

**ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN
19 APRIL 2021**

Aanwezig: Rita Beyaert: Voorzitter;
Alain Top: Burgemeester;
Francis Pattyn, Tijs Naert, Dominique Windels, Kathleen Duchi,
David Vandekerckhove, Lynn Callewaert: Schepenen;
Willy Vandemeulebroucke, Andre Vanassche, Rik Vandenabeele,
Rosanne Mestdag, Inge Bossuyt, Patrick Claerhout, Fleur De Buck,
Melissa Depraetere, Louis Byttebier, Filip Lainez, Thomas Guillemyn,
Koen Opsomer, Elke Vlaeminck, Wouter Bouckaert, Lise-
Marie Platteau, Nancy Debeerst, Cedric Van Den Bussche,
Wout Patyn, Heidi Sohler, Brecht Vandeburie, Steven Decaluwe:
Raadsleden;
Carlo Daelman: Algemeen directeur

Verontschuldigd: Lynn Callewaert: Schepen verontschuldigd voor punt 1, 2, 3

De zitting begint om 19.35 uur.

Openbare zitting

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

1. Politieverordening van de burgemeester betreffende het digitaal karakter (met audiovisuele livestream) van de gemeenteraad van 19.04.2021 en de op die datum aansluitende OCMW-raad. Bekrachtiging.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen zowel feitelijk als juridisch:

1.

Op 23.03.2021 heeft de burgemeester bij toepassing van art. 134 par. 1 van de Nieuwe Gemeentewet (NGW) bij wijze van politieverordening het volgende beslist:

"De gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 19.04.2021 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum zal in zijn geheel een digitaal verloop kennen.

De digitale raad moet, wat de openbare zitting betreft, openbaar te volgen zijn via een audiovisuele livestream.

De webtoepassing van de gemeente communiceert hoe pers en publiek de vergadering kunnen volgen via deze livestream."

Deze politieverordening is uitgebreid gemotiveerd met verwijzing naar de heersende coronacrisis, de dringende aanbevelingen in dat verband én het MB van 28.10.2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken zoals van kracht, MB dat ook dwingende en beperkende maatregelen oplegt.

2.

De gemeenten in het algemeen (zie art. 135 par. 2 van de Nieuwe Gemeentewet (NGW), inzonderheid art. 135 par. 2, tweede lid, 5° NGW wat de openbare gezondheid betreft)

en de burgemeester in het bijzonder dienen in te staan voor de handhaving voor de openbare rust, de openbare orde en de openbare veiligheid. Tot de openbare orde en de openbare veiligheid behoort, blijkens het aangehaalde artikel art. 135 par. 2, 5° NGW, ook de openbare gezondheid. Het behoort aldus tot de taak en bevoegdheid van de gemeente tot het nemen van passende maatregelen om epidemieën, zoals de ernstige dreiging die het COVID-19-virus met zich meebrengt, te voorkomen.

De gemeenteoverheden kunnen op grond van deze algemene politiebevoegdheid maatregelen nemen om de openbare orde in de gemeente te verzekeren. Deze bevoegdheid komt in eerste orde toe aan de gemeenteraad, behoudens in gevallen van hoogdringendheid.

Blijkens artikel 134 par. 1 van de Nieuwe Gemeentewet kan de burgemeester immers in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of iedere andere onvoorziene gebeurtenis politieverordeningen maken indien het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners.

Indien de burgemeester van deze bevoegdheid gebruik maakt moet hij de redenen opgeven op grond waarvan hij heeft gemeend zich niet tot de gemeenteraad te moeten wenden.

Dergelijke verordeningen van de burgemeester vervallen indien ze niet in eerstvolgende gemeenteraad worden bekrachtigd tenzij de situatie, wanneer de gemeenteraad samenkomt, voorbij zou zijn. In dit laatste geval moet de burgemeester kennis geven van de politieverordening aan de gemeenteraad in eerstvolgende zitting.

3.

De gemeenteraad heeft kennis genomen van de onder 1. aangehaalde politieverordening.

Ingevolge het aangehaalde artikel 134 par. 1 moet, aangezien de situatie die de burgemeester heeft geregeld nog niet voorbij is (met name de zitting van de gemeenteraad van 19.04.2021 en ook de aansluitende vergadering van de OCMW-raad), de politieverordening van de burgemeester aangehaald onder 1. hiervoor ter bekrachtiging worden voorgelegd. De gemeenteraad moet deze politieverordening in eerstvolgende zitting bekrachtigen, anders vervalt ze dadelijk.

In de motivering van zijn verordening van 23.03.2021 heeft de burgemeester op een afdoende en duidelijke wijze aangegeven hoe de voorwaarden om de onder 1. aangegeven beslissing te nemen zijn voldaan.

De gemeenteraad sluit zich formeel aan bij deze motivering die voor zoveel als nodig en gezien vanuit de positie van de gemeenteraad als hernomen moet worden beschouwd.

4.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 134 par. 1 NGW.

5.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale bepalingen:

- artikel 119bis, 134 par. 1 en art. 135 par. 2, tweede lid 5° NGW van de Nieuwe Gemeentewet;
- de wet van 24.06.2013 betreffende de wet van gemeentelijke administratieve sancties;
- het decreet lokaal bestuur inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 279 par. 2, 285, 286 en 330.

Om deze redenen;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening van de burgemeester van 23.03.2021 om de gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 19.04.2021 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum in zijn geheel een digitaal verloop te laten kennen en waarbij de digitale raad, wat het openbaar gedeelte betreft, openbaar moet te volgen zijn via een audiovisuele livestream en de webtoepassing van de gemeente communiceert hoe pers en publiek de vergadering kunnen volgen via deze livestream.

Artikel 2:

Deze bekrachtiging zal onmiddellijk bekendgemaakt worden overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

De bekendmaking zal worden aangetekend in het register van de bekendmakingen vermeld in art. 288 van het DLB.

Op hetzelfde ogenblik als de bekendmaking zal deze beslissing overeenkomstig art. 330 van het DLB worden meegedeeld aan de toezichthoudende overheid via het digitaal loket.

Deze beslissing zal overeenkomstig art. 285 DLB ook worden opgenomen in de besluitenlijst van de burgemeester op de webtoepassing van de stad.

Artikel 3:

Van deze bekrachtiging zal kennis gegeven worden aan:

- de lokale politie;
- het parket van de procureur des Konings van West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk;
- de provinciegouverneur;
- de deputatie van West- Vlaanderen;
- de griffie van de politierechtbank West Vlaanderen afdeling Kortrijk
- de griffie van de Rechtbank van West -Vlaanderen afdeling Kortrijk.

Artikel 4:

Tegen dit besluit kan door iedere belanghebbende per aangetekende brief een beroep tot nietigverklaring, al dan niet vergezeld van een beroep tot schorsing, worden ingesteld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel, binnen een termijn van zestig dagen ingaande de dag nadat het besluit werd bekendgemaakt. Het verzoekschrift moet voldoen aan de voorwaarden gesteld door de gecoördineerde wetten van 12.01.1973 op de Raad van State en het besluit van de Regent van 23.08.1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling administratie van de Raad van State zoals van kracht. Het beroep kan ook ingesteld worden via de elektronisch procedure via de website <http://eproadmin.raadvst-consetat.be/>.

2. TOEGEVOEGD PUNT op vraag van N-VA. Fraude onderzoek buitenlandse eigendom.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Nadat dit punt werd toegevoegd op initiatief van raadslid Wout Patyn bij toepassing van art. 21 van het decreet lokaal bestuur (DLB) en artikel 3 van het huishoudelijk reglement neemt de gemeenteraad kennis van volgende uiteenzetting:

'Overwegende het principe dat wie een sociale woning huurt geen eigen woning of onroerende eigendom mag bezitten, is het aangewezen om hier ook controle op te voeren. Om praktische belemmeringen weg te nemen, heeft de Vlaamse overheid (VMSW) een raamovereenkomst met private onderzoeksbureaus afgesloten die gespecialiseerd zijn in het onderzoek naar onroerende goederen in het buitenland. Wie een sociale woning verhuurt zal, zonder administratieve rompslomp, een beroep kunnen doen op deze private onderzoeksbureaus wanneer er vermoedens zijn van buitenlands bezit bij sociale huurders. In totaal zullen er via de raamovereenkomst in 41 landen onderzoeksopdrachten kunnen worden uitgevoerd.

Om ook de financiële drempels maximaal weg te nemen, wordt een subsidie voorzien voor sociale verhuurders die beroep doen op het raamcontract. Vorig jaar al besliste de Vlaamse Regering om vanaf 2021 een bedrag van 5 miljoen euro uit te trekken ter ondersteuning van buitenlands fraudeonderzoek. Met dit besluit Vlaamse Regering wordt een subsidieregeling uitgewerkt voor afnemers van het raamcontract.

Deze maatregel is er niet alleen een van rechtvaardigheid, maar is ook een sociale maatregel: het ondersteunen van de meest kwetsbaren in het sociaal woningbeleid.

Regelgeving

- Besluit Vlaamse Regering van 12 maart 2021 tot vergoeding van sociale verhuurders voor het uitvoeren van onderzoek naar buitenlands onroerend bezit van sociale huurders
- Vlaamse Codex Wonen van 2021

Om deze redenen;

Vervolgens gaat de gemeenteraad over tot het debat over dit voorstel.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

Het decreet lokaal bestuur, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken art. 40 par. 1

Schepen David Vandekerckhove maakt onderstaande bedenking en stelt voor om deze tekst als amendement toe te voegen aan de voorgestelde beslissing:

"Met 150.000 mensen op de wachtlijst voor een sociale woning is het absoluut verdedigbaar om de strijd tegen fraude te voeren. In de Vlaamse wooncode staat ook dat een sociale huurder geen andere eigendom mag hebben, niet in het binnenland maar ook niet in het buitenland. Toch zijn er een aantal redenen waarom wij het nog te vroeg vinden om nu al in dit verhaal mee te stappen.

1. Minister Diependaele stelt voor om privé-detectives in te schakelen, maar dit staat ter discussie omdat er nog geen zekerheid is of de wetgeving waterdicht is en of er geen sprake is van willekeur.
2. Er is op vandaag nog niet helemaal duidelijk over wat je nu exact wel of niet mag bezitten in het buitenland. De antwoorden van de minister op die vraag bleven tot op vandaag behoorlijk vaag.

3. Het voorontwerp van besluit werd door de ministerraad goedgekeurd op 12 maart van dit jaar. De Raad van State moet hier nog advies over uitbrengen (of dit zou moeten gebeurd zijn in de voorbije dagen) en het besluit wordt pas daarna van kracht na publicatie in het Staatsblad.

Omwille van de opgesomde bedenkingen en het feit dat dit dossier volgens ons nog niet rijp is om er nu al mee aan de slag te gaan, stel ik voor om hier voorlopig een afwachtende houding aan te nemen, maar absoluut niet met de bedoeling dit niet verder op te volgen.

In die zin zou ik voorstellen dat de gemeenteraad niet beslist om onze vertegenwoordigers in de RVB van Mijn Huis de opdracht te geven om de mogelijkheid te onderzoeken in te tekenen op de raamovereenkomst, maar het voorstel van NVA in die zin te amenderen dat we vragen aan onze vertegenwoordigers dat dit dossier vanuit Mijn Huis opgevolgd wordt, zodat zij daarin kunnen meestappen op het ogenblik dat dit juridisch volledig sluitend is en dat dit opportuun geacht wordt.”

Daarop gaat de gemeenteraad in aanwezigheid van voormelde leden over tot een stemming over het amendement.

Met 28 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen;

Om deze redenen ;

Na beraadslaging in openbare zitting;

BESLUIT:

De meerderheid van de aanwezige leden gaat akkoord met het ingediende amendement.

3. TOEGEVOEGD PUNT op vraag van N-VA. Ondertekening charter Masterplan Toegankelijke Haltes.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om dit agendapunt te verdagen. De gemeenteraad gaat met unanimiteit akkoord.

4. TOEGEVOEGD PUNT op vraag van N-VA. Retributie sluikstorten.

De gemeenteraad

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Nadat dit punt werd toegevoegd op initiatief van raadslid Wout Patyn bij toepassing van art. 21 van het decreet lokaal bestuur (DLB) en artikel 3 van het huishoudelijk reglement neemt de gemeenteraad kennis van volgende uiteenzetting:

‘Het verrichten van gemeentelijke prestaties, de inzet van gemeentelijke voertuigen, het afleveren van administratieve stukken en stukken, ed. brengen onlosmakelijk kosten voor werking en personeel met zich mee. De stad Harelbeke vergt hiervoor de heffing van belastingen en retributies.

In Harelbeke worden we regelmatig geconfronteerd met afvalstoffen die worden achtergelaten op niet-reglementaire wijze, ook en vooral in de onmiddellijke omgeving van glas- en kledijcontainers. Het is noodzakelijk dat dergelijke sluikstorten snel verwijderd worden, nu we maximaal streven naar een nette en leefbare stad. Het verwijderen en verwerken van deze achtergelaten afvalstoffen vergt extra inspanningen

van de stedelijke diensten en/of het inzetten van een externe firma en gaat gepaard met extra kosten voor de stad.

Deze kosten moeten worden verhaald op de sluikestort, tegen een louter kostendekkend tarief. Daarnaast kan de sluikestort gesanctioneerd worden via GAS (Gemeentelijke Administratieve Sancties). Voor de opruiming van een sluikestort en het afvoeren van het afval worden werknemers en voertuigen waarop materiaal en het afval kan worden geladen, ingezet. Bovendien zal het afvoeren/laten verwerken van het opgeruimde sluikestort ook een bepaalde kost met zich meebrengen. Tenslotte genereert de opruimingsoperatie onmiskenbaar ook een zekere administratieve last aan mails, brieven, telefoons, opzoeking adressen ...

Om de identiteit van de dader te kennen, zal in veel gevallen het bekijken van camerabeelden noodzakelijk zijn.

Een uurtarief wordt in het huidig retributiereglement, gebaseerd op het uurtarief van de data protection officer, geraamd op 40 euro per uur.

Bijgevolg is een retributie van €250,00 in het geval van een niet-exceptioneel groot sluikestort kostendekkend.

Voor uitzonderlijke sluikestorten, naar omvang en/of aard van het afval en/of locatie, zal de werkelijke opruimingskost worden aangerekend.

Regelgeving:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- het ministerieel besluit van 20 juli 2005 houdende bepaling van de betalingswijze van de retributies;
- de omzendbrief KB/ABB 2019/2 over de gemeentefiscaliteit
- het gemeenteraadsbesluit van 10 december 2019 houdende vaststelling van de retributie op de aflevering van administratieve stukken, administratieve prestaties, ...
- het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), artikel 16.1.2., 2° en artikel 16.6.3, §2.
- het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet), artikel 12.
- het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA)
- de gecoördineerde algemene politieverordening van de stad Harelbeke
- het gecoördineerd gemeentelijk gebruiks-, tarief- en retributiereglement van de stad Harelbeke

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Besluit

Art. 1 – Voor een termijn vanaf 01.05.2021 en eindigend op 31.12.2025, wordt een retributie geheven op het opruimen van sluikestorten.

Art. 2 - De retributie voor het opruimen van een sluikestort wordt bepaald op € 250,00.

Art. 3 – Indien de reële kost voor het opruimen van het sluikestort € 250,00 overstijgt, zal het bedrag van de retributie gelijk zijn aan de werkelijke opruimingskost.

Art. 4 – De retributie is hoofdelijk verschuldigd door de persoon die het sluikstort achtergelaten heeft en de eigenaar van de afvalstoffen . Indien er meerdere daders zijn, worden zij hoofdelijk gehouden tot betaling van de volledige retributie.

Art. 5 – De retributie is verschuldigd na het verstrekken van de dienst en dit op basis van een door het stadsbestuur toegezonden betalingsverzoek. De retributie dient betaald te worden via overschrijving op het rekeningnummer van de stad Harelbeke binnen de dertig dagen na toezending van het betalingsverzoek.

Bij gebrek aan betaling in der minne wordt de retributie ingevorderd volgens de burgerlijke rechtspleging voor wat betreft het betwiste gedeelte van de retributie. Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur biedt de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen.

Art. 6 – Dit besluit zal bekendgemaakt worden door publicatie op de gemeentelijke webtoepassing conform art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.'

Vervolgens gaat de gemeenteraad over tot het debat over dit voorstel.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

Het decreet lokaal bestuur, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken art. 40 par. 1

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging:

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met 4 stemmen voor (Patrick Claerhout, Fleur De Buck, Wout Patyn, Brecht Vandeburie)
18 stemmen tegen (Rita Beyaert, Alain Top, Francis Pattyn, Tijs Naert, Dominique Windels, Kathleen Duchi, David Vandekerckhove, Lynn Callewaert, Willy Vandemeulebroucke, Rosanne Mestdag, Inge Bossuyt, Melissa Depraetere, Louis Byttebier, Filip Lainez, Thomas Guillemyn, Koen Opsomer, Elke Vlaeminck, Steven Decaluwe)

7 onthoudingen (Andre Vanassche, Rik Vandenabeele, Wouter Bouckaert, Lise-Marie Platteau, Nancy Debeerst, Cedric Van Den Bussche, Heidi Sohier)

BESLUIT:

Artikel 1:

Het voorstel wordt verworpen.

5. Leiedal. Voordracht van een kandidaat-bestuurder met raadgevende stem te verkiezen op de algemene vergadering van 25.05.2021.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Op 03.03.2021 heeft de stad een brief ontvangen van Leiedal waarbij wordt meegedeeld dat de stad Harelbeke een bestuurder met raadgevende stem mag voordragen in de raad van bestuur van Leiedal.

Artikel 17 II van de statuten van Leiedal bepaalt dat er vier door verschillende gemeenten aangeduide afgevaardigden als lid met raadgevende stem kunnen deelnemen aan de raad van bestuur van Leiedal.

Deze afgevaardigden zijn steeds gemeenteraadsleden, die in de betrokken gemeenten werden verkozen op een lijst waarvan geen enkele verkozene deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen.

In bijlage II van de statuten van Leiedal is per periode aangeduid welke gemeentebesturen in aanmerking komen om een afgevaardigde voor te dragen. Voor de periode vanaf einde mei 2021 en tot eind mei 2023 zijn dit de gemeenten Avelgem, Deerlijk, Harelbeke en Zwevegem.

Gezien zowel de bepalingen artikel 17 III van de statuten (genderevenwicht) als de huidige samenstelling van de raad van bestuur, dient de door gemeenteraad voorgedragen kandidaat een vrouw te zijn.

Tijdens de algemene vergadering van 25.05.2021 zal de vergadering akte nemen van de voordracht door de gemeenteraad. De bestuurder zonder stemrecht zal aan de raad van bestuur van Leiedal kunnen deelnemen vanaf de zitting van 28.05.2021.

Het komt de gemeenteraad toe een kandidaat bestuurder met raadgevende stem voor te dragen. Er wordt voorgesteld om mevr. Nancy Debeerst voor te dragen als bestuurder met raadgevende stem. Er wordt ook voorgesteld om Heidi Sohier voor te dragen als bestuurder met raadgevende stem.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Het decreet lokaal bestuur (DLB) inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 34, tweede lid, 2°, art.41, tweede lid, 4°;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Gaat in openbare zitting over tot de geheime stemming betreffende de voordracht van een kandidaat bestuurder met raadgevende stem bij de intercommunale Leiedal en voor de periode 25.05.2021 tot de algemene vergadering mei 2023

29 leden nemen aan de stemming deel;

Nancy Debeerst, raadslid bekomt 26 ja-stemmen, Heidi Sohier, raadslid bekomt 3 ja-stemmen, er zijn 0 neen-stemmen en 0 onthoudingen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Gaat over tot de geheime stemming;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Nancy Debeerst, raadslid, die de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen heeft bekomen, wordt voorgedragen als kandidaat-bestuurder met raadgevende stem bij de intercommunale Leiedal voor de periode van 25.05.2021 tot de algemene vergadering van mei 2023.

Artikel 2:

Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan de intercommunale Leiedal ter attentie van Els Dewaele (els.dewaele@leiedal.be).

6. IMOG (Intergemeentelijke Maatschappij Voor Openbare Gezondheid Zuid-West-Vlaanderen). Goedkeuren agenda, statutenwijziging en bepalen mandaat vertegenwoordiging in de algemene vergadering van 18.05.2021.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1. Agenda

Op 18.03.2021 ontving de stad de uitnodiging tot de algemene vergadering van Imog op dinsdag 18.05.2021 om 18.30 u. Deze vergadering zal digitaal doorgaan via Teams, met volgende agenda:

Verslag van de Raad van Bestuur
Lezing van de jaarrekening per 31.12.2020
Verslag van de Commissaris
Goedkeuren van de jaarrekening, afgesloten per 31.12.2020
Kwijting aan de Bestuurders, Commissaris
Goedkeuren van de toewijzing van het resultaat
Goedkeuren statutenwijziging
Statutaire benoemingen
Toelichting activiteiten 2020
Huldiging medewerkers met 25, 30, 35 en 40 jaar dienst
Varia

2. Statutenwijziging

Voor het digitaal vergaderen legt het Decreet Lokaal Bestuur geen procedureregels op aan de raad van bestuur. De opdrachthoudende of dienstverlenende vereniging heeft dus een zekere graad van vrijheid om de interne werking te bepalen binnen het decretale kader.

In de richtlijnen van de 1ste jaarhelft van 2020 adviseerde ABB dat de raad van bestuur kon beslissen om uitzonderlijk virtueel te vergaderen, als de statuten geen procedure beschrijven. Dat vereiste een bijkomende, gemotiveerde beslissing van een meerderheid van de leden van de raad van bestuur.

Het Agentschap roept nu op om de vergaderwijze van de organen te verankeren in de statuten, zoals art. 426, 6° van het DLB het voorschrijft. Zo worden uitzonderingsmaatregelen overbodig. In ieder geval moet een vergaderprocedure, zowel in het verleden als in de toekomst, voldoen aan de democratische voorwaarden.

Daaronder valt onder andere het tegensprekelijk debat: elke bestuurder kan op elk moment tussenkomen en moet zijn standpunt voldoende kenbaar kunnen maken aan alle andere bestuurders voor er gestemd wordt.

De fundamentele rechten van elk raadslid moeten altijd overeind blijven, ongeacht de vergaderwijze.

Aan de algemene vergadering zal het volgende worden voorgesteld:

De statuten ten behoeve van het digitaal vergaderen aan te passen
Tijdens deze statutenwijziging de plafondbedragen van de bestuurskosten en exploitatiekosten die sinds 2002 niet meer werden aangepast, te actualiseren door middel van indexatie (deze wijziging houdt geen prijsstijging in)
Een aantal tekstuele aanpassingen waaronder het schrappen van
Titel VII met de overgangsmaatregelen die werd opgenomen ten behoeve van de overgang van het Decreet intergemeentelijke samenwerking naar het Decreet lokale besturen
De ontwerp teksten met wijzigingen goed te keuren zoals in de toelichtingsnota weergegeven.

3. Vertegenwoordiging

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 mevrouw Gwenny Meyfroid, raadslid en de heer Louis Byttebier, raadslid, aangesteld als respectievelijk vertegenwoordiger en plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

De gemeenteraad heeft op 16.11.2020 de heer Louis Byttebier aangesteld als eerste vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur in vervanging van mevrouw Gwenny Meyfroid en mevrouw Inge Bossuyt als plaatsvervangend vertegenwoordiger.

De heer Louis Byttebier laat nog weten of hij zal deelnemen aan deze vergadering.

4.

Thans dient de gemeenteraad de agenda en de statutenwijziging goed te keuren en het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 18.05.2021.

5.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

Het decreet lokaal bestuur (DLB) inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 432 en 41, tweede lid, 4°;

Verwijzend naar de vorige beslissing:

Het gemeenteraadsbesluit van 18.02.2019 betreffende de aanstelling van de vertegenwoordiger en de plaatsvervangende vertegenwoordiger;
Het gemeenteraadsbesluit van 15.12.2020 betreffende de vervanging van de vertegenwoordiger en de plaatsvervangende vertegenwoordiger.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

6.

Gaaf de gemeenteraad over tot de discussie betreffende de agenda, de statutenwijziging en het mandaat van de genoemde vertegenwoordiger-gemeenteraadslid in de algemene vergadering van Imog van dinsdag 18.05.2021.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Keurt de agenda en de statutenwijziging goed.

De voornoemde vertegenwoordiger krijgt volgend mandaat betreffende de dagordepunten op de algemene vergadering: positieve opstelling.

