

**ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN
18 JANUARI 2021**

Aanwezig: Rita Beyaert: Voorzitter;
Alain Top: Burgemeester;
Francis Pattyn, Tijs Naert, Dominique Windels, Kathleen Duchi,
David Vandekerckhove, Lynn Callewaert: Schepenen;
Willy Vandemeulebroucke, Andre Vanassche, Rik Vandenabeele,
Rosanne Mestdag, Inge Bossuyt, Patrick Claerhout, Fleur De Buck,
Melissa Depraetere, Louis Byttebier, Filip Lainez, Thomas Guillemin,
Koen Opsomer, Elke Vlaeminck, Wouter Bouckaert, Lise-
Marie Platteau, Nancy Debeerst, Cedric Van Den Bussche,
Wout Patyn, Heidi Sohier, Brecht Vandeburie, Steven Decaluwe:
Raadsleden;
Carlo Daelman: Algemeen directeur

De zitting begint om 19.35 uur.

Openbare zitting

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

1. Protocol Quarantainehandhaving. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

Het Vlaams Parlement keurde op 16.12.2020 het voorstel van decreet tot wijziging van het decreet van 21.11.2003 over het preventieve gezondheidsbeleid en van het decreet van 29.05.2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19 goed (het zgn. Vlaams preventiedecreet).

De Vlaamse regering keurde op 08.01.2021 het besluit tot uitvoering van het decreet tot wijziging van het decreet van 21.11.2003 over het preventieve gezondheidsbeleid en van het decreet van 29.05.2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19 goed.

Beide documenten treden in werking de dag na de publicatie ervan in het Belgisch Staatsblad.

2.

Het Vlaamse preventiedecreet geeft aan de artsen-ambtenaren van Zorg en Gezondheid het mandaat om een bevel tot isolatie of quarantaine op te leggen aan patiënten en risicovolle contacten. Dit wordt in principe alleen gebruikt na overleg met betrokkene en zijn huisarts en met de mogelijkheid tot beroep.

Het Vlaamse preventiedecreet voorziet ook in een informatie-uitwisseling met de lokale besturen van de gegevens van de personen die in verplichte quarantaine moeten met het oog op de controle en de handhaving van de verplichte quarantaine. Hierdoor krijgen de lokale besturen de tools in handen om deze controle en handhaving ook efficiënt te kunnen uitvoeren.

3.

Om de informatie-uitwisseling mogelijk te maken moeten de stad een protocol afsluiten met het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid. Dit protocol werd aan het college ter goedkeuring voorgelegd.

Het lokaal bestuur dient de verantwoordelijke van de verwerking aan te duiden. Dit is de persoon die de gegevens zal ontvangen. Per gemeente is er slechts één persoon aan wie de gegevens zullen worden overgemaakt. Deze persoon kan vervolgens, overeenkomstig de bepalingen van het protocol, de informatie overmaken aan de diensten/personen die zullen instaan voor de effectieve controle en handhaving van de quarantaineverplichtingen (bijvoorbeeld: de lokale politie, OCMW-personeelsleden, ...).

Omwille van de bevoegdheid inzake bestuurlijke politie van de burgemeester, alsook gelet op de gevoeligheid van de gegevens, gaat de Vlaamse overheid ervan uit dat de burgemeester van de gemeente wordt aangeduid als verantwoordelijke van de verwerking en de gegevens dus aan hem/haar worden bezorgd. Het college sluit zich bij deze redenering aan.

4.

Het advies nodig van de functionaris gegevensbescherming betreffende het protocol ligt voor.

5.

Het protocol moest hoogdringend worden afgesloten, gelet op de heersende coronacrisis. Bijgevolg werd het protocol ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen van 14.01.2021 dat daartoe in bijzondere zitting was samengekomen. Het college keurde het protocolakkoord in deze zitting goed.

Het protocol wordt nu door het college ook bij spoedeisendheid en verwijzend naar art. 23 van het decreet lokaal bestuur (DLB) aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd, omdat in de aanhef van de tekst die Vlaanderen overmaakte ook werd verwezen naar de gemeenteraad.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 40 par. 1 van het DLB.

6.

De heersende coronacrisis en de noodzaak in de strijd tegen dit virus ook de verplichte quarantaine te kunnen opvolgen en handhaven vormt de spoedeisendheid bedoeld in art. 23 DLB voor toevoeging van dit punt aan de dagorde van de gemeenteraad.

Op voorstel van het college en verwijzend naar voormelde motivering gaat de gemeenteraad over tot de stemming inzake de toevoeging van het punt "*Protocol Quarantainehandhaving. Goedkeuring.*" aan de dagorde van de gemeenteraad.

29 leden, met name Rita Beyaert; Alain Top; Francis Pattyn, Tijs Naert, Dominique Windels, Kathleen Duchi, David Vandekerckhove, Lynn Callewaert; Willy Vandemeulebroucke, Andre Vanassche, Rik Vandenabeele, Rosanne Mestdag, Inge Bossuyt, Patrick Claerhout, Fleur De Buck, Melissa Depraetere, Louis Byttebier, Filip Lainez, Thomas Guillemin, Koen Opsomer, Elke Vlaeminck, Wouter Bouckaert, Lise-Marie Platteau, Nancy Debeerst, Cedric Van Den Bussche, Wout Patyn, Heidi Sohler, Brecht Vandeburie en Steven Decaluwe nemen aan de stemming deel.

Met 29 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen.

BESLUIT:

Voegt het punt "*Protocol Quarantainehandhaving. Goedkeuring.*" Toe aan de dagorde van de gemeenteraad.

8.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- de onder 1. hiervoor aangehaalde Vlaamse regelgeving;
- het decreet lokaal bestuur (DLB), inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 23 en 40 par. 1.

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimititeit;

BESLUIT:

Het genoemde protocol wordt ook door de gemeenteraad goedgekeurd luidend als volgt:

PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSgegevens VAN HET
AGENTSCHAP ZORG EN GEZONDHEID (AZG) NAAR STAD HARELBEKE
in het kader van het doorgeven van persoonsgegevens conform artikel 34/1 van het decreet van
21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid

Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

TUSSEN

Het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG), vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van de leidend ambtenaar van agentschap zonder rechtspersoonlijkheid AZG, de heer Dirk Dewolf ingeschreven in het KBO met ondernemingsnummer 0316.380.84 waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Koning Albert II laan 35 / 33, 1030 Schaarbeek hierna: "INSTANTIE 1";

EN

STAD HARELBEKE, met adres Marktstraat 29, 8530 Harelbeke, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, voor wie tekenen mr. Alain Top, burgemeester en mr. Carlo Daelman, algemeen directeur in uitvoering van het collegebesluit d.d. 14 januari 2021 ingeschreven in de KBO met nummer 0207.492.502 waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Marktstraat 29, 8530 Harelbeke

hierna: "INSTANTIE 2";

[INSTANTIE 1] en [INSTANTIE 2] worden hieronder ook wel afzonderlijk aangeduid als een "partij" of gezamenlijk als de "partijen";

NA TE HEBBEN UITEENGESZET

- A. Het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) is een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap "Zorg en Gezondheid".
- B. De gemeente is een lokale overheid waarvan de werking is vastgelegd in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (hierna decreet over het lokaal bestuur).
- C. **C1 RECHTSGROND VAN DE GEPLANDE GEGEVENSSTROOM**
Artikel 34/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid (hierna het decreet van 21 november 2003 te noemen) en artikel 2 van

het besluit Vlaamse Regering 8 januari 2021 tot uitvoering van artikel 34/1, tweede lid, en artikel 47/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 juni 2020 tot uitvoering van het decreet van 29 mei 2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19, maken gegevensdeling mogelijk tussen enerzijds het agentschap Zorg en Gezondheid en anderzijds de gemeente van de hoofdverblijfplaats of een andere gepaste plaats waar die personen in tijdelijke afzondering gaan, waaraan de persoonsgegevens worden bezorgd, met het oog op de handhaving van de maatregel, vermeld in artikel 47/1 van hetzelfde decreet. De gemeente is in het voormelde artikel 34/1 aangewezen als verwerkingsverantwoordelijke voor de verwerking van de persoonsgegevens die ze op basis van deze bepaling heeft ontvangen.

C2. VERLOOP VAN DE GEPLANDE GEGEVENSSTROOM

De meldingsplicht van COVID-19 vindt zijn rechtsgrond in het decreet van 21 november 2003. Artikel 6, §1, van het samenwerkingsakkoord van 25 augustus 2020 tussen de Federale Staat, de Vlaamse Gemeenschap, het Waalse Gewest, de Duitstalige Gemeenschap en de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie, betreffende de gezamenlijke gegevensverwerking door Sciensano en de door de bevoegde gefedereerde entiteiten of door de bevoegde agentschappen aangeduide contactcentra, gezondheidsinspecties en mobiele teams in het kader van een contactonderzoek bij personen die (vermoedelijk) met het coronavirus COVID-19 besmet zijn op basis van een gegevensbank bij Sciensano (hierna het samenwerkingsakkoord van 25 augustus 2020 te noemen) stelt dat de persoonsgegevens met betrekking tot de meldingsplicht in afwijking van de regelgeving van de deelstaten in gegevensbank I komen.

De gezondheidsinspectiediensten van de deelstaten hebben in het kader van het tegengaan van de uitbreiding van schadelijke effecten die veroorzaakt zijn door het coronavirus COVID-19 de mogelijkheid om maatregelen, zoals een tijdelijke afzondering, op te leggen aan de betrokken personen. Het gebruik van de gegevens voor het uitvoeren en het handhaven van die maatregelen is geregeld met het doeleinde, vermeld in artikel 3, §3, van het samenwerkingsakkoord van 25 augustus 2020. Op grond van artikel 34/1 van het decreet van 21 november 2003 kunnen de gezondheidsinspectiediensten de gegevens in het kader van de handhaving van die maatregelen ook aan de gemeenten bezorgen.

Met het oog op de controle op en handhaving van de maatregelen bepaald in het voormelde decreet, worden de gegevens gedeeld met de gemeente.

- D. De partijen wensen overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer een protocol te sluiten met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens. Dat protocol wordt bekendgemaakt op de website van beide partijen.
- E. De functionaris voor gegevensbescherming van het Agentschap Zorg en Gezondheid heeft op 8 januari 2021 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- F. Het opstellen van voorliggend protocolakkoord voor de omkadering van de lokale initiatieven werd besproken met de functionarissen voor de gegevensbescherming van de Vlaamse lokale besturen op de VVSG-werkgroep informatieveiligheid van 30 november 2020 en verder uitgewerkt met een aantal leden van deze werkgroep voor wat betreft de voorgestelde gegevensuitwisseling, de definiëring en uitvoering van de voorliggende gegevensverwerking.
- G. De functionaris voor gegevensbescherming van Stad Harelbeke heeft op 14 januari 2021 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1: Onderwerp

In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) aan Stad Harelbeke uiteengezet.

Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens

De beoogde gegevensverwerking door Stad Harelbeke is gebaseerd op:

- Deze verwerking is noodzakelijk om te voldoen aan een wettelijke verplichting die op de verwerkingsverantwoordelijke rust (artikel 6, lid 1, c AVG);
- Deze verwerking is noodzakelijk voor doeleinden van preventieve of arbeidsgeneeskunde, voor de beoordeling van de arbeidsgeschiktheid van de werknemer, medische diagnoses, het verstrekken van gezondheidszorg of sociale diensten of behandelingen dan wel het beheren

van gezondheidszorgstelsels en -diensten of sociale stelsels en diensten (artikel 9, lid 2, h AVG);

- Deze verwerking is noodzakelijk om redenen van algemeen belang op het gebied van de volksgezondheid, zoals bescherming tegen ernstige grensoverschrijdende gevaren voor de gezondheid of het waarborgen van hoge normen inzake kwaliteit en veiligheid van de gezondheidszorg en van geneesmiddelen of medische hulpmiddelen (artikel 9, lid 2, i AVG).

Het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden:

- De gezondheidsinspectiediensten van de deelstaten hebben in het kader van het tegengaan van de uitbreiding van schadelijke effecten die veroorzaakt zijn door het coronavirus COVID-19 de mogelijkheid om maatregelen, zoals een tijdelijke afzondering, op te leggen aan de betrokken personen. Het gebruik van de gegevens voor het uitvoeren en het handhaven van die maatregelen is geregeld met het doeleinde, vermeld in artikel 3, §3, van het samenwerkingsakkoord van 25 augustus 2020. Op grond van artikel 34/1 van het decreet van 21 november 2003 kan het agentschap de gegevens in het kader van de handhaving van die maatregelen ook aan de gemeenten bezorgen.

Stad Harelbeke zal de opgevraagde gegevens verwerken voor volgende doeleinden:

- Voor de controle op de maatregelen bepaald in artikel 47/1 van het decreet van 21 november 2003, zoals verder geconcretiseerd in het besluit Vlaamse Regering 8 januari 2021 tot uitvoering van artikel 34/1, tweede lid, en artikel 47/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 juni 2020 tot uitvoering van het decreet van 29 mei 2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19.
- Voor de handhaving van de maatregelen bepaald in artikel 47/1 van het decreet van 21 november 2003, zoals verder geconcretiseerd in het besluit Vlaamse Regering 8 januari 2021 tot uitvoering van artikel 34/1, tweede lid, en artikel 47/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 juni 2020 tot uitvoering van het decreet van 29 mei 2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19. Deze handhaving bestaat uit de mogelijkheid om een proces-verbaal op te stellen met het oog op het opleggen van de in artikel 79 van het decreet van 21 november 2003 bepaalde strafsancities.
- Overeenkomstig artikel 135, § 2 Nieuwe Gemeentewet hebben de gemeenten tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen. Meer bepaald wordt aan de gemeente toevertrouwd:
 - het nemen van passende maatregelen om rampen en plagen, zoals brand, epidemieën en epizoötieën te voorkomen en het verstrekken van de nodige hulp om ze te doen ophouden (artikel 135, §2, lid 2, 5° Nieuwe Gemeentewet);
 - het nemen van de nodige maatregelen, inclusief politieverordeningen, voor het tegengaan van alle vormen van openbare overlast (artikel 135, §2, lid 2, 7° Nieuwe Gemeentewet);

Het doeleinde van de verdere verwerking van deze persoonsgegevens door Stad Harelbeke is verenigbaar met de doeleinden waarvoor het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) de gegevens oorspronkelijk heeft verzameld, gezien zij omkaderd is door een rechtsgrond (artikel 6, lid 1, c AVG), noodzakelijk is voor doeleinden van preventieve of arbeidsgeneeskunde (artikel 9, lid 2, h AVG) en noodzakelijk is om redenen van algemeen belang op het gebied van de volksgezondheid (artikel 9, lid 2, i AVG).

Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die worden meegedeeld, alsook de verantwoording van de proportionaliteit en de bewaartermijn van de gegevens.

Het betreft geen persoonsgegevens als vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming. Indien dat wel het geval is, wordt dit gespecificeerd in onderstaande tabel.

Gegeven 1 <i>het concrete gegeven dat wordt meegedeeld. Als er veel gegevens zijn, kunnen ze in clusters worden vermeld.</i>	- de voor- en achternaam; - het adres van de plaats waar de persoon in tijdelijke afzondering gaat; - de termijn van de tijdelijke afzondering.
Verantwoording proportionaliteit <i>waarom elk gegeven noodzakelijk is voor het gevraagde doel. Als in artikel 1 en 2 verschillende doelen zijn opgegeven, aangeven voor welk doel het gegeven wordt meegedeeld</i>	Deze persoonsgegevens zijn toereikend, ter zake dienend en niet overmatig uitgaande van de vooropgestelde doeleinden, m.n. de controle op en handhaving van de maatregelen betreffende tijdelijke afzondering zoals vermeld in artikel 47/1 van het decreet van 21 november 2003 en zoals verder geconcretiseerd in het besluit Vlaamse Regering 8 januari 2021 tot uitvoering van artikel 34/1, tweede lid, en artikel 47/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 juni 2020 tot uitvoering van het decreet van 29 mei 2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19.

Artikel 34/1 van het decreet van 21 november 2003 voorziet dat de meegedeelde gegevens door Stad Harelbeke uiterlijk tot het einde van de maatregel, bepaald in artikel 47/1 van hetzelfde decreet bewaard kunnen worden. De termijnen van tijdelijke afzondering worden geconcretiseerd in het besluit Vlaamse Regering 8 januari 2021 tot uitvoering van artikel 34/1, tweede lid, en artikel 47/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 juni 2020 tot uitvoering van het decreet van 29 mei 2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19.

Deze bewaartermijn kan worden verantwoord gezien het gevaar dat de personen die in een hoogrisicogebied zijn geweest en anderen met een verhoogd risico kunnen vormen voor de volksgezondheid. Zowel voor personen die in een hoogrisicogebied zijn geweest, als voor andere personen die een verhoogd risico op COVID-19 hebben, wordt de termijn van de tijdelijke afzondering ingekort als blijkt dat ze geen gevaar vormen voor de volksgezondheid.

Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijks de gegevens eveneens verkrijgen

Stad Harelbeke zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, 2°, vooropgestelde finaliteiten kunnen meedelen aan volgende categorie(ën) van ontvangers:

- Volgende diensten van Stad Harelbeke kunnen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens:
 - o de burgemeester van Stad Harelbeke op grond van zijn algemene bevoegdheid inzake het garanderen van de openbare veiligheid;
 - o de diensten, waaronder de lokale politiezone, die belast worden met de controle op en handhaving van de maatregel.
- Daarnaast kunnen de gevraagde gegevens worden medegedeeld aan of ingezien door:
 - o De noodplanambtenaar van de betrokken gemeente op grond van zijn algemene bevoegdheid inzake de coördinatie van de nood- en interventieplanning.

Elke eventuele mededeling van de gevraagde persoonsgegevens door Stad Harelbeke moet voorafgaandelijk aan het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) worden gemeld en moet uiteraard in overeenstemming zijn met de relevante wet- en regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens. Dat betekent onder meer dat Stad Harelbeke waar vereist een protocol sluit voor de mededeling van de gevraagde gegevens.

Artikel 5. Periodiciteit van de mededeling en de duur van de mededeling

De persoonsgegevens zullen casusgewijs en dus onregelmatig worden meegedeeld omdat de persoonsgegevens van een persoon als vermeld in artikel 47/1, §1, eerste lid, §2, eerste lid, en §3, eerste lid van het decreet van 21 november 2003, slechts met de gemeente worden gedeeld met het oog op de controle op en handhaving van de maatregelen, vermeld in artikel 47/1, door de burgemeester van de hoofdverblijfplaats of een andere gepaste plaats waar die persoon in tijdelijke afzondering.

De mededeling blijft geldig zolang het protocol overeenkomstig artikel 11 van dit protocol blijft bestaan.

Artikel 6: Beveiligingsmaatregelen

Deze persoonsgegevens worden ter beschikking gesteld in een CSV-bestand aan 1 door de gemeente aangeduide contactpersoon via de Database take-away service (API) dat via HTTPS zal kunnen worden afgehaald. Volgende beveiligingsmaatregelen werden getroffen op Database en Database take-away¹:

- User and Access management
- Encryptie at rest;
- Encryptie in transit;

De volgende specifieke organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen voor de verwerking van persoonsgegevens moeten voor de gegevensmededeling worden voorzien:

- 1° de medewerkers van de betrokken diensten en de burgemeester hebben een geheimhoudingsverklaring ondertekend, waarin hen wordt gewezen op het feit dat zij gehouden zijn aan het beroepsgeheim. Die geheimhoudingsverklaring vermeldt de verplichtingen waaraan de medewerkers moeten voldoen, en ook de mogelijke sancties die zij kunnen oplopen bij niet naleving van het beroepsgeheim;
- 2° bij gegevensuitwisseling, het vaststellen van de technische en organisatorische maatregelen ter bescherming van de persoonsgegevens die genomen moeten worden, bij de definiëring en uitvoering van nieuwe verwerkingen van persoonsgegevens of bij aanpassingen aan de bestaande verwerkingen raadpleegt het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG), een Veiligheidsteam, dat minstens is samengesteld uit de functionaris voor gegevensbescherming van het AZG en functionarissen voor gegevensbescherming van de Vlaamse lokale besturen uit de VVSG-werkgroep;
- 3° de technische en organisatorische maatregelen die worden genomen ter bescherming van de persoonsgegevens kunnen worden geaudit door een intern of extern auditteam.

