

**VERGADERINGSVERSLAG**

Datum: 11.05.2022

Plaats : cc 't Spoor

uur : 19u30-21u00

Aanwezig

**Rosanne Mestdagh  
Rita Beyaert  
Inge Bossuyt  
Patrick Claerhout  
Koen Opsomer  
André Vanassche  
Willy Vandemeulebroucke  
Cedric Van Den Bussche  
Louis Byttebier  
Elke Vlaeminck**

**Voorzitter**

**Commissieleden**

**Thomas Guillemin  
Tijs Naert  
David Vandekerckhove  
Valerie Claeys  
Karel Bauters**

**Gemeenteraadsleden**

**Schepenen  
Duurzaamheidsambtenaar  
Departementshoofd  
Grondgebiedszaken  
Leiedal**

**Laurens Vandamme**

Veront-  
schuldigd

**Lynn Callewaert  
Dominique Windels  
Wout Patyn  
Wouter Brouckaert  
Alain Top**

**Schepenen**

**Gemeenteraadslid  
Burgemeester**

<b>Betreft :</b>	1. Opmerkingen verslag vorige raadscommissie 2. Overzicht deelmobiliteit in Harelbeke 3. Toelichting onderzoeksnota mobiliteitsplan 4. Varia
------------------	---

**Gebruikte afkortingen**

<b>SECAP</b>	Sustainable Energy and Climat Action Plan - Klimaatplan
<b>BMC</b>	Burgemeestersconvenant
<b>GR</b>	GemeenteRaad

**1. Opmerkingen vorig verslag**

- Geen opmerkingen op het verslag

**2. Overzicht deelmobiliteit in Harelbeke**

**2.1 Toelichting :**

Aan de hand van een powerpoint presentatie voor de gemeenteraad wordt het punt toegelicht door Pieter Valerie Claeys

## 2.2 Bespreking :

- blue bike per jaar is duurder dan de Donkeys per maand.

*Dat klopt. Blue Bike bedraagt op jaarbasis een vaste kostprijs van 9.000 euro per jaar voor 12 deelfietsen + een bijdrage voor derde betaler van 1 euro/rit. In 2021 bedroeg dit 429,36 euro.*

*Donkey Republic bedraagt op jaarbasis 5.400 euro voor 15 fietsen.*

*Blue Bike heeft wel meer gebruikers en ritten. Als we de kostprijs delen door het aantal ritten dan is Blue Bike goedkoper. Blue Bike: 20 euro/rit en Donkey: 30 euro/rit.*

- Waar staan de deelfietsen in Harelbeke Zuid? *De komen er via de vervoerregio. Dit is uitgesteld tot juni 2023. Dat is jammer genoeg opgeschoven. Ze komen aan het Steentje. De Donkey fietsen staan overal verspreid in Harelbeke.*

- Welke deelwagen staat aan het oude vredegerecht? *Dat is een fox share.*

- Is de kost voor de stad ook 35 euro per gebruiker? *Nee, wij hebben een andere regeling. De ambtenaren rijden op één abonnement. Ook bedrijven hebben een andere regeling.*

- Zijn de cambio's elektrisch. *Nee, we zijn er wel voor aan het kijken maar dan moet je ook terug een laadpaal hebben.*

- Wie tankt dan de wagen? *De gebruikers tanken met een tankkaart van Cambio die in de wagen zit. De kostprijs is inbegrepen in het uur- en kilometertarief.*

- De gebruikers van de stad hebben ook een aandeel? *Nee, de stad heeft een aparte regeling, maar geen aandeel. We hebben wel zonnepanelen van Vlaskracht op onze daken.*

- Zijn er hier al mensen die gebruik gemaakt van de Fox Share? *Ik ben naar Gent gegaan met de Kangoo. De auto in Hulste staat niet goed. De batterij was heel snel leeg.*

*Dat klopt, de Kangoo heeft een rijbereik van 150 km maar als je ermee op de autostrade 120 km/u rijdt dan is dit toch een stukje minder. De Renault Zoë heeft een groter rijbereik. Er komt een laadpaal via een subsidiedossier van Vlaskracht aan de Rijstpekker. De deelwagens worden verplaatst naar daar. Ze zullen beter zichtbaar zijn en zo zijn ook de publieke laadpalen terug beschikbaar.*

De kostprijs was 43 euro. Maar wat is financieel de interessantste keuze van deelwagens?

*Afhankelijk van het gebruik heb je andere formules bij Coopstroom en Cambio. Fox share is interessant voor losse ritten. Zo moet je voor jezelf afwegen:*

- *Hoe vaak ga ik gebruik maken van de deelwagens? Sporadisch of bv wekelijks? Sporadisch dan is FoxShare interessant. De abonnementformules bij Coopstroom (Vlaskracht) en Cambio zijn dan weer interessant als je vaker op de baan bent.*
- *Hoe ver zijn mijn ritten met de deelwagens?*
- *Ben ik bereid om een aandeel te kopen (Vlaskracht/Coopstroom/Ecopower)? Beschik ik over een Visa-kaart (nodig voor Fox Share)?*