Artikel 2:

Een afschrift van deze beslissing zal overgemaakt worden aan de intercommunale Imog ter attentie van Veerle De Tollenaere, via het emailadres Veerle.DeTollenaere@imog.be .

7. Fluvius OV (opdrachthoudende vereniging). Goedkeuren agenda en bepalen mandaat van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 26.05.2021.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

Op 23.03.2021 ontving de stad de uitnodiging tot de algemene vergadering van Fluvius OV (opdrachthoudende vereniging).

Deze vergadering gaat omwille van de nog steeds aanhoudende coronacrisis en het grote aantal gemeentelijke vertegenwoordigers (111 vertegenwoordigers) digitaal door met volgende agenda:

1. Kennisneming van het jaarverslag, het verslag van de Raad van Bestuur en het verslag van de Commissaris.
2. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2020.

3. Verlenen van afzonderlijke kwijting aan de bestuurders en aan de Commissaris.
4. Statutaire benoemingen.
5. Statutaire mededelingen

Bij het versturen van de agenda is het agendapunt 4 "statutaire benoemingen" zonder voorwerp.

2.

Gezien de vereiste openbaarheid (artikel 432 van het decreet lokaal bestuur, DLB) zal deze digitale bijeenkomst via livestream te volgen zijn. Aan de vertegenwoordiger van de stad zal een persoonlijke code bezorgd worden waaraan het aantal aandelen van uw gemeente gekoppeld wordt. Er zal voor gezorgd worden dat de vertegenwoordiger op een IT-veilige manier zijn/haar stem kan uitbrengen en indien gewenst vragen kan stellen. Andere geïnteresseerden zullen tevens via een link op de website van Fluvius Odrachthoudende Vereniging de algemene vergadering live kunnen volgen.

3.

De gemeenteraad heeft op 10.09.2019 mevrouw Rita Beyaert, voorzitter van de gemeenteraad, aangesteld als vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 de heer Louis Byttebier, gemeenteraadslid, aangesteld als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

De voorzitter van de gemeenteraad, Rita Beyaert zal deelnemen aan de algemene vergadering van Fluvius OV.

5.

Thans dient de gemeenteraad de agenda van de algemene vergadering te bespreken en het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 26.05.2021.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- Het decreet lokaal bestuur (DLB) inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 432 en 41, tweede lid, 4°;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Gaat de gemeenteraad over tot de discussie betreffende de agenda en het mandaat van de genoemde vertegenwoordiger-gemeenteraadslid in de algemene vergadering van Fluvius van woensdag 26.05.2021.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimititeit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Keurt de agenda goed.

De voornoemde vertegenwoordiger krijgt volgend mandaat betreffende de dagordepunten op de algemene vergadering: positieve opstelling.

Artikel 2:

De vertegenwoordiger van de stad die zal deelnemen aan de digitale algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging op 26.05.2021 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing.

Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing (pdf-versie) zal overgemaakt worden aan de opdrachthoudende vereniging Fluvius uitsluitend op het emailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

DEPARTEMENT GRONDGEBIEDSZAKEN

8. Inrichtingsstudie Gaverbeek. Goedkeuren bijkomende prestaties.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

In 2017-2018 werd door Intercommunale Leiedal de Gaverbeekvisie, over de loop van de ganse beek, opgemaakt. Daarop werd verder gebouwd om een integraalvisie op te maken voor de Gaverbeek te Harelbeke, vanaf de bron tot de monding van de ingekokerde beek.

De samenwerkingsovereenkomst (SWO) met betrekking tot de opmaak van een inrichtingsstudie voor de Gaverbeek in Harelbeke tussen het Stadsbestuur van Harelbeke en de Vlaamse Milieumaatschappij werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 18.02.2019.

In diezelfde zitting van de gemeenteraad van 18.02.2019 werd beslist tot de opmaak van de inrichtingsstudie van de Gaverbeek en werden de contractuele voorwaarden en raming goedgekeurd (54.814,48 euro waarop geen btw verschuldigd) volgens afsprakennota 2018-16.

Vervolgens werd Intercommunale Leiedal aangesteld als ontwerper voor de opmaak van de inrichtingsstudie van de Gaverbeek in zitting van het college van 26.02.2019.

De samenwerkingsovereenkomst bepaalt in artikel 4.3 dat bijkomende prestaties en bijkomende studieopdrachten enkel mogelijk zijn na uitdrukkelijke goedkeuring van beide partijen. De verdeling van de kostprijs van deze bijkomende opdrachten zal gebeuren volgens dezelfde verdeelsleutel als onder 4.1 (100% gedragen door VMM).

In de gemeenteraad van 19.10.2019 werden reeds bijkomende prestaties goedgekeurd

In dat addendum dienden een aantal planningsinitiatieven op elkaar afgestemd te worden (wanderverbinding Collegewijk en De Gavers).

De bijkomende prestaties die nu gevraagd worden, zullen voor de opmaak van extra beeldmateriaal gebruikt worden. Dit beeldmateriaal zal gebruikt worden in het informatietraject (slotmoment) en omvat o.a een maquette (3D-model) en 3D visualisaties.

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) ging reeds akkoord met de bijkomende prestaties en alle kosten worden integraal terugbetaald door de VMM zoals voorzien in de SWO.

Door de Intercommunale Leiedal, aangesteld als ontwerper voor de opmaak van de inrichtingsstudie in functie van diens exclusiviteitscontract, worden de bijkomende kosten geraamd op 6.691,60 euro (waarop geen btw verschuldigd).

Het komt de gemeenteraad toe deze bijkomende prestaties goed te keuren.

De nodige kredieten zijn voorzien in het investeringsbudget.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Het decreet lokale besturen, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken art. 40 par. 1;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimititeit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de raming (6.691,60 euro waarop geen btw verschuldigd) voor bijkomende prestaties goed.

9. Brownfieldconvenant Treurniet. Principiële goedkeuring.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Er werd door Intercommunale Leiedal een aanvraag tot onderhandelingen omtrent de totstandkoming van een Brownfieldconvenant bij de Vlaamse Overheid voorgelegd inzake de site Bavikhove - Treurniet, gelegen aan de Treurnietstraat.

Intercommunale Leiedal kocht deze ex-Isocab site aan en wenst deze te herontwikkelen tot lokaal bedrijventerrein. Door de aanwezige knelpunten op gebied van milieu (mogelijke bodemvervuiling, waterproblematiek Paddebeek en omgeving) als ruimtelijke ontwikkeling (verharding, ongeschiktheid voor exploitatie) wensen zij de herontwikkeling

van het terrein middels de brownfieldconvenanten van de Vlaamse Overheid te laten opstarten.

Een brownfieldconvenant heeft als doel de bestuurlijke begeleiding en uitvoering van een brownfieldproject te bewerkstelligen. Heel concreet leidt dit tot stedenbouwkundige voordelen (vooral qua timing), fiscale en financiële stimuli, opschorting leegstandsheffing, e.d.

In het brownfieldconvenant is de stad als 'regisseur' opgenomen. Naast een faciliterende rol en de verbintenis om geen strengere regels uit te vaardigen dan bepaald in het convenant, voorzien de regisseurs concreet in, dan wel faciliteren de herbestemming middels gemeentelijk RUP dat, minstens, het Brownfieldproject beoogt mogelijk te maken, in overeenstemming met het GRS. Het RUP Treurniet is inmiddels opgestart.

Het is aan de gemeenteraad om de tekst van het ontwerpconvenant principieel goed te keuren. Vervolgens organiseert de brownfieldcel een inspraakvergadering waarna het brownfield (na eventuele aanpassingen) kan goedgekeurd worden.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Decreet betreffende de brownfieldconvenanten d.d. 30 maart 2007 en wijzigingen
- Decreet lokaal bestuur art. 40
- Vlaamse Codex RO

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimititeit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het ontwerpconvenant tussen de Vlaamse Regering en de actoren bij het voornoemde brownfieldproject, met name: Intercommunale Leiedal en de Regisseurs bij het voornoemde Brownfieldproject, met name: Stad Harelbeke en OVAM wordt principieel goedgekeurd.

10. Woonwijs. Goedkeuren rapportering, rekening en evaluatie WJ10 (2020).

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Bij de gemeenteraadsbeslissing van 10.05.2010 werd beslist tot participatie in Woonwijs.

Op 19.12.2019 werden voor de periode 'januari 2020 – december 2025' subsidies toegekend door de Vlaamse overheid. Deze subsidies werden toegekend op basis van een subsidiedossier, waarin de acties en doelstellingen voor bovenvermelde periode werden opgenomen. Jaarlijks moet de uitvoering van deze acties via een stuurgroepvergadering worden aangetoond.

De overeenkomst met statutaire draagkracht bepaalt het volgende:

"De rekening van de interlokale vereniging wordt jaarlijks ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten en ter kennisname aan de andere deelnemers. Dit moet gebeuren uiterlijk binnen de zes maanden na de afsluiting van het werkjaar ...

... Samen met de rekening wordt aan de deelnemers ook een jaarverslag ter beschikking gesteld. Dit jaarverslag wordt samen met de rekening aan de gemeenteraden ter goedkeuring voorgelegd. Ter gelegenheid van de behandeling van het jaarverslag geven de vertegenwoordigers van de gemeente in de interlokale vereniging toelichting aan de raad.

Het jaarverslag wordt gelijktijdig met de jaarrekening ter beschikking gesteld van de andere deelnemers, ter bespreking.

De jaarlijkse evaluatie door de gemeenteraden gebeurt ter gelegenheid van de bespreking van het jaarverslag."

Op de stuurgroepvergadering van 25.02.2021 kwamen de cijfergegevens, acties en doelstellingen van werkjaar 10 uitvoerig aan bod. Daarnaast werden ook de financiën van het voorbije werkjaar besproken. Deze maken integraal deel uit van het stuurgroepverslag. Al deze documenten vormen het jaarverslag van het voorbije werkjaar.

Aan de gemeenteraad wordt de rapportering van het werkingsjaar 10 (= kalenderjaar 2020) voorgelegd.

Uit het jaarverslag blijkt dat de beoogde resultaten grotendeels zijn behaald, rekening houdend met het uitstel van Aanvullende Actie 1_3 (alternatieve woonvormen in Harelbeke en Kuurne). Deze actie is sowieso slechts 3 jaar subsidiabel & dus ten laatste te hernemen in 2023.

Naast de verderzetting van de dagelijkse werking (woonloket, continuering woonoverleg en overleg met de raad voor maatschappelijk welzijn, opvolging woningkwaliteit, opvolging leegstand en verwaarlozing, ...), werden tijdens het werkingsjaar ook andere acties rond wonen uitgevoerd, zoals opgenomen in de strategische meerjarenplanning.

Een overzicht van de uitgevoerde activiteiten kan men terugvinden op het excel-overzicht in bijlage.

Wat betreft het financieel verslag voor werkingsjaar 10, bedroeg de totale uitgave 219.150 euro waarvan de verwachte subsidie van Wonen Vlaanderen 151.979 euro bedraagt. Pas na goedkeuring van de jaar- en financiële verslagen door Wonen Vlaanderen en de raden kunnen de saldo's effectief verrekend worden. Het verschil met de reeds betaalde voorschotten zal, rekening houdend met de verdeelsleutel volgens het aantal huishoudens, nadien aan de woonwijsgemeenten terugbetaald worden.

Zoals overeengekomen in de samenwerkingsovereenkomst gebeurt de jaarlijkse evaluatie door de gemeenteraad ter gelegenheid van de bespreking van het jaarverslag. Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet lokaal bestuur (DLB) inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 392 t.e.m. 395;
- het besluit van de Vlaamse regering houdende de subsidiëring van projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid d.d. 16.11.2018.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het jaarverslag en de jaarrekening van werkingsjaar 10 (= kalenderjaar 2020) worden goedgekeurd.

Artikel 2:

De werking van Woonwifs wordt positief geëvalueerd.

11. Kaderovereenkomst met Hulpverleningszone Fluvia. Goedkeuren lichten putoptie.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

De stad Harelbeke is lid van hulpverleningszone Fluvia waarbinnen over de gemeentegrenzen heen in een netwerk van brandweerposten op verschillende vlakken wordt samengewerkt.

Wat betreft de kazerne-infrastructuur in Harelbeke, is de stad eigenaar van de brandweerkazerne in de Twee-Bruggenstraat 2 (kadadstraal gekend als Harelbeke, 1^{ste} afdeling, sectie A – 1078g). Sinds begin 2019 heeft Fluvia het kosteloos gebruiksrecht van deze kazerne-infrastructuur.

Fluvia en de participerende steden en gemeenten hebben vastgesteld dat de huidige organisatie van de diverse kazerne-infrastructuur suboptimaal is en dat verregaande investeringen noodzakelijk zijn om deze infrastructuur te kunnen laten voldoen aan de noden van de zone in de huidige technische en organisatorische context. Daarom werd er door Fluvia en vertegenwoordigers van alle steden en gemeenten van de zone gezocht naar een juridische structuur om de operationele werking van de zone te optimaliseren. Alle afspraken werden opgenomen in een kaderovereenkomst.

De raad keurde in zitting van 14.12.2020 de 'Kaderovereenkomst en bijlagen in het kader van het collectieve investeringstraject en kazerneringsproject in samenwerking met hulpverleningszone Fluvia' goed en droeg het college op deze overeenkomst uit te voeren, de verdere stappen te ondernemen en specifieke overeenkomsten te laten ondertekenen zodat de stad desgewenst de put-optie, opgenomen in de kaderovereenkomst, met betrekking tot de onroerende goederen (in Harelbeke de brandweerkazerne in de Tweebruggenstraat) kon lichten.

Deze kaderovereenkomst werd inmiddels getekend op 29.12.2020.

In de kaderovereenkomst behoort de kazerne van de stad Harelbeke tot categorie 3.

2.

De put-optie komt er in essentie op neer dat, wanneer de stad daarvan gebruik maakt, Fluvia verplicht is een eigendomsoverdragend opstalrecht te vestigen op de voormelde onroerende goederen eigendom van de stad, tegen de voorwaarden zoals bepaald in de artikelen 5.7.1 en 5.7.4. van de kaderovereenkomst.

De stad heeft aldus het recht, tegen deze voorwaarden, een opstalrecht te vestigen ten aanzien van Fluvia met betrekking tot voormelde onroerend goed.

De putoptie moet worden gelicht binnen de 6 maanden na de ondertekening van de kaderovereenkomst en dit bij aangetekende brief aan Hulpverleningszone Fluvia, Doorniksesteenweg 214a, 8500 Kortrijk, waarbij de poststempel van de aangetekende brief geldt als datum van lichting van de put-optie, ofwel door het ondertekenen van de notariële akte tot vestiging/wederoverdracht van het opstalrecht binnen de optietermijn.

De stad kan ook aan de putoptie verzaken.

De huidige beslissing heeft betrekking op het al dan niet lichten van deze put-optie zoals beschreven in 5.4 en 5.5 van de kaderovereenkomst.

De put-optie lichten betekent dat de stad een opstalrecht geeft aan Fluvia op de kazerne-infrastructuur en dit overeenkomstig de voorwaarden omschreven in 5.7.1. en 5.7.4 van de kaderovereenkomst. Door het opstalrecht wordt Fluvia eigenaar van de kazerne. Fluvia zal de huidige kazerne nog 10 jaar gebruiken, in afwachting van de realisatie van een nieuwbouwproject. Op het moment dat Fluvia een nieuwe kazerne in gebruik neemt, komt het gebouw terug naar de stad.

De put-optie verzaken betekent dat Harelbeke eigenaar blijft van het gebouw. Fluvia zal, dan gedurende de periode dat de kazerne gebruikt wordt een huur betalen van 7.429,62 euro per jaar. Op het moment dat Fluvia een nieuwe kazerne in gebruik neemt, kan de stad terug beschikken over het gebouw.

3.

Er wordt door het college aan de gemeenteraad voorgesteld de put-optie te lichten tegen de voorwaarden bepaald in de kaderovereenkomst omwille van volgende redenen:

- Om de periode van 10 jaar te overbruggen zijn nog enkele investeringen noodzakelijk. Het is aangewezen dat de eindgebruiker de afweging maakt of de investeringen nog rendabel zijn i.f.v. de beperkte gebruiksperiode.
- De voormelde huurinkomsten zullen, bij verzaken aan de put-optie, niet volstaan om de thans gekende eigenaarslasten te financieren. Bovendien impliceert het innen van deze huurinkomsten dat er onroerende voorheffing verschuldigd wordt op de kazerne. Het aandeel van het Vlaamse Gewest en de Provincie wordt geraamd op 1.260 euro en deze kost wordt vermeden wanneer Fluvia de kazerne niet huurt maar in eigendom heeft.

De gemeenteraad sluit zich bij het voorstel van het college en de eraan ten grondslag liggende motieven aan.

De notariële akte zal tegen het einde van het jaar worden verleden.

4.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet lokaal bestuur (DLB), inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 2, 40 par. 1 en 41, tweede lid, 11°

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen:

- de beslissing van de gemeenteraad van 14.12.2020 houdende de goedkeuring van de kaderovereenkomst voor de organisatie van de kazerne-infrastructuur ten voordele van de hulpverleningszone Fluvia.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad beslist de putoptie voor de kazerne Harelbeke te lichten.

Artikel 2:

De beslissing van de gemeenteraad wordt per aangetekende brief overgemaakt aan de Hulpverleningszone Fluvia, Doorniksesteenweg 214a, 8500 Kortrijk.

12. Kosteloze overdracht van grond op grondgebied Harelbeke in de Kuurnse verkaveling "De Vlasschuur" door NV Immodesc aan de stad Harelbeke. Goedkeuren ontwerpakte.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De NV Immodesc & Woningbureau P. Huyzentruyt realiseerden in Kuurne een verkaveling van 86 loten, thans gekend als De Vlasschuur. Het betreft de door de gemeente Kuurne goedgekeurde en ondertussen gerealiseerde verkaveling nr. 2011/10. De verkaveling bevindt zich hoofdzakelijk op grondgebied Kuurne, slechts de toegang tot een deel van de verkaveling en een deel van lot 4, 5 en 6 bevinden zich op grondgebied Harelbeke/Bavikhove.

De openbare wegenis die wordt overgeheveld naar het openbaar domein, is aangeduid op het overdrachtsplan van 3 januari 2019 van Landmeter Ann Vanmarcke uit Kuurne.

Het betreft de grondoverdracht van het perceel kadastraal gekend als vierde afdeling, sectie B, 260E, met een oppervlakte van 59 m².

De overdracht naar de stad gebeurt vrij en onbelast en omwille van openbaar nut, namelijk ter inlijving in het openbaar stadsdomein.

Aan de gemeenteraad wordt het ontwerp van akte van kosteloze overdracht van onroerend goed (opgemaakt door notaris Kurt Vuylsteke uit Kuurne, in opdracht en voor rekening van de overdrager NV Immodesc) ter goedkeuring voorgelegd. De grondoverdracht is zonder kosten voor de stad.

Op de door OVAM afgeleverde bodemattesten van 20 september 2019 is volgende formule vermeld: "*Deze grond is niet opgenomen in het grondeninformatieregister.*"

Er wordt aan de gemeenteraad voorgesteld goedkeuring te verlenen aan voormelde ontwerpakte.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Het decreet lokaal bestuur in het bijzonder artikel 41, tweede lid, 11°.
- De decreten en uitvoeringsbesluiten houdende de organisatie van de Ruimtelijke Ordening.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Goedkeuring wordt verleend om de onroerende goederen, voorwerp van onderhavige beraadslaging, ten openbare nutte en tegen de in het ontwerp van akte aangegeven voorwaarden kosteloos te verwerven.

Artikel 2:

De vertegenwoordigers van de stad Harelbeke worden volmacht verleend om de authentieke akte namens de stad Harelbeke te ondertekenen.

Artikel 3:

Het college wordt gelast de vereiste administratieve formaliteiten te vervullen.

13. Bijakte bij het concessiecontract van 03.01.2019 inzake gebruik grond van De Vlaamse Waterweg langs de Vrijdomkaai. Goedkeuren addendumvoorwaarden tussen De Vlaamse Waterweg en Stad Harelbeke inzake de aanlegsteiger.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

In de raadszitting van 19 november 2018 werd de "Grondconcessie op lange termijn met De Vlaamse Waterweg voor het gebruik van de Vrijdomkaai in functie van het bouwen van een paviljoen" goedgekeurd.

In uitvoering hiervan tekenden de stad en de Vlaamse Waterweg (DVW) op 3 januari 2019 het gebruiks-/concessiecontract waarin –samengevat- volgende voorwaarden staan:

- De grondconcessie betreft een terrein van 331,95 m² op de Vrijdomkaai, heraangelegd door en eigendom van DVW zoals aangeduid op een DVW-plan van landmeter L. Vanquickenberghe van 18.10.2018. De stad krijgt die grondconcessie met het oog op het realiseren en (laten) uitbaten van een recapaviljoen. Hoewel ondertussen is gebleken dat dit paviljoen er niet kwam, behoudt de stad haar gebruiksrechten op die DVW-zone. Bijvoorbeeld is er in de zomer van 2020 gebruik gemaakt van die grond om er de zomer-pop-up-bar te voorzien.
- De concessietermijn bedraagt 50 jaar, te rekenen vanaf voormelde contractdatum. Onder voorwaarden is deze termijn verlengbaar.
- er is een jaarlijks indexeerbaar gebruikstarief afgesproken dat in de eerste 20jaar 3319,5euro/jaar bedraagt.

In de concessie-overeenkomst van 3 januari 2019 is gesteld (zie §1) dat de in gebruik gegeven grond *"directe aansluiting heeft op de nieuw aan te leggen steiger. Voor het gebruik van deze steiger door de concessionaris zal met de concessionaris een addendum aan deze concessie of een aparte concessie worden afgesloten voor de voorlopige oplevering van deze steiger"*.

Thans legt de Vlaamse Waterweg aan de stad het addendum voor die steiger ter goedkeuring voor.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- art. 40 par. 1 van het decreet Lokaal bestuur (DLB).

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Volgend addendum af te sluiten tussen de genoemde partijen wordt goedgekeurd als volgt:

DE VLAAMSE WATERWEG NV ADDENDUM 1 AAN CONCESSIE OP LANGE TERMIJN MET NUMMER COM-GBH-14-0000642
--

TUSSEN,

De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel gevestigd te 3500 Hasselt, Havenstraat 44 en KBO 0216.173.309, de algemene rechtsopvolger van Waterwegen en Zeekanaal NV ingevolge het Decreet van 23 december 2016 houdende diverse maatregelen inzake de herstructurering van Waterwegen en Zeekanaal NV van publiek recht en nv De Scheepvaart van publiek recht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. ir. Chris Danckaerts, de gedelegeerd bestuurder en dhr. Joël Bijnens, afdelingshoofd, hierna "De Vlaamse Waterweg" of de "concessieverlenende vennootschap" genoemd,
ENERZIJD,

en **Stad Harelbeke** met maatschappelijke zetel 8530 Harelbeke, Marktstraat 29, rechtsgeldig én in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad genomen in zitting van 19 april 2021, vertegenwoordigd door haar College van Burgemeester en Schepenen, voor wie hier handelen :

- mevrouw BEYAERT Rita, voorzitter van de gemeenteraad, en
 - de heer DAELMAN Carlo, algemeen directeur van het Stadsbestuur,
- hierna "de concessionaris" genoemd,
ANDERZIJD,

Gelet op:

- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv;
- het Besluit van de Vlaamse regering van 12 januari 2018 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv;
- de concessieovereenkomst met nummer COM-GBH-14-0000642 tussen De Vlaamse Waterweg nv en Stad Harelbeke afgesloten op 3 januari 2019;
- Artikel 12 van het besluit van de Raad van Bestuur van de Vlaamse Waterweg nv betreffende de delegatie van bevoegdheden aan de gedelegeerd bestuurder van 20.12.2017 betreffende het afsluiten van overeenkomsten;

WERD OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT

ARTIKEL 1. - VOORWERP VAN DE CONCESSIE

§ 1. Oppervlakte en ligging

De concessie wordt uitgebreid met een wateroppervlak gelegen aan de rechteroever van de Leie te Harelbeke, kadastraal gekend als 1ste afdeling, sectie A aangeduid op het plan met nummer D3_100_025_CONC_02 met referentie 'wateroppervlak evenementenkaai' dat aan de hierboven vermelde concessieovereenkomst COM-GBH-14-0000642 als bijlage 1 gehecht is.