Stad Harelbeke treft in overleg met de eigen functionaris van de gegevensbescherming alle gepaste organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen ter beveiliging van de ontvangen persoonsgegevens bij verdere verwerking.

¹Technische Informatie en veiligheidsdocumenten kunnen op vraag beschikbaar worden gemaakt via de functionaris voor gegevensbescherming van het agentschap Zorg en Gezondheid.

Stad Harelbeke moet kunnen aantonen dat alle vereiste beveiligingsmaatregelen getroffen werden. Op eenvoudig verzoek van het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) moet Stad Harelbeke hiervan aan het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) het bewijs overmaken.

Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens

Zodra Stad Harelbeke één of meerdere foutieve, onnauwkeurige, onvolledige, ontbrekende, verouderde of overvloedige gegevens in de persoonsgegevens, vermeld in artikel 3, vaststelt (al dan niet op basis van een mededeling van de betrokkene, meldt zij dat onmiddellijk aan het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) die na onderzoek binnen 7 kalenderdagen na de melding van de voornoemde vaststellingen de gepaste maatregelen treft en de gemeente hiervan vervolgens op de hoogte brengt.

Artikel 8: Sanctie bij niet-naleving

Bij inbreuken op de toepassing van het artikel 34/1 van het decreet van 21 november 2003 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid geldt de bestraffing voor het niet-naleven van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, 2°, kan het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien Stad Harelbeke deze persoonsgegevens verwerkt in strijd met hetgeen bepaald is in dit protocol, met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

Artikel 9: Meldingsplichten

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar via de functionarissen voor gegevensbescherming zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

Stad Harelbeke brengt het Agentschap Zorg en Gezondheid (AZG) onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

Artikel 10: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde rechtbank in Brussel.

Artikel 11: Inwerkingtreding en opzegging

Dit protocol treedt in werking op de datum van ondertekening.

Partijen kunnen in onderlinge overeenstemming dit protocol te allen tijde schriftelijk opzeggen.

Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Brussel, op 15/01/2021, in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.

dhr. Dirk Dewolf
namens het Vlaamse Agentschap
Zorg en Gezondheid (AZG)

Carlo Daelman
Algemeen directeur Stad Harelbeke

Alain Top
Burgemeester

2. Politieverordening van de burgemeester betreffende het digitaal karakter (met audio-visuele livestream) van de gemeenteraad van 18.01.2021 en de op die datum aansluitende OCMW-raad. Bekrachtiging.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen zowel feitelijk als juridisch:

1.

Op 10.12.2020 heeft de burgemeester bij toepassing van art. 134 par. 1 van de Nieuwe Gemeentewet (NGW) bij wijze van politieverordening het volgende beslist:

"De gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 18.01.2021 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum zal in zijn geheel een digitaal verloop kennen.

De digitale raad moet, wat de openbare zitting betreft, openbaar te volgen zijn via een audiovisuele livestream.

De webtoepassing van de gemeente communiceert hoe pers en publiek de vergadering kunnen volgen via deze livestream."

Deze politieverordening is uitgebreid gemotiveerd met verwijzing naar de heersende coronacrisis, de dringende aanbevelingen in dat verband én het MB van 28.10.2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken zoals van kracht, MB dat ook dwingende en beperkende maatregelen oplegt.

2.

De gemeenten in het algemeen (zie art. 135 par. 2 van de Nieuwe Gemeentewet (NGW), inzonderheid art. 135 par. 2, tweede lid, 5° NGW wat de openbare gezondheid betreft) en de burgemeester in het bijzonder dienen in te staan voor de handhaving voor de openbare rust, de openbare orde en de openbare veiligheid.

Tot de openbare orde en de openbare veiligheid behoort, blijkens het aangehaalde artikel art. 135 par. 2, 5° NGW, ook de openbare gezondheid. Het behoort aldus tot de taak en bevoegdheid van de gemeente tot het nemen van passende maatregelen om epidemieën, zoals de ernstige dreiging die het COVID-19-virus met zich meebrengt, te voorkomen.

De gemeenteoverheden kunnen op grond van deze algemene politiebevoegdheid maatregelen nemen om de openbare orde in de gemeente te verzekeren. Deze bevoegdheid komt in eerste orde toe aan de gemeenteraad, behoudens in gevallen van hoogdringendheid.

Blijkens artikel 134 par. 1 van de Nieuwe Gemeentewet kan de burgemeester immers in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of iedere andere onvoorziene gebeurtenis politieverordeningen maken indien het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners.

Indien de burgemeester van deze bevoegdheid gebruik maakt moet hij de redenen opgeven op grond waarvan hij heeft gemeend zich niet tot de gemeenteraad te moeten wenden.

Dergelijke verordeningen van de burgemeester vervallen indien ze niet in eerstvolgende gemeenteraad worden bekrachtigd tenzij de situatie, wanneer de gemeenteraad

samenkomt, voorbij zou zijn. In dit laatste geval moet de burgemeester kennis geven van de politieverordening aan de gemeenteraad in eerstvolgende zitting.

3.

De gemeenteraad heeft kennis genomen van de onder 1. aangehaalde politieverordening.

Ingevolge het aangehaalde artikel 134 par. 1 moet, aangezien de situatie die de burgemeester heeft geregeld nog niet voorbij is (met name de zitting van de gemeenteraad van 18.01.2021 en ook de aansluitende vergadering van de OCMW-raad), de politieverordening van de burgemeester aangehaald onder 1. hiervoor ter bekrachtiging worden voorgelegd. De gemeenteraad moet deze politieverordening in eerstvolgende zitting bekrachtigen, anders vervalt ze dadelijk.

In de motivering van zijn verordening van 10.12.2020 heeft de burgemeester op een afdoende en duidelijke wijze aangegeven hoe de voorwaarden om de onder 1. aangegeven beslissing te nemen zijn voldaan.

De gemeenteraad sluit zich formeel aan bij deze motivering die voor zoveel als nodig en gezien vanuit de positie van de gemeenteraad als hernomen moet worden beschouwd.

4.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 134 par. 1 NGW.

5.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale bepalingen:

- artikel 119bis, 134 par. 1 en art. 135 par. 2, tweede lid 5° NGW van de Nieuwe Gemeentewet;
- de wet van 24.06.2013 betreffende de wet van gemeentelijke administratieve sancties;
- het decreet lokaal bestuur inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 279 par. 2, 285, 286 en 330.

Om deze redenen;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening van de burgemeester van 10.12.2020 om de gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 18.01.2021 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum in zijn geheel een digitaal verloop te laten kennen en waarbij de digitale raad, wat het openbaar gedeelte betreft, openbaar moet te volgen zijn via een audiovisuele livestream en de webtoepassing van de gemeente communiceert hoe pers en publiek de vergadering kunnen volgen via deze livestream.

Artikel 2:

Deze bekrachtiging zal onmiddellijk bekendgemaakt worden overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

De bekendmaking zal worden aangetekend in het register van de bekendmakingen vermeld in art. 288 van het DLB.

Op hetzelfde ogenblik als de bekendmaking zal deze beslissing overeenkomstig art. 330 van het DLB worden meegedeeld aan de toezichthoudende overheid via het digitaal loket.

Deze beslissing zal overeenkomstig art. 285 DLB ook worden opgenomen in de besluitenlijst van de burgemeester op de webtoepassing van de stad.

Artikel 3:

Van deze bekrachtiging zal kennis gegeven worden aan:

- de lokale politie;
- het parket van de procureur des Konings van West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk;
- de provinciegouverneur;
- de deputatie van West- Vlaanderen;
- de griffie van de politierechtbank West Vlaanderen afdeling Kortrijk
- de griffie van de Rechtbank van West -Vlaanderen afdeling Kortrijk.

Artikel 4:

Tegen dit besluit kan door iedere belanghebbende per aangetekende brief een beroep tot nietigverklaring, al dan niet vergezeld van een beroep tot schorsing, worden ingesteld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel, binnen een termijn van zestig dagen ingaande de dag nadat het besluit werd bekendgemaakt. Het verzoekschrift moet voldoen aan de voorwaarden gesteld door de gecoördineerde wetten van 12.01.1973 op de Raad van State en het besluit van de Regent van 23.08.1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling administratie van de Raad van State zoals van kracht. Het beroep kan ook ingesteld worden via de elektronisch procedure via de website <http://eproadmin.raadvst-consetat.be/>.

DEPARTEMENT GRONDGEBIEDSZAKEN

3. Samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Harelbeke en Coopstroom betreffende het gebruik van de deelwagens van Vlaskracht. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

In het college van 10.09.2019 werd principieel beslist om in het lokaal klimaatproject van Vlaskracht "Coöperatieve groene stroom en elektrische deelmobiliteit in Harelbeke en Zwevegem" te stappen.

Dit project werd door de provincie West-Vlaanderen goedgekeurd. Sinds september 2020 staan er 2 elektrische deelwagens opgesteld in Stasegem (Stasegemdorp) en 1 elektrische deelwagen van Coopstroom aan het gemeentehuis van Zwevegem.

Het gesubsidieerd project loopt gedurende 3 jaar.

De deelwagens kunnen gebruikt worden door iedereen die beschikt over een aandeel van Vlaskracht/Coopstroom.

Personeelsleden en mandatarissen van de stad Harelbeke kunnen gedurende deze periode toegang krijgen tot de deelwagens in Harelbeke en Zwevegem voor het maken van dienstverplaatsingen, zonder hiervoor over een aandeel te beschikken van Vlaskracht/Coopstroom tegen een vastgestelde gebruikskost.

De gebruikskost (all-in = verbruik elektriciteit + verzekering + andere...), voor de wagen die door de personeelsleden/mandatarissen van Stad Harelbeke wordt gebruikt, wordt vastgesteld op basis van een vaste vergoeding van 4,13 eurocent exclusief BTW per credit.

De kost van het gebruik van een deelwagen bestaat uit:

- Reserveren: 30 credits (ongeveer 1,5 euro, incl. BTW)
- Tijd: 1 credit per minuut (ongeveer 3 euro/u, incl. BTW)
- Afstand: 15 credits/kWh (gemiddeld 2,5 credits per km of 0,125 euro, incl. BTW)

Dit tarief stemt overeen met de goedkoopste formule van Coopstroom (0,05 euro/credit, incl. BTW).

Een rit waarbij de wagen voor ongeveer 3 uur wordt gereserveerd en 50 km wordt gereden kost ongeveer 16,75 euro (incl. BTW).

Enkele gereden ritten dienen betaald te worden. Er dient geen minimumafname gegarandeerd te worden.

De termijn van de samenwerkingsovereenkomst loopt samen met het goedgekeurd Klimaatproject van de provincie West-Vlaanderen, namelijk tot 30.09.2025.

Coopstroom/Vlaskracht vraagt om de samenwerkingsovereenkomst voor het eigen gebruik goed te keuren.

Er wordt jaarlijks een beperkt bedrag van 250 euro voorzien voor dienstritten met de deelwagens van Vlaskracht via de volgende begrotingspost: 613310/019000.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Art. 40 par. 1 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen:

- Collegebeslissing van 10.09.2019 betreffende het ondersteunen van het lokaal klimaatproject van Vlaskracht "Coöperatieve groene stroom en elektrische deelmobiliteit in Harelbeke en Zwevegem".

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Stad Harelbeke keurt onderstaande samenwerkingsovereenkomst goed.

GEBRUIKSOVEREENKOMST ELEKTRISCHE DEELWAGENS

Tussen

CoopStroom CV so met maatschappelijke zetel te Rapaertstraat 18, 8310 Assebroek en ondernemingsnummer BE0675.918.368 hier vertegenwoordigd door Alex VERHOEVEN, Voorzitter, en Karl DUC, Bestuurder - hierna "COOPSTROOM" genoemd -.

en

Stadsbestuur Harelbeke, Marktstraat 29, 8530 Harelbeke met ondernemingsnummer BE0207492502 vertegenwoordigd door Alain TOP, Burgemeester, en Carlo DAELMAN, Algemeen Directeur, - hierna "DEELPARTNER" genoemd -.

hierna ook afzonderlijk "Partij" en gezamenlijk "Partijen" genoemd,

ER WERD HET VOLGENDE OVEREENGESKOMEN:

Artikel 1. Omschrijving

Stad Harelbeke heeft de mogelijkheid de elektrische deelwagens in het kader van het door Vlaskracht cv ingediende subsidiedossier bij de Provincie West-Vlaanderen "Coöperatieve groene stroom en elektrische deelmobiliteit te Harelbeke en Zwevegem" te gebruiken aan voordeeltarief.

Artikel 2. Algemene Voorwaarden

De personeelsleden en mandatarissen van Stad Harelbeke wordt toegang verleend tot de deelwagens op het grondgebied van Harelbeke en Zwevegem voor het maken van dienstverplaatsingen. Zij dienen hiervoor geen aandeel van Vlaskracht/CoopStroom te bezitten noch bij de start kopie van hun identiteitskaart en rijbewijs in te dienen.

Stad Harelbeke staat garant voor deze ingeschreven personen. Zij dienen minimum 2 jaar hun rijbewijs te hebben.

Gezien de wagen eigendom is van COOPSTROOM, worden alle eventuele boetes of processen verbaal voor verkeersovertredingen doorgestuurd naar COOPSTROOM. Indien deze het gevolg zijn van verkeersovertredingen of andere, door gebruikers van de DEELPARTNER, zal COOPSTROOM de DEELPARTNER de nodige bewijsstukken aanleveren, die aantonen dat de wagen op moment van het vaststellen van de inbreuk, in gebruik was van de DEELPARTNER. De DEELPARTNER staat in voor het afhandelen van het proces verbaal, voor de bestuurder, inclusief betaling van de boete. Indien dit niet gebeurt zal COOPSTROOM alle kosten doorrekenen aan de DEELPARTNER inclusief een administratiekost van 25€.

Bij een eventueel ongeval wanneer een personeelslid of mandataris gebruiker is van de wagen, staat de DEELPARTNER in voor betaling van de mogelijke franchise.

Bij het laattijdig terugbrengen van de deelwagen wordt elke bijkomende minuut aangerekend aan 2 credits per minuut in plaats van 1 credit per minuut.

Artikel 3. Financieel

De gebruikskost (all-in = verbruik elektriciteit + verzekering + andere...), voor de wagen die door de DEELPARTNER wordt gebruikt, wordt vastgesteld op basis van een vaste vergoeding van 4,13 eurocent exclusief BTW per credit.

Een rit bestaat uit volgende kosten:

- Reservatie : 30 credits*
- Tijd: 1 credit per minuut*
- Afstand: 15 credits/kWh*

(*Tarieven geldig op 01.12.2020. Wijzigingen in tarieven worden op voorhand meegedeeld aan de deelpartner.)

Op basis van nood vraagt de DEELPARTNER een aantal credits aan met opgave van bestelbonnummer. COOPSTROOM crediteert de account van de DEELPARTNER met betrokken aantal en stuurt factuur met opgave van bestelbonnummer.

Artikel 4. Looptijd van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst valt samen met het Klimaatproject, zoals goedgekeurd door de provincie West-Vlaanderen, namelijk tot 30 september 2025.

Opgesteld te Harelbeke op, in tweevoud. Alle Partijen erkennen een origineel, ondertekend exemplaar te hebben gekregen.

De DEELPARTNER
Stadsbestuur Harelbeke

De UITBATER
CoopStroom CVBA so

Alain Top, Burgemeester

Alex Verhoeven, Voorzitter

Carlo Daelman, Algemeen Directeur

Karl Duc, Bestuurder

4. Deelname aan raamovereenkomst van Leiedal betreffende samenaankoop elektrische deelwagens van Fox Share.

De Gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Bij Ministerieel Besluit van 20 maart 2019 werd het projectvoorstel "Regionale uitrol deelmobiliteit" in kader van de subsidieoproep voor Lokale Klimaatprojecten goedgekeurd. Hierbij werd een bedrag voorzien van 90.000 € in kader van de uitrol van een regionaal autodeelsysteem. De RvB van Leiedal besliste op 14 september 2019 om de deelnemende steden/gemeenten een financiële bijdrage te vragen bij de uitrol van deelwagens, en daarnaast 27.500 € cofinanciering te voorzien voor de uitrol van het regionaal autodeelsysteem om zodoende een brede uitrol van deelwagens in de regio te kunnen realiseren.

Het college besliste op 18.02.2020 om in te stappen in het project deelwagens van Leiedal. Stad Harelbeke opteerde om 4 deelwagens te plaatsen in Harelbeke.

Op 14 mei 2020 publiceerde Leiedal een offertevraag voor een overheidsopdracht i.h.k.v. de regionale uitrol van deelmobiliteit. Het raamcontract werd gegund aan Fox Share (Devos-Capoen) De prijs van deze privé-aanbieder lag lager dan de simulaties die eind 2019 werden gemaakt. Leiedal bevraagde de gemeenten naar mogelijke interesse om zo het toe te kennen subsidiebedrag te kunnen berekenen.

Stad Harelbeke wenst het autodelen in Harelbeke maximaal te stimuleren en van deze opportuniteit gebruik te maken om het inzetten van deelwagens verspreid over verschillende locaties in Harelbeke uit te testen. Daarom besliste het schepencollege van 15.09.2020 om een principiële aanvraag te doen bij Leiedal voor het plaatsen van 10 deelwagens.

Stad Harelbeke zal zich hierin ook laten begeleiden door Autodelen.net voor het opzetten van een communicatiecampagne bestaande uit een behoeftepeiling rond deelmobiliteit, infosessie, sociale media campagnes, ...

Het schepencollege keurde op 18 augustus 2020 de samenwerking met Autodelen.net via een gesubsidieerd aanbod van Leiedal goed.

Fox Share heeft het voordeel heel laagdrempelig te zijn naar de burgers toe. Er is geen abonnement nodig. De gebruiker registreert zich op een online platform en betaalt via kredietkaart volgens gebruik (afhankelijk van tijd en kilometers).

Leiedal liet weten dat er in de regio in totaal 17 deelwagens werden aangevraagd. Voor Harelbeke werden de 10 deelwagens weerhouden.

De kostprijs voor stad Harelbeke voor het inzetten van 10 deelwagens (8 Renault Zoë Life en 2 Renault Kangoo's) wordt bepaald aan de hand van forfaits. Dit betekent dat dit het maximale bedrag is (wanneer de deelwagen geen inkomsten genereert of dus niet gebruikt wordt).

	Forfaitprijs per wagen	Aantal wagens	Maandelijkse forfait per type wagen	Jaarlijkse forfait per type wagen	Prijs voor 2 jaar
Zoë Life	400 €	8	3 200 €	38 400 €	76 800 €
Renault Kangoo	650 €	2	1 300 €	15 600 €	31 200 €
TOTAAL				54 000 €	108 000 €

Deze prijzen zijn excl. BTW.

Wanneer een deelwagen ongeveer 30 gebruiksuren in een maand heeft door burgers wordt het break-even punt bereikt en daalt de kostprijs voor deze deelwagen voor de gemeente lineair. Vanaf een maandelijks gebruik van 160 uren van een wagen door burgers is het systeem zelfbedruipend en is de kostprijs voor de gemeente voor deze deelwagen gelijk aan 0€.