- Ook de Fox Share is naar Watou gereden en geraakte niet terug. De gebruiker diende op zoek naar een laadpaal. *Dat is vreemd want de Zoë heeft een bereik van 300 km. Als dit klopt kan hij dit beter melden. Of misschien was de deelwagen niet volledig opgeladen bij vertrek. Dit kun je normaalgezien zien op de app. Vroeger kon je je rit afsluiten zonder dat hij aangesloten was aan de laadpaal. Dit werd ondertussen al aangepast.*

- Heel positief was dat de hulplijn heel goed werkte van Fox Share. *Er is ook de mogelijkheid dat mensen bij een eerste gebruik assistentie vragen van iemand van de stad. Dit is een service die we aanbieden om de stap kleiner te maken.*

- *Verkaveling Vaartstraat is vernietigd en wordt volledig hernomen. Dus op termijn komen de deelwagens daar waarschijnlijk wel.*

- Hoe zien jullie dit verder evolueren? *Gaan we deze verschillende systemen verder zetten, gaan de subsidies verder lopen. Zal de kostprijs verder stijgen. We maakten vroeger de opmerking dat er nogal een hoog aantal deelwagens en deelfietsen staan. Dit zien we ook in de cijfers. Vermoedelijk zal het verbruik wel blijven stijgen maar als er dit groot aantal moet blijven staan.*

*Het zijn keuzes. Bvb de wagens van Vlaskracht worden goed gebruikt en beginnen zelfs vol te zitten in de planning. We rekenen erop dat ook het gebruik van de Fox Share nog zal stijgen. Volgens de richtlijnen van Vlaanderen zouden we naar 29 elektrische deelwagens moeten in Harelbeke.*

*We zullen dus goed moeten evalueren, mogelijks moeten we wagens verplaatsten. Wat we ook nog moeten bekijken is hoeveel wagens we van de straat halen door deze deelwagens. Wat is het aandeel van tweede wagens die niet aangekocht worden. Je hebt ook de winst doordat het CO2 neutrale ritten zijn. Mensen die ze gebruiken, gaan ook meer met de fiets rijden voor korte ritten.*

*- Het is goed dat jullie opvolgen per plaats hoeveel hij gebruikt wordt waardoor je kan bijsturen. In Waregem stond hij aan de expo veel te ver van het centrum en werd hij weinig gebruikt want hij stond te ver van de bewoners. Voor de laadpalen gaan we moeten nagaan om die voor de deelwagens los te koppelen van die Fluvius.*

*- Zijn we niet teveel laadpalen aan het plaatsen? Fluvius en Vlaanderen denken dat niet. Bedrijven worden maximaal gesponsord om er te plaatsen, semi publiek.*

*- Wat is de kostprijs om zelf een laadpaal privé te plaatsen? Dat is rond de 3000 euro, je hebt ook veel verschillende systemen. Een laadpaal van Smappee (gemaakt in Harelbeke) kost ongeveer 2.500 euro.*

*- Wat als de beide locaties bezet zijn als je met de Fox Share toekomt? Dan bel je het best naar FoxShare en parkeer je de wagen in de buurt.*

*- Moet je een abonnement nemen voor de Fox Share? Nee, je moet je registreren zonder kosten bij Fox Share en de app downloaden. Je kan ook als 18 jarige de auto gebruiken wat in andere systemen niet vaak mag.*

### **3. Toelichting onderzoeksnota mobiliteitsplan**

#### 3.1 Toelichting :

Aan de hand van een powerpoint presentatie licht Laurens van Leiedal de onderzoeksnota toe.

#### 3.2 Bespreking :

*Gebied van de stedestraat is niet meegenomen, de wijkverzamelweg zou een goede ontsluitingsweg zijn voor de wijken. Is er ook een infovergadering voor die wijk voorzien? Ja dat klopt, zit mee in Overleie. De wijkverzamelweg staat al een tijd ingetekend op de ruimtelijke plannen.*

*- Ja klopt, maar wordt niet gerealiseerd. De gesprekken zijn lopend maar zonder garanties.*

### **4. Varia**

Voorstel van mobiliteitsplan infomoment in Hulste iets opschuiven naar een later moment zodat er meer mensen kunnen deelnemen. Er is een evenement van het zorgbedrijf. *Dat is niet evident om te veranderen. De uitnodigingen zijn al weggestuurd.*

*- IS er een uitspraak over de verzakking in de Tarwestraat. Nog niet, er is een verslag van de expert waar de verschillende schadelijders opmerkingen op formuleren. De stad zit ertussen als schadelijder wegens verzakkingen van het openbaar domein.*

*- punt 1 op de gemeenteraad is een rechtzetting, een formaliteit die moet rechtgezet worden.*

*- Kan er een afronding gegeven worden rond het Marktplein en een totaal overzicht van de kosten en dergelijke. We zullen dit opmaken.*

*- Er worden niet zo veel parkeerplaatsen verkocht bij appartementen. Dat zal een parkeerdruk geven op het omliggende parkeerplaatsen.*

*- De waterstraat aan Agristo niet laten verloederen, kan dit hersteld worden met een nieuwe toplaag. Niet het stuk tussen N36 en Agristo maar voorbij café Landhuis.*