De concessionaris erkent de bijkomende oppervlakte van 164,00 m² als nauwkeurig, behoudens de uitslag van een eventuele tegensprekelijke opmeting.

§ 2. Bestemming

De concessie wordt uitgebreid teneinde de stad toe te laten op het wateroppervlak, in het verlengde van de herontwikkeling van het marktplein en de Leieboorden, een evenementen steiger uit te baten. De concessionaris staat in voor het opmaken van een reglement voor het gebruik van de steiger en legt dit voor gebruik ter goedkeuring voor aan de Vlaamse Waterweg.

Indien de bestemming van het goed gewijzigd wordt zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van De Vlaamse Waterweg nv, kan dit aanleiding geven tot de gemotiveerde beëindiging van deze concessieovereenkomst volgens de procedure voorzien in artikel 6 §§ 1 en 3 van de concessieovereenkomst COM-GBH-14-0000642.

§ 3. Plaatsbeschrijving

Het goed wordt in concessie gegeven in de staat waarin het zich bevindt. De Vlaamse Waterweg nv kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welke zichtbare of verborgen gebreken, noch voor huidige of toekomstige erfdienstbaarheden van openbaar nut op het in concessie verleend goed, van welke aard dan ook, dan tenzij gevestigd door de Vlaamse Waterweg nv, noch kan zij, tijdens de duur van de concessie, gehouden zijn tot enig onderhouds- of inrichtingswerk.

De concessionaris is verantwoordelijk voor het onderhouden van het wateroppervlak (drijfvuil) tussen het dagvlak van de kaaimuur en de steiger en tussen de aangemeerde vaartuigen. De concessionaris is verantwoordelijk voor het structureel onderhoud en het dagelijks beheer van de steiger en de verankering van de steiger aan de kaaimuur.

Een technisch plan met nummer ON7902-001 en een plaatsbeschrijving van de steiger worden als bijlagen aan deze overeenkomst opgenomen.

ARTIKEL 2.- CONCESSIONIERECHT

§ 1. Bedrag van het recht

Het bedrag van het concessierecht voor de bijkomende zone 'wateroppervlakte evenementenkaai' wordt berekend op de oppervlakte van het in concessie gegeven voorwerp, omschreven in artikel 1 § 1 van huidig addendum en is vastgesteld op 2,00 EUR/m²/jaar (excl. btw).

Het concessierecht is verschuldigd vanaf de aanvang van onderhavig addendum aan de concessie COM-GBH-14-0000642.

Het concessierecht zal op de eerste januari van ieder jaar aangepast worden aan het indexcijfer der consumptieprijsen volgens de volgende formule:

$$\frac{X \times Y}{Z}$$

Z

waarbij:

X = basisbedrag

Y = indexcijfer van de maand december voorafgaand aan de aanpassing

Z = basisindex van de maand voorafgaand aan de aanvang van de concessie met nummer COM-GBH-14-0000642

In geval van eventuele daling van het indexcijfer zal er geen aanpassing doorgevoerd worden.

ARTIKEL 3.

Alle andere bepalingen van concessie COM-GBH-14-0000642 blijven onverminderd van toepassing.

ARTIKEL 4. REGISTRATIE

De registratiekosten, verbonden aan onderhavige akte, zijn ten laste van de concessionaris.

Opgemaakt te Hasselt op2021 in 3 exemplaren, waarvan één voor elk der beide partijen en één voor de registratie.

BIJLAGEN

1. Technisch plan van de steiger met nummer ON7902-001
2. Plaatsbeschrijving

Voor De Vlaamse Waterweg nv
Joël Bijmens
afdelingshoofd

ir. Chris Danckaerts
gedelegeerd bestuurder

Voor de concessionaris, Stad Harelbeke
DAELMAN Carlo
algemeen directeur

BEYAERT Rita
voorzitter Gemeenteraad

14. Studie "Infrastructuurwerken Beversestraat" (Fluvius project R/005714). Goedkeuren studiecontract (49.934,28 euro excl. btw waarvan 32.026,39 euro excl. btw lastens Fluvius CVBA en 17.907,89 euro excl. btw lastens de stad) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De Beversestraat is een belangrijke fiets-as naar Beveren-Leie. Het straatprofiel is niet aangepast aan de huidige functie van de weg. Door de aanleg van de N36 werd dit een doodlopende weg. Echter is de weg een asfaltvlakte van 10 m breed. De weg is in minder goede staat en nog niet uitgerust met een gescheiden stelsel.

Stad Harelbeke wenst het profiel van de straat te ontharden en aan te passen aan de huidige functie. Dit tussen de N36 en de Wolvenstraat.

Fluvius System Operator cvba zal meestappen in de vernieuwing van de riolering en het realiseren van een gescheiden stelsel. Hiervoor kan beroep gedaan worden op het aangelegde rioleringsfonds bij Fluvius. Dit zijn dividenden voor Harelbeke die op een aparte rekening ter beschikking worden gesteld voor het uitvoeren van rioleringswerken niet gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij.

De stad wenst gelijktijdig infrastructuur- en alle daar aanverwante werken uit te voeren.

Het leek aangewezen een samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba op te starten naar aanleiding van en gelijktijdig met deze stadswerken om de werken te laten uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zouden leiden.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 10.03.2008 haar goedkeuring aan de overdracht van de stedelijke rioleringsinfrastructuur en het beheer ervan aan de opdrachthoudende vereniging WVEM (= CVBA Infrax). Deze beslissing impliceert de samenwerking tussen de stad en de intercommunale Infrax West inzake het exploiteren, onderhouden en ontwikkelen van de rioleringsnetten. De overdracht gebeurde om tegen 2015 te voldoen

aan de wettelijke en Europese verplichting om een goede kwaliteit te bekomen van oppervlakte-, kust- en grondwater.

De startdatum van de exploitatie door CVBA Infrax werd bepaald op 01.01.2009. Voor lopende en nieuwe wegenis- en rioleringsprojecten dienen de Stad en CVBA Infrax West bijgevolg samen te werken.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 14.05.2018 goedkeuring aan het verslag van de algemene vergadering van Infrax dd. 26.06.2018 met o.a. als voorwerp de statutenwijziging die handelt over de aanpassingen naar aanleiding van de fusie van de werkmaatschappijen Eandis System Operator en Infrax CVBA en in het kader van de 'multi-utility' activiteiten met inwerkingtreding op 01.07.2018 waarbij ook de naamwijziging in Fluvius System Operator.

Concreet betekent dit dat Fluvius System Operator cvba en de Stad een samenwerkingsovereenkomst ondertekenen waarbij Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur wordt aangesteld.

Het algemeen principe is dat Fluvius System Operator cvba instaat voor de (her)aanleg van de rioleringsinfrastructuur terwijl de Stad instaat voor de constructies buiten de sleuf- en werkbreedte van de rioleringswerken.

Dit is een dossier zonder VMM bijdrage waardoor de stad Harelbeke financieel tussen komt in de kosten verbonden aan de aanleg en verbetering van openbare riolen a rato van 75 % van de kosten (exclusief BTW).

Bij opmaak van het werkendossier wordt later nog een kostenverdeling tussen de stad en Fluvius System Operator cvba opgemaakt inzake de theoretische sleufherstelling.

Het is aangewezen de rechten en plichten van alle partijen in een overeenkomst vast te leggen.

Belangrijk hierbij is dat Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur optreedt.

Het basisprincipe van deze overeenkomst is dat alle partijen – verhoudingsgewijs hun aandeel in de werken – instaan voor de rechtstreekse betaling van de studiekosten, de werken en toezichtskosten aan respectievelijk het studiebureau en de aannemer.

De gemeenteraad verleende in zitting van 18 januari 2021 aan de samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba.

Het is aangewezen dat de stad Harelbeke en Fluvius System Operator cvba – naast het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst – gezamenlijk een ontwerper aanstellen voor het opstellen van een ontwerp met inbegrip van de opvolging der werken, veiligheidscoördinatie -ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering en sloopopvolgingsplan voor "Infrastructuurwerken Beversestraat"

In het kader van deze opdracht werd door Fluvius System Operator cvba een ereloonovereenkomst opgemaakt.

De uitgave voor het stadsaandeel van de studieopdracht wordt geraamd op € 17.907,89 exclusief 21 % btw of € 21 668,55 incl. btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling en gezien deze gunningswijze de meeste waarborgen biedt qua prijsvorming en service.

Het krediet voor het aandeel van de stad is voorzien bij meerjarenplan onder budgetcode 224007/020000 – D06/AP01/17.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten ;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten van werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad ;
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen ;
- het bestuursdecreet van 7 december 2018 ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Goedkeuring wordt gehecht aan de ereloonovereenkomst en de raming voor de opdracht met als voorwerp studie "Infrastructuurwerken Beversestraat" opgemaakt door Fluvius System Operator cvba. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in de ereloonovereenkomst en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De kostenraming bedraagt € 49.934,28 excl. btw waarvan € 32.026,39 excl. btw lastens Fluvius CVBA en € 17.907,89 excl. btw lastens de stad.

Artikel 2 :

Hogergenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3 :

De budgetten voor het stadsaandeel van de studieopdracht "Infrastructuurwerken Beversestraat" zijn voorzien bij het meerjarenplan onder budgetcode 224007/020000 – D06/AP01/17.

15. Infrastructuurwerken Kervijnstraat en Dwarsstraat. Goedkeuren bijakte aan het studiecontract, raming (5.906 euro excl. btw lastens stad) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

In het verleden heeft Fluvius cvba reeds herhaaldelijke meldingen ontvangen betreffende verstoppingen in de riolering Kervijnstraat en Dwarsstraat.

Daarnaast zijn er in de voorbije jaren vele interventies en herstellingen uitgevoerd. Uit onderzoek is gebleken dat de bestaande riolering in uitzonderlijk slechte staat is.

In 2015 heeft Aquafin vastgesteld dat het pompstation in de Kervijnstraat continue water aanvoert en voor een ongewenste verdunning van het afvalwater in het waterzuiveringsstation zorgt.

De gemeenteraad keurde op 17 juli 2017 de samenwerkingsovereenkomst goed.

Ingevolge de terzake afgesloten samenwerkingsovereenkomst werd door het opdrachtgevend bestuur – Fluvius System Operator cvba – een globale studieopdracht uitgeschreven.

Door Fluvius System Operator cvba - als opdrachtgevend bestuur – werd voorgesteld de werken te gunnen aan de laagst regelmatige bidder, studiebureau Sweco, gevestigd Engelse Wandeling 70 te 8510 Marke voor het totaal bedrag van 46.606,14 euro exclusief BTW waarvan het stadsaandeel 24.058,80 euro excl. 21 % BTW bedraagt.

Aan het college van burgemeester en schepenen werd op 22 januari 2019 voorgesteld goedkeuring te hechten aan het voorstel tot gunning van de studieopdracht door Fluvius System Operator cvba.

Omdat het voor de stad i.f.v. de werken ten hare laste essentieel is om over een rooilijnplan te beschikken en de opmaak van een omgevingsvergunning voor de uitbreiding buiten de grens der werken – dit voor de aanleg van een private toegangsweg en een tijdelijke doorsteek, voorziet de op heden aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegde bijakte aan voormeld studiecontract, in de opmaak van een dergelijk rooilijnplan en omgevingsvergunning door studiebureau Sweco.

Gelet op de stand van het dossier dient gesteld dat deze uitbreiding van de studie nauw verweven is met de initiële studieopdracht zodat deze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zou leiden.

Bijgevolg kan de bijakte “opmaak omgevingsvergunning en opmaak rooilijnplan” aan de initiële studieopdracht toegevoegd worden via een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking in toepassing van artikel 38/1 van de wet van 17 juni 2016.

De kostprijs van deze bijakte wordt geraamd op € 5.906,00 excl. btw of € 7.146,26 incl. 21 % btw.

Kredieten voor de financiering van het stadsaandeel zijn in voldoende mate voorzien bij het investeringsbudget 2021 onder budgetcode 214007/020000 investeringsproject D06/AP01 actieplan D06/AP01 Actie D06/AP01/04.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 26, § 2, 1° d (limiet van € 600.000,00 excl. btw niet overschreden).

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
- Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 2 §1 3°.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 5, § 2.
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De bijakte "opmaak omgevingsvergunning en opmaak rooilijnplan" aan de initiële studieopdracht betreffende "Infrastructuurwerken Kervijnstraat en Dwarsstraat" tussen de stad en NV Sweco Belgium, gevestigd Engelse Wandeling 70 te 8510 Marke, zoals op heden voorgelegd wordt goedgekeurd.

De kostenraming bedraagt € 5.906,00 excl. btw of € 7.146,26 incl. 21 % btw.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast de "opmaak omgevingsvergunning en opmaak rooilijnplan" aan de initiële studieopdracht "Infrastructuurwerken Kervijnstraat en Dwarsstraat" te gunnen aan NV Sweco Belgium, voornoemd, bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3:

De noodzakelijke kredieten voor het stadsaandeel in de bijakte waarvan sprake in artikel 1 zijn voorzien bij het investeringsbudget 2021 onder budgetcode 214007/020000 investeringsproject D06/AP01 actieplan D06/AP01 Actie D06/AP01/04.

**16. Infrastructuurwerken Steenbrugstraat (Fluvius project R/005713).
Goedkeuren studiecontract, raming (73.072,69 euro excl. btw waarvan
39.439,30 euro excl. btw lastens Fluvius en 33.633,39 euro excl. btw
lastens de stad) en gunningswijze.**

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De Steenbrugstraat is een woonstraat. Door de selectie van Veldrijk als prioritaire as is de Steenbrugstraat, tussen de Beneluxlaan en de Generaal Deprezstraat, niet aangepast aan de huidige functie van de weg. De weg is een asfaltvlakte van 10 m breed. De weg is in minder goede staat en nog niet uitgerust met een gescheiden stelsel.

Stad Harelbeke wenst het profiel van de straat te ontharden en aan te passen aan de huidige functie.

Fluvius zal meestappen in de vernieuwing van de riolering en het realiseren van een gescheiden stelsel. Hiervoor kan beroep gedaan worden op het aangelegde rioleringsfonds bij Fluvius. Dit zijn dividenden voor Harelbeke die op een aparte rekening ter beschikking worden gesteld voor het uitvoeren van rioleringswerken niet gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij.

De stad wenst gelijktijdig infrastructuur- en alle daar aanverwante werken uit te voeren.

Het is aangewezen een samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba op te starten naar aanleiding van en gelijktijdig met deze stadswerken om de werken te laten uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zouden leiden.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 10.03.2008 haar goedkeuring aan de overdracht van de stedelijke rioleringsinfrastructuur en het beheer ervan aan de opdrachthoudende vereniging WVEM (= CVBA Infrax). Deze beslissing impliceert de samenwerking tussen de stad en de intercommunale Infrax West inzake het exploiteren, onderhouden en ontwikkelen van de rioleringsnetten. De overdracht gebeurde om tegen 2015 te voldoen aan de wettelijke en Europese verplichting om een goede kwaliteit te bekomen van oppervlakte-, kust- en grondwater.

De startdatum van de exploitatie door CVBA Infrax werd bepaald op 01.01.2009. Voor lopende en nieuwe wegenis- en rioleringsprojecten dienen de Stad en CVBA Infrax West bijgevolg samen te werken.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 14.05.2018 goedkeuring aan het verslag van de algemene vergadering van Infrax dd. 26.06.2018 met o.a. als voorwerp de statutenwijziging die handelt over de aanpassingen naar aanleiding van de fusie van de werkmaatschappijen Eandis System Operator en Infrax CVBA en in het kader van de 'multi-utility' activiteiten met inwerkingtreding op 01.07.2018 waarbij ook de naamwijziging in Fluvius System Operator.

Concreet betekent dit dat Fluvius System Operator cvba en de Stad een samenwerkingsovereenkomst ondertekenen waarbij Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur wordt aangesteld.

Het algemeen principe is dat Fluvius System Operator cvba instaat voor de (her)aanleg van de rioleringsinfrastructuur terwijl de Stad instaat voor de constructies buiten de sleuf- en werkbreedte van de rioleringswerken.

Dit is een dossier zonder VMM bijdrage waardoor de stad Harelbeke financieel tussen komt in de kosten verbonden aan de aanleg en verbetering van openbare riolen a rato van 75 % van de kosten (exclusief BTW).

Bij opmaak van het werkendossier wordt later nog een kostenverdeling tussen de stad en Fluvius System Operator cvba opgemaakt inzake de theoretische sleufherstelling.

Het is aangewezen de rechten en plichten van alle partijen in een overeenkomst vast te leggen.

Belangrijk hierbij is dat Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur optreedt.

Het basisprincipe van deze overeenkomst is dat alle partijen – verhoudingsgewijs hun aandeel in de werken – instaan voor de rechtstreekse betaling van de studiekosten, de werken en toezichtskosten aan respectievelijk het studiebureau en de aannemer.

Aan de gemeenteraad wordt deze samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd.

Het is aangewezen dat de stad Harelbeke en Fluvius System Operator cvba – naast het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst – gezamenlijk een ontwerper aanstellen voor het opstellen van een ontwerp met inbegrip van de opvolging der werken, veiligheidscoördinatie -ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering en slooopopvolgingsplan voor "Infrastructuurwerken Steenbrugstraat"

De gemeenteraad verleende in zitting van 18 januari 2021 aan de samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba.

Het is aangewezen dat de stad Harelbeke en Fluvius System Operator cvba – naast het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst – gezamenlijk een ontwerper aanstellen voor het opstellen van een ontwerp met inbegrip van de opvolging der werken, veiligheidscoördinatie -ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering en slooopopvolgingsplan voor "Infrastructuurwerken Steenbrugstraat"

In het kader van deze opdracht werd door Fluvius System Operator cvba een ereloonovereenkomst opgemaakt.

De uitgave voor het stadsaandeel van de studieopdracht wordt geraamd op € 33.633,39 exclusief 21 % btw of € 40.696,40 incl. btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling en gezien deze gunningswijze de meeste waarborgen biedt qua prijsvorming en service.

Het krediet voor het aandeel van de stad is voorzien bij meerjarenplan onder budgetcode 224007/020000 – D06/AP01/15.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten ;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten van werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen ;

- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad ;
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen ;
- het bestuursdecreet van 7 december 2018 ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Goedkeuring wordt gehecht aan de ereloonovereenkomst en de raming voor de opdracht met als voorwerp studie "Infrastructuurwerken Steenbrugstraat" opgemaakt door Fluvius System Operator cvba. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in de ereloonovereenkomst en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De kostenraming bedraagt € 73.072,69 excl. btw waarvan € 39.439,30 excl. btw lastens Fluvius en € 33.633,39 excl. btw lastens de stad.

Artikel 2 :

Hogergenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3 :

De budgetten voor het stadsaandeel van de studieopdracht "Infrastructuurwerken Beversestraat" zijn voorzien bij het meerjarenplan onder budgetcode 224007/020000 – D06/AP01/15.

DEPARTEMENT FACILITY

17. Heraanleg Kleine Brandstraat / 's Gravenstraat. Goedkeuring bestek, raming (€ 338.538,00 excl. btw waarvan € 222.319,84 excl. btw lastens Deerlijk, € 95.187,01 excl. btw lastens Harelbeke en € 21.031,15 excl. btw lastens Zwevegem dit is met afvoer teerhoudend asfalt, indien geen teerhoudend asfalt af te voeren bedraagt de raming € 204.475,50 excl. btw waarvan € 131.869,84 excl. btw lastens Deerlijk, € 60.012,01 excl. btw lastens Harelbeke en € 12.593,65 excl. btw lastens Zwevegem) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De Kleine Brandstraat/'s Gravenstraat is een verbindingsweg tussen Deerlijk en Zwevegem waarbij de gemeentegrens tussen Deerlijk en Harelbeke willekeurig over deze weg loopt. De Deerlijkstraat sluit dan aan in Zwevegem.

De samenwerking bundelt de gemeenschappelijke belangen in de heraanleg van de asfaltverharding en plaatselijke vernieuwing van de fundering van deze weg.

De stad wenst gelijktijdig infrastructuur- en alle daar aanverwante werken uit te voeren.

Het is aangewezen een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Deerlijk en gemeente Zwevegem op te starten naar aanleiding van en gelijktijdig met deze stadswerken om de werken te laten uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zouden leiden.

Het is aangewezen de rechten en plichten van alle partijen in een overeenkomst vast te leggen. Belangrijk hierbij is dat de gemeente Deerlijk als opdrachtgevend bestuur optreedt.

Het basisprincipe van deze overeenkomst is dat alle partijen – verhoudingsgewijs tot hun aandeel in de werken – instaan voor de rechtstreekse betaling van de werken en toezichtskosten aan de aannemer.

Deze samenwerkingsovereenkomst werd in zitting van 22 februari 2021 ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

In het kader van deze gezamenlijke opdracht werd een bestek opgesteld door de gemeente Deerlijk.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 338.538,00 excl. btw waarvan € 222.319,84 excl. btw lastens Deerlijk, € 95.187,01 excl. btw lastens Harelbeke en € 21.031,15 excl. btw lastens Zwevegem dit is met afvoer teerhoudend asfalt, indien geen teerhoudend asfalt af te voeren bedraagt de raming € 204.475,50 excl. btw waarvan € 131.869,84 excl. btw lastens Deerlijk, € 60.012,01 excl. btw lastens Harelbeke en € 12.593,65 excl. btw lastens Zwevegem.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure gezien de aard van de bestelling en gezien de concurrentie hier maximaal speelt en de gunning van de opdracht kan plaatsvinden op grond van de laagst aangeboden prijs.

De uitgave lastens de stad voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget 2021 onder budgetcode 224007/020000 – D11/AP04/05.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 36, en meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 2, 36° en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek en de raming voor de opdracht "Heraanleg wegenis Kleine Brandstraat/'s Gravenstraat", opgesteld door de gemeente Deerlijk worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 338.538,00 excl. btw waarvan € 222.319,84 excl. btw lastens Deerlijk, € 95.187,01 excl. btw lastens Harelbeke en € 21.031,15 excl. btw lastens Zwevegem dit is met afvoer teerhoudend asfalt, indien geen teerhoudend asfalt af te voeren bedraagt de raming € 204.475,50 excl. btw waarvan € 131.869,84 excl. btw lastens Deerlijk, € 60.012,01 excl. btw lastens Harelbeke en € 12.593,65 excl. btw lastens Zwevegem.

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3:

De gemeente Deerlijk wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van stad Harelbeke bij de gunning van de opdracht op te treden.

Artikel 4:

In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, is elk deelnemend bestuur mee verantwoordelijk voor alle mogelijke kosten in verhouding tot zijn aandeel in de opdracht.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de deelnemende besturen.

Artikel 6:

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 7:

De uitgave lastens de stad voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget 2021 onder budgetcode 224007/020000 – D11/AP04/05.

18. Dakwerken stadhuis, dienst burgerzaken. Goedkeuring bestek, raming (33.650 euro excl. btw of 40.716,50 euro incl. 21% btw (7.066,50 euro Btw medecontractant)) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De werken worden uitgevoerd in het kader van conditiemeting dak (vernieuwen van dakdichting), verbeteren van warmtehuishouding van dienst burgerzaken en mogelijk maken van nachtkoeling tijdens warme periodes.

In het kader van de opdracht "Dakwerken stadhuis, dienst burgerzaken" werd een bestek met nr. 861.11-A.21/29 opgesteld door het Departement facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 33.650,00 excl. btw of € 40.716,50 incl. 21% btw (€ 7.066,50 Btw medecontractant).

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 30.000 euro en het project niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10° a. van het decreet lokaal bestuur)

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling (raming lager dan € 139.000) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service. Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 221007/019000-D16/RG01 (actieplan D16/RG01) (actie D16/RG01/05).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

-De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

-De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).
-Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
-Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.
-Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
-De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
-Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
-Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. 861.11-A.21/29 en de raming voor de opdracht "Dakwerken stadhuis, dienst burgerzaken", opgesteld door het Departement facility worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 33.650,00 excl. btw of € 40.716,50 incl. 21% btw (€ 7.066,50 Btw medecontractant).

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 221007/019000-D16/RG01 (actieplan D16/RG01) (actie D16/RG01/05).

19. Opfrissingswerken Harelbeke Academie Podiumkunsten, fase 2. Goedkeuring bestek, raming (107.065 euro excl. btw of 113.488,90 euro incl. btw (6.423,90 euro Btw medecontractant)) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Naar aanleiding van het 75-jarig bestaan van de academie wordt de inrichting en het interieur van het gebouw opgefrist. Een eerste fase is reeds achter de rug, nu volgt nog een 2^e en laatste fase.