Wanneer de subsidie van het Lokaal Klimaatproject (90.000 €) en de bijdrage van Leiedal (27.500 €) evenredig verdeeld worden over de aangevraagde wagens kan een subsidiepercentage van 69% bekomen worden (op de kost exclusief BTW en forfait van 400 euro voor een Renault Zoë Life, voor de Kangoo wordt dit berekend op een max. prijs van 450 euro). Indien de wagens geen particulier gebruik kennen komt dit voor Harelbeke neer op onderstaande verdeling (voor 2 jaar):

Tot kost (excl.BTW) voor 10 deelwagens voor een periode van 2 jaar	Subsidieerbaar	Subsidie 69%	Kost Gemeente voor 10 deelwagens voor 2 jaar.
108.000	98.400	67.852	40.148

Dit budget werd voorzien op 614100/020010 – D11/AP04/01 (We kiezen voor alternatieve mobiliteit en slimme oplossingen om de mobiliteit in de stad te organiseren).

De deelwagens kunnen in Harelbeke worden ingezet vanaf eind januari 2021 aan de publieke laadpalen van Fluvius. In eerste fase worden er 5 deelwagens geplaatst op volgende locaties:

- Hulste dorp: 1 Renault Kangoo en 1 Renault Zoë
- Bavikhovedorp: 1 Renault Zoë
- Station (Noordstraat): 1 Renault Zoë
- Vrijdomkaai: 1 Renault Zoë

Voor de Renault Kangoo is er standaard bij het maandelijks forfait een aantal uren en km's inbegrepen voor dienstverplaatsingen (80u en 1.500 km). Er werd echter geopteerd om toch een Renault Kangoo te plaatsen in Hulste om onze inwoners verschillende type wagens aan te bieden op verschillende locaties.

Vanaf maart kunnen er 5 bijgeplaatst worden. De locaties kunnen nog wijzigen naar aanleiding van de bevraging van autodelen.net bij de bevolking en bijkomende laadpalen van Fluvius. Voorstellen zijn:

Reeds goedgekeurd voor een laadpaal van Fluvius:

- Bistierland
- Kollegewijk
- Eiland

Nog geen laadpaal voorzien (of nog in onderhandeling met Fluvius)

- Harelbeke Zuid
- Zandberg
- Arendstraat

Deze locaties worden intern nog vastgelegd met de betrokken dienst en het BMC. Locaties kunnen ook gedurende de looptijd van het project bijgestuurd worden. Indien er geen laadpaal aanwezig is, dient stad Harelbeke wel zelf in te staan voor het plaatsen van een laadpaal. Daarom wordt er geopteerd om eerst de reeds aanwezige laadpalen van Fluvius te voorzien van deelwagens.

Fox Share zal in samenwerking met stad Harelbeke en Autodelen.net infosessies organiseren en een communicatiecampagne lanceren ter promotie van het autodelen.

Het project loopt gedurende twee jaar. Na deze termijn kan vrijblijvend beslist worden om al dan niet de samenwerking verder te zetten of niet.

VOORSTEL:

De gemeenteraad neemt deel aan de samenaankoop "elektrische deelwagens van Fox Share" waarbij Leiedal optreedt als aankoopcentrale.

De gemeenteraad beslist om 10 deelwagens van Fox Share te bestellen (8 Renault Zoë Life en 2 Renault Kangoo) met subsidies van Leiedal en dit voor de projectperiode van 2 jaar.

Deze locaties worden intern nog vastgelegd met de betrokken dienst en het BMC. Locaties kunnen ook gedurende de looptijd van het project bijgestuurd worden. Indien er geen laadpaal aanwezig is, dient stad Harelbeke wel zelf in te staan voor het plaatsen van een laadpaal. Daarom wordt er geopteerd om eerst de reeds aanwezige laadpalen van Fluvius te voorzien van deelwagens.

Fox Share zal in samenwerking met stad Harelbeke en Autodelen.net infosessies organiseren en een communicatiecampagne lanceren ter promotie van het autodelen.

Het project loopt gedurende twee jaar. Na deze termijn kan vrijblijvend beslist worden om al dan niet de samenwerking verder te zetten of niet.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen:

Beslissing van het schepencollege van 18.02.2020 om deel te nemen aan de uitrol van deelmobiliteit via het gesubsidieerd klimaatproject van Leiedal.

Beslissing van het schepencollege om een aanvraag tot 10 deelwagens in te dienen bij Leiedal van 15.09.2020.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- Art. 40 par. 1 van het decreet lokaal bestuur (DLB).
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met 26 stemmen voor en 3 onthoudingen

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad neemt deel aan de samenaankoop "elektrische deelwagens van Fox Share" waarbij Leiedal optreedt als aankoopcentrale.

De gemeenteraad gaat akkoord om 10 deelwagens van Fox Share te voorzien (8 Renault Zoë Life en 2 Renault Kangoo) met ondersteuning van de projectsubsidies van Leiedal en dit voor de projectperiode van 2 jaar.

Artikel 2:

Deze beslissing wordt overgemaakt aan de intercommunale Leiedal, President Kennedypark 10, 8500 Kortrijk en Devos Capoen, Brugsesteenweg 28, 8520 Kuurne.

5. Infrastructuurwerken Steenbrugstraat (Fluvius project R/005713). Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De Steenbrugstraat is een woonstraat. Door de selectie van Veldrijk als prioritaire as is de Steenbrugstraat, tussen de Beneluxlaan en de Generaal Deprezstraat, niet aangepast aan de huidige functie van de weg. De weg is een asfaltvlakte van 10 m breed. De weg is in minder goede staat en nog niet uitgerust met een gescheiden stelsel.

Stad Harelbeke wenst het profiel van de straat te ontharden en aan te passen aan de huidige functie.

Fluvius zal meestappen in de vernieuwing van de riolering en het realiseren van een gescheiden stelsel. Hiervoor kan beroep gedaan worden op het aangelegde rioleringsfonds bij Fluvius. Dit zijn dividenden voor Harelbeke die op een aparte rekening ter beschikking worden gesteld voor het uitvoeren van rioleringswerken niet gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij.

De stad wenst gelijktijdig infrastructuur- en alle daar aanverwante werken uit te voeren.

Het is aangewezen een samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba op te starten naar aanleiding van en gelijktijdig met deze stadswerken om de werken te laten uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zouden leiden.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 10.03.2008 haar goedkeuring aan de overdracht van de stedelijke rioleringsinfrastructuur en het beheer ervan aan de opdrachthoudende vereniging WVEM (= CVBA Infrax). Deze beslissing impliceert de samenwerking tussen de stad en de intercommunale Infrax West inzake het exploiteren, onderhouden en ontwikkelen van de rioleringsnetten. De overdracht gebeurde om tegen 2015 te voldoen aan de wettelijke en Europese verplichting om een goede kwaliteit te bekomen van oppervlakte-, kust- en grondwater.

De startdatum van de exploitatie door CVBA Infrax werd bepaald op 01.01.2009. Voor lopende en nieuwe wegenis- en rioleringsprojecten dienen de Stad en CVBA Infrax West bijgevolg samen te werken.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 14.05.2018 goedkeuring aan het verslag van de algemene vergadering van Infrax dd. 26.06.2018 met o.a. als voorwerp de statutenwijziging die handelt over de aanpassingen naar aanleiding van de fusie van de werkmaatschappijen Eandis System Operator en Infrax CVBA en in het kader van de 'multi-utility' activiteiten met inwerkingtreding op 01.07.2018 waarbij ook de naamwijziging in Fluvius System Operator.

Concreet betekent dit dat Fluvius System Operator cvba en de Stad een samenwerkingsovereenkomst ondertekenen waarbij Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur wordt aangesteld.

Het algemeen principe is dat Fluvius System Operator cvba instaat voor de (her)aanleg van de rioleringsinfrastructuur terwijl de Stad instaat voor de constructies buiten de sleuf- en werkbreedte van de rioleringswerken.

Dit is een dossier zonder VMM bijdrage waardoor de stad Harelbeke financieel tussen komt in de kosten verbonden aan de aanleg en verbetering van openbare riolen a rato van 75 % van de kosten (exclusief BTW).

Bij opmaak van het werkendossier wordt later nog een kostenverdeling tussen de stad en Fluvius System Operator cvba opgemaakt inzake de theoretische sleufherstelling.

Het is aangewezen de rechten en plichten van alle partijen in een overeenkomst vast te leggen.

Belangrijk hierbij is dat Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur optreedt.

Het basisprincipe van deze overeenkomst is dat alle partijen – verhoudingsgewijs hun aandeel in de werken – instaan voor de rechtstreekse betaling van de studiekosten, de werken en toezichtskosten aan respectievelijk het studiebureau en de aannemer.

Aan de gemeenteraad wordt deze samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd.

Het is aangewezen dat de stad Harelbeke en Fluvius System Operator cvba – naast het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst – gezamenlijk een ontwerper aanstellen voor het opstellen van een ontwerp met inbegrip van de opvolging der werken, veiligheidscoördinatie -ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering en slooppopvolgingsplan voor “Infrastructuurwerken Steenbrugstraat”

In het kader van deze opdracht zal later door Fluvius System Operator cvba een ereloonovereenkomst worden opgemaakt.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten ;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten van werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad ;
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen ;
- het bestuursdecreet van 7 december 2018 ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Goedkeuring wordt gehecht aan de tussen Fluvius System Operator cvba en de stad afgesloten samenwerkingsovereenkomst luidend als volgt :

TUSSEN: Fluvius System Operator cvba | Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle | www.fluvius.be | Fluvius is op 1 juli 2018 ontstaan uit de fusie van de netbedrijven Eandis en Infrax | T 078 35 30 20 | BTW BE 0477 445 084 | RPR Gent, afdeling Gent | IBAN BE17 0910 1713 9121, en hierbij vertegenwoordigd door de heer Frank Vanbrabant, CEO Fluvius en de heer Jean Pierre Hollevoet, Directeur Netbeheer en hierna genoemd Fluvius.

EN: Het stadsbestuur van de stad HARELBEKE vertegenwoordigd door het college van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Alain Top, burgemeester, en de heer Carlo Daelman, Algemeen Directeur, handelend in uitvoering van het besluit van de gemeenteraad van 18 januari 2021 en hierna genoemd "de stad HARELBEKE".

Gelet op het decreet van 24 december 2004, houdende de algemene bepalingen tot begeleiding van de begroting 2016.

Overwegende dat Fluvius System Operator cvba optreedt als werkmaatschappij in naam en voor rekening van o.a. Fluvius West op wiens naam de zakelijke rechten aangaande de gemeentelijke rioleringsinfrastructuur worden gevestigd.

Aangezien Fluvius de volgende werken wenst uit te voeren :
Rioleringswerken in de Steenbrugstraat te Harelbeke

Aangezien stad Harelbeke de volgende werken wenst uit te voeren:
Infrastructuurwerken in de Steenbrugstraat en alle daar aanverwante werken.

Gelet op de structuur en de principes van de investeringsregels bij Fluvius West.

Aangezien de stad Harelbeke voor deze werken geen beroep wenst te doen op toelage in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 01 februari 2002 met betrekking tot de subsidiëring van de aanleg van openbare rioleringen, andere dan prioritaire rioleringen, de bouw van kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties met inbegrip van de aanleg van individuele waterzuiveringsinstallaties door gemeenten, gemeentebedrijven, intercommunales of intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en latere wijzigingen.

Bij eventuele opname van het project op het subsidiëringsprogramma en voor zover de procedure van dit besluit dit toelaat, kan het door de stad Harelbeke onderschreven engagement worden herroepen. In voorkomend geval komt Hoofdstuk 2 van deze samenwerkingsovereenkomst te vervallen.

Aangezien partijen van oordeel zijn dat de uitvoering van de werken voor rekening van de verschillende overheden in het algemeen belang worden samengevoegd.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

ARTIKEL 1.

Partijen beslissen, in uitvoering van artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, de hoger beschreven werken in het algemeen belang samen te voegen en Fluvius aan te duiden om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de hierna vermelde opdrachten van werken en diensten als opdrachtgevend bestuur (bouwheer) op te treden.

HOOFDSTUK 1

(De hierna volgende artikelen zijn van toepassing indien de gemeente/stad buiten de sleuf- en werkbreedte van de aan te leggen rioleringsinfrastructuur werken wenst uit te voeren en/of een meerwaarde wenst te creëren.)

ARTIKEL 2.

Conform de wetgeving inzake de overheidsopdrachten schrijft Fluvius als opdrachtgevend bestuur voor de hierna volgende opdrachten van diensten de gunningprocedure uit, maakt het gunningverslag op en wijst de opdracht toe.

Fluvius zal als opdrachtgevend bestuur de kennisgeving van de goedkeuring van de gunning van de opdrachten van diensten van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat de stad Harelbeke heeft ingestemd met het gunningvoorstel en een document heeft overgemaakt waaruit blijkt dat zij zonder voorbehoud akkoord gaat met de gunning van haar deel van de opdracht en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen heeft voorzien.

In elk geval zal de stad Harelbeke dit akkoord geven binnen de maand nadat zij hierom werd verzocht.

§1. Fluvius organiseert als opdrachtgevend bestuur de opdracht voor de studie van de gezamenlijke werken aan de hand van een typeovereenkomst en wijst de opdracht toe.

Partijen staan in voor de studie en de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat te hunnen laste is. Beide partijen nemen tegenover Fluvius als opdrachtgevend bestuur de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, voor de technische bepalingen die zij ter zake in het bestek laten inlassen en voor alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de gezamenlijke werken noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de werken te hunnen laste.

De kost van de opdracht voor de studie van de gezamenlijke werken wordt evenredig verdeeld tussen de partijen overeenkomstig het aandeel van elk der partijen op basis van de ramingen of de eindafrekening van de gezamenlijke werken.

§2. In uitvoering van de wetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (K.B. 25.01.2001) stelt Fluvius als opdrachtgevend bestuur één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-ontwerp aan die tijdens de fase van het ontwerp van de gezamenlijke werken de veiligheidscoördinatie zal uitvoeren.

Partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp zijn opdracht, samenhangend met hun aandeel in de gezamenlijke opdracht, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van de gezamenlijke werken en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdracht. De dienstverlener aan wie de studieopdracht is toegewezen, zal hiertoe eveneens door Fluvius als opdrachtgevend bestuur contractueel worden verplicht.

De partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze opdracht de volledige verantwoordelijkheid op ten aanzien van Fluvius als opdrachtgevend bestuur.

Fluvius ziet er als opdrachtgevend bestuur op toe dat bij het einde van de opdracht een exemplaar van het veiligheids- en gezondheidsplan (VPG), het aangepaste coördinatiedagboek en postinterventiedossier met betrekking tot de gezamenlijke werken door de veiligheidscoördinator-ontwerp wordt overgemaakt aan alle partijen.

De kost van de opdracht veiligheidscoördinator-ontwerp wordt evenredig verdeeld tussen de partijen op basis van het geraamde aandeel van elk der partijen in de gezamenlijke werken.

§3. In uitvoering van de wetgeving en de reglementering met betrekking tot de codes van goede praktijk voor het werken met uitgegraven bodem (het Decreet van 27.10.2006, het VLAREBO besluit van 01.06.2012 en de codes van goede praktijk van 01.08.2008 stelt Fluvius als opdrachtgevend bestuur de bodemsaneringdeskundige aan voor het opstellen van het technisch verslag. Fluvius staat als opdrachtgevend bestuur in voor het conform verklaren van het technisch verslag.

Het opdrachtgevend bestuur voegt het door een erkende bodembeheersorganisatie conform verklaarde Technisch verslag toe aan het aanbestedingsdossier.

De kost van de opdracht van de bodemsaneringdeskundige, het conformverklaren, de extra gerelateerde prestaties door het studiebureau, ... wordt evenredig verdeeld tussen de partijen op basis van het geraamde aandeel grondverzet van elk der partijen in de gezamenlijke werken.

§4. In uitvoering van de wetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (K.B. 25.01.2001) stelt Fluvius als opdrachtgevend bestuur één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-verwezenlijking aan die tijdens de fase van de uitvoering van de gezamenlijke werken de veiligheidscoördinatie zal uitvoeren.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking zijn opdracht te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de verwezenlijking van de gezamenlijke werken en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdracht. Ook de aannemer aan wie de opdracht tot uitvoering zal gegund worden, zal hiertoe door Fluvius als opdrachtgevend bestuur worden verplicht.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze opdracht de volledige verantwoordelijkheid op ten aanzien van Fluvius als opdrachtgevend bestuur.

Fluvius ziet er als opdrachtgevend bestuur op toe dat bij het einde van de opdracht een exemplaar van het aangepaste VGP, coördinatiedagboek en postinterventiedossier met betrekking tot de gezamenlijke werken door de veiligheidscoördinator-verwezenlijking aan alle partijen wordt overgemaakt.

De kost van de opdracht veiligheidscoördinator-verwezenlijking wordt evenredig verdeeld tussen de partijen op basis van de eindafrekening van elk der partijen in de gezamenlijke werken.

§5 TRACIMAT-REGELGEVING (sloopopvolging)

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.3.5. Vlarema zal het opdrachtgevend bestuur een sloopopvolgingsplan opmaken door een bij een sloopbeheerorganisatie aangesloten deskundige en conform laten verklaren door een erkende sloopbeheerorganisatie.

In voorkomend geval zal het opdrachtgevend bestuur hiervoor een aparte overeenkomst afsluiten.

Het opdrachtgevend bestuur voegt het conform verklaarde sloopvolgingsplan toe aan het bestek.

De studiekosten voor de opmaak van het sloopvolgingsplan worden verdeeld a rato van ieders aandeel in de wegenis, gebaseerd op enerzijds de ontwerpraming van de wegeniswerken en anderzijds de forfait wegherstel ten laste van Fluvius.

§6. Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen en onteigeningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen gebundeld.

ARTIKEL 3.

De werken ten laste van Fluvius en deze ten laste van de stad HARELBEKE worden in de, bij het bestek horende, opmeting onder afzonderlijke delen vermeld en maken het voorwerp uit van afzonderlijke, door de aannemer op te stellen, vorderingsstaten. In artikel 95 van het K.B.14.01.2013 van de administratieve bepalingen van het bijzonder bestek, zal de speciale aandacht van de aannemer hierop gevestigd worden.

ARTIKEL 4.

Conform de wetgeving inzake de overheidsopdrachten schrijft Fluvius als opdrachtgevend bestuur voor de opdracht van werken de gunningprocedure uit, staat in voor de opening der inschrijvingen, maakt het gunningverslag op en wijst de opdracht van werken toe. Aangezien de opdracht van werken één ondeelbaar geheel vormt worden de gezamenlijke werken toevertrouwd aan de laagste regelmatige bieder voor de totale opdracht van werken.

Fluvius als opdrachtgevend bestuur zal de kennisgeving van de goedkeuring van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat de stad Harelbeke heeft ingestemd met het gunningvoorstel en een document heeft overgemaakt waaruit blijkt dat zij zonder voorbehoud akkoord gaat met de gunning van het gedeelte der werken te haren laste en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Desnoods verzoekt Fluvius als opdrachtgevend bestuur de aannemers om een verlenging van de geldigheidsduur der inschrijvingen in afwachting van het akkoord van de stad HARELBEKE. In elk geval zal de stad HARELBEKE dit akkoord geven binnen de twee maanden nadat zij hierom werd verzocht. Zoniet kan, in geval van zware nalatigheid, de partij die verantwoordelijk is voor de vertraging de financiële gevolgen ervan ten laste worden gelegd.

ARTIKEL 5. – Borgtocht.

Als opdrachtgevend bestuur verzoekt Fluvius de aannemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit der werken. Fluvius kan als opdrachtgevend bestuur beslag leggen op de ganse borgtocht, maar zal deze geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partij ten aanzien van wie de aannemer tekort is geschoten en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs van de werken.

