

**VERGADERINGSVERSLAG**

Datum: 7/09/2022

Plaats : cc `t Spoor

uur : 19u30-22u00

Aanwezig

**Rosanne Mestdagh  
Patrick Claerhout  
Rita Beyaert  
Inge Bossuyt  
Louis Byttebier  
Koen Opsomer  
André Vanassche  
Willy Vandemeulebroucke  
Cedric Van Den Bussche**

**Voorzitter**

**Gemeenteraadsleden**

**David Vandekerckhove  
Cindy Deprez  
Karel Bauters**

**Schepenen  
Ruimtelijk Planner  
Departementshoofd  
Grondgebiedszaken**

**Floris Huyghe/Koen  
Demeester**

**Fluvius**

Veront-  
schuldigd

**Lynn Callewaert  
Tijs Naert  
Wout Patyn  
Thomas Guillemyn  
Nancy Debeerst  
Wouter Brouckaert  
Alain Top**

**Schepen**

**Gemeenteraadslede  
Burgemeester**

<b>Betreft :</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Opmerkingen verslag vorige raadscommissie</li><li>2. Rup De Mol : voorlopige vaststelling</li><li>3. Addendum samenwerkingsovereenkomst met DVW inzake Moleneiland.</li><li>4. Toelichting subsidie Vlaanderen Breekt Uit.</li><li>5. Toelichting hemelwater- en droogteplan</li><li>6. Voorontwerp Steenbrugstraat</li><li>7. Voorontwerp Beversestraat</li><li>8. Varia</li></ol>
------------------	--

*Gebruikte afkortingen*

<b>SECAP</b>	Sustainable Energy and Climat Action Plan - Klimaatplan
<b>BMC</b>	Burgemeestersconvenant
<b>GR</b>	GemeenteRaad

**1. Opmerkingen vorig verslag**

Geen opmerkingen

## **2. Rup De Mol : voorlopige vaststelling**

### 2.1 Toelichting :

De stedenbouwkundige voorschriften van het RUP worden overlopen.

### 2.2 Bespreking :

- Zijn overdekte fietsenstallingen voorzien? Het RUP sluit dat niet uit, maar het inrichtingsplan gaat nog niet tot op dat detailniveau
- Op dit moment is er ruimte voor vrachtwagen parkeren, blijft dit mogelijk? Nee, dit is niet voorzien. Vrachtwagenparkeren wordt meegenomen in het mobiliteitsplan, maar er blijken weinig mogelijkheden te zijn.
- Zijn kunstgrasvelden verharding, want ze zijn toch waterdoorlatend? Kunstgras is wel degelijk verharding, omdat het een artificiële laag op de bodem is, met een onderliggende fundering. Dat wil niet zeggen dat deze laag niets van water zou doorlaten. Het blijft echter in de categorie verharding.
- Garageweg gaat niet tot aan Stasegemsesteenweg.

## **3. Addendum samenwerkingsovereenkomst met DVW inzake Moleneiland**

### 3.1 Toelichting :

Het dossier wordt toegelicht a.h.v. een presentatie

### 3.2 Bespreking :

- één eenheid, als Vlaanderen niet verkoopt dan moeten we terug aan de onderhandelingstafel
- Tip zit er niet bij , maar dit is reeds natuurgebied. Een klein stuk industriegebied inbegrepen die niet meer ontwikkelbaar is.
- Is de richting al bepaald waar de perimeter voor omgevingsaanleg van de Bloemmolens zich zal bevinden. *Neen, maar is logischer richting Kuurne voor de verkeersontwikkeling.*
- Zijn er plannen om de Bloemmolens ter herontwikkelen? *In principe hebben ze nog een projectontwikkelaar die geïnteresseerd is.*
- De beslissing ligt voor op 12.09 aan de gemeenteraad en op 21.09 aan de RvB van DVW. Dit is belangrijk ifv de communicatie. De overeenkomst heeft maar bestaansrecht eens DVW het dossier ook goedgekeurd heeft.

## **4. Toelichting subsidie Vlaanderen breekt uit**

### 4.1 Toelichting :

Het dossier wordt toegelicht a.h.v. een presentatie.

### 4.2 Bespreking :

-Het is spijtig dat we de verschillende scenario's die voorgelegd worden op de infomarkt (Hulste) niet te zien krijgen op voorhand

-Is er rekening gehouden met het debiet dat wegvalt zodra Agristo niet meer loost? *Dat is doorgegeven aan het ontwerp bureau en de provincie die de beheerder is van de beek.*

D-e suggestie wordt gemaakt om de koker te laten liggen een een bypass van de beek ernaast te leggen, dit heeft een invloed op de kostprijs.