In het kader van de opdracht "Opfrissingswerken Harelbeke Academie Podiumkunsten, fase 2" werd een bestek met nr. 861.2-A.21/30 opgesteld door de heer Frederik Ost, Departement Facility.

Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:

- * Perceel 1 (Inkombalie), raming: € 27.020,00 excl. btw of € 28.641,20 incl. btw;
- * Perceel 2 (Parket), raming: € 14.050,00 excl. btw of € 14.893,00 incl. btw;
- * Perceel 3 (schilderwerken), raming: € 40.655,00 excl. btw of € 43.094,30 incl. btw;
- * Perceel 4 (Vloerwerken), raming: € 25.340,00 excl. btw of € 26.860,40 incl. btw.

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 107.065,00 excl. btw of € 113.488,90 incl. btw (€ 6.423,90 Btw medecontractant).

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 30.000 euro en het project niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10° a. van het decreet lokaal bestuur)

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling (raming lager dan € 139.000) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service. Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 221007/082010-D04/AP02 (actieplan D04/AP02) (actie D04/AP02/02).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. 861.2-A.21/30 en de raming voor de opdracht "Opfrissingswerken Harelbeke Academie Podiumkunsten, fase 2", opgesteld door de heer Frederik Ost, Departement Facility worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 107.065,00 excl. btw of € 113.488,90 incl. btw (€ 6.423,90 Btw medecontractant).

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 221007/082010-D04/AP02 (actieplan D04/AP02) (actie D04/AP02/02).

20. Heraanleg Luipaardpad. Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met stad Kortrijk.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Het Luipaardpad is een pad tussen Harelbeke en Kortrijk op de gemeentegrens en loopt van Kapel Ter Bede (Kortrijk) tot de Keizerstraat (Harelbeke) naar het industriepark Evolis. De gemeentegrens loopt op de as van de weg.

Zowel de stad Harelbeke als de stad Kortrijk wensen volgende werken uit te voeren : Heraanleg Luipaardpad en alle daar aanverwante werken met behoud van de bestaande fundering. Vanaf Kapel Ter Bede tot net over de E17 over de volle breedte van het pad. De asfaltlagen worden vernieuwd met versterking door nieuwe wapening. Plaatselijk wordt de afwatering verbeterd en nieuwe kantstenen aangebracht.

Beide partijen zijn van oordeel dat voormelde werken best worden samengevoegd.

Het is aangewezen de rechten en plichten van alle partijen in een overeenkomst vast te leggen.

Belangrijk hierbij is dat stad Harelbeke als opdrachtgevend bestuur optreedt voor zowel de studieopdracht als bij de gunning en uitvoering van de werken.

Het basisprincipe van deze overeenkomst is dat alle partijen – verhoudingsgewijs hun aandeel in de werken – instaan voor de rechtstreekse betaling van de studiekosten, de werken en toezichtskosten aan respectievelijk de stad Harelbeke en de aannemer.

Aan de gemeenteraad wordt deze samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten ;

- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten van werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad ;
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen ;
- het bestuursdecreet van 7 december 2018 ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimititeit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Goedkeuring wordt gehecht aan de tussen stad Harelbeke en stad Kortrijk afgesloten samenwerkingsovereenkomst luidend als volgt :

Tussen ondergetekenden,

Partij enerzijds:

- De stad Harelbeke, alhier vertegenwoordigd door mevrouw Rita Beyaert, voorzitter van de gemeenteraad en Carlo Daelman, Algemeen Directeur, handelend in naam en voor rekening van de stad Harelbeke in uitvoering van artikel 182 van het gemeentedecreet van een besluit van de Gemeenteraad van 19 april 2021 en onder voorbehoud van voogdijtoezicht,

Afgekort : stad Harelbeke

en

Partij anderzijds :

- De stad Kortrijk, alhier vertegenwoordigd door Ruth Vandenberghe, burgemeester en mevrouw Nathalie Desmet, Algemeen Directeur, handelend in naam en voor rekening van de Stad Kortrijk in uitvoering van artikel 182 van het gemeentedecreet van een besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 maart 2021 en onder voorbehoud van voogdijtoezicht,

Afgekort : stad Kortrijk,

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

Artikel 1 :

Het Luipaardpad is een pad tussen Harelbeke en Kortrijk op de gemeentegrens en loopt van Kapel Ter Bede (Kortrijk)/Keizerstraat (Harelbeke) naar industriepark Evolis. De gemeentegrens loopt op de as van de weg.

Zowel de Stad Harelbeke als de Stad Kortrijk wensen volgende werken uit te voeren: Heraanleg Luipaardpad en alle daar aanverwante werken met behoud van bestaande fundering. Vanaf Kapel Ter Bede tot net over de E17 over de volle breedte van het pad. De asfaltlagen worden vernieuwd met versterking door nieuwe wapening. Plaatselijk wordt de afwatering verbeterd en nieuwe kantstenen aangebracht.

Beide partijen zijn van oordeel dat voormelde werken best worden samengevoegd. Daarom beslissen beide partijen om de werken in het algemeen belang samen te voegen en de Stad Harelbeke aan te duiden om in gezamenlijke naam zowel bij de studieopdracht als bij de gunning en uitvoering van de werken als aanbestedende overheid op te treden.

De samenwerking bundelt de gemeenschappelijke belangen in de heraanleg van het Luipaardpad.

Artikel 2 :

De Stad Harelbeke staat in voor de studie van het ontwerp voor de werken. De Stad Harelbeke neemt ten opzichte van de Stad Kortrijk de volledige verantwoordelijkheid voor het ontwerp en het bestek op.

De Stad Kortrijk staat echter wel in voor wijzigingen of meerwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk zouden blijken en die verband houden met de uitvoering van de werken lastens de stad Kortrijk, mits deze meerwerken of wijzigingen niet hun oorzaak vinden in een zware fout van organen of aangestelden van de Stad Harelbeke betrokken bij het ontwerp. De door de Stad Harelbeke opgemaakte stukken (bestek, plan, meetstaat, schetsen...) worden tijdig aan de Stad Kortrijk bezorgd.

De studie van het ontwerp, opmaak bestek, publicatie en verbetering aanbesteding en opvolging van de werken, voor wat betreft het gedeelte Stad Kortrijk (deel B van de meetstaat), gebeuren door de Stad Harelbeke in samenspraak met de Stad Kortrijk en zijn ten laste van de Stad Kortrijk. Deze dossierkosten worden geraamd op een forfaitair bedrag van € 657 exclusief btw.

De Stad Harelbeke stelt overeenkomstig de wetgeving op de overheidsopdrachten en wetgeving en reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, overeenkomstig het KB van 25 januari 2001, een veiligheidscoördinator ontwerp en verwezenlijking aan voor deze opdracht "Heraanleg Luipaardpad".

De Stad Harelbeke ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator ontwerp en verwezenlijking zijn opdrachten voor het geheel der samengevoegde werken, ten allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn

opdracht. De Stad Kortrijk zal daartoe alle eventueel nodige gegevens tijdig aan de Stad Harelbeke en rechtstreeks aan de veiligheidscoördinator bezorgen.

Alle kosten voor de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking worden, elk wat hun deel betreft, pro rata gefactureerd aan de Stad Harelbeke en de Stad Kortrijk. Voor deze opdracht "Heraanleg Luipaardpad " bedraagt de kost voor de Stad Kortrijk € 320 exclusief 21% btw.

De veiligheidscoördinator ontwerp en verwezenlijking dient bij het einde van de opdracht een exemplaar van alle documenten (veiligheid- en gezondheidsplan, coördinatieboek, postinterventiedossier, ...) met betrekking tot de samengevoegde opdrachten over te maken aan alle partijen.

Artikel 3 :

De werken ten laste van de Stad Harelbeke en de Stad Kortrijk worden in het bestek en de opmetingen telkens onder een afzonderlijk deel vermeld. Deze opsplitsing zal ook het voorwerp uitmaken van afzonderlijke hoofdstukken in de door de aannemer op te stellen vorderingsstaten. De respectievelijke vorderingsstaten en bijhorende facturen worden door de aannemer rechtstreeks overgemaakt aan die partij die voor de betaling instaat.

De dossierkosten en de kosten voor de veiligheidscoördinatie vernoemd in artikel 2 zal de Stad Harelbeke aanrekenen aan de Stad Kortrijk.

Artikel 4 :

Als aanbestedende overheid schrijft de Stad Harelbeke de gunningsprocedure uit, staat in voor de opening der inschrijvingen, maakt het gunningsverslag op en wijst de opdracht toe. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de aanneming één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat alle werken dus moeten toevertrouwd worden aan de laagste regelmatige bieder voor de totaliteit der werken (de twee delen samen).

De Stad Harelbeke zal de kennisgeving van de goedkeuring van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat de Stad Kortrijk haar goedkeuring heeft gehecht aan het gunningsvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring heeft afgelegd dat zij akkoord gaat met het gedeelte der werken ten hare laste en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen heeft voorzien.

In elk geval zal de Stad Kortrijk dit akkoord geven binnen de maand nadat ze hierom werd verzocht. Indien geen antwoord geformuleerd wordt binnen de gestelde termijn dan wordt dit gezien als een stilzwijgend akkoord.

Artikel 5 – Borgtocht

De stad Stad Harelbeke verzoekt de aannemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit der werken. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de ganse borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van de partij ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

Artikel 6 - Leiding der werken

De Stad Harelbeke is aanbestedende overheid van de werken en duidt bijgevolg de leidende ambtenaar aan. De leidende ambtenaar neemt de leiding van de werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om voor alle werken, wie ze ook ten laste neemt, opdrachten te geven aan de aannemer, proces-verbaal van ingebrekestelling te laten opmaken, proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering te laten opmaken, de werken te laten schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen

voor te stellen en goed te keuren, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enz.

Voor de beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van de Stad Kortrijk, zal de leidende ambtenaar voorafgaandelijk zijn beslissing, tijdig advies vragen aan de Stad Kortrijk. Indien er geen tegenstrijdigheden kunnen uit voortvloeien is dit advies bindend. In elk geval dient dit advies te worden gegeven binnen een termijn van zeven werkdagen.

Beide partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid, ook financiële, voor onder meer het tijdig verlenen van dit advies.

Artikel 7 - Toezicht der werken

De Stad Harelbeke staat in voor het toezicht van alle werken.

De Stad Kortrijk mag gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken ten hare laste mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen advies geven betreffende de werken lastens de Stad Kortrijk aan de toezichter en/of leidend ambtenaar. Dit advies is eveneens bindend tenzij er tegenstrijdigheden zouden kunnen uit voortvloeien.

De Stad Kortrijk draagt de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staat ook in voor de kosten hiervan.

Artikel 8

Indien de Stad Harelbeke tijdens de uitvoering een wijziging van de opdracht of de plannen voor het gedeelte ten laste van de Stad Kortrijk noodzakelijk acht, wordt voor de betekening aan de aannemer de goedkeuring van Stad Kortrijk bekomen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeningen.

Artikel 9 - Betaling der werken

De werken worden uitgevoerd deels voor rekening van de Stad Harelbeke en deels voor rekening van de Stad Kortrijk, zoals eerder omschreven in artikel 3.

PER DEEL worden afzonderlijke betalingsaanvragen en facturen opgemaakt. In de vorderingsstaten dienen de werken ten laste van de verschillende partijen onder verschillende hoofdstukken opgenomen te worden.

De betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden per deel ingediend bij de betalende partij, tzt :

- het deel ten laste van de Stad Harelbeke ;
- het deel ten laste van de Stad Kortrijk ;

De Stad Harelbeke en de Stad Kortrijk zullen instaan voor de betaling aan de aannemer elk voor wat betreft hun deel en verbinden zich ertoe de vereiste maatregelen te nemen om te beschikken over de nodige kredieten voor de betaling van hun respectievelijk aandeel.

In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staan deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijlntresten en schadevergoedingen, en zullen deze de andere partij volledig vrijwaren.

Artikel 10 - Boetes en kortingen wegens minwaarde

De boetes en/of kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes (van algemene aard) en/of kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de verschillende partijen.

Artikel 11 - Voorlopige en definitieve oplevering - vrijgave borgtocht

Gezien het één globale aanneming betreft, wordt de voorlopige en definitieve oplevering verleend voor gans de aanneming, dus voor alle delen samen. De voorlopige en definitieve oplevering wordt door de leidende ambtenaar gegeven.

De processen-verbaal van de voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt overgemaakt aan de Stad Kortrijk. Pas na goedkeuring van de voorlopige en definitieve oplevering door beide partijen zal de betekening aan de betrokken aannemer worden overgemaakt.

Voor het plaatsbezoek met het oog op de voorlopige en definitieve oplevering dient de Stad Kortrijk tijdig en regelmatig uitgenodigd te worden. De Stad Kortrijk dient aldus de mogelijkheid geboden te worden om, tegensprekelijk, haar opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie. De leidend ambtenaar beslist, zoals beschreven in artikel 6.

Na de definitieve oplevering hebben de leidend ambtenaar en de aanbestedende overheid hun taak tot een einde gebracht.

Artikel 12 Beheer en onderhoud

Beide partijen verklaren zich akkoord om, vanaf de voorlopige oplevering van de werken door de aannemer, het beheer en het onderhoud van hun aandeel in de werken te hunnen laste te nemen.

Artikel 13 Geschillen

Behoudens in geval van een zware fout vanwege de aanbestedende overheid bij de toewijzing of in de loop van de overheidsopdracht, verbindt de Stad Kortrijk zich ertoe om, beperkt tot de werken te zijne laste, in alle geschillen tussen de aannemer en de Stad Harelbeke vrijwillig tussen te komen en de aanbestedende overheid te vrijwaren beperkt tot het pro rata van het aandeel van de Stad Kortrijk in het totale inschrijvingsbedrag der werken. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Aldus opgemaakt en ondertekend te Harelbeke op in twee exemplaren, elk der partijen erkennend één exemplaar te hebben ontvangen.

Namens de Stad Kortrijk

De Algemeen Directeur

Nathalie Desmet

De Burgemeester

Ruth Vandenberghe

Namens de Stad Harelbeke

De Algemeen Directeur

Carlo Daelman

De voorzitter van de gemeenteraad

Rita Beyaert

21. Heraanleg Luipaardpad (samen met Kortrijk). Goedkeuring bestek, raming (77 054,06 euro excl. btw, waarvan 40.513,53 euro excl. btw lastens stad Kortrijk en 36.540,53 euro lastens stad Harelbeke) en gunningswijze

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Het Luipaardpad is een pad tussen Harelbeke en Kortrijk op de gemeentegrens en loopt van Kapel Ter Bede (Kortrijk)/Keizerstraat (Harelbeke) naar industriepark Evolis. De gemeentegrens loopt op de as van de weg.

Zowel de Stad Harelbeke als de Stad Kortrijk wensen volgende werken uit te voeren: Heraanleg Luipaardpad en alle daar aanverwante werken met behoud van bestaande fundering. Vanaf Kapel Ter Bede tot net over de E17 over de volle breedte van het pad. De asfaltlagen worden vernieuwd met versterking door nieuwe wapening. Plaatselijk wordt de afwatering verbeterd en nieuwe kantstenen aangebracht.

Beide partijen zijn van oordeel dat voormelde werken best worden samengevoegd. Daarom beslissen beide partijen om de werken in het algemeen belang samen te voegen en de Stad Harelbeke aan te duiden om in gezamenlijke naam zowel bij de studieopdracht als bij de gunning en uitvoering van de werken als aanbestedende overheid op te treden.

De samenwerking bundelt de gemeenschappelijke belangen in de heraanleg van het Luipaardpad.

Het is aangewezen de rechten en plichten van alle partijen in een overeenkomst vast te leggen.

Belangrijk hierbij is dat stad Harelbeke als opdrachtgevend bestuur optreedt voor zowel de studieopdracht als bij de gunning en uitvoering van de werken.

Het basisprincipe van deze overeenkomst is dat alle partijen – verhoudingsgewijs hun aandeel in de werken – instaan voor de rechtstreekse betaling van de studiekosten, de werken en toezichtskosten aan respectievelijk de stad Harelbeke en de aannemer.

Aan de gemeenteraad van heden wordt deze samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd.

In het kader van de opdracht "Heraanleg Luipaardpad (samen met Kortrijk)" werd een bestek met nr. 21/5 opgesteld door het Departement Facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 77.054,06 excl. btw of € 93.235,41 incl. btw (€ 16.181,35 Btw medecontractant) waarvan € 40.513,53 excl. btw of € 49 021,37 incl. btw (€ 8.507,84 btw medecontractant) lastens stad Kortrijk en € 36.540,53 excl. btw of € 44 214,04 incl. btw (€ 7.673,51 btw medecontractant) lastens stad Harelbeke.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling (raming lager dan € 139.000,00) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service.

Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

Het betreft een gezamenlijke opdracht waarbij het aangewezen is dat Stad Harelbeke de procedure zal voeren en in naam van Stad Kortrijk bij de gunning van de opdracht zal optreden.

Gezamenlijk aankopen kan leiden tot aanzienlijke besparingen en administratieve vereenvoudiging.

De uitgave voor het aandeel van de stad Harelbeke in deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 224007/020000-D11/AP04 (actieplan D11/AP04) (actie D11/AP04/03).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 42, § 1, 1^o a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet), en meer bepaald artikels 2, 36^o en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 90, 1^o.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. 21/5 en de raming voor de opdracht "Heraanleg Luipaardpad (samen met Kortrijk)", opgesteld door de heer Frederique Christiaens, Departement Facility worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 77.054,06 excl. btw of € 93.235,41 incl. btw (€ 16.181,35 Btw medecontractant) waarvan € 40.513,53 excl. btw of € 49 021,37 incl. btw (€ 8.507,84 btw medecontractant) lastens stad Kortrijk en € 36.540,53 excl. btw of € 44 214,04 incl. btw (€ 7.673,51 btw medecontractant) lastens stad Harelbeke.

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

Stad Harelbeke wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van Stad Kortrijk bij de gunning van de opdracht op te treden.

Artikel 4:

In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, is elk deelnemend bestuur mee verantwoordelijk voor alle mogelijke kosten in verhouding tot zijn aandeel in de opdracht.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de deelnemende besturen.

Artikel 6:

De uitgave voor het aandeel van stad Harelbeke in deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 224007/020000-D11/AP04 (actieplan D11/AP04) (actie D11/AP04/03).

22. Aankoop halve concertvleugel CC het SPOOR en overname huidige vleugel - goedkeuring bestek, raming (47.417,36 euro + 21% BTW minus 3.000,00 euro + 0% BTW) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De twee piano's van CC het SPOOR zijn zeer verouderd. Omdat de restauratiekosten voor de ene piano hoger oplopen dan de kosten voor de aankoop van een nieuwe vleugelpiano en omdat de andere piano niet meer voldoet aan de eisen van professionele pianisten, is het aangewezen dat er een nieuwe halve concertvleugel wordt aangekocht in een premium uitvoering.

Dit zorgt er op zijn beurt voor dat er op de lange termijn een stuk minder piano's gehuurd moeten worden.

De cultuurraad en het bestuursorgaan voor culturele infrastructuur en instellingen gaven in de vergadering van 8 februari 2021 reeds positief advies.

In het kader van de opdracht "Aankoop halve concertvleugel CC het SPOOR en overname huidige vleugel" werd een bestek met nr. FCO-21.11 opgesteld door de heer Frank Colson, Departement Facility - Aankoop.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 44.417,36 excl. btw of € 54.375,01 incl. btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 230000/070500-D03/RG02 (actieplan D03/RG02) (actie D03/RG02/02).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. FCO-21.11 en de raming voor de opdracht "Aankoop halve concertvleugel CC het SPOOR en overname huidige vleugel", opgesteld door de heer Frank Colson, Departement Facility - Aankoop worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 44.417,36 excl. btw of € 54.375,01 incl. btw.

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 230000/070500-D03/RG02 (actieplan D03/RG02) (actie D03/RG02/02).

DEPARTEMENT FINANCIËN

23. Jaarrekening 2020 kerkfabrieken. Advies.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Op 11 maart 2021 heeft de stad Harelbeke via Religiopoint de rekeningen 2020 van de Harelbeekse kerkfabrieken ontvangen.

Wegens Covid-19 vonden geen fysieke overlegvergaderingen plaats tussen de stad Harelbeke en het centraal kerkbestuur. Enkel digitaal werden afspraken gemaakt zonder opmaak van een verslag.

Deze dienstjaarrekeningen werden door de betrokken kerkraden als volgt vastgesteld :

Kerkfabriek	Exploitatie overschot	Investerings overschot/tekort	Betaalde exploitatietoelage	Betaalde investeringstoelage
St.-Salvator	17.504,54 euro	0,00 euro	153.397,41 euro	3.331,10 euro
St.- Jozef	12.806,70 euro	0,00 euro	46.699,86 euro	15.950,22 euro
St.- Rita	9.881,11 euro	9.107,20 euro	25.378,18 euro	47.750,50 euro
St.- Augustinus	9.428,04 euro	0,00 euro	30.209,20 euro	8.603,43 euro
St.-Petrus Hulste	21.245,76 euro	0,00 euro	61.985,02 euro	1.237,83 euro
St.-Amand Bavikhove	131.503,86 euro	0,00 euro	0,00 euro	0,00 euro

De gemeenteraad aanhoort schepen Kathleen Duchi in haar verslag per kerkfabriek en het daarbij horend voorstel van advies per kerkfabriek, namelijk :

Kerkfabriek St-Salvator :	gunstig advies ;
Kerkfabriek St-Jozef :	gunstig advies ;
Kerkfabriek St-Rita :	gunstig advies ;
Kerkfabriek St-Augustinus :	gunstig advies ;
Kerkfabriek St-Petrus Hulste :	gunstig advies ;
Kerkfabriek St-Amand Bavikhove :	gunstig advies ;

Het komt de gemeenteraad toe advies te verlenen aan voorgelegde dienstjaarrekeningen.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen :

- het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, gewijzigd bij decreet van 5 juli 2012 ; in het bijzonder artikel 55 dat bepaalt dat de rekeningen onderworpen zijn aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen ;

Om deze redenen ;

Na beraadslaging;

BESLUIT:

Artikel 1

Met 29 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen verleent de gemeenteraad aan de dienstjaarrekening 2020 van de kerkfabriek St-Salvator advies zoals voormeld en voorgesteld.

Artikel 2

Met 29 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen verleent de gemeenteraad aan de dienstjaarrekening 2020 van de kerkfabriek St-Jozef advies zoals voormeld en voorgesteld.

Artikel 3

Met 29 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen verleent de gemeenteraad aan de dienstjaarrekening 2020 van de kerkfabriek St-Rita advies zoals voormeld en voorgesteld.

Artikel 4

Met 29 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen verleent de gemeenteraad aan de dienstjaarrekening 2020 van de kerkfabriek St-Augustinus advies zoals voormeld en voorgesteld.

Artikel 5

Met 29 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen verleent de gemeenteraad aan de dienstjaarrekening 2020 van de kerkfabriek St-Petrus Hulste advies zoals voormeld en voorgesteld.

Artikel 6

Met 29 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen verleent de gemeenteraad aan de dienstjaarrekening 2020 van de kerkfabriek St-Amand Bavikhove advies zoals voormeld en voorgesteld.

Artikel 7

Afschrift van onderhavig besluit zal worden overgemaakt aan de provinciegouverneur, het centraal kerkbestuur, bisdom en de kerkfabrieken St.-Salvator, St.-Jozef, St.-Rita, St.-Augustinus, St.-Petrus Hulste, en St-Amand Bavikhove.

DEPARTEMENT VRIJE TIJD

24. Besluit tot goedkeuring van het addendum, afgesloten door W13 met het Agentschap Zorg en Gezondheid houdende het opnemen van complementaire engagementen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

In de fase van de COVID-19-crisis waarin we ons momenteel bevinden, is een cruciale rol weggelegd voor contactonderzoek en bronopsporing.

Bij contactonderzoek wordt gezocht met wie een besmet iemand nauw contact heeft gehad. Hier is de snelheid van de contacttracing belangrijk. Het is de bedoeling om zoveel mogelijk mensen te bereiken die in contact zijn gekomen met besmette personen. Zij krijgen advies over hoe ze zich kunnen beschermen en welke maatregelen ze kunnen nemen om anderen te beschermen. Dat vermijdt een mogelijke (nieuwe) toename van het aantal patiënten.