ARTIKEL 6. – Leiding der werken.

Als opdrachtgevend bestuur duidt Fluvius de leidend ambtenaar aan. De leidend ambtenaar neemt de leiding der werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om – voor alle werken, wie ze ook ten laste neemt – opdrachten te geven aan de aannemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering der werken op te maken, de werken te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enz.

Voorafgaandelijk aan zijn beslissing zal de leidend ambtenaar advies vragen aan de belanghebbende partij(en). Indien er geen tegenstrijdigheden kunnen uit voortvloeien zijn deze adviezen bindend.

De gevraagde adviezen moeten worden gegeven binnen een termijn die de vlotte vooruitgang der werken waarborgt. Alle partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid, ook het financiële aangaande hun verleende adviezen.

ARTIKEL 7. – Toezicht der werken.

Alle partijen duiden bij gunning der werken een toezichter aan voor het toezicht op hun deel der werken.

ARTIKEL 8.

Indien Fluvius als opdrachtgevend bestuur tijdens de uitvoering een belangrijke wijziging van de opdracht of de plans voor het gedeelte ten laste van de stad Harelbeke noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening aan de aannemer de goedkeuring van de stad Harelbeke bekomen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeningen.

ARTIKEL 9.

Behoudens ingeval een zware fout of nalatigheid vanwege Fluvius als opdrachtgevend bestuur, verbindt de stad Harelbeke zich ertoe om, met betrekking tot de werken te haren laste, Fluvius als opdrachtgevend bestuur volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. Fluvius verstrekt als opdrachtgevend bestuur alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

In geval de aansprakelijkheid van beide partijen bewezen wordt in het kader van een geschil en beide partijen gehouden worden de schade aan een derde te vergoeden, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk van der partijen in de samengevoegde opdracht en instaan voor de financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid op basis van dit aandeel. Ingeval een gerechtelijke procedure opgestart wordt tegen één van de partijen, zal de andere partij, op eenvoudig verzoek van de eerstgenoemde partij, vrijwillig tussenkomen in het hangende geschil.

ARTIKEL 10.

De opdrachten van werken en diensten worden uitgevoerd, deels voor rekening van Fluvius en deels voor rekening van de stad Harelbeke. Alle partijen beschikken over 30 kalenderdagen om de betalingsvoorstellen/facturen na te zien en/of eventueel te verbeteren. In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze alleen in voor de daaruit voortvloeiende verwijlrenten of andere schadevergoedingen en zal de ingebreke gebleven partij de andere partij volledig vrijwaren.

§1. Per partij maakt het studiebureau afzonderlijke facturen op.

§2. Per partij maakt de veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking afzonderlijke facturen op.

§3 Per partij maakt de bodemsaneringdeskundige afzonderlijke facturen op.

§4 Per partij maakt het studiebureau afzonderlijke facturen op voor de opmaak van het sloopopvolgingsplan incl. de conformverklaring van het sloopopvolgingsplan door een erkende sloopbeheerorganisatie.

§5. Per partij maakt de aannemer afzonderlijke betalingsaanvragen, vorderingsstaten en facturen op. De betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ingediend bij het opdrachtgevend bestuur met kopie aan de leidend ambtenaar.

Per afzonderlijk deel in de meetstaat worden eveneens afzonderlijke betalingsaanvragen en kopieën van de vorderingsstaat ingediend bij de betalende partijen, t.t.z. voor

- het deel ten laste van Fluvius bij Fluvius
- het deel ten laste van de stad Harelbeke bij de stad Harelbeke

Voor de opdracht van werken beschikken alle partijen over een termijn van 30 kalenderdagen om de vorderingsstaten na te zien en/of eventueel te verbeteren. De al dan niet verbeterde betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ter goedkeuring voorgelegd aan de leidend ambtenaar.

Na ontvangst van de door de leidend ambtenaar verbeterde en goedgekeurde betalingsaanvragen en vorderingsstaten doen de partijen voor het aandeel te hunnen laste een verzoek tot facturatie.

Fluvius en de stad Harelbeke zullen instaan voor de betaling van de aannemer binnen de termijn voorzien in artikel 95 van het K.B. 14.01.2013

ARTIKEL 11. – Boetes en kortingen wegens minwaarde.

De boetes en/of kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel van de opdrachten van werken of diensten komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes (van algemene aard) en/of kortingen wegens minwaarde, die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel van de desbetreffende opdracht worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende partijen verdeeld over de partijen.

ARTIKEL 12. – Voorlopige en definitieve oplevering – Vrijgave borgtocht.

Aangezien het één globale aanneming betreft, worden de voorlopige en definitieve oplevering verleend voor de gehele aanneming.

Voor het plaatsbezoek voorafgaandelijk aan de voorlopige en definitieve oplevering worden alle partijen tijdig en reglementair uitgenodigd door de leidend ambtenaar zodat aan allen de mogelijkheid wordt geboden tegensprekelijk hun opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie. De leidend ambtenaar beslist, zoals beschreven in artikel 6.

De voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar gegeven. De processen-verbaal van de voorlopige en de definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en aan alle partijen overgemaakt.

De vrijgave van de borg heeft betrekking op de gehele aanneming.

ARTIKEL 13. – Waarborgperiode.

Tijdens de waarborgperiode zal de stad Harelbeke aan Fluvius als opdrachtgevend bestuur elke eventuele gebrekkige uitvoering aan de weg- en rioleringsinfrastructuur rapporteren. Fluvius zal als opdrachtgevend bestuur vervolgens met de aannemer contact opnemen in verband met de nodige herstellingswerken.

HOOFDSTUK 2

(De hierna volgende artikelen zijn van toepassing indien in uitvoering van de beslissing van de gemeente/stad geen beroep kan worden gedaan op toelage, in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 mei 2017 met betrekking tot de subsidiëring van de aanleg van openbare rioleringen, andere dan prioritaire rioleringen, de bouw van kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties met inbegrip van de aanleg van individuele waterzuiveringsinstallaties door de gemeenten, gemeentebedrijven, intercommunales of intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en latere wijzigingen.)

ARTIKEL 14.

De stad Harelbeke komt financieel tussen in de kosten verbonden aan de aanleg en verbetering van openbare riolen a rato van 75 % van de kosten (exclusief BTW) bepaald in uitvoering van artikel 1, 5° van het hierboven vernoemde besluit van de Vlaamse regering van 5 mei 2017.

De rioleringswerken worden in de bij het bestek horende, opmeting onder een afzonderlijk deel vermeld.

ARTIKEL 15.

Fluvius zal als opdrachtgevend bestuur de kennisgeving van de goedkeuring van de werken slechts betekenen nadat de stad Harelbeke heeft ingestemd met het gunningvoorstel en een document heeft overgemaakt waaruit blijkt dat zij zonder voorbehoud tussenkomt in de kosten verbonden aan de aanleg van de openbare riolering en hiervoor de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Desnoods verzoekt Fluvius als opdrachtgevend bestuur de aannemers om een verlenging van de geldigheidsduur der inschrijvingen in afwachting van het akkoord van de stad Harelbeke. In elk geval zal de stad Harelbeke dit akkoord geven binnen de twee maanden nadat zij hierom werd verzocht. Zoniet kan de partij die verantwoordelijk is voor de vertraging, de financiële gevolgen ervan ten laste gelegd worden.

ARTIKEL 16.

De stad Harelbeke wordt uitgenodigd op de voorlopige oplevering van de werken. Na aanvaarding van deze oplevering maakt Fluvius op basis van de eindafrekening een debetnota voor betaling over aan de stad Harelbeke.

Binnen een termijn van 50 kalenderdagen, te rekenen vanaf datum ontvangst debetnota, betaalt de stad Harelbeke het verschuldigde bedrag.

Bij laattijdige betaling kan de wettelijke verwijlrent worden aangerekend.

Opgemaakt in tweevoud te Torhout op 01 december 2020

Voor de stad HARELBEKE,

Carlo Daelman
Algemeen Directeur

Alain Top
Burgemeester

Voor Fluvius System Operator cvba,

Frank Vanbrabant,
CEO Fluvius

Jean Pierre Hollevoet
Directeur Netbeheer

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Carlo Daelman
Algemeen directeur

Rita Beyaert
Voorzitter

6. Infrastructuurwerken Beversestraat (Fluvius project R/005714). Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De Beversestraat is een belangrijke fiets-as naar Beveren-Leie. Het straatprofiel is niet aangepast aan de huidige functie van de weg. Door de aanleg van de N36 werd dit een doodlopende weg. Echter is de weg een asfaltvlakte van 10 m breed. De weg is in minder goede staat en nog niet uitgerust met een gescheiden stelsel.

Stad Harelbeke wenst het profiel van de straat te ontharden en aan te passen aan de huidige functie. Dit tussen de N36 en de Wolvenstraat.

Fluvius System Operator cvba zal meestappen in de vernieuwing van de riolering en het realiseren van een gescheiden stelsel. Hiervoor kan beroep gedaan worden op het aangelegde rioleringsfonds bij Fluvius. Dit zijn dividenden voor Harelbeke die op een aparte rekening ter beschikking worden gesteld voor het uitvoeren van rioleringswerken niet gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij.

De stad wenst gelijktijdig infrastructuur- en alle daar aanverwante werken uit te voeren.

Het is aangewezen een samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba op te starten naar aanleiding van en gelijktijdig met deze stadswerken om de werken te laten uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zouden leiden.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 10.03.2008 haar goedkeuring aan de overdracht van de stedelijke rioleringsinfrastructuur en het beheer ervan aan de opdrachthoudende vereniging WVEM (= CVBA Infrax). Deze beslissing impliceert de samenwerking tussen de stad en de intercommunale Infrax West inzake het exploiteren, onderhouden en ontwikkelen van de rioleringsnetten. De overdracht gebeurde om tegen 2015 te voldoen aan de wettelijke en Europese verplichting om een goede kwaliteit te bekomen van oppervlakte-, kust- en grondwater.

De startdatum van de exploitatie door CVBA Infrax werd bepaald op 01.01.2009. Voor lopende en nieuwe wegenis- en rioleringsprojecten dienen de Stad en CVBA Infrax West bijgevolg samen te werken.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 14.05.2018 goedkeuring aan het verslag van de algemene vergadering van Infrax dd. 26.06.2018 met o.a. als voorwerp de statutenwijziging die handelt over de aanpassingen naar aanleiding van de fusie van de werkmaatschappijen Eandis System Operator en Infrax CVBA en in het kader van de 'multi-utility' activiteiten met inwerkingtreding op 01.07.2018 waarbij ook de naamwijziging in Fluvius System Operator.

Concreet betekent dit dat Fluvius System Operator cvba en de Stad een samenwerkingsovereenkomst ondertekenen waarbij Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur wordt aangesteld.

Het algemeen principe is dat Fluvius System Operator cvba instaat voor de (her)aanleg van de rioleringsinfrastructuur terwijl de Stad instaat voor de constructies buiten de sleuf- en werkbreedte van de rioleringswerken.

Dit is een dossier zonder VMM bijdrage waardoor de stad Harelbeke financieel tussen komt in de kosten verbonden aan de aanleg en verbetering van openbare riolen a rato van 75 % van de kosten (exclusief BTW).

Bij opmaak van het werkendossier wordt later nog een kostenverdeling tussen de stad en Fluvius System Operator cvba opgemaakt inzake de theoretische sleufherstelling.

Het is aangewezen de rechten en plichten van alle partijen in een overeenkomst vast te leggen.

Belangrijk hierbij is dat Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur optreedt.

Het basisprincipe van deze overeenkomst is dat alle partijen – verhoudingsgewijs hun aandeel in de werken – instaan voor de rechtstreekse betaling van de studiekosten, de werken en toezichtskosten aan respectievelijk het studiebureau en de aannemer.

Aan de gemeenteraad wordt deze samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd.

Het is aangewezen dat de stad Harelbeke en Fluvius System Operator cvba – naast het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst – gezamenlijk een ontwerper aanstellen voor het opstellen van een ontwerp met inbegrip van de opvolging der werken, veiligheidscoördinatie -ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering en slooopopvolgingsplan voor “Infrastructuurwerken Beversestraat”

In het kader van deze opdracht zal later door Fluvius System Operator cvba een ereloonovereenkomst worden opgemaakt.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten ;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten van werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen ;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad ;
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen ;
- het bestuursdecreet van 7 december 2018 ;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Goedkeuring wordt gehecht aan de tussen Fluvius System Operator cvba en de stad afgesloten samenwerkingsovereenkomst luidend als volgt :

TUSSEN: Fluvius System Operator cvba | Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle | www.fluvius.be | Fluvius is op 1 juli 2018 ontstaan uit de fusie van de netbedrijven Eandis en Infrax | T 078 35 30 20 | BTW BE 0477 445 084 | RPR Gent, afdeling Gent | IBAN BE17 0910 1713 9121, en hierbij vertegenwoordigd door de heer Frank Vanbrabant, CEO Fluvius en de heer Jean Pierre Hollevoet, Directeur Netbeheer en hierna genoemd Fluvius.

EN: Het stadsbestuur van de stad HARELBEKE vertegenwoordigd door het college van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Alain Top, burgemeester, en de heer Carlo Daelman, Algemeen Directeur, handelend in uitvoering van het besluit van de gemeenteraad van 18 januari 2021 en hierna genoemd "de stad HARELBEKE".

Gelet op het decreet van 24 december 2004, houdende de algemene bepalingen tot begeleiding van de begroting 2016.

Overwegende dat Fluvius System Operator cvba optreedt als werkmaatschappij in naam en voor rekening van o.a. Fluvius West op wiens naam de zakelijke rechten aangaande de gemeentelijke rioleringsinfrastructuur worden gevestigd.

Aangezien Fluvius de volgende werken wenst uit te voeren :
Rioleringswerken in de Beversestraat te Harelbeke

Aangezien stad Harelbeke de volgende werken wenst uit te voeren:
Infrastructuurwerken in de Beversestraat en alle daar aanverwante werken.

Gelet op de structuur en de principes van de investeringsregels bij Fluvius West.

Aangezien de stad Harelbeke voor deze werken geen beroep wenst te doen op toelage in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 01 februari 2002 met betrekking tot de subsidiëring van de aanleg van openbare rioleringen, andere dan prioritaire rioleringen, de bouw van kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties met inbegrip van de aanleg van individuele waterzuiveringsinstallaties door gemeenten, gemeentebedrijven, intercommunales of intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en latere wijzigingen.

Bij eventuele opname van het project op het subsidiëringsprogramma en voor zover de procedure van dit besluit dit toelaat, kan het door de stad Harelbeke onderschreven engagement worden herroepen. In voorkomend geval komt Hoofdstuk 2 van deze samenwerkingsovereenkomst te vervallen.

Aangezien partijen van oordeel zijn dat de uitvoering van de werken voor rekening van de verschillende overheden in het algemeen belang worden samengevoegd.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

ARTIKEL 1.

Partijen beslissen, in uitvoering van artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, de hoger beschreven werken in het algemeen belang samen te voegen en Fluvius aan te duiden om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de hierna vermelde opdrachten van werken en diensten als opdrachtgevend bestuur (bouwheer) op te treden.

HOOFDSTUK 1

(De hierna volgende artikelen zijn van toepassing indien de gemeente/stad buiten de sleuf- en werkbreedte van de aan te leggen rioleringsinfrastructuur werken wenst uit te voeren en/of een meerwaarde wenst te creëren.)

ARTIKEL 2.

Conform de wetgeving inzake de overheidsopdrachten schrijft Fluvius als opdrachtgevend bestuur voor de hierna volgende opdrachten van diensten de gunningprocedure uit, maakt het gunningverslag op en wijst de opdracht toe.

Fluvius zal als opdrachtgevend bestuur de kennisgeving van de goedkeuring van de gunning van de opdrachten van diensten van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat de stad Harelbeke heeft ingestemd met het gunningvoorstel en een document heeft overgemaakt waaruit blijkt dat zij zonder voorbehoud akkoord gaat met de gunning van haar deel van de opdracht en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen heeft voorzien.

In elk geval zal de stad Harelbeke dit akkoord geven binnen de maand nadat zij hierom werd verzocht.

§1. Fluvius organiseert als opdrachtgevend bestuur de opdracht voor de studie van de gezamenlijke werken aan de hand van een typeovereenkomst en wijst de opdracht toe.

Partijen staan in voor de studie en de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat te hunnen laste is. Beide partijen nemen tegenover Fluvius als opdrachtgevend bestuur de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, voor de technische bepalingen die zij ter zake in het bestek laten inlassen en voor alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de gezamenlijke werken noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de werken te hunnen laste.

De kost van de opdracht voor de studie van de gezamenlijke werken wordt evenredig verdeeld tussen de partijen overeenkomstig het aandeel van elk der partijen op basis van de ramingen of de eindafrekening van de gezamenlijke werken.

§2. In uitvoering van de wetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (K.B. 25.01.2001) stelt Fluvius als opdrachtgevend bestuur één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-ontwerp aan die tijdens de fase van het ontwerp van de gezamenlijke werken de veiligheidscoördinatie zal uitvoeren.

Partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-ontwerp zijn opdracht, samenhangend met hun aandeel in de gezamenlijke opdracht, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van de gezamenlijke werken en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdracht. De dienstverlener aan wie de studieopdracht is toegewezen, zal hiertoe eveneens door Fluvius als opdrachtgevend bestuur contractueel worden verplicht.

De partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze opdracht de volledige verantwoordelijkheid op ten aanzien van Fluvius als opdrachtgevend bestuur.

Fluvius ziet er als opdrachtgevend bestuur op toe dat bij het einde van de opdracht een exemplaar van het veiligheids- en gezondheidsplan (VPG), het aangepaste coördinatiedagboek en postinterventiedossier met betrekking tot de gezamenlijke werken door de veiligheidscoördinator-ontwerp wordt overgemaakt aan alle partijen.

De kost van de opdracht veiligheidscoördinator-ontwerp wordt evenredig verdeeld tussen de partijen op basis van het geraamde aandeel van elk der partijen in de gezamenlijke werken.

§3. In uitvoering van de wetgeving en de reglementering met betrekking tot de codes van goede praktijk voor het werken met uitgegraven bodem (het Decreet van 27.10.2006, het VLAREBO besluit van 01.06.2012 en de codes van goede praktijk van 01.08.2008 stelt Fluvius als opdrachtgevend bestuur de bodemsaneringdeskundige aan voor het opstellen van het technisch verslag. Fluvius staat als opdrachtgevend bestuur in voor het conform verklaren van het technisch verslag.

Het opdrachtgevend bestuur voegt het door een erkende bodembeheersorganisatie conform verklaarde Technisch verslag toe aan het aanbestedingsdossier.

De kost van de opdracht van de bodemsaneringdeskundige, het conformverklaren, de extra gerelateerde prestaties door het studie bureau, ... wordt evenredig verdeeld tussen de partijen op basis van het geraamde aandeel grondverzet van elk der partijen in de gezamenlijke werken.

§4. In uitvoering van de wetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (K.B. 25.01.2001) stelt Fluvius als opdrachtgevend bestuur één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-verwezenlijking aan die tijdens de fase van de uitvoering van de gezamenlijke werken de veiligheidscoördinatie zal uitvoeren.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking zijn opdracht te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de verwezenlijking van de gezamenlijke werken en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdracht. Ook de aannemer aan wie de opdracht tot uitvoering zal gegund worden, zal hiertoe door Fluvius als opdrachtgevend bestuur worden verplicht.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze opdracht de volledige verantwoordelijkheid op ten aanzien van Fluvius als opdrachtgevend bestuur.

Fluvius ziet er als opdrachtgevend bestuur op toe dat bij het einde van de opdracht een exemplaar van het aangepaste VGP, coördinatiedagboek en postinterventiedossier met betrekking tot de gezamenlijke werken door de veiligheidscoördinator-verwezenlijking aan alle partijen wordt overgemaakt.

