

VERGADERINGSVERSLAG

Datum: 16/11/2022
Plaats : cc 't Spoor
uur : 19u30-21u30

Aanwezig

Rosanne Mestdagh
Rita Beyaert
Inge Bossuyt
Louis Byttebier
Wout Patyn
Koen Opsomer
André Vanassche
Willy Vandemeulebroucke
Rik Vandenabeele
Thomas Guillemyn
Tijs Naert
David Vandekerckhove
Alain Top
Cindy Deprez
Karel Bauters

Valerie Claeys
Ann Noppe

Hans Piepers

Voorzitter

Gemeenteraadsleden

Schepenen
Burgemeester
Ruimtelijk Planner
Departementshoofd
Grondgebiedszaken
Deskundige Duurzaamheid
Beleidsmedewerker
Coördinatiebureau
Algemeen Directeur

Veront-
schuldigd

Lynn Callewaert
Francis Patyn
Kathleen Duchi
Dominique Windels
Patrick Claerhout
Elke Vlaeminck
Nancy Debeerst
Wouter Brouckaert

Schepen

Gemeenteraadsleden

- Betreft :**
1. Opmerkingen verslag vorige raadscommissie
 2. Rooilijnplan Treurnietstraat-Ooigemsevoetweg-Korenstraat + opmerkingen info-avond
 3. Klimaatfonds Zuid West-Vlaanderen
 4. Lokaal Energie en klimaatpact 2.0
 5. Varia

Gebuurkte afkortingen

SECAP	Sustainable Energy and Climat Action Plan - Klimaatplan
BMC	Burgemeestersconvenant

1. Opmerkingen vorig verslag

- De agenda was niet publiek raadpleegbaar. De raadscommissie is in de feiten toch publiek? *Dat klopt, echter was ik vergeten de communicatiedienst in cc te zetten bij het versturen van de uitnodiging. De RC was opgenomen in de centrale agenda maar de agenda was niet gepubliceerd.*
- Er zijn nog tal van infovergaderingen geweest waar de raadsleden niet van op de hoogte zijn gebracht. Kan er een brief in de bakjes van de raadsleden verdeeld worden? *De vergaderingen worden normaal opgenomen in de centrale agenda die raadpleegbaar is. Wordt doorgegeven aan de communicatiedienst.*

2. Plannen Treurnietstraat-Korenstraat-Hoogstraat + rooilijnplannen

2.1 Toelichting :

Karel Bauters licht de plannen via een presentatie toe, dit samen met de bemerkingen verzameld op de info-avond. Ann Noppe licht de rooilijnplannen toe aan de hand van een presentatie.

2.2 Bespreking :

- Worden de bestaande eilandjes in de Hoogstraat, verderop richting Ooigem, opgebroken. *In principe kunnen ze behouden worden, ze zitten niet in de werkzone. Te evalueren na ingebruikname van het verkeersplateau.*
- Is de Hoogstraat ter hoogte van het verkeersplateau een fietsstraat? *Nee, er is voorzien in afdiggende fietspaden. Voor een kort stuk fietsstraat invoeren zou verwarrend zijn. De snelheid wordt wel beperkt tot 30 km/h.*
- Er zit ook een bedrijf aan de Ooigemsevoetweg nr 3. Dat klopt, ook op die locaties zijn er andere klinkers voorzien in de wegbedekking die bestand zijn tegen de draaibewegingen van de vrachtwagens.
- Is er in de Treurnietstraat eenzelfde verkeersplateau voorzien zoals in de Hoogstraat. *Het is inderdaad een verkeersplateau ter hoogte van de splitsing tussen de inrit naar de bedrijvensite Treurniet en de smalle weg tussen de huizen. De vrachtwagen moet duidelijk het signaal krijgen dat hij af moet slaan op het bedrijventerrein en niet doorrijden in de woonstraat. Het verkeersplateau is opgehoogd met een 12 cm en uitgevoerd in kleinschalige materialen.*
- De fietsoversteken in de Hoogstraat zijn toch niet veilig. *De fietsoversteken liggen dwars over de Korenstraat en Treurnietstraat zodat de fietser de kortste route neemt. Het is niet uitgewerkt als oversteek met belijning maar als opstelstrook aan het fietspad en voorrang te geven op het wegverkeer. De winst bestaat uit het vertragen van het verkeer door het verkeersplateau ,de duidelijke signalisatie voor de fietsers en de zichtbaarheid.*
- Hoe loopt de voetweg nu? *De oude voetweg over de Ex-isocab site wordt in ere hersteld en loopt langsheen de parkzone en vormt een verbinding met de Eerste Aardstraat.*
- wanneer is de startdatum voorzien? *Zal eind 2023, begin 2024 zijn.*