Bij bronopsporing wordt gezocht van wie de besmette persoon zelf de besmetting heeft opgelopen. Bronopsporing heeft als voordeel dat heel gericht kan gezocht worden waar de besmettingen vandaan komen en de lokale besturen als beleidsmakers heel gericht maatregelen (preventie, sensibilisering, handhaving) kunnen nemen.

Op datum heeft de Vlaamse Regering de contouren voor preventie, sensibilisering, bronopsporing, quarantaine-coaching en lokaal contactonderzoek door lokale besturen na 31 maart 2021 uitgewerkt, met een bijhorende subsidie.

Wat de aard van de engagementen betreft, kunnen lokale besturen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van datum kiezen tussen de volgende opties:

- Optie 1: inzet in sensibilisering, preventie, bronopsporing en quarantainecoaching
- Optie 2: inzet in sensibilisering, preventie, bronopsporing, quarantainecoaching én aanvullend lokaal contactonderzoek.

De lokale besturen werken in al deze opdrachten ondersteunend en/of aanvullend op de werking van de COVID-19-teams binnen de zorgraden alsook op de werking van de centrale contactcenters.

De gemeenten die inzetten op optie 1 (preventie, sensibilisering, bronopsporing, analyse van clusters, quarantaine-coaching en aandacht voor kwetsbare personen of groepen) krijgen een forfaitaire subsidie van 0,125 euro per inwoner per maand voor een periode van 1 april 2021 tot en met 30 juni 2021.

De gemeenten die inzetten op optie 2 (voorgaande engagementen optie 1 + aanvullend lokaal contactonderzoek) krijgen voorgaande forfaitaire subsidie en daarnaast nog een

variabele subsidie van 40 euro per afgehandeld ticket/werkorder van een nieuwe indexpatiënt en 20 euro per afgehandeld ticket/werkorder van hoog risicopatiënten voor een periode van 1 april 2021 tot 31 mei 2021.

Via W13 zet de gemeente reeds sedert 1 november 2021 in op de engagementen zoals deze bedoeld zijn in optie 2. Samen met de andere lokale besturen die zich verenigd hebben in W13, wil de gemeente dit engagement verlengen

Het optreden van W13 gebeurt binnen al deze engagementen met inachtneming van de bescherming van de privacy van de burgers, zoals onder meer gewaarborgd door de algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

Het decreet van 29 mei 2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19 en het uitvoeringsbesluit van 12 juni 2020, voorzien dat de taken zoals opgelegd in artikel 44 van het preventiedecreet, meer bepaald het tegengaan van de verspreiding van infecties, uitgevoerd zal worden door een samenwerkingsverband dat een contactcentrum opricht dat belast wordt met opdrachten van opsporing en begeleiding van personen met een bevestigde of vermoedelijke diagnose van COVID-19, of van personen die mogelijk een risicodragend contact hebben gehad met een persoon die besmet is met COVID-19 of die vermoedelijk besmet is met COVID-19. Met voornoemde doelstelling kan W13 dan ook in naam en voor rekening van de gemeente als verwerker voor het Agentschap Zorg en Gezondheid optreden en kunnen ze rechtstreeks toegang hebben tot de databank Sciensano – gegevensdatabank.

W13 zorgt samen met de gemeenten die zich hierin hebben verenigd, voor de nodige capaciteit en middelen om dit engagement kwaliteitsvol op te nemen. Voor de inzet van medewerkers in functie van het lokale contactonderzoek wordt voorzien in de nodige technische opleiding en aansturing (door Smals vzw en het consortium Opsporing).

De afspraken i.v.m. de aard en de uitvoering van de complementaire engagementen (incl. contactonderzoek) werden formeel vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tussen het Agentschap Zorg en Gezondheid en W13, deze worden nu verlengd via het addendum in bijlage.

Deze complementaire engagementen doen geen afbreuk aan de engagementen die door W13 in de bestrijding van de coronapandemie reeds opgenomen worden. Integendeel, ze zijn bedoeld om deze werking nog te versterken.

Door huidig besluit kunnen de complementaire engagementen in naam en voor rekening van de gemeente worden opgenomen door W13.

De uitvoering ervan zal dus gebeuren door W13.

Het bewoording van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 laat echter niet toe dat de subsidies worden aangevraagd vanuit de regiowerking. De gemeenten moeten deze subsidies zelf aanvragen.

Tussen de gemeenten die zich verenigd hebben in W13 wordt dan ook volgende overeenkomst gemaakt :

De gemeenten die zich verenigd hebben in W13 gaan ermee akkoord dat omwille van de bepalingen in het besluit, de forfaitaire alsook variabele subsidie van de gemeente wordt opgevraagd door de stad Kortrijk en vervolgens wordt doorgestort aan W13.

De gemeenteraad is bevoegd om onderhavig besluit te nemen.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Besluit van de Vlaamse Regering van datum tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen:

- gemeenteraadsbeslissing 18 januari 2021

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1

De raad neemt kennis van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

Artikel 2

De raad neemt kennis van het voorgelegde addendum en keurt dit goed.

Artikel 3

De raad geeft hiertoe mandaat aan W13 om in haar naam en voor haar rekening het addendum te ondertekenen engagementen verder op te nemen.

Artikel 4

De gemeente Kortrijk wordt gemandateerd om zowel de variabele als de forfaitaire subsidie in naam van de gemeente aan te vragen bij het agentschap Binnenlands Bestuur, en door te storten aan het samenwerkingsverband W13.

25. DKO Samenwerkingsovereenkomst Kunstkuur AHA! en basisschool Noord Hulste.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Sinds het schooljaar 2019-2020 kan er een samenwerkingsovereenkomst worden georganiseerd tussen de academies en het basis- secundair of hoger onderwijs.

Die samenwerking heeft als beoogde doelstellingen:

- het cultureel bewustzijn en de culturele expressie van de betrokken leerlingen versterken;

- een duurzaam delend netwerk tussen leerkrachten regulier onderwijs en deeltijds kunstonderwijs voor het organiseren van culturele activiteiten tot stand brengen;
- het toeleiden van de leerlingen die blijf geven van artistieke interesse en aanleg naar het deeltijds kunstonderwijs bevorderen, in bijzonder leerlingen uit scholen met een meerderheid van leerlingen die beantwoorden aan de leerlingenkenmerken, vermeld in art. 78 §1, 1°, van het decreet basisonderwijs van 25.02.1997 en de gelijke kansenindicatoren, vermeld in art. 225 § 1 van de Codex Secundair Onderwijs.

De samenwerking wordt ondersteund via het Project Kunstkuur met extra middelen en uren voor het DKO (deeltijds kunstonderwijs).

Aan het Project Kunstkuur moet ten minste één academie en één basisschool deelnemen.

Vanaf volgend schooljaar gaat de AHA! een samenwerkingsovereenkomst aan voor 3 jaar met de Stedelijke Basisschool Noord .

De samenwerkingsovereenkomst werd voor de einddatum van 15 februari 2021 afgesloten en moest de volgende elementen bevatten:

- de planning van de leeractiviteiten;
- de wederzijdse verantwoordelijkheden van de deelnemende scholen en academies voor de algemene coördinatie en het ter beschikking stellen van personeelsleden, schoolinfrastructuur, leermiddelen, materiaal en vervoer;
- als samengewerkt wordt met andere externe partners, de manier waarop de samenwerking wordt vormgegeven.

De samenwerkingsaanvraag werd online ingediend en wordt beoordeeld door een beoordelingscommissie die het advies voorlegt aan de minister van onderwijs en vorming.

De beslissing wordt uiterlijk op 15.05.2021 meegedeeld aan de betrokken partners.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet van 09.03.2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs, Hoofdstuk 8;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 04.05.2018 betreffende de lokale samenwerkingsinitiatieven tussen scholen voor basis-secundair en hoger onderwijs en de academies voor deeltijds kunstonderwijs;
- Het decreet lokaal bestuur (DLB) inzonderheid en zond er zich daartoe te willen beperken de artikelen 40 en 41.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

29 leden nemen deel aan de stemming;

Met unanimititeit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de overeenkomst 'lokaal samenwerkingsinitiatief Deeltijds Kunstonderwijs AHA! en Gemeentelijke Basisschool Noord' goed, luidend als volgt:

Overeenkomst lokaal samenwerkingsinitiatief Deeltijds Kunstonderwijs AHA! en Gemeentelijke Basisschool Noord

Tussen de hierna vermelde schoolbesturen, vertegenwoordigd zoals nader aangeduid, is overeengekomen een samenwerkingsovereenkomst te sluiten volgens de toepasselijke bepalingen van het decreet van 9 maart 2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs (hierna [decreet DKO](#)) en het Decreet Lokaal Bestuur:

- de stad Harelbeke,
vertegenwoordigd door mevrouw Rita Beyaert, voorzitter van de gemeenteraad en de heer Carlo Daelman, algemeen directeur,
in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van 19 april 20201.
- De AHA! vertegenwoordigd door de directeur mevrouw Evelien Van Gheluwe.
- de Gemeentelijke Basisschool Noord vertegenwoordigd door de directeur mevrouw Leen Pison.

Voormelde partijen hebben de inhoud van deze overeenkomst vastgesteld als volgt:

Titel 1: Partijen, doel, deelname externe partner(s)

Art. 1 Partijen

§1. Het lokaal samenwerkingsinitiatief bestaat uit de volgende onderwijsinstellingen en/of externe partners:

- AHA! – Academie Harelbeke Anders – Tientjesstraat 4 – 8530 Harelbeke – instellingsnummer 50401.
- Gemeentelijke basisschool Noord - Tieltsestraat 31 - 8530 Harelbeke – instellingsnummer 019596 - afstand tot academie: 6,9 km.

§2. Het contactadres schoolbestuur is: Stad Harelbeke – Marktstraat 29 – 8530 Harelbeke.

Art. 2 Doel

§1. Het lokaal samenwerkingsinitiatief heeft de volgende doelstellingen conform artikel 136, eerste lid van het Decreet DKO:

1° het cultureel bewustzijn en de culturele expressie van de betrokken leerlingen basisonderwijs onderwijs versterken;

2° een duurzaam delend netwerk tussen leerkrachten basisonderwijs en deeltijds kunstonderwijs voor het organiseren van culturele leeractiviteiten tot stand brengen;

3° leerlingen uit het basisonderwijs onderwijs die blijf geven van artistieke interesse en er aanleg voor hebben bevorderen om over te stappen naar het deeltijds kunstonderwijs, in het bijzonder leerlingen met een meerderheid van leerlingen die beantwoorden aan:

- de leerlingenkenmerken, vermeld in [artikel 78, § 1, 1°](#), van het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997;
- de gelijkedansenindicatoren, vermeld in [artikel 225, § 1](#), van de Codex Secundair Onderwijs.

§2. Deze doelstellingen worden als volgt geconcretiseerd:

PROJECTNAAM:

BEELDEND MEE OP STAP MET COLOM'BUS'

De Colom'bus' rijdt intussen al bijna een jaar door SBN Hulste = Kunstkuur project SAMWD & SBN Hulste. Via de Wouw-methode van de school wordt muzische vorming geïntegreerd in de lessen WO focus op muziek & woord (expertisegebied SAMWD).

Op de 'bus' ontbreekt het beeldende aspect dat kan bijdragen tot de ontwikkeling van het denken/zijn van de student. Het artistiek zoeken naar oplossingen via uitdagende beeldende activiteiten draagt bij tot: op onderzoek gaan, creatieve oplossingen zoeken, samenwerken met anderen, technieken aanleren, zich durven tonen, zich op een persoonlijke wijze uitdrukken.

De AHA! heeft op SBN Hulste een afdeling met een aanbod voor de 1ste/2de graad. Een Kunstkuurproject zou de opstap naar de AHA! vereenvoudigen om de reden dat iedereen ongedwongen de kans krijgt om van de wondere wereld van BAK te proeven. Op die manier komen ook de ouders onrechtstreeks met de werking van de AHA! in contact. Doelgroepen zoals anderstaligen en kansarmen worden hierdoor ook bereikt (AHA! werkt met kansarmentarief).

De AHA! stap met op de Colum'bus' en rijkt met haar expertise en nog niet onder de aandacht gebracht aspect aan, namelijk de kracht van de beeldende kunst. De focus wordt gelegd op het traject – het experiment - en niet zozeer de eindbestemming. We leggen in die 3 jaar een humusbodem met artistiek beeldende mogelijkheden waar nog jaren verder op kan gewerkt worden. Het grote voordeel van een afdeling te hebben in SBN Hulste is dat na het samenwerkingsproject er nog steeds een AHA!-docent op de basisschool aanwezig is waarbij te rade kan gegaan worden.

De AHA! stap met in de wonderlijke trip en zich laat verrassen door het onverwachte onderweg en durft hierdoor van koers te wijzigen. Net zoals de ontdekkingsreiziger brengt de AHA! in samenwerking met het SBN team elke week ingrediënten (specerijen (kleuren), gewassen (materialen), rareiteiten (kunst ☺), enz.) met zich mee en maken de leerlingen bewust van het bestaan ervan.

Reisdoelstellingen:

- Stimuleren van creatief denken/ durven om zo de kinderen en leerkrachten hun eigen talenten tot uiting te laten komen.
- Maatschappelijke kwetsbare kinderen laten proeven van verschillende kunstvormen waarbij de betrokkenheid en welbevinden van de kinderen verhoogd wordt.
- Ouders meenemen in het verhaal door hen te betrekken in het project via: toonmomenten, tentoonstellingen, oudergesprekken, talentontwikkeling, talenten van de ouders benutten.
- Kennis maken met een verscheidenheid aan werkvormen en materialen om tot beeldende expressie te komen.
- Verdieping van een artistiek proces en een verrijking aan materialen.
- Drempel om naar de academie te komen kleiner maken, contact met de leerkrachten.
- Leerkrachten leren van en met elkaar (interne expertise doorgeven aan elkaar).
- Leerlijnen nieuwe WO-methode toepassen.
- Leerlijnen muzemundo koppelen aan leerlijnen nieuwe WO-methode.

De Colum'bus' maakt eveneens tussenstops bij externen: Kunstenhuis, bezoek kunstenaarsateliers, workshop bij een kunstenaar thuis, Festival d'Academie, activiteiten met de lokale gemeenschap,...

De Colum'bus' stopt zeker ook bij de AHA! voor workshops en bezoek aan de ateliers en expo's. Zo leren ze ook de academie kennen.

Het doel is om na 3 jaar beeldende kunsten een vertrouwd plaatsje te geven binnen het leertraject van de studenten met een integratie over alle vakken heen. Waarbij beleven, experimenten, samenwerken, durven tonen als een normaal gegeven wordt gezien.

§3. De doelgroep bestaat uit:

Alle studenten uit de lagere graad van de basisschool (dus van 1^{ste} tot en met 6^{de} leerjaar) en de leerlingen uit de 3^{de} kleuterklas..

Art. 3 Duur

§1. De samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten voor drie schooljaren en gaat in op 1 september 2021.

§2. De samenwerkingsovereenkomst wordt van rechtswege ontbonden wanneer de minister op advies van de onderwijsinspectie beslist om het samenwerkingsinitiatief vroegtijdig stop te zetten conform artikel 15 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 4 mei 2018 betreffende de lokale samenwerkingsinitiatieven tussen scholen voor basis- en secundair onderwijs, instellingen voor hoger onderwijs en de academies voor deeltijds kunstonderwijs (hierna het [Besluit LSI](#)).

§3. Elke partner kan de samenwerking vroegtijdig stopzetten via een aangetekende opzegging aan de andere partners die het volgende schooljaar ingaat.
In dat geval bezorgt het samenwerkingsinitiatief een verslag over de periode van samenwerking aan de Canon Cultuurcel van het Departement Onderwijs en Vorming (hierna de Canon Cultuurcel) uiterlijk op 30 juni voor het begin van het daaropvolgende schooljaar.

Titel 2: Planning van de leeractiviteiten

Art. 4

De leeractiviteiten vinden plaats op de AHA! of op de gemeentelijke basisschool Noord of op locatie in functie van de projecten.

De leeractiviteiten vinden plaats binnen de schooluren van het basisonderwijs rekening houdende met de vakantieperiodes.

De leeractiviteiten vinden plaats in het kader van onderstaande kalenderstructuur en na overleg van beide partijen.

We gaan op deze manier aan de slag: 1ste trim K3,L1 en L2 – 2de trim L3 en L4 – 3de trim L5 en L6. Dit draaiboek is afgestemd op de werking van de SAMWD zodoende er per trimester een andere groep aan bod komt, en op het einde van de rit er toch één samen horend geheel gevormd wordt. Colom'bus' komt wekelijks op bezoek. We spelen in op de thema's van de SAMWD/titularis en omgekeerd. Samen met de titularis wordt een uitvoeringsplan BAK opgemaakt volgens het Wouw-model:

- Een Wouw-moment (ontdekken): nieuwsgierig en onderzoekend zijn, benoemen van sterktes, horizon verruimen, eigen werk kritische bekijken,... Werken aan het cultureel bewustzijn van de leerlingen.
- Een Wouw-les (onderwijzen): titularis ondersteunt de verwerving van leerstof. Mondiale blik krijgen op hedendaagse culturele diversiteit.
- Een Wouw-actie (toepassen): leerlingen begeleiden in hun proces van creatie. De culturele expressie: verbeelding gericht inzetten bij het creëren van artistiek werk (samen met de co-teacher). Gedurende 3 weken komen de 3 Wouw aspecten aan bod: ontdekken, onderwijzen en toepassen - gelinkt aan het thema. We kiezen voor 3 weken om aan te sluiten bij de structuur van de SAMWD. In die drie weken worden de taken in samenspraak verdeeld (wie verantwoordelijk is voor de opmaak les – wie de les zal doceren (alleen of via co-teaching), de locatie en het tijdstip waarop de les zich zal

afspelen. Per trimester wordt er een kalender opgemaakt zodoende beide teams de structuur van het project in hun agenda kunnen inplannen. Voor iedere les bespreken ze kort waar elke groep in proces zit en hoe ze hen verder kunnen ondersteunen. Na iedere les evalueren ze de activiteit, sturen ze bij, geven ze elkaar feedback.

Tijdens de reis worden evaluatiemomenten ingelast voor:

- De kinderen: zelfevaluatie, elkaar evalueren.

- De leerkracht en co-teacher: bijsturen van lessen, herwerken en feedback geven.

Doorheen de reis wordt er een dagboek bijgehouden: hierin schrijven leerkrachten waar in zich precies bevinden op de leerlijn, nieuwe ideeën, bevindingen, op- en aanmerkingen...

Het tweede jaar starten we in het 1ste trim L3 en L4 – 2de trim L5 en L6 – 3de trim K3, L1 en L2.

In het 2de jaar worden een aantal thema's hernomen voor de groepen waarbij het thema nog niet werd aangesneden en de leerkracht gaat hier zelfstandig mee aan de slag. Via co-teaching wordt er op de klas/ateliervloer bijgestaan. Een groot deel aan zelfstandigheid primeert hier wel. Bij twijfels, onzekerheden kunnen de leerkrachten van SBN Hulste steeds bij de AHA! leerkrachten terecht.

Het 3de jaar starten we 1ste trim L5 en L6 – 2de trim K3, L1 en L2 - 3de trim L3 en L4.

In dit laatste jaar proberen we WO-thema's en muzische vorming en de kennis opgedaan door het Kunstkuur project SAMWD in elkaar te laten overvloeien en krijgt het SBN team de nodige ondersteuning om er zelfstandig mee aan het werk te gaan met de AHA! op de achtergrond als mentor, back-up, bijsturingsorgaan en inspiratiebron.

Tijdens het Kunstkuur traject van de AHA! en SBN Hulsten worden er vanuit de AHA! twee leerkrachten op hetzelfde moment in gezet om de klasgroepen te kunnen ontdebellen en voldoende aandacht te kunnen schenken aan de leerling/docent en de klasorganisatie om zo efficiënt en doelgericht aan de slag te kunnen gaan met een groter bijscholingsresultaat voor alle partijen.

Expertise vanuit SBN Hulste

Bundelen van expertise via: pedagogisch coördinator, leerkrachten met kennis van BAK, expertise onder de ouders, een jaartje Kunstkuur met de SAMWD waarbij de Wouw elementen reeds werden toepast en geïntegreerd op de klasvloer.

Expertise vanuit de AHA!

Een 2 tal geschikte docenten werden vooruit geschoven die de samenwerking en de uitwerking van de Colom'bus' op zich zullen nemen (uitwerking = samen met het SBN-team). Delen van: inhouden, artistieke achtergrond, opleiding, ervaring uit de praktijk, musea bezoek, leven als kunstenaar. Op basis van kennis in combinatie met specifieke didactische materialen zal een evenwichtig aanbod uitgewerkt worden met toevoegingen van extra's. Extra's = atelierbezoeken op de AHA!, infrastructurele mogelijkheden en middelen die op de academie voorhanden zijn.

Expertise vanuit 3de partners

'Beeldende kunstenaars'. De AHA! heeft vanuit haar werking connecties met een resem aan kunstenaars vanuit de nabije en verre omgeving en is nauw verbonden met de amateurkunsten. Hun ervaringen kunnen als aanvulling bij de Colum'bus' toegevoegd worden en van pas komen bij een atelierbezoek of een specifieke workshop.

Verderzetting van expertise

Het doel is om na 3 jaar 'A habit of mind' gecreëerd te hebben onder beide leerkrachtenteams. Delen = leren + Anders durven kijken naar, Anders denken over, Anders doen, om de leerplandoelstellingen te behalen, iets waar de AHA! helemaal in thuis is.

Titel 3: Algemene coördinatie

Art. 5

§1. Het schoolbestuur van de academie neemt de algemene coördinatie op zich.

§2. De academie dient een voorstel in en wijst een verantwoordelijke aan die optreedt als contactpersoon voor de Canon Cultuurcel. Die persoon is de directeur van de AHA! mevrouw Evelien Van Gheluwe.

Art. 6

Onverminderd de afspraken over de algemene coördinatie, blijft elk schoolbestuur verantwoordelijk voor zijn onderwijsinstelling(en) en voor de personeelsleden die het heeft aangesteld.

Titel 4: Ondersteuning

Art. 7 Basis berekening

De academie van het lokaal samenwerkingsinitiatief ontvangt jaarlijks van de Vlaamse overheid conform artikelen 139-142 Decreet DKO:

- een puntenenveloppe per deelnemende leerling met een puntenvolume van 30 punten;
- een werkingsbudget per deelnemende leerling met een maximaal werkingsbudget van 852,86 euro.

Art. 8 Afwijkingen puntenvolume

Na onderling overleg met de andere partners kan het schoolbestuur van de academie aan de Canon Cultuurcel de vraag stellen om meer of minder punten in te zetten in het tweede of derde schooljaar.

Art. 9 Aanwending

De academie kan de puntenenveloppe uitsluitend aanwenden voor de organisatie en coördinatie van culturele leeractiviteiten voor de deelnemende leerlingen van de deelnemende onderwijsinstellingen. Het schoolbestuur van de academie richt hiervoor tijdelijke betrekkingen in het ambt van leraar in.

Het schoolbestuur van de academie kan het werkingsbudget autonoom aanwenden voor:

- 1° materiaalkosten;
- 2° vervoerskosten en uitrustingskosten voor het lokale samenwerkingsinitiatief;
- 3° een vergoeding voor de externe partner(s);
- 4° toegangsgelden.

Art. 10 Financiële inbreng

§1. De financiële inbreng wordt binnen de doelstelling van het samenwerkingsinitiatief gebruikt voor de uitwerking van de verschillende projecten verspreid over de 3 jarige samenwerking.

§2. Wanneer het samenwerkingsinitiatief eindigt, wordt door de deelnemende partners in gezamenlijk akkoord de vereffening geregeld. De aan het samenwerkingsinitiatief toegekende middelen worden in voorkomend geval verdeeld over de deelnemende partners overeenkomstig hun inbreng. In voorkomend geval worden de schulden evenredig verdeeld over de deelnemende partners a rato van hun inbreng.

Titel 5: Het ter beschikking stellen van personeelsleden, schoolinfrastructuur, leermiddelen, materiaal en vervoer

Art. 11 Personeelsleden

§1. Elke deelnemende partner stelt de nodige personeelsleden ter beschikking van het samenwerkingsinitiatief, met name de leden van de AHA! werkgroep 'samenwerkingsverband gemeentelijke basisschool Noord' en het volledige school Noord leerkrachtenteam.