De kost van de opdracht veiligheidscoördinator-verwezenlijking wordt evenredig verdeeld tussen de partijen op basis van de eindafrekening van elk der partijen in de gezamenlijke werken.

§5 TRACIMAT-REGELGEVING (sloopopvolging)

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.3.5. Vlarema zal het opdrachtgevend bestuur een sloopopvolgingsplan opmaken door een bij een sloopbeheerorganisatie aangesloten deskundige en conform laten verklaren door een erkende sloopbeheerorganisatie.

In voorkomend geval zal het opdrachtgevend bestuur hiervoor een aparte overeenkomst afsluiten.

Het opdrachtgevend bestuur voegt het conform verklaarde sloopvolgingsplan toe aan het bestek.

De studiekosten voor de opmaak van het sloopvolgingsplan worden verdeeld a rato van ieders aandeel in de wegenis, gebaseerd op enerzijds de ontwerpraming van de wegeniswerken en anderzijds de forfait wegherstel ten laste van Fluvius.

§6. Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen en onteigeningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen gebundeld.

ARTIKEL 3.

De werken ten laste van Fluvius en deze ten laste van de stad HARELBEKE worden in de, bij het bestek horende, opmeting onder afzonderlijke delen vermeld en maken het voorwerp uit van afzonderlijke, door de aannemer op te stellen, vorderingsstaten. In artikel 95 van het K.B.14.01.2013 van de administratieve bepalingen van het bijzonder bestek, zal de speciale aandacht van de aannemer hierop gevestigd worden.

ARTIKEL 4.

Conform de wetgeving inzake de overheidsopdrachten schrijft Fluvius als opdrachtgevend bestuur voor de opdracht van werken de gunningprocedure uit, staat in voor de opening der inschrijvingen, maakt het gunningverslag op en wijst de opdracht van werken toe. Aangezien de opdracht van werken één ondeelbaar geheel vormt worden de gezamenlijke werken toevertrouwd aan de laagste regelmatige bieder voor de totale opdracht van werken.

Fluvius als opdrachtgevend bestuur zal de kennisgeving van de goedkeuring van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat de stad Harelbeke heeft ingestemd met het gunningvoorstel en een document heeft overgemaakt waaruit blijkt dat zij zonder voorbehoud akkoord gaat met de gunning van het gedeelte der werken te haren laste en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Desnoods verzoekt Fluvius als opdrachtgevend bestuur de aannemers om een verlenging van de geldigheidsduur der inschrijvingen in afwachting van het akkoord van de stad HARELBEKE. In elk geval zal de stad HARELBEKE dit akkoord geven binnen de twee maanden nadat zij hierom werd verzocht. Zoniet kan, in geval van zware nalatigheid, de partij die verantwoordelijk is voor de vertraging de financiële gevolgen ervan ten laste worden gelegd.

ARTIKEL 5. – Borgtocht.

Als opdrachtgevend bestuur verzoekt Fluvius de aannemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit der werken. Fluvius kan als opdrachtgevend bestuur beslag leggen op de ganse borgtocht, maar zal deze geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partij ten aanzien van wie de aannemer tekort is geschoten en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs van de werken.

ARTIKEL 6. – Leiding der werken.

Als opdrachtgevend bestuur duidt Fluvius de leidend ambtenaar aan. De leidend ambtenaar neemt de leiding der werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om – voor alle werken, wie ze ook ten laste neemt – opdrachten te geven aan de aannemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering der werken op te maken, de werken te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enz.

Voorafgaandelijk aan zijn beslissing zal de leidend ambtenaar advies vragen aan de belanghebbende partij(en). Indien er geen tegenstrijdigheden kunnen uit voortvloeien zijn deze adviezen bindend.

De gevraagde adviezen moeten worden gegeven binnen een termijn die de vlotte vooruitgang der werken waarborgt. Alle partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid, ook het financiële aangaande hun verleende adviezen.

ARTIKEL 7. – Toezicht der werken.

Alle partijen duiden bij gunning der werken een toezichter aan voor het toezicht op hun deel der werken.

ARTIKEL 8.

Indien Fluvius als opdrachtgevend bestuur tijdens de uitvoering een belangrijke wijziging van de opdracht of de plans voor het gedeelte ten laste van de stad Harelbeke noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening aan de aannemer de goedkeuring van de stad Harelbeke bekomen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeningen.

ARTIKEL 9.

Behoudens ingeval een zware fout of nalatigheid vanwege Fluvius als opdrachtgevend bestuur, verbindt de stad Harelbeke zich ertoe om, met betrekking tot de werken te haren laste, Fluvius als opdrachtgevend bestuur volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. Fluvius verstrekt als opdrachtgevend bestuur alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

In geval de aansprakelijkheid van beide partijen bewezen wordt in het kader van een geschil en beide partijen gehouden worden de schade aan een derde te vergoeden, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk van der partijen in de samengevoegde opdracht en instaan voor de financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid op basis van dit aandeel. Ingeval een gerechtelijke procedure opgestart wordt tegen één van de partijen, zal de andere partij, op eenvoudig verzoek van de eerstgenoemde partij, vrijwillig tussenkomen in het hangende geschil.

ARTIKEL 10.

De opdrachten van werken en diensten worden uitgevoerd, deels voor rekening van Fluvius en deels voor rekening van de stad Harelbeke. Alle partijen beschikken over 30 kalenderdagen om de betalingsvoorstellen/facturen na te zien en/of eventueel te verbeteren. In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze alleen in voor de daaruit voortvloeiende verwijlrenten of andere schadevergoedingen en zal de ingebreke gebleven partij de andere partij volledig vrijwaren.

§1. Per partij maakt het studiebureau afzonderlijke facturen op.

§2. Per partij maakt de veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking afzonderlijke facturen op.

§3 Per partij maakt de bodemsaneringdeskundige afzonderlijke facturen op.

§4 Per partij maakt het studiebureau afzonderlijke facturen op voor de opmaak van het sloopopvolgingsplan incl. de conformverklaring van het sloopopvolgingsplan door een erkende sloopbeheerorganisatie.

§5. Per partij maakt de aannemer afzonderlijke betalingsaanvragen, vorderingsstaten en facturen op. De betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ingediend bij het opdrachtgevend bestuur met kopie aan de leidend ambtenaar.

Per afzonderlijk deel in de meetstaat worden eveneens afzonderlijke betalingsaanvragen en kopieën van de vorderingstaat ingediend bij de betalende partijen, t.t.z. voor

- het deel ten laste van Fluvius bij Fluvius
- het deel ten laste van de stad Harelbeke bij de stad Harelbeke

Voor de opdracht van werken beschikken alle partijen over een termijn van 30 kalenderdagen om de vorderingsstaten na te zien en/of eventueel te verbeteren. De al dan niet verbeterde betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ter goedkeuring voorgelegd aan de leidend ambtenaar.

Na ontvangst van de door de leidend ambtenaar verbeterde en goedgekeurde betalingsaanvragen en vorderingsstaten doen de partijen voor het aandeel te hunnen laste een verzoek tot facturatie.

Fluvius en de stad Harelbeke zullen instaan voor de betaling van de aannemer binnen de termijn voorzien in artikel 95 van het K.B. 14.01.2013

ARTIKEL 11. – Boetes en kortingen wegens minwaarde.

De boetes en/of kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel van de opdrachten van werken of diensten komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes (van algemene aard) en/of kortingen wegens minwaarde, die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel van de desbetreffende opdracht worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende partijen verdeeld over de partijen.

ARTIKEL 12. – Voorlopige en definitieve oplevering – Vrijgave borgtocht.

Aangezien het één globale aanneming betreft, worden de voorlopige en definitieve oplevering verleend voor de gehele aanneming.

Voor het plaatsbezoek voorafgaandelijk aan de voorlopige en definitieve oplevering worden alle partijen tijdig en reglementair uitgenodigd door de leidend ambtenaar zodat aan allen de mogelijkheid wordt geboden tegensprekelijk hun opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie. De leidend ambtenaar beslist, zoals beschreven in artikel 6.

De voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar gegeven. De processen-verbaal van de voorlopige en de definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en aan alle partijen overgemaakt.

De vrijgave van de borg heeft betrekking op de gehele aanneming.

ARTIKEL 13. – Waarborgperiode.

Tijdens de waarborgperiode zal de stad Harelbeke aan Fluvius als opdrachtgevend bestuur elke eventuele gebrekkige uitvoering aan de weg- en rioleringsinfrastructuur rapporteren. Fluvius zal als opdrachtgevend bestuur vervolgens met de aannemer contact opnemen in verband met de nodige herstellingswerken.

HOOFDSTUK 2

(De hierna volgende artikelen zijn van toepassing indien in uitvoering van de beslissing van de gemeente/stad geen beroep kan worden gedaan op toelage, in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 mei 2017 met betrekking tot de subsidiëring van de aanleg van openbare rioleringen, andere dan prioritaire rioleringen, de bouw van kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties met inbegrip van de aanleg van individuele waterzuiveringsinstallaties door de gemeenten, gemeentebedrijven, intercommunales of intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en latere wijzigingen.)

ARTIKEL 14.

De stad Harelbeke komt financieel tussen in de kosten verbonden aan de aanleg en verbetering van openbare riolen a rato van 75 % van de kosten (exclusief BTW) bepaald in uitvoering van artikel 1, 5° van het hierboven vernoemde besluit van de Vlaamse regering van 5 mei 2017.

De rioleringswerken worden in de bij het bestek horende, opmeting onder een afzonderlijk deel vermeld.

ARTIKEL 15.

Fluvius zal als opdrachtgevend bestuur de kennisgeving van de goedkeuring van de werken slechts betekenen nadat de stad Harelbeke heeft ingestemd met het gunningvoorstel en een document heeft overgemaakt waaruit blijkt dat zij zonder voorbehoud tussenkomt in de kosten verbonden aan de aanleg van de openbare riolering en hiervoor de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Desnoods verzoekt Fluvius als opdrachtgevend bestuur de aannemers om een verlenging van de geldigheidsduur der inschrijvingen in afwachting van het akkoord van de stad Harelbeke. In elk geval zal de stad Harelbeke dit akkoord geven binnen de twee maanden nadat zij hierom werd verzocht. Zoniet kan de partij die verantwoordelijk is voor de vertraging, de financiële gevolgen ervan ten laste gelegd worden.

ARTIKEL 16.

De stad Harelbeke wordt uitgenodigd op de voorlopige oplevering van de werken. Na aanvaarding van deze oplevering maakt Fluvius op basis van de eindafrekening een debetnota voor betaling over aan de stad Harelbeke.

Binnen een termijn van 50 kalenderdagen, te rekenen vanaf datum ontvangst debetnota, betaalt de stad Harelbeke het verschuldigde bedrag.

Bij laattijdige betaling kan de wettelijke verwijlntrest worden aangerekend.

Opgemaakt in tweevoud te Torhout op 01 december 2020

Voor de stad HARELBEKE,

Carlo Daelman
Algemeen Directeur

Alain Top
Burgemeester

Voor Fluvius System Operator cvba,

Frank Vanbrabant,
CEO Fluvius

Jean Pierre Hollevoet
Directeur Netbeheer

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Carlo Daelman
Algemeen directeur

Rita Beyaert
Voorzitter

DEPARTEMENT FACILITY

7. Aankoop minibus jeugddienst. Goedkeuring bestek, raming (39.256,20 euro + 21% BTW) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De huidige minibus van de jeugddienst is van bouwjaar 2006 en vertoont een aantal kleine gebreken. Om uitval en/of grote kosten te vermijden wordt het voertuig preventief vervangen. Er wordt gezocht naar een minibus op elektriciteit, voorzien van een trekhaak.

Deze aankoop kadert in de actie 'We zorgen voor de vergroening van ons wagenpark.'

In de gemeenteraadszitting van 16.10.2017 werd reeds goedkeuring gegeven om dergelijke opdracht op te starten. Toen werd er gezocht naar een minibus met CNG als brandstof. De opdracht werd toen stopgezet omdat er geen juiste oplossing werd gevonden.

Zoals gezegd wordt daarom deze opdracht opgestart, maar wordt nu specifiek een elektrisch model gezocht.

In het kader van de opdracht "Aankoop minibus Jeugddienst (8+1 zitplaatsen)" werd een bestek met nr. FCO-20.17 opgesteld door de heer Frank Colson, Departement Facility - Aankoop.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 39.256,20 excl. btw of € 47.500,00 incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 242000/075100-D07/AP01 (actieplan D07/AP01) (actie D07/AP01/02).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met 24 stemmen voor en 5 onthoudingen

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. FCO-20.17 en de raming voor de opdracht "Aankoop minibus Jeugddienst (8+1 zitplaatsen)", opgesteld door de heer Frank Colson, Departement Facility - Aankoop worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 39.256,20 excl. btw of € 47.500,00 incl. 21% btw.

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 242000/075100-D07/AP01 (actieplan D07/AP01) (actie D07/AP01/02).

8. Camerabewaking en fietstelzuil Tweebruggenstraat (afname raamovereenkomst ICT via stad Brugge). Goedkeuring lastvoorwaarden en raming (34.634,37 euro + 21% BTW).

De gemeenteraad,

De huidige regelgeving in de Tweebruggenstraat ter hoogte van de fietsoversteek bepaalt dat enkel hulpdiensten, voetgangers en fietsers hier mogen passeren. Toch blijkt dat er nog steeds wagens hier ook doorrijden ondanks de huidige, overrijdbare oplossing.

In overleg met de brandweer, gevestigd in de Tweebruggenstraat, werden verschillende alternatieven bekeken. Een eerste alternatief was een volledige knip van de Tweebruggenstraat (behalve voor fietsers en voetgangers), maar dit zou meebrengen dat het omrijden via de Schipstraat met prioritaire voertuigen zou resulteren in een tijdsverlies van minimaal een minuut en dit kan een wezenlijk verschil betekenen in hun hulpverlening.

Zij opteerden voor een doorrijdbare oplossing. Bij het openstellen van de Tweebruggenstraat werd geopteerd om een oplossing uit te werken met overrijdbare hindernissen (tongen) en een vernauwing met bloembakken (zie de foto in het dossier).

Zoals reeds boven vermeld brengt dit teweeg dat ook auto's hier nog steeds doorrijden.

Er is een mogelijk alternatief met paaltjes met een sleutel die enkel door de brandweer gebruikt wordt om de paaltjes te verwijderen.

Echter heeft dit volgende problemen:

- Tijdsverlies voor het verwijderen van de paaltjes;
- Het openblijven door het niet terugplaatsen;
- Vervangschade door aanrijden;
- Verdwijnen van de paaltjes.

Een nieuw alternatief dat werd onderzocht is het installeren van een camerasysteem. Via het raamcontract van de stad Brugge werd een offerte gevraagd aan Real Dolmen.

Er is de mogelijkheid om met een softwarepakket en een camerasysteem de nummerplaten in te lezen van de wagens die door de filter rijden. De wagens die geautoriseerd zijn om door de filter te rijden kunnen dit probleemloos doen, de nummerplaten worden opgeladen in het systeem. De overtreders worden doorgestuurd naar de politie die een boete zal doorrekenen.

Hiernaast wordt er ook voor gekozen om een fietstelbord te installeren. Dit vinden we ook terug in andere steden en stimuleert het fietsgebruik. Er wordt aangegeven hoeveel fietsers dit traject volgen.

In het kader van de opdracht "Camerabewaking en fietstelzuil Tweebruggenstraat (afname raamovereenkomst ICT via stad Brugge)" werd een beschrijving met nr. FCO-20.20 werd opgesteld door de heer Frank Colson, Departement Facility – Aankoop.

Voor deze diensten kan gebruik gemaakt worden van een raamovereenkomst die de stad Brugge sloot met de ondernemer RealDolmen nv, A. Vaucampsaan 42 te 1654 Huizingen.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 34.710,74 excl. btw of € 42.000,00 incl. 21% btw.

De opdracht zal worden afgesloten voor een duur van de resterende looptijd van de raamovereenkomst tot en met 31 december 2024.

De stad Brugge treedt op als aankoopcentrale voor de stad Harelbeke bij de gunning en de uitvoering van de opdracht.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 225007/020010-D11/AP04 (actieplan D11/AP04) (actie D11/AP04/01) en in het budget van de volgende jaren.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet), en inzonderheid artikels 2, 6° en 47 §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale en artikel 43;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen:

Goedkeuring tot toetreding van de raamovereenkomst ICT via stad Brugge, goedgekeurd door de gemeenteraad tijdens de zitting van 18 maart 2019.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met 24 stemmen voor en 5 onthoudingen

BESLUIT:

Artikel 1:

Goedkeuring wordt verleend aan de opdracht met nr. FCO-20.20 en de raming voor de opdracht "Camerabewaking en fietstelzuil Tweebruggenstraat (afname raamovereenkomst ICT via stad Brugge)", opgesteld door de heer Frank Colson, Departement Facility - Aankoop. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in de beschrijving van de opdracht en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 34.710,74 excl. btw of € 42.000,00 incl. 21% btw.

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

Artikel 3:

In toepassing van artikel 2, 6°a en 7°a van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, zal de stad Brugge optreden als aankoopcentrale in die zin dat ze leveringen en/of diensten verwerft die bestemd zijn voor aanbestedende overheden of aanbestedende entiteiten, meer bepaald voor de stad Harelbeke.

Artikel 4:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 225007/020010-D11/AP04 (actieplan D11/AP04) (actie D11/AP04/01) en in het budget van de volgende jaren.

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

9. Hervaststelling deontologische code personeel stad en OCMW Harelbeke.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Kadering in het veranderde lokale bestuurlijke landschap en het decreet lokaal bestuur

1.

De gemeenteraad stelde op 15.07.2005 de deontologische code voor het gemeentepersoneel vast.

De OCMW-raad stelde op 16.01.2017 de deontologische code voor het OCMW-personeel vast als onderdeel van het arbeidsreglement.

2.

Ondertussen werd op 19.12.2017 het Zorgbedrijf Harelbeke bij notariële akte door het OCMW Harelbeke en de stad Harelbeke opgericht voor het beheer en de uitbreiding van inrichtingen en diensten met een sociaal, curatief en preventief karakter ter optimalisatie van de bestaande openbare zorg op het vlak van ouderenzorg, thuiszorg, weezorg en kinderopvang. Deze diensten werden uit het OCMW afgesplitst.

3.

Op 01.01.2019 trad het decreet lokaal bestuur (DLB) in werking. Het DLB realiseert, binnen het bestaande kader van de OCMW-wet van 08.07.1976, de maximale integratie van het OCMW in de gemeente.

De gemeente en het OCMW blijven beiden als een afzonderlijke rechtspersoon bestaan, maar de bestuurlijke organen van de gemeente vormen in principe ook de organen van het OCMW. Het bijzonder comité voor de sociale dienst (BCSD) is een specifiek orgaan van het OCMW.

Het doel van het DLB is, via deze maximale integratie, te komen tot een door stad en OCMW geïntegreerd vorm gegeven sociaal beleid.

Deze maximale integratie uit zich ook op het vlak van personeel.

4.

De genoemde maximale integratie wordt blijkens artikel 193 van het decreet lokaal bestuur (DLB) op personeelsvlak mede gerealiseerd doordat de gemeenteraad en de OCMW-raad een gezamenlijke deontologische code vaststellen voor het personeel van stad en OCMW.

Deze deontologische code concretiseert de bepalingen van de onderafdeling van het DLB betreffende de deontologische rechten en plichten en kan bijkomende deontologische rechten en plichten opnemen, overeenkomstig het organisatiebeheersingssysteem (OBS), vermeld in artikel 217 tot en met 220 van het DLB.

Kadering in de huidige normen en waarden van de organisatie

5.