## **5. Toelichting hemelwater- en droogteplan**

### 5.1 Toelichting :

Het dossier wordt toegelicht a.h.v. bijgevoegde presentatie

### 5.2 Bespreking :

- De wateroverlast dit gesimuleerd wordt in Harelbeke zuid is toch niet correct. Deze starten zijn nog maar heraangelegd, is hier dan geen rekening mee gehouden? *Er is een grote verharding in de industriezone en weinig buffercapaciteit. Deze buffers werden deels voorzien in de buizen maar er dient nog een vervolg te komen via de Kollegewijk waarbij er een verbinding wordt gemaakt met de Gaverbeek om wateroverlast volgens de nieuwe richtlijnen te vermijden.*

- De wal aan het Luxemburghof is niet op het plan te zien. Dit is toch een buffer tegen wateroverlast. *Wordt nagekeken.*

- kan er geen premie gegeven worden om grotere regenwaterputten te stelen. 5000 l is te weinig. *Er is een nieuwe hemelwaterverordening in opmaak vanuit Vlaanderen die de regelgeving sterk verstrengd. De te voorziene regenwaterputten zullen een stuk groter moeten.*

- Dat is dan toch weer nefast voor kleine woningen. Deze kunnen toch dergelijke grote putten niet plaatsen? *Hier wordt rekening mee gehouden. Er zijn andere regels voor kleinere percelen.*

- Mensen moeten wel gebruik maken van dat regenwater. Anders werkt de regenput niet als buffer. *Ook hier komen nieuwe richtlijnen. Een regenwaterput moet overlopen in een infiltratieput. Daarnaast dient er verplicht een groter afname te zijn. Ook in meergezinswoningen moeten toiletten, wasmachines en dergelijke aangesloten worden. Douches nog niet.*

- Kan het bufferbekken in het Stroomke in Harelbeke niet uitgebreid worden. Kan dit niet dienen als captatieput voor de landbouwers? *We nemen dit mee in het ontwerp van de wegenis Muizelstraat.*

- de nieuwe leiding van Agristo is in deze tegengesteld aan het idee van het hemelwaterplan. Het water zou beter ter plaatse gebufferd worden of herbruik. *Aangezien het niet rechtstreeks op de beek geloosd mag worden zal het nog vervuilingen bevatten. Het herbruik van het afvalwater zal niet mogelijk zijn. Eventueel moet onderzocht worden als het met extra filtering bruikbaar is voor de landbouw.*

- Ardofrost kan dit onderzoeken; dat is een coöperatie van landbouwers die dergelijke zaken doet.

- Veel woningen hebben nog een bakgoot door de zolderruimte die het regenwater naar achteren voert en zo naar de regenput. *Dat klopt, is op zich wel interessant dat zo het regenwater kan herbruikt worden.*

## **6. Voorontwerp Steenbrugstraat**

### 6.1 Toelichting :

Het dossier wordt toegelicht a.h.v. bijgevoegde presentatie..

### 6.2 Bespreking :

- Zelfde algemene opmerkingen als bij de bespreking van de Beversestraat die als eerste besproken werd.

## **7. Voorontwerp Beversestraat**

### 7.1 Toelichting :

Het dossier wordt toegelicht a.h.v. bijgevoegde presentatie..

### 7.2 Bespreking :

- Wordt het eerste deel van de Beversestraat ook meegenomen? *Neen, enkel het deel tussen de N36 en de Wolvenstraat waar de weg heel breed is en veel ontharding mogelijk is.*
- Gebeurt er iets met de gevaarlijke oversteek aan de N36 op het einde van de Beversestraat? *Niet in onze werken. De vraag is wel al meermaals gesteld aan AWW om de oversteek te beveiligen. Dat is echter niet evident.*
- Is het wegbeeld hetzelfde als in de andere fietsstraten. Met een kasseistrookje in het midden? *Wel met een middenstrook maar niet met kasseien.*
- Worden de nutsleidingen vernieuwd. *Er wordt afgestemd met de nutsmaatschappijen als er noodzakelijke vernieuwingen moeten gebeuren. Als de kabels nog goed zijn en niet hinderen worden deze niet vernieuwd.*
- Kan de Speltstraat ook een fietsstraat worden. *Dat is onderdeel van het mobiliteitsplan om dit uit te maken.*
- Kan er in het h-blad eens duidelijkheid gegeven worden over de verschillende kleurmarkeringen op straat die gebruikt worden in Harelbeke. *We nemen het mee, echter kan dit van gemeente tot gemeente verschillende zijn.*
- Worden er laadpalen voorzien? *De stad maakt een laadpalenplan op. In de Beversestraat en Steenbrugstraat zijn er geen voorzien. Er zijn ook veel mogelijkheden om laadpalen op eigen terrein te plaatsen. Eventueel kan via de procedure paalt volgt wagen een paal aangevraagd worden bij de Vlaamse Overheid.*

## **8. Varia**

- Is er een startdatum gekend voor de Kervijnstraat? *Normaal 3 oktober.*
- En voor de Ballingenweg? *Nog niet, de gunning moet nog gebeuren. Zal voor eind dit jaar zijn, mogelijks begin volgend jaar.*
- De mindervaliden parking in Bavikhove is verdwenen. *Dat klopt, er is gekozen om op één plaats fietbeugels te plaatsen. Dit als onderdeel van de besprekingen veilige schoolomgevingen. Zo moeten de kinderen, na het plaatsen van de fiets aan de beugel, niet meer tussen de wagens komen.*
- De groenzones in de Stasegemsesteenweg hinderen het inrijden van de opritten.