Art. 12 Schoolinfrastructuur

§1. Elke deelnemende partner stelt de nodige schoolinfrastructuur ter beschikking van het samenwerkingsinitiatief, met name de hoofdvesting van de AHA! in de Tientjesstraat 4 te Harelbeke en de gemeentelijke basisschool Noord – Tieltsestraat 31 te Harelbeke.

Art. 13 Leermiddelen en materiaal

§1. Elke deelnemende partner stelt de nodige leermiddelen en materialen ter beschikking voor het samenwerkingsinitiatief, met name basismateriaal dat voorhanden is op beide locaties en een materiaallijst dat in samenspraak wordt opgemaakt en wordt aangekocht via bestelbon via de AHA! door middel van de beschikbare werkmiddelen.

Art. 14 Gemeenschappelijk gebruik materiaal

In geval van gemeenschappelijk gebruik van materiaal, blijft dit eigendom van de inbrengende partner. De inbrengende partner staat ook in voor het eventueel onderhoud en de herstellingen. In geval van beschadiging spelen de normale regels inzake verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid (d.w.z. dat de schadeverwekker in principe verantwoordelijk en aansprakelijk zal zijn).

Titel 6: Praktische afspraken

Art. 15 Leiding personeelsleden

De directeur van de academie waar de betrekking reglementair wordt georganiseerd, is de leidinggevende van het tijdelijk aangesteld personeelslid in de academie. Dit geldt eveneens wanneer het personeelslid zijn opdracht vervult in één van de deelnemende onderwijsinstellingen.

Art. 16 Toezicht

§1. De organisatie van het toezicht is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de deelnemende partners. Elke deelnemende partner is verantwoordelijk voor de organisatie van het toezicht in de eigen betrokken onderwijsinstellingen. In onderling overleg kan het toezicht samen met andere betrokken partners worden georganiseerd. Bij gebreken in het toezicht gelden de normale aansprakelijkheidsregels.

§2. Elke leraar of elke persoon belast met het toezicht is aansprakelijk voor de leerlingen onder zijn toezicht. Bij gebreken in het toezicht gelden de normale aansprakelijkheidsregels.

Art. 17 Verzekeringen

De verzekeringspolissen die elke partner afsluit ten behoeve van zijn leerlingen en personeelsleden, gelden eveneens voor de volgende betrokkenen die zich in het schoolleven van die partner bevinden

- de personeelsleden aangesteld via de AHA!.
- de personeelsleden van de gemeentelijke basisschool Noord.
- de deelnemende leerlingen van de deelnemende onderwijsinstelling gemeentelijke basisschool Noord.
- de deelnemende externe partners.

Het gaat minimaal om:

- een polis burgerlijke aansprakelijkheid voor de leerlingen, het personeel en de externe partners.
- een polis tegen lichamelijke ongevallen voor de leerlingen.
- een verzekering rechtsbijstand voor het personeel.

Titel 7: Veiligheid, preventie, welzijn

Art. 18 Naleving welzijnswetgeving

§1. Elke deelnemende partner leeft de geldende welzijnswetgeving na en respecteert de adviezen van de interne en/of externe diensten voor Preventie en Bescherming op het Werk.

§2. De preventieadviseurs van de deelnemende partners maken hierover afspraken en wisselen de nodige gegevens (bv. risicoanalyses) uit.

§3. Elke deelnemende partner brengt de bezoekende leerlingen, personeelsleden en externe partners op de hoogte van zijn welzijnsbeleid.

Art. 19 Aankoop materiaal

De wettelijke opgelegde adviesverlening door de preventiedienst bij aankoop van materiaal wordt opgenomen door de preventiedienst van de betrokken partner.

Art. 20 Controle gebouwen en werkplaats

Elke deelnemende partner staat in voor de wettelijke keuringen van installaties en toestellen in zijn lokalen die ter beschikking worden gesteld van het samenwerkingsinitiatief.

Art. 21 Rookverbod

Er geldt een absoluut en permanent verbod op het roken van producten op basis van tabak of van soortgelijke producten. De deelnemende partners brengen in hun vestigingsplaatsen rookverbodstekens aan zodanig dat ieder die aanwezig is, er kennis van kan nemen. De deelnemende partners doen het nodige om dit rookverbod eveneens te handhaven bij gebruik door derden van deze vestigingsplaatsen.

Titel 8: Interne kwaliteitszorg

Art. 22 IKZ

§1. De academie en de school zijn samen verantwoordelijk voor de kwaliteit van het lokale samenwerkingsinitiatief. Ze gaan na in welke mate de toegekende ondersteuning bijdraagt tot het realiseren van de doelstellingen, vermeld in artikel 2.

§2. De lokale samenwerkingsinitiatieven laten de controle door de onderwijsinspectie toe, zoals bepaald in het decreet van 8 mei 2009 betreffende de kwaliteit van onderwijs.

Art. 23 Jaarverslag

§ 1. Het schoolbestuur van de academie bezorgt jaarlijks in samenspraak met de betrokkenen in het samenwerkingsinitiatief een verslag aan de Canon Cultuurcel uiterlijk op 31 juli voor het begin van het daaropvolgende schooljaar waarop de ondersteuning betrekking heeft.

De verslaggeving omvat een inhoudelijk en een financieel verslag. Het financieel verslag bevat een overzicht van de gemaakte kosten.

§2. Dit jaarverslag wordt vooraf aan alle betrokken partners ter beschikking gesteld zodat de samenwerking jaarlijks kan worden geëvalueerd.

Titel 9: Slotbepalingen

Art. 24

Meer specifieke regels en afspraken kunnen intern worden vastgelegd in elke onderwijsinstelling, via een dienstnota.

Art. 25 Opschortende voorwaarde

Deze samenwerkingsovereenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van de ondersteuningsaanvraag van het lokaal samenwerkingsinitiatief conform artikel 145 Decreet DKO en de bepalingen van het Besluit LSI.

Aldus opgemaakt te Harelbeke op 19 april 2021 in 3 exemplaren waarvan elk de voornoemde partijen erkent één exemplaar te hebben ontvangen.

Getekend door,

De algemeen directeur,

Carlo Daelman

Te Harelbeke,
19 april 2021

de voorzitter van de gemeenteraad,

Rita Beyaert,

26. Vragenkwartiertje.

VARIA BIJ DE DAGORDEPUNTEN VAN DE GEMEENTERAAD 19 APRIL 2021

2 TOEGEVOEGD PUNT op vraag van N-VA. Fraude onderzoek buitenlandse eigendom.

Tussenkost raadslid Wout Patyn:

Een kleine maand terug kwam het fraudeonderzoek in de sociale huisvestingsmaatschappij naar boven in de stad Lier waar huurders van sociale woningen uit huis worden gezet omwille van het bezitten van een buitenlandse eigendom. Dit is een rechtvaardig & sociaal beleid: (1) sociaal omdat sociale woningen moeten gaan naar de meest kwetsbaren en (2) rechtvaardig omdat er gefraudeerd wordt en fraude moet aangepakt worden.

Daarom zou het goed zijn dat er in Vlaanderen, waaronder in onze stad, een eenduidig beleid wordt gevoerd inzake fraudeonderzoek op buitenlandse eigendom. Dit wordt momenteel gedaan op binnenlands onroerend bezit, dat kan door de sociale verhuurder eenvoudig via de Kruispuntbank Sociale Zekerheid gecontroleerd worden. Voor buitenlandse eigendommen is dat niet zo eenvoudig omdat de FOD Financiën vaak niet over de nodige gegevens beschikt. Hierdoor is het noodzakelijk om ter plaatse in het buitenland na te gaan of iemand dergelijk bezit al dan niet heeft. Dat vereist niet enkel de effectieve controle in het buitenland, maar ook de kennis van de praktijken en de regelgeving van al die verschillende landen.

Vlaams minister van Wonen Matthias Diependaele stelt daarom een raamovereenkomst ter beschikking van sociale verhuurders die onderzoek voeren naar buitenlands bezit. Daarnaast worden sociale verhuurders, die onderzoek laten doen naar buitenlands onroerend bezit van sociale huurders, financieel ondersteund door tussenkomsten in de kosten van dat onderzoek.

Onze fractie is er van overtuigd dat sociale huurwoningen moeten worden voorbehouden voor de doelgroep die er effectief recht op heeft. Om die reden werkt het sociaal huurstelsel ook met voorwaarden rond onroerend bezit: wie over een woning of bouwperceel beschikt, heeft geen sociale huurwoning nodig. Elke vorm van fraude moet maximaal worden uitgesloten. Dit voorstel kan ook gekaderd worden onder het prioritaire actieplan DO3/AP02 - Het welzijn en de gezondheid van de Harelbeekse burger optimaliseren, met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbaren.

Tussenkost schepen David Vandekerckhove:

"Met 150.000 mensen op de wachtlijst voor een sociale woning is het absoluut verdedigbaar om de strijd tegen fraude te voeren. In de Vlaamse wooncode staat ook dat een sociale huurder geen andere eigendom mag hebben, niet in het binnenland maar ook niet in het buitenland. Toch zijn er een aantal redenen waarom wij het nog te vroeg vinden om nu al in dit verhaal mee te stappen.

1. Minister Diependaele stelt voor om privé-detectives in te schakelen, maar dit staat ter discussie omdat er nog geen zekerheid is of de wetgeving waterdicht is en of er geen sprake is van willekeur.
2. Er is op vandaag nog niet helemaal duidelijk over wat je nu exact wel of niet mag bezitten in het buitenland. De antwoorden van de minister op die vraag bleven tot op vandaag behoorlijk vaag.

3. Het voorontwerp van besluit werd door de ministerraad goedgekeurd op 12 maart van dit jaar. De Raad van State moet hier nog advies over uitbrengen (of dit zou moeten gebeurd zijn in de voorbije dagen) en het besluit wordt pas daarna van kracht na publicatie in het Staatsblad.

Omwille van de opgesomde bedenkingen en het feit dat dit dossier volgens ons nog niet rijp is om er nu al mee aan de slag te gaan, stel ik voor om hier voorlopig een afwachtende houding aan te nemen, maar absoluut niet met de bedoeling dit niet verder op te volgen.

In die zin zou ik voorstellen dat de gemeenteraad niet beslist om onze vertegenwoordigers in de RVB van Mijn Huis de opdracht te geven om de mogelijkheid te onderzoeken in te tekenen op de raamovereenkomst, maar het voorstel van NVA in die zin te amenderen dat we vragen aan onze vertegenwoordigers dat dit dossier vanuit Mijn Huis opgevolgd wordt, zodat zij daarin kunnen meestappen op het ogenblik dat dit juridisch volledig sluitend is en dat dit opportuun geacht wordt.”

Het amendement en stemming staat verwerkt in de notule.

3 TOEGEVOEGD PUNT op vraag van N-VA. Ondertekening charter Masterplan Toegankelijke Haltes.

Tussenkoms raadsld Wout Patyn:

Ik hoef jullie niet te vertellen dat er op mobiliteitsvlak de komende jaren heel wat op stapel staat, vaak geplaatst onder het containerbegrip de 'modal shift': meer aandacht voor duurzaamheid, technologische vooruitgang in onze vervoersmodi, bewustwording over onze verplaatsingen ...

Ook in onze stad wordt geleidelijk aan die transitie gemaakt. De diverse mobiliteitsdebatten die we in de schoot van deze raad, maar ook tussen de raad en onze burgers hebben zijn hiervan getuige.

Als onderdeel van die 'modal shift' leggen we met onze fractie voor om met onze stad extra in te zetten op toegankelijkheid. Ook de Vlaamse regering zet hier op in en heeft daarom een masterplan toegankelijkheid op poten gezet: een actieplan dat de halteinfrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 meer toegankelijk wil maken.

Dit plan kader in de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie van basisbereikbaarheid. Ook mensen met een beperking of ouderen die slecht ter been zijn, moeten zich met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen.

Het toegankelijk maken van haltes is cruciaal en vraagt een proactieve samenwerking met de lokale besturen. Slechts 12% van de haltes die vandaag worden bediend door het reguliere stads- en streekvervoer zijn toegankelijk voor personen met een motorische beperking. Met het Masterplan Toegankelijkheid wil Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters die toegankelijkheidscijfers opkrikken.

De doelstellingen van het masterplan zijn de volgende:

- 50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net zijn toegankelijk tegen 2030. Daardoor kunnen ongeveer 70% van de reizigers gebruik maken van een toegankelijke rit.
- Bestaande haltes zijn minimaal toegankelijk, mits assistentie.
- Nieuw (her)aangelegde haltes zijn autonoom toegankelijk voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden.

- 100% van de haltes die opgenomen zijn in een Hoppinpunt (vervoersknooppunt) zijn tegen 2030 autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking. Nieuwe haltes in een Hoppinpunt worden meteen toegankelijk aangelegd.

De uitrol van het Masterplan Toegankelijkheid wordt afgestemd op de vastlegging van de haltes van het kern- en aanvullend net in het nieuw openbaar vervoernetwerk.

Reactie van Tijs Naert:

Ik ben het charter zeer genegen moet ik zeggen. Ik weet dat er bemerkingen zijn over de toegankelijkheid van de markt. Nochtans hebben we daar met argusogen naar gekeken. Indien er bemerkingen blijven kunnen we nog steeds via een deskundigenbureau verbeteringen aanbrengen. Wat betreft uw dagordepunt zelf : als het gaat over toegankelijkheid van de haltes: het is kort dag om de impact op de haltes in Harelbeke en de locaties in Harelbeke te bekijken. Welke locaties moeten we nemen? Welke bushaltes moeten we nemen, hoeveel bushaltes zijn er. Vandaar mijn voorstel om het te bespreken op de bijzondere mobiliteitscommissie. De vraag is ook welke impact het zal hebben op het werk van de vervoersregio en welke impact de nieuwe lijnen zullen hebben op de haltes in kwestie. Vandaar mijn voorstel om dit eerst inhoudelijk te bespreken op een volgende raadscommissie en dit punt nu te verdagen en op een van de volgende gemeenteraden terug te brengen.

Reactie van Wout Patyn:

Ik ga akkoord met het verdagen van dit punt en misschien moeten we ook eens kijken naar het huishoudelijk reglement zoals het op vandaag is. Het indienen van een dagordepunt zoals ik nu gedaan hebt was op tijd dus we zijn in orde maar ik begrijp dat het kort is om dit punt inhoudelijk te onderzoeken en onmiddellijk over te gaan tot beslissing in de gemeenteraad. We moeten misschien het huishoudelijk reglement veranderen want ik stoot steeds op die muur van de timing.

4 TOEGEVOEGD PUNT op vraag van N-VA. Retributie sluikstorten.

Tussenkoms raadslid Wout Patyn:

Onze stad wordt met de regelmaat van de klok geconfronteerd met sluikstorten. Dit asociaal gedrag tegengaan en bestraffen is een taak waar onze stad zich maximaal op moet toeplooiën. Zo werden in het verleden onze afval- en kledijcontainers gegroepeerd, werd de camerabewaking opgedreven, worden GAS-boetes uitgeschreven en werd er zelfs een vuilnisbakkenplan uitgerold dat inzet op preventie, en sanctionering waar nodig. In dit kader legden wij met onze fractie ook het voorstel neer om extra in te zetten op gemeenschapsdienst als extra bestraffende en sensibiliserende maatregel t.o.v. sluikstorters. Dit voorstel werd toen van de hand gedaan door de meerderheid. Nu leggen we een nieuw voorstel op tafel: de opruimkosten doorrekenen naar de sluikstorter waar mogelijk.

Tot op vandaag wordt het opruimen van sluikstortafval niet doorgerekend aan de sluikstorter. De gemeentelijke diensten en de diensten van het intergemeentelijk recyclagepark IMOG staan hiervoor in. Het opruimen, het vervoeren, het verwerken, ook administratief, is nochtans een tijdsintensieve bezigheid. Het spreekt voor zich dat dit voor hen een extra last met zich meebrengt. Tijd die aan andere, nuttigere taken besteed kan worden

Het zou correct zijn dat hier een responsabiliseringmechanisme wordt ingebouwd zodat de werkelijke kost wordt doorgerekend naar de sluikstorter, dit bovenop een eventuele GAS. Net daarom is het billijk en rechtvaardig om hierop een retributie te heffen. De gemeenteraad is bevoegd om het gemeentelijk gebruiks-, tarief- en retributiereglement van de stad Harelbeke ten allen tijde aan te passen. Deze retributie is eveneens te

kaderen onder de prioritaire actie D13/AP02/01 - De stad bevrijden van zwerfvuil en sluikestort.

Concreet stellen we dus het volgende voor:

Art. 1 – Voor een termijn vanaf 01.05.2021 en eindigend op 31.12.2025, wordt een retributie geheven op het opruimen van sluikestorten.

Art. 2 - De retributie voor het opruimen van een sluikestort wordt bepaald op € 250,00.

Art. 3 – Indien de reële kost voor het opruimen van het sluikestort € 250,00 overstijgt, zal het bedrag van de retributie gelijk zijn aan de werkelijke opruimingskost.

Art. 4 – De retributie is hoofdelijk verschuldigd door de persoon die het sluikestort achtergelaten heeft en de eigenaar van de afvalstoffen. Indien er meerdere daders zijn, worden zij hoofdelijk gehouden tot betaling van de volledige retributie.

Art. 5 – De retributie is verschuldigd na het verstrekken van de dienst en dit op basis van een door het stadsbestuur toegezonden betalingsverzoek. De retributie dient betaald te worden via overschrijving op het rekeningnummer van de stad Harelbeke binnen de dertig dagen na toezending van het betalingsverzoek. Bij gebrek aan betaling in der minne wordt de retributie ingevorderd volgens de burgerlijke rechtspleging voor wat betreft het betwiste gedeelte van de retributie. Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur biedt de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen.

Art. 6 – Dit besluit zal bekendgemaakt worden door publicatie op de gemeentelijke webtoepassing conform art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Reactie van schepen Kathleen Duchi:

De gemeente en haar burgers worden idd regelmatig geconfronteerd met afval dat wordt achtergelaten op niet-reglementaire wijze. Het is noodzakelijk dat sluikestort zo vlug mogelijk wordt verwijderd omdat dit past in ons algemeen streven naar een nette en leefbare stad.

We zijn dan ook overtuigd dat we sluikestorten moeten tegengaan en bestraffen.

Op vandaag wordt de dader bestraft met een geldboete (gasboete) . Maar in een gasdossier kan ook worden beslist tot het bijkomend verhalen van de opruimkosten. In dat geval wordt aan de opruimers gevraagd om de opruimkosten te berekenen. Op vandaag doen we dit dus al .Deze extra-kosten zijn vaak eerder gering (vb een werkuur, transportkost en kost aflevering op recyclagepark). Een forfaitaire berekening is dus vaak een overschatting en dat is ook juridisch onvoldoende afgedekt. Het mag louter kostendekkend zijn en niet meer dan dat.

Maw wat jullie voorstellen doen wij momenteel al. En dit kan perfect zonder retributiereglement.

Een retributiereglement vraagt dan ook weer extra administratie en opvolging. Ik denk dat we beter verder inzetten op het voorkomen van de vele kleintjes.

Tussenkomst schepen Tijs Naert:

Ik verwijs naar de netheidsbarometer waar we vroeger 89.7 scoorden en in 2020 een score van 92 haalden. De impact van zwerfvuil in Harelbeke is zeker aan de beterhand. Nu is het zo dat Effect ons zwerfvuil ophaalt en we zien een duidelijke vermindering van het zwerfvuil het laatste jaar.

Reactie van burgemeester Alain Top:

De burgemeester citeert uit het jaarverslag van GAS 2020 waarin er vastgesteld wordt dat er 97 overtredingen zijn op sluikestorten waarvan er 55 vervolgd werden en de rest geseponeerd werd. De tarieven variëren tussen de 100 en de 250 euro en worden proportioneel opgelegd. In alle gevallen gaat het over de minimale hoeveelheden sluikestort. Indien er grote hoeveelheden aangetroffen worden en de kost de gasboete overstijgt dan kan er een verwijderingskost aangerekend worden. Dit is in het verleden al uitgevoerd. Dit forfaitair gaan bepalen vind ik niet ok. We mogen de straf niet te hoog

leggen. Ze ligt nu al hoog genoeg. Daarbovenop nog niet eens een forfaitaire retributie gaan vragen, dat vind ik overdreven.

Tussenkomen raadslid Cedric Vandenbussche:

Nu het momenteel gaat over gas-boetes maak ik hier graag even het gebruik van. Begin december 2020 werd in de Vlaamse regering de goedkeuring gegeven om vanaf 1 februari 2021 gas-boetes uit te schrijven vanuit de gemeente voor lichte verkeersovertredingen. Dit systeem zou volgens onze Vlaamse minister van mobiliteit Lydia Peeters een win-winsituatie zijn voor de lokale besturen als de lokale politie. De lokale politie kan zich met andere zaken bezighouden, terwijl gemeentebesturen er hun kas serieus mee kunnen spijzen. Er gelden voor de lokale besturen wel een aantal voorwaarden om te werken met Gas-boetes voor snelheidsovertredingen. Zo mag het enkel gaan om zones 30 en 50 en moet het gaan om snelheidsovertredingen van maximaal 20 km/u. Daarnaast moet de overtreiding ook vastgesteld worden door een automatisch toestel dat gefinancierd is door de lokale overheid. Mijn vraag is gewoon hoe het bestuur van Stad Harelbeke hier tegenover staat (denk aan de Stasegemsesteenweg waar veel klachten voorkomen van buurtbewoners in verband met overdreven snelheid in de straat) ?

Reactie burgemeester Alain Top:

We zullen die mogelijkheid zeker bekijken. We hebben die mogelijkheid eigenlijk al bekeken. Het huidige decreet is technisch nog niet in orde. Ik verwijs daarvoor naar de website van de VVSG waar er een analyse aanwezig is met de haperingen van het decreet. Federaal zoekt men naar een oplossing voor deze bezwaren. Van zodra die weg zijn bekijken we de invoering ervan en moeten we zeker de kosten baten analyse maken. De grote steden zijn in elk geval vragende partij om in te voeren.

Reactie raadslid Filip Lainez:

Ik sluit mij aan bij de mening van het college van burgemeester en schepenen. Een extra boete opleggen heeft geen effect. Momenteel hebben we een goede gasambtenaar die proportioneel de boetes vastlegt. En verhoging zal zeker geen effect hebben. Misschien communiceren we best nog even in het H blad zodanig dat we sensibiliseren omtrent de opvolging van sluikstorten. In het verleden hebben we stappen vooruit gezet en misschien kan die sensibilisering extra helpen.

Reactie van Wout Patyn:

Ik wist niet dat de opruimkost nu al wordt doorgerekend indien ze hoger ligt dan de gasboete.

Reactie van raadslid Wouter Bouckaert:

Onze fractie is ook tegen sluikstorten. We hebben begrip voor zowel de insteek als de antwoorden.

7 Fluvius OV (opdrachthoudende vereniging). Goedkeuren agenda en bepalen mandaat van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 26.05.2021.

Tussenkomen raadslid Patrick Claerhout:

In de raadscommissie van vorige week (dossier Fluvius) kregen we te horen de verleding reeds voor 18 % in uitvoering is, dit in samenwerking met de stad en het lichtplan. Voor zo'n € 280.000 is reeds uitgevoerd en nog € 4.2 miljoen is voorzien over een periode van 10 jaar. Waar is dit reeds uitgevoerd tot op heden, en wat is dit jaar of het volgende jaar gepland volgens jullie actieplan? Misschien dit actieplan ook eens op een raadscommissie brengen.

De laatste vragen van schepen Duchi op de commissie, rond dividenden van 2023 en financiële overdracht openbare verlichting, stemden zeker meer dan tot nadenken en

dienen nauwlettend opgevolgd te worden door onze stad . De schepen is er alvast zeker tijdig bij.

Reactie van Rita Beyaert:

Ik zal uw vraag stellen op de algemene vergadering.

Reactie van Tijs Naert:

Wat betreft de verleding : we zijn goed bezig. Nu moet er nog een schakelplan volgen op de verleding die al uitgevoerd is. Dit jaar werken we verder aan Hulste om de gestuurde aanpak op vlak van evenementen te kunnen versnellen. We kunnen op 1 van de volgende raadscommissies de stand van zaken van verleding agenderen en programmeren.