Het integriteitsbeleid en de deontologische code staan uiteraard niet los van de organisatiewaarden die de stad en het OCMW als organisatie uitdragen. Deze gaan hand in hand en ook via deze deontologische code willen de waarden effectief uitdragen.

Vertrouwen

We waarderen elkaar en geven iedereen kansen en een veilige ruimte om te groeien. We durven ons kwetsbaar opstellen en worden daarin gerespecteerd.

Klantgericht

We leveren een correcte dienstverlening naar interne klanten vanuit een open, proactieve en positieve houding. Door mee te denken met de klant werken we aan continue verbetering.

Collegiaal

We werken samen in wederzijds respect en houden rekening met elkaar. We vullen elkaar aan en zetten onze schouders onder het realiseren van een gemeenschappelijk doel.

Ondernemend

We zijn gedreven en enthousiast om vooruit te gaan. We nemen initiatief en we zijn creatief in het bereiken van onze doelen en worden daarin gesteund.

Totstandkomingsproces

6.

Een werkgroep "Integriteit", organisatiebreed samengesteld, die werd getrokken door de deskundige HRM heeft met begeleiding van Governance en Integrity België een ontwerp van nieuwe deontologische code uitgewerkt, vertrekkend vanuit voorbeelden van andere gemeenten. In hoofdzaak werd geput uit de deontologische code van stad en OCMW Gent.

Vervolgens werd het ontwerp toegelicht en overlegd, als onderdeel van de rechtspositieregeling (zie art. 171 par. 4 DLB), in het managementteam van 22.10.2020.

Het ontwerp werd toegelicht op het college en het vast bureau van 03.11.2020.

Op 17.11.2020 werd het ontwerp op het HOC/BOC stad en OCMW besproken met de representatieve vakorganisaties.

Alle aanwezige vakorganisaties gingen akkoord met het ontwerp van deze nieuwe deontologische code.

Bevoegdheidsgrondslag

7.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 41 tweede lid, 2° en 193 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

8.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- de wet van 19.12.1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;
- het decreet lokaal bestuur (DLB), inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen art. 41 tweede lid, 2°, 171 par. 4, 193, 286 par. 1, 1°, 286 par. 3 en 330 eerste lid;
- het besluit van de Vlaamse regering (BVR) van 20.04.2018 betreffende de bekendmaking en raadpleegbaarheid van besluiten en stukken van het lokaal bestuur, betreffende de wijze waarop de reglementen en verordeningen van het lokaal bestuur worden bijgehouden in het register en betreffende de raadpleegbaarheid van de besluiten van de politiezones en hulpverleningszones, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken art. 1.

Om deze redenen;

Na beraadslaging in openbare zitting;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gezamenlijke deontologische code voor het personeel van stad en OCMW Harelbeke wordt onder de titel "Deontologische code personeel stad en OCMW Harelbeke" hervastgesteld als volgt.

Deontologische code personeel stad en OCMW Harelbeke

Inleiding

...(Inleidend woord door de algemeen directeur)...

Integriteit binnen onze organisatie

Toepassingsgebied

Deze deontologische code geldt voor alle medewerkers in dienst van de stad en het OCMW Harelbeke.

Deze deontologische code is openbaar en zal worden opgenomen op de webstek van de stad Harelbeke www.harelbeke.be

Wat is integriteit?

Integriteit gaat over het handelen, het gedrag en de beslissingen van jou als medewerker

Integer handelen houdt drie zaken in:

- Je oefent je functie goed en zorgvuldig uit. Je houdt rekening met je verantwoordelijkheden en de normen en waarden van de organisatie.

- Je houdt in je keuzes, beslissingen en gedrag voldoende rekening met de rechten, belangen en wensen van alle betrokkenen.
- Je bent op de hoogte van de gedragsregels en past die toe.

Waarom is integriteit belangrijk?

Een lokale overheid speelt een ingrijpende rol in het leven van de burger of voor een bedrijf.

Een overheid beschikt immers over bevoegdheden die rechtstreeks het leven van een burger of de situatie van een bedrijf kunnen beïnvloeden: een vergunning verlenen of weigeren, een subsidie toekennen of intrekken, een belasting of retributie heffen, hulpverlenen of stopzetten...

Bovendien heeft een overheid toegang tot allerlei persoonlijke of vertrouwelijke gegevens van burgers, organisaties en bedrijven.

Daarom is het cruciaal dat burgers en bedrijven vertrouwen stellen in de stad en het OCMW Harelbeke.

Om dat vertrouwen te winnen en te behouden, moet je als medewerker integer handelen.

Integer handelen versterkt het vertrouwen in de overheid. De democratische rechtsstaat is voor haar functioneren afhankelijk van het vertrouwen van de burger.

Waarom is een deontologische code belangrijk?

Welke functie je ook hebt, voor je omgeving ben je een gezicht van het lokaal bestuur Harelbeke. Zowel in je werk als in je privéleven.

Je bent dus mee verantwoordelijk voor het vertrouwen van burgers en bedrijven in onze organisatie.

De deontologische code helpt je hierbij. Ze geeft je een aantal gedragsregels om integer te handelen.

Ze beschermt je tegen mogelijke risico's, beschuldigingen en druk van buitenaf. En ze kan je inspireren om een goede basishouding te vinden bij al je handelingen en beslissingen.

Deze deontologische code gaat eerst in op '**goed ambtenaarschap**'. Goed ambtenaarschap klinkt gewichtig, maar betekent eigenlijk dat je je ambt, je job binnen deze organisatie, goed uitvoert. We spreken bewust van het woord ambt en niet van job/functie, omdat je ook effectief een ambt opneemt als je werkt voor een overheid. In deze is dit merklijk verschillend met een job die je uitvoert in een niet-overheidsinstantie. Je werkt met middelen van de burger voor de burger. Goed ambtenaarschap is een basishouding die al je handelingen en beslissingen kan leiden.

Daarna bevat de deontologische code een aantal '**gedragsregels**'. Dit zijn gedragsregels die elke medewerker minstens moet toepassen. Zo weet jij wat er van jou verwacht wordt en weten burgers en externe partijen (bv: handelaars en bedrijven) wat ze kunnen verwachten, zodat zij daar rekening mee kunnen houden.

De deontologische code heeft daarmee ook een **beschermende functie**. Ze helpt je om risico's te herkennen, om weerstand te bieden aan verleidingen en aan valse of lastig weerlegbare beschuldigingen, en om druk van buitenaf te weerstaan.

Die risico's hebben te maken met geld, macht, kennis(monopolie), afhankelijkheid, emotionele betrokkenheid, een dubbele pet ... en zouden tot gevolg kunnen hebben dat je als ambtenaar misschien niet meer in volledige onafhankelijkheid (en dus in het algemeen belang) een beslissing kan nemen.

De 'gedragsregels' helpen je bij al je handelingen en beslissingen, en beschermen je tegen vergissingen of misstappen door onwetendheid.

Maar het is onmogelijk om elke denkbare situatie op voorhand te voorzien. Bovendien wijzigen de omstandigheden voortdurend door nieuwe ontwikkelingen: nieuwe technologieën, nieuwe wetgeving, nieuwe trends...

De 'gedragsregels' in de deontologische code kunnen daarom **niet op alle situaties een kant-en-klaar antwoord** bieden. De deontologische code is juist daarom ook geen opsommende lijst van geboden en verboden.

Het bied je handvatten en een kader, maar je moet altijd zelf blijven nadenken en bewust blijven van wat het betekent om als ambtenaar integer te handelen. En wat het betekent om een 'goed ambtenaar' te zijn. Spreek hierover in geval van twijfel ook met je collega's en leidinggevende.

Het spreekt voor zich dat de leidinggevendenden een belangrijke voorbeeldfunctie hebben voor bewustwording en naleving van de deontologische code. Ze zijn hierop ook steeds aanspreekbaar.

Wat is goed ambtenaarschap?

Op een goede ambtenaar kan je rekenen. Je bent betrouwbaar, je neemt je taken serieus, je houdt je aan afspraken en geeft een voorbeeld.

Dit verwachten we ook van iedereen binnen stad en OCMW Harelbeke:

Je oefent je opdrachten **plichtsgetrouw** en **op een correcte wijze** uit. Dat doe je met respect voor je organisatie en voor de bestaande wet- en regelgeving.

Je werkt met je leidinggevende en collega's loyaal, open en constructief samen aan de taken van het lokaal bestuur. Je verzorgt de **best mogelijke dienstverlening aan de burger**.

- Je laat je leiden door het **algemeen belang**. Je houdt uiteraard rekening met de belangen van iedereen die een beroep op jou doet, maar verliest nooit het algemeen belang uit oog.

- Je gaat **respectvol** om met collega's en burgers. Je discrimineert niet en verleent niemand een voorkeursbehandeling.

- Je gaat **zorgvuldig en verantwoordelijk** om met bevoegdheden, middelen (gelden, goederen, kennis, tijd) en informatie.

- Je neemt **verantwoordelijkheid voor je eigen handelen**. Je bent aanspreekbaar op je gedrag en je spreekt anderen hierop aan. Dat gaat vaak verder dan het vasthouden aan officiële regels. Door aanspreekbaar te zijn en ook anderen aan te spreken, draag je zorg voor elkaar en voor de organisatie.

- Je bent in staat om **verleidingen te weerstaan** en, beter nog, te voorkomen dat je in verleidelijke situaties terecht komt.

Daarnaast willen we in deze deontologische code ook vastleggen wat de absolute minima zijn. Deze worden in het volgend hoofdstuk 'gedragsregels' behandeld. Deze omvatten de absolute minima, de ondergrens, met andere woorden: schend je deze gedragsregels, dan kan daar een sanctie tegenover staan.

Gedragsregels

Overzicht:

- Respectvol omgaan met anderen
- Belangenvermenging tegengaan
- Corruptie vermijden
- Behandelen van informatie
- Gebruik van bedrijfsmiddelen
- Gedrag in de privésfeer
- Naleving van de deontologische code

Respectvol omgaan met anderen

Je behandelt iedereen op gelijkwaardige wijze.

Kader

Als je respect toont voor burgers, krijgen ze meer vertrouwen in onze organisatie. Het geeft blijk van een goede dienstverlening. Een respectvolle houding voor burgers, collega's en mandatarissen, draagt bij tot een vlotte samenwerking en vertrouwen.

Gedragsregels:

Je behandelt iedereen met respect. Dat betekent dat je de ander serieus neemt, naar elkaar luistert en fatsoenlijk met elkaar omgaat.

Je benadert iedereen altijd hoffelijk, vriendelijk en respectvol. Ook in moeilijke situaties en bij klachten blijf je rustig en beleefd. Je houdt rekening met ieders rechten en belangen. Dit betekent niet dat je het iedereen altijd naar de zin moet maken. Het betekent dat je geval per geval de verschillende belangen zorgvuldig afweegt om tot een goede beslissing te komen. Je respecteert daarbij wet- en regelgeving en intern gemaakte afspraken.

Iedere vorm van discriminatie is verboden

Kader:

Onze organisatie hanteert een nultolerantie tegenover discriminatie. Zo ondertekent iedereen bij indiensttreding de anti-discriminatieverklaring opgenomen in het arbeidsreglement. Iedereen is uniek. Je werkt met mensen met een verschillende herkomst, levensovertuiging, politieke voorkeur, geslacht en seksuele geaardheid.

Gedragsregels:

Je laat je bij de uitoefening van je functie niet beïnvloeden door filosofische, politieke, syndicale of religieuze overtuigingen, door seksuele geaardheid, geslacht, ras, herkomst of andere persoonsgebonden kenmerken.

Je mag anderen nooit voortrekken, achterstellen, negeren, kwetsen of pesten omwille van bovengenoemde verschillen.

Je stelt geen ongewenste omgangsvormen en ongewenst gedrag

Je hebt respect voor elkaars grenzen en stelt geen gedrag dat de ander als ongewenst ervaart. Zie je situaties waarbij er mogelijk sprake is van ongewenst gedrag, doe er iets mee. Zo draag je mee zorg voor je collega's. Je kan er onmiddellijk over spreken als je dit kan en nodig acht. Voel je je in de specifieke situatie niet in de mogelijkheid, spreek er nadien over met de betrokken collega, met je leidinggevende, de vertrouwenspersoon of met de integriteitscoördinator.

Kader:

Onder ongewenst gedrag verstaan we grensoverschrijdend gedrag, zoals verbaal of fysiek geweld, pesten en seksuele intimidatie.

Onder ongewenst seksueel gedrag verstaan we elke vorm van verbaal, niet-verbaal of lichamelijk gedrag van seksuele aard waarvan je weet, of zou moeten weten, dat het afbreuk doet aan iemands waardigheid.

Dit zijn enkele voorbeelden van ongewenst gedrag:

- Kwetsend roddelen over collega's;
- Opzettelijk belangrijke informatie 'vergeten' door te geven;
- Seksueel getinte opmerkingen;
- Racistische 'grappen';
- Een collega negeren of belachelijk maken;
- Hacking ('inbreken' in iemands computer);
- Stalking (iemand hinderlijk volgen of lastigvallen);
- Spamming (ongevraagd grote aantallen e-mails of sms'en sturen);
- ...

Het is belangrijk elkaars grenzen te kennen en die te respecteren, want bij ongewenste omgangsvormen speelt beleving een belangrijke rol. Wat de ene als grappig of vriendelijk woord of gebaar ziet, kan een ander als opdringerig of vervelend aanvoelen.

Gedragsregels:

Je respecteert elkaars grenzen en stelt geen gedrag dat de ander als ongewenst ervaart. Je geeft zelf het goede voorbeeld, spreekt anderen zo nodig aan op hun ongewenst gedrag en steunt collega's die het slachtoffer zijn van ongewenste omgangsvormen. Ook al ben je niet zelf verantwoordelijk voor het pestgedrag, je bent er wel mee verantwoordelijk voor dat het stopt. Ook hiervoor kan je eventueel terecht bij je leidinggevende, vertrouwenspersoon of de integriteitscoördinator.

Belangenvermenging vermijden

Je maakt je niet schuldig aan belangenvermenging en vermijdt elke schijn ervan

Kader:

Je mag je functie niet gebruiken om jouw eigen belangen te dienen. Je mag ze ook niet gebruiken voor de belangen van een ander(e organisatie) bij wie je persoonlijk betrokken bent, ook al staat daar geen wederdienst tegenover.

Burgers en externe partijen moeten erop kunnen vertrouwen dat de overheid niet bevooroordeeld of partijdig is, en dat ambtenaren zich niet laten leiden door eigenbelang of verkeerde motieven.

Het kan voor jezelf verleidelijk zijn om iets te doen dat in je eigen belang is of in het belang van een persoon of organisatie waar je je betrokken bij voelt. Soms kan een organisatie jou om iets vragen en je het gevoel geven dat je haar zou moeten helpen, terwijl ze daar eigenlijk geen recht op heeft.

Ook 'de schijn tegen' is niet goed voor de geloofwaardigheid van en het vertrouwen in de overheid. De verdenking van belangenvermenging hoeft niet waar te zijn om het vertrouwen in de overheid te beschadigen. Al is het maar omdat het heel lastig uit te leggen is.

Voorbeeld: Stel dat het een van je taken is om ingediende subsidieaanvragen te adviseren t.a.v. het College van Burgemeester en Schepenen en je bent zelf secretaris van een vereniging die een subsidieaanvraag heeft ingediend. In dit geval is het niet wenselijk hierover te zwijgen, maar moet dit formeel worden gemeld. Het is aan je leidinggevende om te beslissen of je het dossier al dan niet zelf kan behandelen of als er een collega dit specifieke dossier dient over te nemen.

Gedragsregels:

Wees terughoudend en alert bij dossiers waarbij:

- Je zelf betrokken bent;
- Een vriend, familielid, bedrijf of vereniging waarin je actief bent, betrokken is;
- Een persoon betrokken is met wie je een conflict hebt.

Denk goed na over de geldende reglementering en het intern afsprakenkader. Wanneer je twijfelt over de tussenkomst van de derde en wat je wel of niet kan doen met de vraag in kwestie, bespreek dit dan met je leidinggevende.

Meld iedere gevraagde tussenkomst die direct tot beooroordeling zou kunnen leiden aan je leidinggevende. Zij/hij zal dit melden aan de integriteitscoördinator die op zijn beurt zal bekijken of de interne organisatieprocessen sluitend genoeg zijn om dit in de toekomst te kunnen beperken.

Je gaat de schijn van belangenvermenging tegen door je persoonlijk belang te melden aan je leidinggevende wanneer je een dossier van een

naaste of bekende krijgt. Je leidinggevende kan dat dossier dan zo nodig overdragen aan een collega.

Je maakt melding van een bijberoep en bent waakzaam bij nevenwerkzaamheden

Kader:

De term 'nevenwerkzaamheden' is niet noodzakelijk gekoppeld aan een bijberoep. Het kan gaan om het lidmaatschap van het bestuur van een vereniging, vrijwilligerswerk of een betaald bijberoep al dan niet gerelateerd aan je job. Ook eenmalige activiteiten vallen hieronder, zoals een artikel schrijven of een lezing geven op een congres.

Als je een nevenwerkzaamheid of bijberoep hebt dat raakvlakken heeft met de uitoefening van je functie, is het risico op (schijn van) belangenvermenging groter. Daarom is het van groot belang hierover open en transparant te communiceren.

Soms word je vanuit je functie of expertise, uitgenodigd als gastspreker of als panellid in een debat, op een privé-event of commercieel georganiseerd congres. Een dergelijke samenwerking kan nuttig en wenselijk zijn, maar waak erover dat dit je onafhankelijkheid niet in het gedrang brengt.

Besef ook dat de organisatie streeft naar kennisdeling zonder dit te commercialiseren. Als je dienstvrijstelling krijgt om aan een dergelijke activiteit deel te nemen, mag je je hier niet voor laten betalen. Doe je dit in je vrije tijd, dan kan dat wel. Wees ook hier open en eerlijk over.

Gedragsregels:

Je mag vrijwilligerswerk doen, een bijberoep uitoefenen of een andere nevenactiviteit uitvoeren. Indien het nauw verband houdt met je functie, bespreek het dan altijd op voorhand met je leidinggevende of het verenigbaar is met je functie. Je hebt in deze dus meldplicht. Je leidinggevende zal dit doormelden aan de integriteitscoördinator die hieromtrent een advies verleent t.a.v. de algemeen directeur.

Een nevenwerkzaamheid of bijberoep is geen probleem als ze:

- Verenigbaar is met je functie,
- Het vervullen van je ambtsplichten niet in de weg staat, en
- De waardigheid van het ambt niet in het gedrang brengt, en
- Je eigen onafhankelijkheid niet inperkt.

Je verricht je nevenwerkzaamheid of bijberoep steeds in je vrije tijd.

Corruptie tegengaan

Je pleegt geen actieve of passieve corruptie en vermijdt elke schijn ervan

Kader:

Corruptie is een strafbaar feit en dus verboden. Bij actieve corruptie vraag je als ambtenaar een betaling, een gift, een gunst of een ander voordeel om gewoon de wet of het beleid uit te voeren. Bij passieve corruptie neem

je van anderen een betaling, een gift, een gunst of een ander voordeel aan om de wet of het beleid juist niet uit te voeren of bijvoorbeeld een voorkeursbehandeling te genieten.

Je mag als ambtenaar je macht of invloed nooit gebruiken in je eigen voordeel. Corruptie beschadigt het vertrouwen van de burger of organisaties, zelfs al gaat het om iets heel kleins.

