbeekse werkveld van kinderopvang. De stad volgt het kinderopvangaanbod in Harelbeke op de voet en zal waar mogelijk faciliteren om het aanbod te maximaliseren.	3
Eiland en Aren	8	Is de opvang op school na en voor voldoende lang?	De voorwaarden worden decretaal bepaald door de Vlaamse Overheid. De stad ondersteunt de lokale opvanginitiatieven via het lokaal overleg kinderopvang. Dit is een adviesraad van professionelen uit het Harelbeekse werkveld van kinderopvang. De stad volgt het kinderopvangaanbod in Harelbeke op de voet en zal waar mogelijk faciliteren om het aanbod te maximaliseren.	3

Eiland en Aren	9	Tijdens de sportkampen wordt er opvang voor en na aangeboden (gratis), maar dit heeft zeer weinig succes.	Sinds enkele jaren wordt opvang voor en na de sportkampen aangeboden omdat we signalen kregen dat voor werkende ouders soms moeilijk was om de kinderen relatief laat te brengen en relatief vroeg terug op te halen. Dit wordt zeker verder opgevolgd en geëvalueerd. Ondertussen zijn hieromtrent nieuwe en betere afspraken gemaakt met de speelpleinwerking waar kinderen voor en na de sportkampen terecht kunnen.	3
Eiland en Aren	9	Subsidiëring aan verenigingen: iedere vereniging krijgt een bepaald vast bedrag. In de cultuurraad en andere raden: verenigingen die aanwezig zijn zouden een bonus mogen krijgen omdat zij inspanningen leveren om aanwezig te zijn en hun inbreng te doen. Het middelenbeleid best eens herbekijken.	De ondersteuning van het verenigingsleven is een constant aandachtspunt en hieraan moet dus ook in de ( nabije) toekomst de nodige aandacht geschonken worden. Naast de financiële ondersteuning is het ter beschikking stellen van infrastructuur of (feest)materiaal soms nog van grote belang voor de diverse organisatoren en verenigingen.	3
Eiland en Aren	9	"Het Losse theater" toneelgroep Eiland bestaat dertig jaar: nog niemand gezien van het bestuur. Blijkbaar weinig interesse getoond.	Verenigingen die een jubileum te vieren hebben kunnen hiertoe een aanvraag indienen bij het stadsbestuur. Hierbij bestaat de mogelijkheid om een stadsreceptie aangeboden te krijgen.	3
Eiland en Aren	9	Formulieren aanvragen voor huur materiaal, de projectsubsidies, het werkingsverslag invullen... nu bestaan er daar vier of meerdere verschillende formulier voor (ze moeten afgedrukt worden om in te vullen – pdf-formaat). Kan dit document in de toekomst elektronisch ingevuld worden en doorgestuurd (op het formulier zelf schrijven)? En ook meerdere formulieren gebundeld.	Er worden initiatieven gepland om werk te maken van een ééngemaakte evenementenaanvraag en betere info aan de organisatoren van diverse activiteiten en evenementen.	2

Eiland en Arendswijk	Noord-Zuid: resultaten van de samenwerkingen eens communiceren: de vraag is onder ander of dit veel geld kost en of dit gesubsidieerd wordt. Thans zijn er infoavonden geweest.	De stad Harelbeke heeft sinds de start van het Noord-Zuidbeleid een overeenkomst met de Vlaamse overheid voor het uitwerken van een Noord-Zuidbeleid waarbij zowel een Noordwerking (sensibiliseren bevolking over ontwikkelingssamenwerking) als een Zuidwerking (stedenband Eenhana-Harelbeke) een onderdeel van zijn. Jaarlijks ontvangt de stad een subsidie van 45.000 euro voor de uitwerking van dit beleidsdomein. Na elk werkbezoek is er een infomoment over de stand van zaken van de stedenband voor alle inwoners. Verslagen van elk werkbezoek zijn terug te vinden op de website van de stad.	3
Eiland en Arendswijk	Graag terug een frietkot op het Eiland	Opinie	3