Reactie van schepen Kathleen Duchi:

Vanuit financieel oogpunt was het toch even slikken toen we de prognoses over de daling van de dividenden hoorden. Nu de soep zal misschien niet zo heet gegeten worden als ze op gediend wordt. We zijn nog zo ver niet. Voor 2021 en 2022 zijn de inkomsten verzekerd. Vanaf 2023 hebben we eventueel een probleem maar ik ben ervan overtuigd dat onze vertegenwoordiger er de belangen van de stad zo goed mogelijk zullen verdedigen.

8 Inrichtingsstudie Gaverbeek. Goedkeuren bijkomende prestaties.

Tussenkost Thomas Guillemyn

Ik wil aandacht vragen voor voldoende speelruimte ter hoogte van de KSA. Ik vraag mij af de beek op zich is die niet te diep? Hoe zal die aangekleed worden in de toekomst?

Tussenkost raadslid Patrick Claerhout:

We willen nogmaals expliciet een dankbetuiging doen voor het opnemen van onze vraag om de onderdoorgang (fiets- en wandelverbinding) Stasegemsesteenweg mee op te nemen in dit project (gesteld op de gemeenteraad van 18.02.2019).

Ik vergeleek toen met het project Drongensesteenweg te Gent. Fijn om te zien dat het ook hier kan.

Tussenkost raadslid Lise - Marie Platteau:

Ik wil van de gelegenheid gebruik maken om te vragen hoe we de participatievergadering met de belangengroep van de Stasegemsesteenweg verlopen is.

Reactie van schepen Tijs Naert:

Ik heb begrip voor de bezorgdheden. We hebben al 3 keer samen gezeten met de leiding van de KSA om hun noden te kennen. Er wordt een stevig domein voorzien en het ontwerp zal ook eerst naar de KSA gaan teneinde de bezorgdheden te kennen en te verzoenen. Wat betreft de veiligheid : ik vraag de diepte van de beek na.

Op de vraag van raadslid Patrick Claerhout:

De suggestie wordt ook meegenomen niet alleen omdat u ze gesteld hebt maar ook omdat de bewoners ernaar gevraagd hebben en het een goed idee vonden.

11 Kaderovereenkomst met Hulpverleningszone Fluvia. Goedkeuren lichten putoptie.

Tussenkost raadslid Thomas Guillemyn:

Een nieuwe brandweerpost voor Harelbeke en Kuurne zal nog niet voor morgen zijn. Daarom moeten wij als stadsbestuur voldoende aandringen bij Fluvia om de nodige herstellingen te blijven uitvoeren aan de gebouwen.

Onze brandweervrijwilligers en ambulanciers moeten in de beste omstandigheden kunnen blijven vertoeven in de huidige kazerne.

Zo moet de conciërgewoning die momenteel in gebruik is door onze ambulanciers voorzien zijn van het nodige comfort, denk maar aan sanitair voorzieningen en verwarming. De vrijwilligers staan 24/7 ter beschikking van de bevolking en deze moeten in de beste omstandigheden hier hun taak kunnen uitvoeren.

Tussenkost raadslid Brecht Vandeburie:

Het zal de burgemeester niet verbazen dat ik op dit agendapunt even wens in te pikken.

Via diverse collega's werd dit punt al besproken, maar ik was toch wel heel verbaasd toen ik de bijlagen van dit agendapunt doornam. Kort samengevat: het document met de datum van 17 maart 2021 met de samenvattende afweging/beoordeling rond het al dan niet overdragen van de brandweerkazerne, bevat niet één correct gegeven.

Ik som er enkele voor jullie op:

1/ Dakrenovatie kazerne

- Motivatie: als de conciërgewoning niet gebruikt wordt kan er verder geëxploiteerd worden zonder isolatie
- Realiteit: conciërgewoning wordt 24/7 gebruikt door de 2 op dienst zijnde ambulanciers; tevens werd enkel een dakrenovatie gevraagd en voorgesteld op het gedeelte van de conciërgewoning en niet op de volledige kazerne.

2/ Sanitaire installaties/warmtepomp conciërgewoning

- Motivatie, vraag: kunnen ze het doen zonder verwarming conciërgewoning?

Deze investeringen zijn specifiek omdat de oude verwarming is afgekoppeld (door warmtenet), de investering is minder noodzakelijk omdat de ambulanciers er op 2 minuten staan en inslapen niet mogelijk is.

- Realiteit: ziekenwagen met standplaats in de post Harelbeke staat 24/7 terug op 2-minuten wat ervoor zorgt dat er steeds 2 ambulanciers wél inslapen in de kazerne (conciërgewoning!) Dus is een minimale en vooral veilige verwarming is toch wel noodzakelijk om het nodige basiscomfort te kunnen bieden.

Momenteel staat er nog een gaskachel met bijhorende CO-melder, destijds nog geïnstalleerd door de preventieadviseur van de stad Harelbeke omdat de verbranding bij momenten bedenkelijk was en CO-gevaar niet was uit te sluiten.

3/ keukenblok

- motivatie: kan het huidige keukenmeubilair nog 10 jaar gebruikt worden? Ja, is niet ideaal maar in principe kunnen ze daar nog wel 10 jaar mee.
- realiteit: De keukenblok staat er sinds 1997, dus ruim 24 jaar en bevat al heel wat mankementen.

We spreken hier dan ook niet over een ultramoderne keuken die gevraagd werd, maar over een eenvoudig wandmodel die toch het minimale comfort kan leveren.

Dat er gekozen wordt voor het lichten van de putoptie kan ik nog begrijpen! Maar zolang er geen effectieve waarborgen worden geboden voor de collega's van de brandweerpost Harelbeke, durf ik hier toch te vragen aan de voltallige gemeenteraad om de goedkeuring van dit punt te verdagen naar de volgende gemeenteraad.

Waarom de goedkeuring uitstellen?

Omdat we dan toch met verschillende collega's enkele duidelijke afspraken willen toegevoegd zien als garantie voor een minimale investering/vernieuwing vanuit de hulpverleningszone Fluvia aan onze lokale brandweerpost bij deze overdrachtsovereenkomst. Alleen op deze manier kunnen we de komende 10 jaar met het nodige comfort gemotiveerd blijven verder werken ten dienste van onze Harelbeekse bevolking!

Zeker daar we weten dat de huidige bouwprojecten van de posten Waregem/Beveren-Leie en de posten Kortrijk/Zwevegem al vertraging oplopen, vrezen we dat 10 jaar nog een minimum zal worden. Collega's die nog niet overtuigd zijn, wil ik steeds uitnodigen op een rondgang in de brandweerkazerne!

Verder wens ik als afsluiter van dit punt toch te benadrukken dat het belangrijk is wanneer we een interne audit uitvoeren vanuit de stadsdiensten over een over te dragen gebouw, alle informatie een correcte weergave van de realiteit dient te zijn. Iets wat hier alvast duidelijk is gebleken niet zo te zijn.

Verkeerde informatie aanleveren aan de nieuwe eigenaar/organisatie zou dan ook nefast kunnen zijn voor de degelijke opvolging op korte termijn van deze nieuwe eigenaar.

Reactie van burgemeester Alain Top:

Door uw tussenkomst Brecht legt u eigenlijk de vinger op de wonde. Het is een vaststaand feit dat de patrimonium best zit bij diegene die de organisatie van de dienst op zich neemt. Ik geef het voorbeeld van de PZ in het verleden. Toen was de stad eigenaar van het gebouw waarin ze gehuisvestigd waren en de politie betrok het waardoor de communicatie tussen enerzijds van de noden van de politie en anderzijds de investeringen die de stad wenst te doen in de gebouwen te wensen overliet. Toen werden de wensen niet correct gehoord en ingevuld en nu kan men dit misschien ook wel zeggen. Vandaar ons voorstel om de verantwoordelijkheid ook onmiddellijk bij Fluvia te gaan leggen. Wat betreft de staat van de conciërgewoning en het gebruik ervan: dit wordt vooral gebruikt door de vrijwilligers 's nachts en door professionals overdag. Het is zo dat vroeger de conciërgewoning niet noodzakelijk was voor de werking van de ambulancediensten. Voor corona en voor de 5 minutenregel was de kazerne de place to be door de 5 minutenregeling moest de ambulancedienst apart gezien worden van de werking van de kazerne en door corona kwam er ook een opsplitsing. Vandaar dat het nu ook aan Fluvia is om de juiste afweging te maken in functie van de werking van zowel de ambulance als de werking van de brandweerdiensten.

Reactie van raadslid Brecht Vandeburie:

Mijn vraag is ook concreet: hoe we die belangen hard kunnen maken.

Reactie van burgemeester Alain Top:

Evengoed zoals nu. Ook binnen de stad worden die afwegingen gemaakt en moeten die afwegingen gemaakt worden. Dat is in de zone niet anders.

12 Kosteloze overdracht van grond op grondgebied Harelbeke in de Kuurnse verkaveling "De Vlasschuur" door NV Immodesc aan de stad Harelbeke. Goedkeuren ontwerpakte.

Tussenkomst raadslid Patrick Claerhout:

Dit kleine driehoekje grond (slechts 59 m2) op de grens was beter overgedragen aan Kuurne i.p.v. aan Harelbeke. Nu zal dit dossier steeds bij de minste ingreep of onderhoud ook moeten terugkeren naar onze stad terwijl we hier als stad weinig zeggenschap op hebben wat de toekomst van de verkaveling is. Was hier eventueel zelfs een grensverlegging mogelijk of is dit administratief te complex?

Reactie van Tijs Naert:

Dit gaat te ver. Er kunnen wel afspraken gemaakt worden over onderhoud.

15 Infrastructuurwerken Kervijnstraat en Dwarsstraat. Goedkeuren bijakte aan het studiecontract, raming (5.906 euro excl. btw lastens stad) en gunningswijze.

Tussenkomst raadslid Wout Patyn:

Kan het zijn dat die timing verlaat is?

Reactie van schepen Tijs Naert:

De infovergadering met concrete planning volgt nog. Volgens mij zitten we nog steeds op timing.

18 Dakwerken stadhuis, dienst burgerzaken. Goedkeuring bestek, raming (33.650 euro excl. btw of 40.716,50 euro incl. 21% btw (7.066,50 euro Btw medecontractant)) en gunningswijze.

Tussenkoms raadsli Patrick Claerhout

1. Grote verwondering bij onze fractie, want we hebben immers het meest groene college van West-Vlaanderen, en toch wordt er niet gekozen voor een groendak!

De voordelen van een groendak sluiten immers perfect aan bij de doelstellingen van dit agendaproject: conditiemeting en warmtehuishouding. Groendaken zijn een lust voor het oog maar een groendak ziet er niet alleen erg mooi uit, het biedt ook veel praktische voordelen:

- het verhoogt de waarde van uw gebouwen
- het verbetert de (geluids)isolatie
- het zorgt voor natuurlijke airconditioning
- het haalt schadelijke stoffen uit de buitenlucht
- het verlengt de levensduur van uw dak met ongeveer 20 jaar en dus garanties tot 60 jaar lang
- het draagt bij aan het verbeteren van het klimaat
- het werkt kostenbesparend door verlaging van onderhoudskosten en energiekosten
- het heeft zelfs een betere waterbuffer en vertraagde afvoer van het hemelwater
- het zou ook visueel een mooie aanblik geven voor de omliggende burelen die hier op uitkijken.

Dit kan reeds vanaf 30 €/m², misschien kan dit punt(het realiseren van een groendak) nog toegevoegd worden aan dit dossier.

2. Waarom hebben wij trouwens (als weireldstad) nog altijd geen premiesysteem voor groendaken? Reeds in voege bij 50-tal steden/gemeenten in Vlaanderen oa Kortrijk en Kuurne.

Tussenkoms raadsli Wouter Bouckaert:

Dit is een goede insteek. Kan dit bekeken worden voor andere gebouwen?

Meestal is de stabiliteit een probleem. Misschien zijn bijenkorven een optie in combinatie van een groendak, in elk geval, ik vind het een goed idee.

Reactie van schepen Tijs Naert:

Wat betreft het groendak zelf: ik zal nagaan of dit overwogen geweest is. Wat betreft de premie: we bekijken dit, dit wordt zeker vervolgd.

Wat betreft de bijenkorf: moet deel uitmaken van een bijenplan dat we plannen voor volgend jaar.

Reactie van burgemeester Alain Top

Dit is een zinvolle vraag. Ik denk dat de stabiliteit van het dak onvoldoende is.

Repliek van Patrick Claerhout:

Ik hoop dat dit bekeken geweest is. In principe moet ieder dag minstens een extensief groendak kunnen verdragen.

Reactie uit de dienst: Frederik Ost

Jammer genoeg is het dak van burgerzaken niet zo geschikt om een groendak te realiseren.

Het stadhuis werd achteraan uitgebreid in 1977 in een dakconstructie met metalen liggers en houten baddens. Die liggen 60cm van elkaar en hebben een overspanning van 5.10m.

In die tijd werd niet zo nauw genomen met de dakbelastingen, zoals eigen gewicht, loop- en sneeuwbelastingen.

Een groendak, dat een gewicht heeft van 60 à 80 kg/m² kan vooral in de winter een probleem vormen naar stabiliteit, indien groot sneeuwval zich voor doet.

**19 Opfrissingswerken Harelbeke Academie Podiumkunsten, fase 2.
Goedkeuring bestek, raming (107.065 euro excl. btw of 113.488,90 euro
incl. btw (6.423,90 euro Btw medecontractant)) en gunningswijze.**

Tussenkost raadslid Patrick Claerhout:

Schepen Francis, u hebt in het verleden regelmatig schepen Glorieux en mezelf aangesproken i.v.m. uitbreidingen/nieuwbouw/tussenbouw van onze academie. Dit altijd kaderend in een nieuwe toekomstvisie. Ik betreur dan ook dat u uw vroeger visie nu niet meer hanteert en enkel kiest voor intern het opschilderen/verfrissen van deze gebouwen. Zelfs bij dit voorstel heb ik nog twijfels, want het interieur is allesbehalve uitnodigend: donker en onaangenaam. Ik heb ook twijfels i.v.m. de akoestiek van de vloeropbouw en de wanden, bijv. ook de panelen zou men beter vervangen door akoestische fotokaders.

Reactie van schepen Francis Pattyn:

We moeten opletten dat we geen appels met peren vergelijken.

In elk geval wil ik de diensten van harte bedanken. Dit is er gekomen zonder tussenkomsten van studiebureaus. Onze eigen ingenieur heeft de academie zich eigen gemaakt en heeft een zeer goede meetstaat opgemaakt van wat er moest gebeuren. Ik neem uw opmerkingen over akoestiek zeker en vast mee. Dit is heel belangrijk voor de academie. In de vorige legislatuur waren er ingrijpende werken voor het warmtenet.

Die zijn ondertussen gepasseerd en u weet net zo goed als ik dat er toen extra maatregelen moesten genomen worden omdat ook de akoestiek in orde te brengen. In elk geval, ze worden allemaal meegenomen en de vernieuwing wordt in fases gedaan en wordt grondig aangepakt.

Tussenkost raadslid Rik Vandenabeele:

Ik wil u medelen dat er in Stasegem een belangrijk speler in akoestische panelen aanwezig is namelijk de firma Lefevre.

20 Heraanleg Luipaardpad. Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met stad Kortrijk.

21 Heraanleg Luipaardpad (samen met Kortrijk). Goedkeuring bestek, raming (77 054,06 euro excl. btw, waarvan 40.513,53 euro excl. btw lastens stad Kortrijk en 36.540,53 euro lastens stad Harelbeke) en gunningswijze

Tussenkomst raadslid Patrick Claerhout:

Ik was verheugd te vernemen in de raadscommissie dat er een nieuwe brug voorzien zal worden, ook tot over de kanaalweg.

Daarom is dit nu ook geen deels verloren kost i.f.v. de toekomstplannen KBK. En wat met de verkeerslichten op de Kanaalstraat, komen die er nu of wacht men ook hier op de nieuwe brug?

Reactie van schepen Tijs Naert:

Wat betreft de termijnen: gans het dossier Kanaal Kortrijk Bossuit zal nog jaren duren. De denkfase voorziet men op 5 jaar. Indien er dan een akkoord is moeten er budgetten voorzien worden. Het is zeker en vast een lange termijnplan. Ik voorzie minstens 10 jaar vooraleer we een stap verder zijn. Daarom ben ik blij met de verkeerslichten. Wat we herinrichten is het stuk na het Guldensporenpad. Het zal dus blijven liggen in de toekomst.

26 Vragenkwartiertje.

1.Tussenkomst raadslid Patrick Claerhout:

1.1.Natuur en milieu: bomenbeleid

Wij zijn zeer tevreden over de aanleg van de bomenlaan in de Brugsestraat.

Toch enkele vragen (reeds doorgestuurd):

wat is de kostprijs per boom , plaatsing inbegrepen. (9000 € aankoop , 67 bomen) staan deze niet te dicht op elkaar? Slechts 7/8 m i.p.v. meestal 10/12 m/ waarom in eigen regie uitgevoerd en waarom niet de keuze voor een gespecialiseerde firma. Is hier een kostenvergelijking gebeurd? Nu ongeveer € 450 (150 kp + 300 pl) per boom raam ik, waar ik in de meeste bestekken prijzen zie van 250€ tot 350€ geplaatst.

Waarom de keuze voor sparren op het kerkhof in Hulste? Is toch niet meer van deze tijd? Volgens mij geen verbetering t.o.v. het voorgaande. Waarom moesten deze 1. vorige trouwens weg? Zijn deze vernietigd?

Misschien moeten we ook eens stilstaan bij de aanleg of het gebruik van een bomenasiel zoals in Nazareth om onze bomen een tweede leven te geven. Zoals het 2. ook een goed idee was om de oude lindebomen te verplaatsen naar het Moleneiland.

Wat met de bomen tegenover het stadhuis en langs de Leiestraat? Deze zitten ineens niet meer in boombunkers? Zeker de toekomstige monumentale boom tegenover het stadhuis verdiende toch wel een boombunker. Ik denk zelfs dat er nog een over was volgens het bestek Marktplaats? (6 geplaatst i.f.v. 7 voorzien). In vorige besprekingen 3. was dit zelfs een must. Ik zie ook geen grotere infiltratievakken meer?

2.Tussenkomst raadslid Koen Opsomer:

2.1. Het Ventilus-project

De voorbije weken hoorde ik van buurtbewoners van de hoogspanningsmasten in Bavikhove dat er blijkbaar werken plaatsvinden aan de bestaande hoogspanningsleidingen, ze zouden namelijk verzwakt worden naar een hoger voltage. Ze waren gecontacteerd door een burgergroepering die het project in vraag stelt en de omwonenden onomwonden zegt dat de verzwaring gevaren inhoudt voor de

gezondheid. Er was al minstens 1 digitale vergadering en de buurtbewoners kregen ook een pamflet om aan hun raam te hangen tegen de geplande werken. Ze vroegen mij of ik daar iets van had gehoord en wat de mening is van het Stadsbestuur over dit dossier?

2.2. Voetpaden in Harelbeke

Er is al verschillende keren op gewezen dat de voetpaden in Harelbeke en Stasegem systematisch worden aangepakt en verbeterd. Mijn vraag is : wanneer is het de bedoeling dat Bavikhove en Hulste aan de beurt komen? Met name op de Tuinwijk in Bavikhove is er een serieus probleem. Ik heb me ook laten vertellen dat er een extra budget bijgekomen is voor de heraanleg van voetpaden, klopt dit?

2.3. Rechtsaf fietsen bij rood licht.

Vrij rechtsaf fietsen voor fietsers op kruispunten met verkeerslichten is sinds kort wettelijk mogelijk. Mijn partijgenote Margo Desmet lanceerde in oktober 2020 dit idee op de gemeenteraad van Waregem. Er werd onderzocht op welke plaatsen dit mogelijk kon zijn, want niet alle plaatsen waar verkeerslichten staan komen in aanmerking. Het stadsbestuur van Waregem selecteerde een lijst van 14 plaatsen waar het nieuwe verkeersreglement zal gelden. Mijn vraag is : kan dit ook onderzocht worden in onze stad om dat dan ook toe te passen?

3. Tussenkoms raadslid Rosanne Mestdagh

3.1. Gele doos

Onlangs las ik een artikel over de gele doos.

De gele doos is een herkenbare gele bewaardoos, zoals je ziet in de afbeelding die geprojecteerd zal worden. Voor oudere personen en chronisch zieke mensen kan deze van cruciaal belang zijn.

Deze doos zou het volgende bevatten : cruciale persoonsgegevens, contactgegevens van te verwittigen personen, maar vooral medische gegevens zoals medicatie, bloedgroep enz.

Het is de bedoeling dat deze doos steeds terug te vinden in de deur van de frigo, zodat ze snel terug te vinden is door de hulpdiensten. Normaal gezien wordt er ook een blauwe sticker meegeleverd om aan te brengen op de binnenkant van de voordeur. In principe zou er dus per inwoner ouder dan 65 j een doos voorzien moeten worden, maar voor een echtpaar kan het bv voldoende zijn om 1 doos te voorzien met 2 notitieboekjes.

Ik las dat W13 deze doos zou willen invoeren in onze regio, als de gemeente of stad daarvoor intekent. Mijn vraag is naar de betrokken schepen, wordt dit voorzien voor onze regio ? Kan dit vanaf 65 + en voor de chronische zieken ? Of is dit vanaf een andere leeftijd.

Als voorzitter van enkele seniorenverenigingen en van een vereniging van chronisch zieke mensen zou ik pleiten om dit zo vlug mogelijk in te voeren voor de nog thuiswonende 80 + en voor de chronisch zieke mensen, met later een uitbreiding naar de thuiswonende 70+.

Graag indien ok vanaf wanneer dit kan ingevoerd worden en hoe deze bedield zullen worden.

Wij vanuit onze verenigingen kunnen gerust meehelpen om ze te verdelen onder onze leden met de nodige uitleg erbij.

3.2. gepubliceerde coronacijfers op website van de stad Harelbeke

Zelf ben ik zeer bezorgd omtrent coronacijfers in onze stad. Ik weet dat er nog veel bewoners van onze stad regelmatig de cijfers van Harelbeke controleren om te zien hoe de evolutie hiervan is binnen Harelbeke.

De coronacijfers worden volgens de website van de stad, iedere doorgegeven vanuit W13.

Het verwondert me telkens weer dat er soms 4 dagen geen cijfers gepubliceerd worden. Ik heb al dikwijls contact genomen met de betrokken dienst van de stad en onlangs ook met de schepen. Ik kreeg van één van onze ambtenaren door dat hij die cijfers dagelijks doorkrijgt van een andere ambtenaar en ze dan ook publiceert, maar als die persoon in verlof is, kan de aanpassing op zich laten wachten.

Na mijn laatste vraag lukte het een paar dagen om dagelijks de cijfers te publiceren, maar we zijn terug naar af gegaan, er werden bv vanaf 8 april tot 13 april geen cijfers online geplaatst.

Ik werp geen steen naar de betrokken ambtenaren maar is het niet mogelijk om indien iemand afwezig is, de cijfers door iemand anders te laten bezorgen of op de website te plaatsen.

Als je naar Kuurne gaat kijken, dan zie je dat dat daar wel lukt, wat Kuurne kan, moeten wij toch ook kunnen, denk ik.

Bedankt om dit te willen opvolgen

3.3. Vaccinatie van mensen die zich omwille van één of andere fysieke of mentale toestand niet via de gebruikelijke weg niet kunnen aanmelden voor vaccinatie, ik denk dan vooral aan bedlegerige mensen.

Verleden week hoorde ik in het nieuws op TV dat er om de huisartsen te ontlasten, vaccinaties gezet kunnen worden via mobiele teams van agentschap zorg en gezondheid. Deze zouden dan bij bedlegerige patienten bv ten huize gaan om de prik te plaatsen.

Is dit iets dat binnen Harelbeke ook mogelijk is ? Of moet dit lopen via de huisarts ? Is er een mogelijkheid dat dit in samenwerking met W13 uitgerold wordt ?

Met dank om na te zien

4.Vraag Elke Vlaeminck ivm de Padel

Ik krijg van vrienden regelmatig de vraag of er ook in Harelbeke kan gepadeld worden. Zijn hiervoor plannen?

5.Tussenkomsraadslid Andre Vanassche:

Een vraagje voor de varia deze avond : Wie mag gebruik maken van de elektrische laadpalen waar de deelwagens op aansluiten ? Graag een korte evaluatie van het gebruik van de deelwagens.