3. Klimaatfonds Zuid West Vlaanderen

3.1 Toelichting :

Het dossier wordt toegelicht a.h.v. een presentatie door de deskundige duurzaamheid

3.2 Bespreking :

- Kan de stad ook indienen voor het klimaatfonds, vb elektrische voertuigen? *Dat kan het moet gemotiveerd worden als een maatschappelijk doel. Deelwagens kunnen hier voor in aanmerking komen.*
- Wat hebben jullie voor ogen? *We hopen vooral op burgerinitiatieven zoals Cosy Car, private ontharding... Er zijn redelijk wat middelen voorzien*

4. Lokaal energie en klimaatfonds

4.1 Toelichting :

Het dossier wordt toegelicht a.h.v. een presentatie door de deskundige duurzaamheid

4.2 Bespreking :

Er zijn geen vragen

5. Varia

- Is er een startdatum gekend voor de Kervijnstraat? *Deze was voorzien begin oktober 2022 maar er zijn vertragingen in de bemalingsvergunning. Dit is een vergunning klasse 2 en moet ook nog in openbaar onderzoek. De start is ten vroegste januari 2023.*
- De commissieleden vragen met aandrang om alle raadsleden ook uit te nodigen naar de toelichtingsmomenten bij de opstart van wegeniswerken. Bijvoorbeeld voor het toelichtingsvergadering eind mei 2021 inzake de Koren- en Treurnietstraat. En ook niet naar het 2^{de} infomoment van deze zomer 2022. Waarom worden bijv. via de communicatiedienst niet systematisch de raadsleden uitgenodigd? *Wordt doorgegeven via GGZ aan Communicatie*
- Heeft die timing een impact op de Fluvius-afkoppelingspremie? De bedragen wordt gewijzigd maar de aanpalers kunnen nu reeds -ondanks het uitstel der werken – deze afkoppelingswerken uitvoeren en de (huidige) premies aanvragen
- Er zijn veel problemen met het verkeer in de Heerbaan. De omleidingen zijn niet duidelijk en er is veel chaos ter hoogte van de Post. Auto's parkeren op het voetpad en overal in het rond. *Door de vertraging van de werken van het Agentschap Wegen en Verkeer zijn we genoodzaakt om de beide werken samen uit te voeren. De stad heeft maximaal geschoven maar is gebonden door een termijn door de subsidieaanvraag. Met de Post zijn er normaal afspraken gemaakt. Ik vraag na om te controleren.*
- Voor Bloctex zijn dit nu wel belangrijke verkoopdagen (eindejaarsperiode). Kan de werfzone niet worden opengesteld tijdens het bouwverlof? *We kunnen het in de gaten houden als het mogelijk is. Echter valt dit onder de verantwoordelijkheid van de aannemer als er ongeval gebeurd in de werfzone. De kans is klein dat dit op een veilige manier kan worden opengesteld. Bloctex komt in aanmerking voor de hinderpremie n heeft borden mogen plaatsen om de winkel kenbaar te maken vanop de kruispunten N36 en Stasegemstraat. Echter zal dit de hinder niet compenseren.*
- *Waarom staat er (nog) geen bewegwijzering vanaf de richting 'de Mol' naar Bloctex ?*
- De tijdelijke opstelling van borden (nadars) aan de Heerbaan/Bistierland zijn verdwenen. *Zal ik doorgeven.*
- Is er nog nieuws over de windmolen van de Watergroep aan de Beneluxlaan? *Normaal wordt er een nieuwe bouwaanvraag verwacht. Dit zal binnenkort binnenkomen. De eerste aanvraag werd door de stad geweigerd.*
- Er zijn ook nog aanvragen geweest voor andere windmolens aan BSV. *Klopt, maar die aanvraag werd betwist zit niet langer in de pipeline. (na vergadering: Zwevegem heeft nu ook een positief advies gegeven op de nieuwe aanvraag windmolen BSV).*
- Er is een artikel verschenen over Imog, dat er een tweewekelijkse ophaling komt in plaats van wekelijks om de prijs te drukken. *Dat is heel recent nieuws. Hier wordt nog breed over gecommuniceerd. Maar het nieuws klopt; heeft te maken met o.a. de doelstelling om tegen 2025 het restafval te verminderen, de ophalingskost haalbaar te houden (nu reeds offertes bij Imog binnen die veel hoger zijn dan de huidige ophaaltarieven), ...*