Dit zijn enkele voorbeelden van pogingen tot corruptie:

- Iemand biedt jou geld, een geschenk, faciliteiten of diensten aan om voorrang te krijgen in behandeling. Bijvoorbeeld sneller een plaats in een woonzorgcentrum.
- Iemand biedt jou geld, een geschenk, faciliteiten of diensten aan om iets te krijgen waar hij geen recht op heeft. Bijvoorbeeld een vergunning, of een toelage.
- Je benadert als ambtenaar zelf een persoon of een partij om geld of een gunst te krijgen, in ruil voor het gebruik van jouw positie of invloed. Bijvoorbeeld om niet handhavend op te treden.
- Je perst burgers af en vraagt hen geld of gunsten om hun vergunning of document te krijgen.

Pas als je de aangeboden voordelen ook effectief aanvaardt, is er sprake van corruptie.

Je moet als ambtenaar ook alles doen wat je kunt om ook de schijn van corruptie te vermijden. Ook de schijn van corruptie is vernietigend voor de geloofwaardigheid van en het vertrouwen in de overheid. En het kan jezelf in moeilijkheden brengen.

Gedragsregels:

Je maakt je niet schuldig aan actieve of passieve corruptie. Je meldt iedere poging aan je leidinggevende, de integriteitscoördinator of rechtstreeks aan de algemeen directeur.

Je laat je niet omkopen voor geld, goederen of diensten. Je vraagt ook geen geld, goederen of diensten voor jouw werk of tussenkomst.

Je gaat uit jezelf de schijn van corruptie tegen. Spreek met je leidinggevende duidelijk af wanneer je geschenken en voordelen (uitnodigingen, faciliteiten, diensten, etentjes, reizen ...) aanneemt en wanneer je ze afwijst. Meld altijd aan je leidinggevende welke geschenken of voordelen je aangeboden krijgt.

Geschenken:

Kader:

Een geschenk krijg je omdat je een bepaalde functie hebt. Zelfs de geschenken van weinig waarde of de geschenken uit goede bedoelingen. Als je een geschenk aanneemt, kan de schijn worden gewekt dat je je daardoor laat beïnvloeden. Denk dus goed na over wie jou op welk moment iets aanbiedt en wat daar de achtergrond van kan zijn. Een bedankje na een geslaagd evenement kan soms een gewone beleefdheidsuitwisseling zijn en zonder bijbedoelingen gebeuren. Maar

krijg je datzelfde bedankje van iemand die meedingt in een aanbestedingsprocedure? Dan is de schijn van corruptie veel groter.

Maak zelf actief en vooraf duidelijk dat je geen geschenken aanneemt, noch op het werk, noch thuis. Zo zorg je dat je niet in een lastige situatie komt en iemand moet beledigen of voor het hoofd stoten. Alleen als weigeren kwetsend is of anderen in verlegenheid brengt én als de schijn van corruptie minimaal is, kan je een uitzondering maken. In dat geval kun je soms een geschenk van geringe waarde aanvaarden, zoals een bos bloemen, een doos pralines of een fles wijn. Bespreek dit in team of met je leidinggevende. Samen kijk je wat er met het geschenk gedaan wordt.

Gedragsregels:

De regel is dat je geen geschenken aanneemt die je in je functie krijgt aangeboden. Zo wek je nooit de schijn dat je je daardoor laat beïnvloeden.

Een geschenk van geringe waarde kan je soms wel aannemen als weigeren kwetsend is en de schijn van corruptie eerder nihil is. Bv: in een reeds bestaande samenwerking met een externe organisatie een doos pralines ontvangen ter bedanking van de goede samenwerking. Bespreek dat altijd met je leidinggevende en maak duidelijke afspraken wat met het geschenk gedaan wordt.

Uitnodigingen

Kader:

Netwerken kan deel uitmaken van je functie. Bij dat netwerken krijg je soms uitnodigingen van externe partijen voor lunches, diners, recepties of andere evenementen. Daar mag je eventueel op ingaan, maar ga er verstandig mee om. De uitnodiging moet functioneel en doelmatig zijn en mag niet buitensporig zijn.

Ook de context waarbinnen de uitnodiging plaatsvindt is van belang. Een zakelijke bespreking combineren met een gewoon etentje, is meestal geen probleem.

Maar een uitnodiging in een sterrenrestaurant of in de vip lounge bij een evenement, wekt de schijn op dat je je laat beïnvloeden. Zeker als de uitnodiging komt van een bedrijf dat kandidaat is voor een opdracht.

Belangrijk is dat je je onafhankelijkheid bewaakt en jezelf niet uitgebreid laat trakteren. Daarom bespreek je uitnodigingen steeds met je leidinggevende.

Soms kunnen uitnodigingen voor dienstreizen of bedrijfsbezoeken bedoeld zijn om jou als mogelijke klant of opdrachtgever gunstig te stemmen. Let er samen met je leidinggevende op dat dit je objectiviteit en je oordeelsvermogen niet onbewust beïnvloedt.

Gedragsregels:

Je bespreekt uitnodigingen altijd met je leidinggevende en maakt duidelijke afspraken wat wel/niet kan. Ze moeten gerelateerd zijn aan je opdracht en uiteraard mogen ze niet te exclusief zijn. Maak een goede inschatting.

Als het gerelateerd is aan de inhoud van je uit te voeren functie, mag je ingaan op uitnodigingen voor lunches, diners, recepties, (buitenlandse) dienstreizen of andere evenementen. Bespreek het altijd op voorhand met je leidinggevende en kijk of het wel past binnen de omstandigheden. Is er twijfel, neem dan contact op met de integriteitscoördinator die jullie hierbij een advies zal verlenen.

Behandelen van informatie

Je gaat zorgvuldig om met informatie waarover je beschikt.

Kader:

Als lokaal bestuur beschikken we over heel wat informatie, algemene info maar ook vaak gevoelige of privacy gerelateerde informatie

Gedragsregels:

Je denkt na over welk soort informatie je beschikt. Verspreid die informatie alleen als je zeker bent dat het niet over vertrouwelijke gegevens gaat, tenzij aan personen of diensten die deze informatie nodig hebben of er zelf op gerechtigd zijn.

Je mag op vraag van een burger of uit eigen beweging concrete inlichtingen geven over materies waarvoor je bevoegd bent, zonder daarbij evenwel deel te nemen aan een inhoudelijke beleidsdiscussie.

Je mag uiteraard wel een genomen beleidsbeslissing toelichten aan de hand van en overeenkomstig de beslissing. Maar beleidsplannen die nog niet zijn vastgelegd, of informatie over vertrouwelijke dossiers, mag je niet meedelen.

Je hebt de plicht om informatie die betrekking heeft op een individuele cliënt of burger geheim te houden, behalve als de betrokkene zijn uitdrukkelijke toestemming daarvoor gegeven heeft of als daarvoor een andere juridische grond is zoals het gedeeld beroepsgeheim. Je maakt ook geen feiten bekend die betrekking hebben op:

1. De veiligheid van het land
2. De bescherming van de openbare orde
3. De financiële belangen van de overheid
4. Het voorkomen en bestraffen van strafbare feiten
5. Het medische geheim
6. Het vertrouwelijk karakter van commerciële, intellectuele en industriële gegevens
7. Het vertrouwelijk karakter van de beraadslagingen (dit is het overleg of het beraad dat een beslissing voorafgaat)

Je maakt geen misbruik van informatie waarover je vanuit je functie beschikt; niet voor jezelf en ook niet voor anderen. Bij twijfel wend je je tot je leidinggevende of de GDPR-verantwoordelijke bij vragen omtrent persoonsgegevens binnen de organisatie.

Je houdt geen relevante informatie achter

Kader:

Zowel de burger als je collega, leidinggevende en je bestuur hebben recht op goede en juiste informatie. Ook om de onderliggende argumenten en afwegingen te kennen.

Daarom zijn we verplicht om te zorgen dat iedere belanghebbende nauwkeurig en op tijd op de hoogte is.

De communicatiedienst staat in voor een performante communicatie naar het publiek.

Gedragsregels:

Je houdt geen relevante informatie (bewust) achter en/of manipuleert die informatie niet. In bepaalde situaties heb je meldplicht, hou je hieraan.

Voor contacten met de pers zijn er specifieke afspraken.

Wil je informatie verspreiden via de pers, doe het dan in samenspraak met de communicatiedienst en met de functioneel bevoegde schepen. Volg hierbij de communicatierichtlijnen die opgenomen zijn in een intern afsprakenkader.

Als een journalist jou rechtstreeks aanspreekt, hou je dan aan deze afspraken:

- Gaat het om een beleidsmatige vraag: geef niet onmiddellijk antwoord, maar overleg eerst met de functioneel bevoegde schepen wie de journalist te woord zal staan.
- Gaat het om een technische vraag: dan mag je de journalist wel meteen antwoorden als uiteraard de beslissingen over het dossier al genomen zijn door het bestuur. Meld het vervolgens aan je leidinggevende en de functioneel bevoegde schepen.

Je verzekert een discrete behandeling van persoonsgegevens

Kader:

Persoonsgegevens zijn alle gegevens die toelaten iemand direct of indirect te identificeren. Dat kan direct zijn zoals via een naam of rijksregisternummer. Ook een combinatie van schijnbaar onschuldige gegevens laten vaak toe de link te leggen met een specifieke persoon. Wanneer je gegevens verwerkt over een persoon waarvan je het adres in combinatie met de leeftijd en het geslacht kent, dan spreken we dus ook over persoonsgegevens.

Gedragsregels:

Op het gebruik van persoonsgegevens en hun verwerking staan er een hele reeks beperkingen die omvat zijn in de GDPR-wetgeving. Je houdt je aan deze wetgeving, heb je vragen? Neem dan contact op met de GDPR-verantwoordelijke.

Bewaar het vertrouwelijk karakter van persoonsgegevens en als je dergelijke gegevens opvraagt bij derden, geef dan altijd de reden mee waarom je deze specifieke info nodig hebt.

Je zorgt ervoor dat anderen deze gegevens niet kunnen inkijken, aanpassen of verwijderen. Sla dergelijke gegevens op, op de daartoe bestemde locaties.

Persoonsgegevens mogen niet zomaar voor gelijk wat gebruikt worden. Je geeft standaard dan ook geen persoonsgegevens door aan collega's, behalve als ze dezelfde persoonsgegevens voor hetzelfde doel gebruiken. Persoonsgegevens doorgeven aan collega's die de gegevens voor andere doeleinden willen gebruiken, mag niet.

Je mag de vertrouwelijke informatie enkel bekendmaken of delen als de betrokkene zijn uitdrukkelijke toestemming daarvoor gegeven heeft of als daarvoor een andere wettelijke grond is.

Medewerkers die tewerkgesteld zijn als maatschappelijk werker dragen kennis van geheimen die hen zijn toevertrouwd. Deze mogen zij niet bekendmaken tenzij zij opgeroepen worden te getuigen in een rechtszaak of als het gaat om strafrechtelijke feiten.

Samenwerkingsafspraken met mandatarissen

Kader:

Het gaat zowel om mandatarissen zelf (raadsleden, schepenen, burgemeester, ...) als om personen die in hun naam spreken, zoals bv een kabinetsmedewerker.

Het is belangrijk om een goede samenwerking na te bewerkstelligen tussen de mandatarissen en ambtenaren, dit in een sfeer van vertrouwen en open communicatie.

Echter zijn er ook een aantal afspraken die nageleefd moeten worden. Tussenkomen van een mandatarissen om bijvoorbeeld een administratieve procedure in één welbepaald dossier te bespoedigen of inhoudelijk bij te sturen, zijn niet toegelaten. Dit brengt een ongelijke behandeling van klanten of burgers met zich mee.

In elk dossier dat je behandelt moet duidelijk zijn wie advies heeft verleend en wie welke beslissing heeft genomen. Zo bescherm je ook jezelf als er later (kritische) vragen zouden komen over de uitkomst in een dossier.

Gedragsregels:

Meld het aan je leidinggevende als een mandataris tussenkomt in een dossier. Daarmee bedoelen we tussenkomen die verder gaan dan een louter informatieve vraag, of een vraag in het kader van de functionele relatie tussen mandataris en medewerker.

Gebruik van bedrijfsmiddelen

Kader:

De bedrijfsmiddelen zijn en blijven eigendom van het bestuur. Je draagt er zorg voor en je mag ze in principe niet meenemen naar huis. Enkel je leidinggevende kan hiertoe uitdrukkelijk de toestemming geven omwille van functionele of werk gerelateerde redenen.

Heb je een laptop, tablet of smartphone dan is het wel toegelaten om deze mee te nemen naar huis, bijvoorbeeld om te telewerken.

Bedrijfsmiddelen omvatten alles wat eigendom is van het bestuur of betaald wordt door het bestuur, zoals:

- Laptops;
- Telefoons;
- Internettoegang;
- Kantoorbenodigdheden;
- Werkmateriaal;
- Voertuigen;
- Werkkleding;
- Machines;
- Verzorgingsmateriaal;
- ...

Privégebruik van bedrijfsmiddelen is bij een overheid een extra probleem omdat je dan publieke middelen gebruikt voor jezelf. Je riskeert je geloofwaardigheid en betrouwbaarheid te verliezen als je bedrijfsmiddelen misbruikt of verspilt.

Een voorbeeld: als jij een bestelauto/busje van je werk gebruikt voor een privé-verhuis, is dat niet eerlijk tegenover je burens die op eigen kosten een bestelauto/busje moeten huren voor hun verhuis.

Gedragsregels:

Je gebruikt de middelen van het bestuur enkel voor je werk.

Je draagt zorg voor de bedrijfsmiddelen en gebruikt ze enkel voor je werk. Beperkt en occasioneel privégebruik kan in sommige gevallen, maar enkel als dat onze geloofwaardigheid en betrouwbaarheid tegenover de burger niet schaadt. Denk hierover goed na en wees hierin altijd transparant naar je leidinggevende toe.

Concreet gaat dit over beperkt en occasioneel privégebruik. Bijvoorbeeld even een nieuwssite bekijken op de werkcomputer. Doe dit steeds buiten de werkuren (bijvoorbeeld tijdens pauzes of na je uren), en zorg ervoor dat je de productiviteit van de dienst en de goede werking van het netwerk niet hindert.

Daarnaast kan het soms zelfs aangewezen zijn in het kader van efficiëntiewinst voor je uit te voeren opdracht. Dit kan enkel mits akkoord van je leidinggevende. Voorbeeld: je bent met een dienstvoertuig naar een extern overleg geweest. Over de middag passeer je je eigen woonst en je wil er graag je pauze nemen om in de namiddag terug met hetzelfde dienstvoertuig op een nog andere externe locatie aanwezig te zijn in

functie van je job. Meld dit en vraag goedkeuring aan je leidinggevende om het op deze manier te organiseren zodat je geen tijds- en energieverlies moet faciliteren.

Misbruik, dat wil zeggen overmatig, onnodig, storend of schadelijk privégebruik, is uiteraard nooit aanvaardbaar. Denk bijvoorbeeld aan een hele film downloaden, of langdurige privégesprekken voeren met je werktelefoon tijdens je diensturen of een stadsvoertuig gebruiken om je privé-verhuis te faciliteren.

Gedrag in de privésfeer

Relaties

Kader:

Overall waar mensen samen komen, kunnen privérelaties ontstaan, dus ook op het werk. Daar is op zich niets mis mee. Specifieke relaties op het werk moeten gemeld worden. Er wordt bekeken hoe verder gewerkt worden als het een direct hiërarchische lijn betreft. Dit kan bijvoorbeeld gaan over familiale connectie in een directe hiërarchische verhouding; een liefdesrelatie; vriendschappelijke verbondenheid;)

In sommige gevallen kan het wel een probleem worden. Er kan (een schijn van) belangenvermenging zijn, er kan een probleem zijn met het delen van vertrouwelijke informatie, of er kunnen nog andere integriteitsrisico's ontstaan. (Bv: het niet meer objectief evalueren door een te nauwe band)

Anderen kunnen de indruk krijgen dat je een vriend, familielid of lief bevoordeelt in je werk. Het is ook moeilijk om het werk te beoordelen, controleren of goedkeuren van een collega waarmee je een privérelatie hebt.

Een relatie kan bovendien de werkverhoudingen verstoren. Soms tijdens de relatie zelf, soms nadat de relatie is afgebroken. Dat risico is groter bij een machtsverschil, zoals bij een relatie tussen een leidinggevende en een van zijn medewerkers.

Gedragsregels:

Je meldt contacten (familierelaties, vriendschapsrelaties en liefdesrelaties) met collega's of klanten in de privésfeer met een integriteitsrisico altijd aan je leidinggevende. Samen kan bekeken worden of er al dan niet sprake is van een integriteitsrisico en hoe dit risico eventueel beperkt kan worden.

Familierelaties met bloedverwantschap en liefdesrelaties met een directe hiërarchische lijn (medewerker en N+1) kunnen niet. Als dit voorvalt wordt bekeken wie van de betrokken partij eventueel naar een andere dienst kan verplaatst worden. Dit binnen een aanzienlijke termijn van maximaal 1 jaar.

Afhankelijk van de situatie, maak je dan nieuwe werkafspraken of worden taken anders verdeeld. Soms kan een overplaatsing naar een ander team of een andere dienst een oplossing zijn.

Je doet geen uitspraken die je eigen functioneren of het bestuur kunnen schaden

Kader:

Je mag in je privé-tijd vrij je mening geven. Wees alert dat je ook privé geen uitspraken doet die je eigen functioneren of het bestuur kunnen schaden. Als je het niet eens bent met bepaalde beslissingen, bespreek je dat met je leidinggevende in plaats van het openbaar bekend te maken.

Voor iedereen geldt het grondrecht van vrije meningsuiting, dus ook voor ambtenaren. Maar let op: anderen kunnen zelfs jouw privé-uitlatingen zien als uitlatingen van het bestuur, terwijl je helemaal geen bestuurder bent. Doordat je voor het lokaal bestuur werkt, ben je een ambassadeur van de organisatie en de buitenwereld ziet jou zo ook. Ook al ben je op dat moment niet aan het werk, burgers die je kennen blijven je zien als gezicht van de organisatie.

Gebruik altijd je gezond verstand als je persoonlijke opvattingen wil uiten en doe dit op een gematigde wijze waarbij je aangeeft dat het jouw mening is en je niet spreekt namens het lokaal bestuur Harelbeke. Je moet extra voorzichtig zijn bij onderwerpen die in het nieuws zijn of waarvoor belangengroepen en politieke partijen veel aandacht hebben.

Denk extra goed na voor je iets op sociale media zet. De gevolgen kunnen veel groter zijn dan je verwacht. Kleine dingen, zoals een grappig bedoelde opmerking of afbeelding op Twitter, Instagram, Facebook of andere sociale media kunnen een eigen leven gaan leiden en je werk ineens in een verkeerd daglicht stellen. Besef dat alles op internet gekopieerd en doorgestuurd kan worden naar anderen.

Gedragsregels:

Je stelt geen handelingen die de waardigheid van het ambt in het gedrang kunnen brengen (die de beoordeling van jouw functie en job, maar ook die van al je collega's ten opzichte van de burgers in het gedrang kan brengen, bv. doordat er een verlies aan vertrouwen zou kunnen ontstaan).

Ben je het niet eens met bepaalde beslissingen, bespreek dit dan met je leidinggevende hoe je hiermee om kan gaan.

Publiekelijk (rechtstreeks of via sociale mediakanalen) openlijk ingaan tegen het beleid van de organisatie, kan leiden tot sancties wegens schending van de waardigheid van het ambt.

Naleving van de deontologische code

De 'gedragsregels' in de deontologische code kunnen niet op alle situaties een kant-en-klaar antwoord bieden. Ze helpen je wel bij al je handelingen en beslissingen, en beschermen je tegen vergissingen of misstappen door onwetendheid.

Toch zal het soms gebeuren dat je twijfelt. Spreek je leidinggevende over je twijfels aan. Kan je niet bij je eigen leidinggevende terecht, richt je dan tot zijn leidinggevende, je departementshoofd, integriteitscoördinator of de algemeen directeur.