6.Tussenkomsraadslid Lise-Marie Platteau:

Graag een stand van zaken over de terugkoppelingsvergadering met het comité van de Stasegemsesteenweg.

7.Tussenkomsraadslid Brecht Vandeburie

7.1.Evaluatie E3-Harelbeke – editie 2021 versus subsidie Stad Harelbeke

Helaas heeft de coronapandemie er nogmaals voor gezorgd dat de belangrijkste voorjaarsklassieker van onze Stad niet is kunnen doorgaan zoals menig Harelbekenaren hadden gehoopt.

Niettegenstaande de koers toch is kunnen doorgaan in een veel beknopter evenement dan we gewoon zijn, vragen wij ons af hoe dit zijn effect had op de subsidie van de Stad Harelbeke. Wordt deze ook verminderd? Wordt gekoppeld aan de betaalde subsidie hiervan een financieringsverslag voorgelegd op de volgende raadscommissie financiën? Waarom deze vragen hoor ik u al denken.

Als Harelbekenaar kreeg ik toch al enkele malen de vraag of wij het normaal vonden dat er als betalend bestuur geen enkele persvoorstelling doorging op ons grondgebied. De banner werd voorgesteld in Oostrozebeke; de coronaproof robot die gebruikt werd in Moorseele. Iets waar we ons toch terecht vragen bijstellen. Was uzelf als bevoegde schepen van Sport hiervan op de hoogte?

Tot slot, wensen we er alvast nogmaals op te benadrukken, net zoals collega André dat het niet alleen belangrijk is dat deze koers onze deelgemeenten aandoet maar ook dat de promotie voorafgaand aan deze koers toch ook wel in onze Stad zou moeten plaatsvinden!

7.2.Problematiek nieuwe vuilnisbakken in Harelbeke

- Bezochte locaties: Marktstraat – voorzijde kerk + t.h.v. bushalte Guldensporencollege
- Vrijdomkaai – kant WZC Ceder aan de Leie
- Eilandstraat – t.h.v. de bibliotheek
- Kortrijksestraat – t.h.v. bushalte COMIX en zitplaats middenparking
- ...

Graag wens ik toch even navraag te doen bij de bevoegde schepen van milieu en openbaar domein hoe hij de invulling en planning van de openbare vuilnisbakken ziet?

Ik stel, net als menig Harelbekenaar vast, dat er op heel wat plaatsen een groot probleem is aan het ontstaan met de nieuwe vuilnisbakken. Op mijn ronde in het Centrum van de Weireldstad 4 verschillende vuilnisbakken tegen. Welke zal nu uiteindelijk verder geïnstalleerd worden?

Zoals jullie kunnen zien (foto's in bijlage), is er een groot probleem dat deze op alle locaties volgepropt zitten of zelfs als magneet dienen om errond te sluijkstorten.

Dit is nu eens een beeld dat we helemaal niet wensen te zien in onze stad. Vandaar dan ook mijn vraag om de ronde van de facilitaire dienst i.f.v. de lediging van de openbare vuilnisbakken dringend te willen herbekijken!

Daarnaast ben ik ook eens gaan tellen wat er nu is voorzien vanaf ons vernieuwde Marktplaats langs de Leieboorden. Iets waar we zeker en vast trots mogen op zijn, is dat onze Leieboorden, wekelijks op zonnige dagen een massa aan volk (fietsers en wandelaars) aantrekken.

- Tussen de brug van Overleie en de fietsersbrug zijn op vier locaties zitbanken aanwezig, helaas zonder vuilnisbak.
- Tussen de fietsersbrug en de Kuurnebrug (Vlasstraat) zijn nog twee zitbanken aanwezig, helaas zonder vuilnisbak.

Wanneer worden hier initiatieven genomen om deze te plaatsen? Ik mag hopen dat dit niet na het zomerseizoen zal geïnstalleerd worden?

En als jullie dan toch vuilnisbakken moeten plaatsen, denk dan nog eens na over de plaatsing van 2 reddingsboeien langs weerszijden van de Leie. Want ik blijf ervan overtuigd, n.a.v. diverse taferelen die ik reeds zag dat er vroeg of laat een incident zal plaatsvinden waarbij deze een redding zullen kunnen betekenen!

Als jullie me uitdagen om een vergelijking te maken met de Leieboorden op grondgebied Kortrijk zullen sommigen de wenkbrauwen fronsen van het resultaat.

7.3.Problematiek van de deelfietsen – Interreg # Leiedal

- Bezochte plaatsen: Marktstraat thv het openbaar toilet en het Plein (Eiland)

Graag luister ik even wat de precieze afspraken zijn rond de deelfietsen die overal werden geplaatst in Harelbeke.

Ik stel vast dat de deelfietsen van het interreg project i.s.m. Leiedal, overal werden geplaatst zonder dat er veel (eigenlijk GEEN) uitleg bij terug te vinden is. Tot de ergernis van menig aantal inwoners staan deze heel slordig opgesteld.

Met een beetje geluk eens in het fietsrek maar vaak ernaast en ertussen. Dit oogt niet aantrekkelijk! De huidige openbare fietsenstallingen worden hierdoor gedeeltelijk tot volledig ingenomen op sommige plaatsen (zie Eiland – hoek Vrijheidsstraat # Plein). Er staan er zelfs bij met lekke band, iets wat ook helemaal niet uitnodigt tot gebruik.

Ik zou dan ook willen vragen aan de ambassadeurs van deze “Weireldstad” om duidelijke afspraken te afficheren in de nabije omgeving van de deelfietsen. Dit zodat deze op een ordentelijk manier kunnen geplaatst worden, mooi in het oog springend in plaats van ergens gedropt te worden.

Daarnaast dient er ook een minimale capaciteit van de openbare fietsrekken beschikbaar te blijven op de verschillende locaties waar de deelfietsen aanwezig zijn.

8.Tussenkomst raadslid Wout Patyn

8.1.Aandacht voor bronbemalingen

Indertijd kwam mijn collega Patrick al meermaals terug op de problematiek van de droogte: de nood aan een droogteplan, wat ook ingeschreven staat in het groenplan, de aanleg van een waterbuffer etc.

Maar ook als stad profileren jullie zich op dit thema, het is ook een van de SDG's en ik herinner me jullie communicatie over de bronbemaling in Stasegem bij de werken aldaar. Mensen konden daar geloosd water gaan ophalen.

En na de droogte van vorig jaar en de Pano-reportage op Eén staat het debat rond bronbemaling volop in de schijnwerpers.

Misschien ter verduidelijking: Wat is bronbemaling? Tijdens bouwwerken wordt er vaak bronbemaling of droogzuiging toegepast. Dat betekent dat er grondwater wordt opgepompt en afgevoerd zodat de grondwatertafel plaatselijk en tijdelijk zakt. Dat kan nodig zijn om het waterpeil in de bodem van de bouwput zodanig te verlagen dat er droog gewerkt kan worden bij de aanleg van leidingen, rioleringsbuizen, kelders en ondergrondse parkeergarages.

Sommige gemeenten gaan daarmee aan de slag, zoals de gemeente De Pinte, en zet daarom in op transparantie en koppelt extra voorwaarden aan een aanvraag tot bronbemaling.

De gemeente publiceert op haar website voortaan alle lopende bronbemalingen. Er wordt steeds aangegeven waar het water wordt geloosd. Meestal is dat op een aanpalend perceel, in een gracht of via de regenwaterafvoer wanneer het gaat om een gescheiden riolering. Alleen als dat niet mogelijk is, kan in de riolering geloosd worden. In dat geval kunnen burens tot maximaal 500 kubieke meter (niet drinkbaar) water aftappen aan de straat.

Het gemeentebestuur van De Pinte gaat een stuk verder dan wat de Vlaamse overheid oplegt: de bemaling moet bijvoorbeeld stopgezet worden zodra de ondergrondse constructie geplaatst is. En ze verbieden ook pompactiviteiten tijdens het bouwverlof. Niet al deze maatregelen lijken me even haalbaar in de praktijk, maar het zou wel goed zijn om hier een sluitend beleid over uit te rollen om misbruiken te voorkomen en transparantie te verhogen. Graag had ik de visie van de bevoegde schepen hierover eens vernomen.

8.2. Sluipverkeer Ommegangstraat en Groendreef in Stasegem

Schepen Naert, ik hoop u wellicht niet alles uit te leggen i.v.m. het vele sluipverkeer in de Ommegangstraat en Groendreef in Stasegem door de werken in de Generaal Deprezstraat. Zeker nu de scholen opnieuw open zijn, is dit vele verkeer wel een probleem. Ik weet dat er al eens politiecontrole is geweest, wat goed is, maar het sluipverkeer blijft aanhouden ondanks het verbod.

Is hier geen andere mogelijkheid om het verkeer te milderen en meer te spreiden? Welke oplossingen ziet u hier of is de boodschap naar onze inwoners toe dat ze even op de tanden moeten bijten zo lang de werken duren?

Antwoorden uit het college:

Repliek schepen David Vandekerckhove

Ventilus is een project in opdracht van de Vlaamse Overheid en netbeheerder Elia dat er voor moet zorgen dat de elektriciteit die opgewekt wordt door de windmolenparken in de Noordzee aan land wordt gebracht en verspreid wordt over gans het land.

Hoe en waar dat precies gebeurt, ligt nog niet helemaal vast.

Meer info en details hierover vindt je op de website ventilus.be.

Er bestaat in onze provincie op diverse plekken ongerustheid over de eventuele gevolgen van elektromagnetische straling en over de aantasting van het landschap door de inplanting van de masten en kabels.

Die ongerustheid heeft intussen geleid tot het ontstaan van enkele burgergroeperingen en ook tot enkele zeer kritische bedenkingen van lokale overheden.

De grootste ongerustheid situeert zich vooral in de regio's waar er potentieel nieuwe masten en dus ook bovengrondse hoogspanningslijnen komen waar er nu nog geen zijn. Op het grondgebied van de stad Harelbeke is daar geen sprake van.

De huidige masten op ons grondgebied zouden volstaan.

Het zou alleen kunnen dat de spanning op de lijnen hoger of zwaarder wordt dan die op vandaag is.

Wat de potentiële gevolgen hiervan zijn, is op dit moment niet duidelijk.

Ik ben absoluut geen expert ter zake, maar je zou kunnen vermoeden dat hiermee ook de elektromagnetische straling zal toenemen. Wat de gevolgen daarvan zijn, is ook niet echt duidelijk. Wetenschappelijk studies spreken elkaar op dat vlak ook vaak tegen.

De vele kritische insteken van diverse burgergroeperingen en enkele lokale overheden hebben er toe geleid dat de bevoegde minister, Zuhal Demir, eind februari heeft beslist om een intendant aan te stellen die de situatie zou moeten helpen ontmijnen.

Als hier stappen vooruit in gezet zullen worden, zal dit uiteindelijk ook leiden tot een gewestelijk rup met de toepasselijke naam GRUP VENTILUS.

Als stadsbestuur volgen wij dit alles van nabij op, maar voor alle duidelijkheid, wij zijn geen initiatiefnemer van dit project. Wie in dit dossier dus met een beschuldigende vinger wijst naar het stadsbestuur kent ofwel het dossier niet of is van slechte wil.

Repliek Tijs Naert

Ivm de vraag van Koen Opsomer en de voetpaden

We hebben een jaarplan als het gaat over voetpaden. In 2020 komt de Zandberg aan bod, in 2021 Hulste, in 2022 Bavikhove. De dringende zaken doen we eigen regie. Indien u dringende korte stukken te melden hebt dan kunnen we die snel aanpakken. Wat betreft het rechtsaf fietsen: alle de rode lichten in Harelbeke liggen op gewestwegen. We kunnen wel suggesties doorgeven. We hebben er 2 doorgegeven maar we zijn zelf niet verantwoordelijk voor die verkeerslichten, dus ons lot ligt in handen van het Vlaams gewest.

Wat betreft de laadpalen: dit zijn inderdaad laadpalen van algemeen nut. Voor alle elektrische auto's komen er ook bij op aanvraag. Wat is de evolutie van de deelwagens? Die evaluatie is nog maar pas in de raadscommissie geweest. Ik stel voor om halfjaarlijks in de raadscommissies evaluatie van de deelwagens te gaan houden. Wat betreft de vragen van de bomen in de Brugsestraat: ik denk dat dit een prachtig werk is. Het is juist de bedoeling dat de kruinen in een latere fase tegen elkaar aangroeien. De kostprijs is berekend, het komt stukken goedkoper uit in eigen regie dan dat we zouden aan een aannemer uitgeven. Wat betreft uw opmerking van het kerkhof in Hulste: dit zijn Toscaanse cypressen. Dit past bij een kerkhof. Het onderhoud valt mee. U moet maar eens de term Toscaanse dreef googelen, dan ziet u het eindresultaat daarvan. Wat betreft de boombunkers: die hebben we geplaatst langs de Leie om voldoende aarde te verzekeren voor die bomen. De bomen die nu geplaatst worden kant Leiestraat hebben voldoende aarde ondergronds om op een goede manier te kunnen wortels vormen en hebben dus geen bunkers nodig om goed te groeien. Het idee rond het bomenasiel vind ik een leuk idee. We moeten dit zeker bespreken.

Op Brecht Vandeburie : graag je foto's asap doorsturen. De kwaliteit zoals u die toont voldoet inderdaad niet. We zullen dit snel bijsturen. Het vuilbakkenplan werd reeds voorgesteld op een van de laatste raadscommissies. Er moeten er wel nog een aantal geplaatst worden. We doen ons best om dat tegen deze zomer klaar te krijgen.

Ivm de opmerkingen rond deelfietsen en Donkey:

Dit waren initieel fietsen van het project Contrei. Nu hebben we dit uitgebreid maar inderdaad de Donkey fietsen zitten nog in de algemene fietsstallingen. Dit moeten we nog oplossen in de toekomst. Er moeten nog fietsstallingen bijgeplaatst worden. Wat betreft de opmerkingen rond bronbemaling. In Harelbeke zijn we zeker strenger dan in de Pinte. We hebben hierover een reglement, een cascadesysteem. Eerst moet er gepoogd worden om het water opnieuw ter plaatse te laten infiltreren, indien dat niet kan moet het geloosd worden in oppervlaktewater. Je moet maar de beslissing van 16.06.2020 van het college van burgemeester en schepenen erop na lezen. We hebben een goed uitgewerkt cascadesysteem. Wat betreft de vragen rond de Ommegangstraat: er zijn al controles geweest. Er zijn al opmerkingen gegeven, er zijn al boetes uitgedeeld. Het blijft natuurlijk een probleem als gevolg van de grote openbare werken en de omleidingen die daarmee gepaard gaan. We gaan nu de laatste fase in van de werken in Stasegem rond Harelbeke Zuid. Normaal gezien tegen eind dit jaar lopen die ten einde.

Repliek burgemeester Alain Top

Ivm Stasegemsesteenweg van Lise- Marie Platteau:

We hebben het project VT 2035 verder toegelicht. Het procesverloop van ons planningsinitiatief verder toegelicht. We hebben ook de planning rond de Stasegemsesteenweg verder uiteen gedaan. De vergadering is sereen verlopen.

Bijkomende vragen zullen er zeker komen. Het is aan ons om daar een correct antwoord op te geven. Wat betreft E3 : we hebben een overeenkomst met E3 gesloten net voor corona. De subsidie werd gekoppeld aan de sportieve waarde van de wedstrijd en aan de veiligheid van de wedstrijd. Dus alle sportieve uitgaven kunnen meegeteld worden voor hun subsidie. Hiervoor moeten we een verslag krijgen. Op basis daarvan kunnen we de subsidie tot op een bepaald niveau uitbetalen. Wat betreft de plaats van de persconferentie: de verschillende hoofdsponsors hebben daarvoor een beurtrol. Harelbeke is daarvoor al aan de beurt geweest maar ook garage Vandecasteele is al aan de beurt geweest en nu zijn ze langs geweest bij andere hoofdsponsors. Ik was aanwezig op de persconferentie.

Reactie van Dominique Windels ivm E3

Blij dat de burgemeester er was want ik kon om privé redenen zelf niet gaan. Ik verwijs ook naar de opnames die gemaakt geweest zijn in sporthal De Dageraad tijdens de E3 zelf. Die waren zeer goed. Die zijn zeer goed in de media gekomen en het woord Harelbeke is zeer regelmatig gevallen in klank en beeld.

Op de vraag van Elke Vlaeminck:

Zoals je weet heb ik samen met onze sportdienst het plan Sport 2.0 opgesteld. Hierin staat dat we zoveel mogelijk mensen in Harelbeke aan het sporten willen krijgen, dit door laagdrempeligheid, maar ook door het aanbod zo divers mogelijk te maken. Als je dan weet dat we bijna wekelijks de vraag krijgen om Padel ook in Harelbeke te voorzien, is dit een kans om alvast een extra aanbod te creëren. Padel kende de laatste jaren dan ook een enorme boost, met een groei van meer dan 400% aan velden en spelers in Vlaanderen. Deze populariteit brengt echter ook enkele minpuntjes aan het licht, vooral overlast door geluid.

Hiermee rekening houdend, hebben we met de sportdienst bekeken hoe en waar we dit extra aanbod zouden kunnen verwezenlijken. Hierbij biedt de sportsite De Mol natuurlijk voldoende mogelijkheden, maar in kader van VT2035 kunnen we geen voorafname doen aan de eventuele beschikbare ruimte.

Hierbij viel ons oog dan ook op de sportsite van Hulste, waar we 2 tennisvelden willen renoveren. Gezien de gunstige ligging van die velden, stellen we voor slechts één tennisveld te renoveren, en hierbij de mogelijkheid te voorzien een twee- a drietal volwaardige padelvelden aan te leggen.

Daar dit echter momenteel budgettair niet haalbaar is, zoeken we een soort PPS-project op te starten, waarbij de initiatiefnemer over een 20-jarige concessie beschikt voor de aanleg en uitbating.

Hierbij zullen natuurlijk een aantal voorwaarden moeten verbonden zijn, zoals bvb een aantal uren vrij gebruik door sport Harelbeke en een beperking van speeltijd tot 22u00 's avonds.

We zijn dan ook bezig met de opmaak van een bestek die juridisch afgetoetst wordt vooraleer we ermee de markt opgaan. Ik kan alvast meegeven dat er al een drietal gegadigden zijn, maar u zult begrijpen dat ik deze namen nu niet kan meegeven.

Op de vraag van Rosanne Mestdagh:

Sinds uw vraag ivm de coronacijfers, volg ik dit dagelijks op. Ik denk dat het behalve die ene keer niks verkeerd meer is gelopen. Soms gebeurt het dat de cijfers niet doorkomen van uit het hoger niveau waardoor we ze ook niet kunnen plaatsen.

Reactie van Rosanne Mestdagh:

Nochtans ik heb het gecheckt en ze stonden er niet op van donderdag tot nu aan deze gemeenteraad.

Repliek Lynn Callewaert ivm de gele doos:

Via W13 kunnen alle steden en gemeenten in de regio intekenen op een samenaankoop voor gele dozen voor 80+'ers. Zorgbedrijf Harelbeke zal daarop intekenen en de aankoop financieren. W13 zoekt afstemming bij de eerstelijnsdiensten om na te gaan welke gegevens en nuttige zaken in die doos moeten worden gestopt.. Ook de uitrol van die gele doos in Harelbeke zal gebeuren door het Zorgbedrijf na de zomer en we zullen dit gebruiken om de diensten van het zorgbedrijf kenbaar te maken bij de 80 plussers in het kader van onze vernieuwde werking van burgergerichte zorg.

Repliek burgemeester Alain Top i.v.m. de mobiele vaccinatie:

Sinds kort is dit uitgerold. De huisartsen spelen hierin een belangrijke rol. Er wordt een beperkt uitrol voorzien vanwege het probleem van bewaring en vaccins. We hopen op het vaccin van Johnson & Johnson. Dit vaccin kan beter bewaard worden dan de andere vaccins. Mensen die in aanmerking denken te komen voor mobiele vaccinatie kunnen contact nemen met hun huisarts.

De besluiten werden genomen met unanimititeit der stemmen van de aanwezige leden tenzij anders vermeld.

VERSLAG

Onderstaande opmerkingen worden gemaakt op het verslag van 15/03/2021. Na bespreking wordt het verslag als goedgekeurd beschouwd.

Tijdens de goedkeuring van het verslag vraagt Wout Patyn het woord en wil graag een opvolging van het gemeenteraadsverslag in functie van de vragen en agendapunten die hij de vorige keer aanbracht.

Opvolging vorige gemeenteraad: stavaza

De vorige gemeenteraad heb ik in de varia heel wat voorstellen gelanceerd. Ik had graag een stand van zaken hierover vernomen. Ik heb dan ook alle nodige info aan de bevoegde schepenen bezorgd. Ik had zelfs een kort telefoongesprek met schepen Naert over het omvormen van stortplaatsen tot bos en wat mailverkeer met onze schepenen van sport en schepenen van cultuur over de subsidies en projectoproepen die ik aanhaalde (cf. subsidies fietsinfrastructuur, kunstgrasvelden, erfgoedsubsidies, onderwijs, leefbare buurten ...)

Regeling der werkzaamheden: digitale raadscommissie in de toekomst?

Ik loop misschien ook al wat voor op de feiten, maar stillaan zullen we opnieuw moeten nadenken over fysiek gaan vergaderen. Ik denk dat we met zijn allen hiernaar smachten om de debatten opnieuw meer kwaliteit te kunnen geven en erna ook eens te kunnen bijpraten.

Niettemin vind ik dat het digitaal vergaderen, zeker bij de raadscommissies wel zijn nut heeft. Ik zou dan ook voorstellen om, als de agenda daartoe dient, ook het digitaal vergaderen voor raadscommissies niet volledig van de hand te doen. Dat is uiteraard niet gepast voor elke commissie, maar het lijkt me wel een manier van werken om te blijven. Het leidt ook tot minder verplaatsingen, zeker als er externen komen. En het kan zorgen voor een kwalitatievere tijdsinvulling voor ons allen.

Graag had ik de visie van de gemeenteraad hier eens over vernomen.

Antwoord uit het college

Repliek Tijs Naert ivm de stortplaatsen:

Ondertussen hebben we ook de brief gekregen die je voorafgaandelijk gezien had en we zijn de vragen aan het onderzoeken. De gronden die aangegeven werden zijn ofwel al bebost bv bij Evolis ofwel zijn ze prive zoals de grond waar u op foto in de pers verscheen ofwel moet er een oriënterend bodemonderzoek gebeuren. We zijn aan het bekijken welke gronden nog in aanmerking komen die kunnen verworven worden, die onder het label van oriënterend bodemonderzoek vallen en misschien is er een optie waarover later meer.

Repliek schepen Dominique Windels

Momenteel hebben wij geen enkele geplande investering die in aanmerking komt. Hopelijk zijn er wellicht investeringen in het kader van VT 2035 die in aanmerking komen voor de door u aangebrachte vorm van subsidie

Tussenkomst schepen Francis Pattyn:

Op vlak van de subsidies en erfgoed komt het Peter Benoit museum in aanmerking. Dat werd ingediend in het verleden maar werd niet weerhouden. Over het onderwijs heb ik u reeds een antwoord gegeven.

Repliek burgemeester Alain Top:

Op de vraag of de raadscommissies digitaal kunnen kijken naar de voorzitter. Nu op vandaag zitten we om gezondheidsredenen niet samen. In hoeverre dat in de toekomst hybride of soms digitaal of soms fysiek kan gebeuren, dit moet afgesproken worden met de voorzitters. Momenteel is het zo dat dit wettelijk enkel per uitzondering mogelijk is om gezondheidsredenen.

Reactie van voorzitter Rita Beyaert:

Ik ben voorstander van een fysiek overleg tenzij het niet anders kan.

Reactie raadslid Rosanne Mestdagh: ik ben voorstander van fysiek overleg, dan kan er beter gediscussieerd worden. eventueel kunnen we een spreker op projectie voorzien. Indien het niet mogelijk is dat die spreker fysiek aanwezig is.

Reactie raadslid Melissa Depraetere:

Ik ben voorstander van fysiek vergaderen omdat het debat dan veel dynamischer kan gevoerd worden. je hebt meer respect voor de sprekers. Nu zit niet iedereen in beeld.

Reactie raadslid Willy Vandemeulebroucke:

Ik vergader liever fysiek maar misschien kunnen we in de toekomst nadenken over tussenoplossingen.

De zitting eindigt om 23.38 uur.

Carlo Daelman
Algemeen directeur

Rita Beyaert
Voorzitter