Kader:

Het is belangrijk om met elkaar te praten over risico's en morele dilemma's. Zo kan je leren van elkaar en ook zorg dragen voor elkaar en voor de organisatie. Twijfels met elkaar bespreken voorkomt vaak integriteitsschendingen en kan je helpen bij hoe je moet omgaan met lastige situaties.

Je kan bijvoorbeeld ook aan je leidinggevende vragen om op jullie teamoverleg de concrete toepassing van een bepaalde gedragsregel te agenderen.

Bij wie kan je voor wat terecht?

- Leidinggevende:

Je eerste aanspreekpunt waar je in overleg mee kan over bovengenoemde zaken. Zit je met iets of heb je twijfels, je leidinggevende kan in beide gevallen je eerste aanspreekpunt zijn.

- Vertrouwenspersoon:

Iemand waartegen je je hart kan luchten, iemand die je een luisterend oor biedt, een klankbord. De vertrouwenspersoon houdt de gedeelde info ook voor zich. Enkel als er strafrechtelijke feiten worden gemeld, is er sprake van meldplicht. Een vertrouwenspersoon is iemand waarmee je kan sparren.

- Integriteitscoördinator:

De integriteitscoördinator luistert naar je melding en informeert je over wat er met deze melding zal gebeuren. Er wordt bekeken of dit al dan niet om een mogelijke integriteitsschending gaat of over totaal iets anders, bv: een melding in het kader van disfunctioneren van een bepaalde medewerker. Als het om een (mogelijke) schending gaat, zal de integriteitscoördinator dit verder onderzoeken en je informeren over welke stappen er gezet zullen worden. De integriteitscoördinator verleent een gefundeerd advies waarop de algemeen directeur een finale beslissing neemt.

- De algemeen directeur:

De algemeen directeur is de eindverantwoordelijke voor personeelsaangelegenheden binnen de organisatie. Hij neemt uiteindelijk finaal een beslissing, mede rekening houdend met het advies van de integriteitscoördinator, over een melding van een (mogelijke) integriteitsschending.

Gedragsregels:

De principes opgenomen in de deontologische code dien je na te leven. De deontologische code beschermt medewerkers en organisatie. Inbreuken kunnen leiden tot sancties.

Twijfels over de juiste toepassing van de gedragsregels bespreek je met je leidinggevende, de integriteitscoördinator of de algemeen directeur.

Je leidinggevende is je eerste aanspreekpunt als je twijfels hebt over de juiste toepassing van de gedragsregels uit de deontologische code. Heb je het gevoel dat je dit moeilijk kan bespreken met je leidinggevende, wend je dan tot de integriteitscoördinator of de algemeen directeur.

Je meldt (vermoedens van) integriteitsschendingen

Gedragsregels:

Als je bij de uitoefening van je werk inbreuken tegen de deontologische code vaststelt, meld je dit. Je meldt dit via de juiste kanalen en gaat niet zelf op onderzoek, ook niet als leidinggevende.

Als je een vermoeden van een integriteitsschending hebt, meld je dit aan je leidinggevende of aan de integriteitscoördinator. Sowieso zal je leidinggevende ook contact opnemen met de integriteitscoördinator die de melding verder zal bekijken.

De integriteitscoördinator zal je duidelijk uitleggen wat er verder met je melding gebeurt.

Artikel 2:

Dit reglement zal op de webtoepassing van de stad worden bekendgemaakt door de burgemeester overeenkomstig art. 286 par. 1, 1° van het DLB.

Dit reglement treedt in werking op 01.01.2021.

Op dezelfde dag als de bekendmaking zal de toezichthoudende overheid via het digitaal loket van deze bekendmaking overeenkomstig art. 330 wat de stad betreft op de hoogte worden gebracht.

Artikel 3:

De bij dit reglement vastgestelde deontologische code personeel stad en OCMW Harelbeke zal overeenkomstig art. 286 par. 3 DLB en art. 1 van het aangehaalde BVR van 20.04.2018 door de burgemeester op de website van de gemeente als geactualiseerde versie worden gepubliceerd.

Artikel 4:

Wordt opgeheven bij de inwerkingtreding van het huidige reglement overeenkomstig art. 2: de deontologische code voor het gemeentepersoneel, vastgesteld door de gemeenteraad op 15.07.2005.

DEPARTEMENT COMMUNICATIE

10. Goedkeuren ereburgerschap Wim Opbrouck.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Wim Opbrouck is een Vlaamse acteur, zanger en presentator van televisieprogramma's. Twee jaar geleden richtte hij bovendien zijn eigen productiehuis 'Free Kings' op. Op 26 november 2020 werd hij door de West-Vlamingen en vakjury verkozen tot 'West-Vlaamse Ambassadeur'.

"Wim Opbrouck (51) vatten in één hokje is onmogelijk. Acteur en presentator, zanger en podiumbeest. Artiest zonder weerga, beir met het hart op de tong. Zingend in de lockdown, omdat muziek nu eenmaal de pijn verlicht. Lachend boven taarten, omdat zoetheit het bittere verjaagt. Vechtend voor zijn vak, omdat cultuur broodnodig is. Spelend tot de laatste dag, omdat dat nu eenmaal is wat Wim Opbrouck tot Wim Opbrouck maakt. Trots en fier, zoals wij op hem." (Focus/WTV)

Wim Opbrouck is bekend in heel Vlaanderen omwille van zijn verschillende activiteiten en hij steekt nooit onder stoelen of banken dat hij in Bavikhove, deelgemeente van Harelbeke woont. De link met de stad blijkt op die manier heel duidelijk en daarmee geeft hij onze stad ook een ruime uitstraling.

Om die redenen wenst de gemeenteraad aan Wim Opbrouck het ereburgerschap van de stad Harelbeke toe te kennen.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Het reglement ereburgerschap van 21 maart 2016;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging in openbare zitting;

Met unanimititeit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De raad kent het ereburgerschap van de stad Harelbeke toe aan Wim Opbrouck.

11. Lokale bronopsporing en contactonderzoek. Samenwerkingsovereenkomst W13. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

Ter ondersteuning van de centrale contactopsporing mobiliseert de Vlaamse Regering de lokale besturen om complementair in te zetten op preventie, sensibilisering, bronopsporing, quarantainecoaching en contactonderzoek.

De lokale besturen werken in al deze opdrachten ondersteunend en/of aanvullend op de centrale contactopsporing en de al bestaande initiatieven op het niveau van de eerstelijnszone. De initiatieven worden steeds genomen in overleg en samenwerking met het Agentschap Zorg en Gezondheid, het Consortium Contactopsporing, de lokale eerstelijnszorggraden (ELZ) en opgerichte COVID-19-teams.

2.

De lokale besturen kunnen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 13.11.2020 voornoemd kiezen tussen de volgende opties:

- Optie 1: inzet in sensibilisering, preventie, bronopsporing en quarantainecoaching
- Optie 2: inzet in sensibilisering, preventie, bronopsporing, quarantainecoaching én aanvullend lokaal contactonderzoek.

De lokale besturen worden gesubsidieerd voor het opnemen van complementair opdrachten als volgt :

- de gemeenten die inzetten op optie 1 (preventie, sensibilisering, bronopsporing, analyse van clusters, quarantaine-coaching en aandacht voor kwetsbare personen of groepen) krijgen een forfaitaire subsidie van 0,125 euro per inwoner per maand voor maximum 5 maanden (ten vroegste start op 01.11.2020 – uiterlijk tot 31.03.2021);
- de gemeenten die inzetten op optie 2 (voorgaande engagementen optie 1 + aanvullend lokaal contactonderzoek) krijgen voorgaande forfaitaire subsidie en daarnaast nog een variabele subsidie van 100 euro per afgehandeld ticket/werkorder van een nieuwe indexpatiënt, inclusief de werkorders/tickets van een evenwaardig aantal hoog risicopatiënten zoals voorzien in artikel 5. Periode: ten vroegste vanaf 01.11.2020 tot uiterlijk 31.03.2021.

3.

Via W13 (opgericht als OCMW-vereniging op 24.04.2015 en waarvan de statuten laatst werden gewijzigd met ingang van 01.01.2019) zet de stad al sedert augustus 2020 in op de engagementen zoals deze bedoeld zijn in optie 1.

Samen met de andere lokale besturen die zich verenigd hebben in W13, wil de gemeente ook inzetten op lokaal contactonderzoek en aldus overschakelen naar optie 2.

Het optreden van W13 gebeurt binnen al deze engagementen met inachtneming van de bescherming van de privacy van de burgers, zoals onder meer gewaarborgd door de algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

Het decreet van 29.05.2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19 en het uitvoeringsbesluit van 12.06.2020, voorzien dat de taken zoals opgelegd in artikel 44 van het preventiedecreet, meer bepaald het tegengaan van de verspreiding van infecties, uitgevoerd zal worden door een samenwerkingsverband dat een contactcentrum opricht dat belast wordt met opdrachten van opsporing en begeleiding van personen met een bevestigde of vermoedelijke diagnose van COVID-19, of van personen die mogelijk een risicodragend contact hebben gehad met een persoon die besmet is met COVID-19 of die vermoedelijk besmet is met COVID-19. Met voornoemde doelstelling kan W13 dan ook in naam en voor rekening van de gemeente als verwerker voor het Agentschap Zorg en Gezondheid optreden en kunnen ze rechtstreeks toegang hebben tot de databank Sciensano – gegevensdatabank.

W13 zorgt samen met de gemeenten die zich hierin hebben verenigd, voor de nodige capaciteit en middelen om dit engagement kwaliteitsvol op te nemen. Voor de inzet van medewerkers in functie van het lokale contactonderzoek wordt voorzien in de nodige technische opleiding en aansturing (door Smals vzw en het consortium Opsporing).

De afspraken i.v.m. de aard en de uitvoering van de complementaire engagementen (incl. contactonderzoek) worden formeel vastgelegd in de aan de raad voorgelegde samenwerkingsovereenkomst, af te sluiten tussen het Agentschap Zorg en Gezondheid en W13.

Deze complementaire engagementen doen geen afbreuk aan de engagementen die door W13 in de bestrijding van de coronapandemie al opgenomen worden. Integendeel, ze zijn bedoeld om deze werking nog te versterken.

Door huidig besluit kunnen de complementaire engagementen in naam en voor rekening van de gemeente worden opgenomen door W13.

De uitvoering ervan zal dus gebeuren door W13.

4.

De bewoording van het besluit van de Vlaamse Regering van 13.11.2020 laat echter niet toe dat de subsidies worden aangevraagd vanuit de regiowerking. De gemeenten moeten deze subsidies zelf aanvragen.

Tussen de gemeenten die zich verenigd hebben in W13 wordt dan ook overeengekomen dat omwille van de bepalingen in het besluit, de forfaitaire alsook variabele subsidie van de stad wordt opgevraagd door de stad Kortrijk en vervolgens wordt doorgestort aan W13.

5.

De complementaire engagementen worden opgenomen in het kader van de bestrijding van de COVID-19-pandemie, meer in het bijzonder in het kader van het verder beheersen van de tweede golf en het proberen vermijden van een derde golf.

Een en ander vergt dat de proeftuin die door W13 in augustus 2020 zo snel mogelijk een doorstart krijgt zodat geen kostbare tijd verloren gaat.

Om de nodige accounts van de verschillende platformen te bekomen, was de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst vereist.

De nodige stukken hiertoe werden pas op 07.12.2020 aan W13 overgemaakt, zodat vanuit de gemeenten niet vroeger kon worden geagendeerd/gereageerd.

Om een doorstart te kunnen maken, moest W13 de nodige accounts van de verschillende platformen kunnen aanvragen. Hiertoe was een ondertekende samenwerkingsovereenkomst (gevolgd door een ondertekende verwerkersovereenkomst van zodra deze wordt aangereikt door ABB) noodzakelijk.

Gelet op de hoogdringendheid, nam het college van burgemeester op 08.12.2020 het besluit tot mandaatverlening aan W13 om samen met de andere gemeenten die zich hierin hebben verenigd, over te stappen naar optie 2 zoals voorzien in dit besluit. Tevens werd mandaat verleend aan de stad Kortrijk om in naam en voor rekening van de stad de subsidies aan te vragen en te ontvangen, met het oog op de doorstorting ervan aan W13. Dit gebeurde onder voorbehoud van bekrachtiging door de eerstvolgende gemeenteraad waarop dit dossier rechtsgeldig kan worden geagendeerd.

Een beslissing waarbij de gemeenteraad zijn akkoord hecht aan de door het college genomen beslissing van 08.12.2020 ligt nu voor.

Het besluit van de gemeenteraad moet uiterlijk op 31.01.2021 worden overgemaakt via het digitaal loket van ABB aan de Vlaamse overheid.

6.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet lokaal bestuur (DLB), inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken art. 56 par. 1 eerste lid en 40 par. 1;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13.11.2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de Vlaamse Regering van 13.11.2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

Artikel 2:

De gemeenteraad gaat akkoord om samen met de andere gemeenten die zich verenigd hebben in W13, zich in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020, complementair in te zetten in sensibilisering, preventie, bronopsporing, quarantainecoaching én aanvullend lokaal contactonderzoek (optie 2 hiervoor).

Artikel 3:

De gemeenteraad geeft hiertoe mandaat aan W13 om in haar naam en voor haar rekening de samenwerkingsovereenkomst en alle bijlagen te ondertekenen en de nodige accounts aan te vragen om deze complementaire engagementen op te nemen.

De gemeenteraad hecht meteen ook zijn akkoord aan de genoemde samenwerkingsovereenkomst

Artikel 4:

De stad Kortrijk wordt gemandateerd om zowel de variabele als de forfaitaire subsidie in naam van de stad aan te vragen bij het agentschap Binnenlands Bestuur, en door te storten aan het samenwerkingsverband W13.

12. Nieuwbouw in functie van Chiro Bavikhove en Speelpleinwerking. Goedkeuring overeenkomst.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

In het masterplan omtrent de site waar de sporthal, oude gemeenteschool en lokalen van de Chiro in Bavikhove ligt, is een nieuwbouw-jeugdlokaal opgenomen voor Chiro Bavikhove op de plaats waar momenteel de tennisvelden liggen. (aansluitend aan de Oudstrijderslaan) Alle nodige zaken hiervoor werden in het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) opgenomen. Het is de bedoeling dat dit nieuwbouw jeugdlokaal in gedeeld gebruik zal genomen worden tussen Chiro Bavikhove en de Speelpleinwerking in Bavikhove.

Ondertussen zijn de plannen voor deze nieuwbouw gemaakt. De plannen van het gebouw garanderen voor zowel Chiro Bavikhove als de Speelpleinwerking dat hun werking kan gegarandeerd worden.

Vooraleer men kan starten met de nieuwbouw, moet er nog een overeenkomst opgesteld worden waarbij, gezien het dubbel gebruik, van het klassieke reglement 'Bouw- en Renovatiefonds' wordt afgeweken. Gezien de combinatie kan de 'gewone' werkwijze niet gehanteerd worden, gezien het gedeeld gebruik van dit gebouw door zowel Chiro als speelpleinwerking.

Op basis van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 08.10.2019 worden volgende zaken voorgesteld:

- Er wordt een overeenkomst opgesteld die vrij dicht aanleunt bij de bestaande gebruikersovereenkomst die bij de bouw van jeugdlokalen wordt gebruikt, maar waarin de regeling omtrent gedeeld gebruik met de speelpleinwerking wordt opgenomen. Deze gebruikersovereenkomst wordt – net als bij alle andere jeugdlokalen – afgesloten voor 20 jaar. Na deze periode van 20 jaar kan dan een nieuwe overeenkomst afgesloten worden.
- De normale regeling opgenomen in het Bouw- en Renovatiefonds wordt licht aangepast, gezien het gedeeld gebruik tussen Chiro Bavikhove en Speelpleinwerking. Deze specifieke regeling wordt opgenomen in de overeenkomst.
 - De delen die exclusief door speelpleinwerking worden gebruikt (materiaalkot en inschrijflokaal) worden aan 100% gesubsidieerd. (procentuele berekening van de kostprijs ten aanzien van totale kostprijs)
 - Alle overige delen van het gebouw en de omgevingswerken, worden aan 75% gesubsidieerd.

De voorstellen voor overeenkomst en aangepast reglement Bouw- en Renovatiefonds werd door de Jeugdraad bekeken en positief geadviseerd.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet lokaal bestuur (DLB), inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken art. 40 par. 1 en 41.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen:

- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 08.10.2019: nieuwbouw Chiro Bavikhove.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad stelt de 'overeenkomst tot het bouwen van jeugdlokalen op grond eigendom van de stad' tussen stad Harelbeke en 't Chiroheem vzw als volgt vast:

Overeenkomst tot het bouwen van jeugdlokalen op grond eigendom van de stad

Tussen

enerzijds

De stad Harelbeke, vertegenwoordigd door mevrouw Rita Beyaert, voorzitter van de gemeenteraad en de heer Carlo Daelman, algemeen directeur, handelend in naam en voor rekening van de stad in uitvoering van een beslissing van de gemeenteraad van 18.01.2021, voornoemden verklarend te handelen onder ontbindende voorwaarde van een toezichtsmaatregel.

en anderzijds

't Chiroheem VZW (ondernemingsnummer BE0474329010), vertegenwoordigd door heer Wim Descamps, wonende te 8531 Bavikhove, Kervijnstraat 25 en de heer Stijn Soetaert, wonende te 8531 Bavikhove, Hoogstraat 49, hierna ook de gebruiker genoemd, verklarend voormelde voorwaarde te kennen en te aanvaarden

is overeengekomen wat volgt :

- 1. De stad geeft aan de 't Chiroheem VZW uit de overdrukzone 7A uit het RUP-Bavikhovedorp-West een zone in gebruik om er een nieuw jeugdheem op te bouwen. Volgens het RUP is de bebouwbare oppervlakte binnen de overdrukzone 7A ('gebouwen en verharde parkeerplaatsen') maximum 450m² terwijl de rest van zone 7A maximaal openbaar en niet-verhard stadsdomein zal blijven. De bebouwbare zone van 7A en die overdrukzone zelf maken deel uit van het grote kadastrale stadsperceel gekend onder 4de afdeling, sectie B nr 0113 W7.*

De bebouwbare zone (ifv een nieuw jeugdheem) uit de overdrukzone 7A uit voormeld RUP (zie plan in bijlage) geeft de stad in gebruik voor een periode van twintig jaren, met ingang van 01.02.2021. Voor de eigenlijke bouw van het heem moet de Chiro nog een omgevingsvergunningsdossier (inclusief definitief inplantingsplan) indienen en de desbetreffende vergunning bekomen.

- 2. De ingebruikgeving gebeurt ten kosteloze titel.*
- 3. De toelating tot ingebruikname, die ten persoonlijken titel wordt toegekend, gebeurt voor het optrekken - op risico en kosten van de gebruiker - van gebouwen mits deze bestemd zijn voor de werking van de jeugdvereniging. Ieder op te trekken bouwwerk zal vooraf het voorwerp uitmaken van een door de stad af te leveren omgevingsvergunning.*

De vereniging is gedurende de duur van de overeenkomst eigenaar van de opgerichte constructie, zonder dat deze overeenkomst – die een persoonlijk recht tot bouwen in het leven roept - daardoor als een opstal of een erfpachtovereenkomst kan worden aangeduid.

De vereniging moet alle lasten en kosten – in de meest brede zin van het woord - van de opgerichte constructies dragen en verplicht er zich toe de gebouwen in goede staat van onderhoud te houden.

In afwijking van het voorgaande lid staat de stad in voor de voorgeschreven technische keuringen van het gebouw en zijn installaties. De eigenaar is in ieder geval verantwoordelijk voor de uitvoering van de nodige aanpassingen die hierdoor noodzakelijk mochten blijken. Hij dient daarvan het bewijs te leveren.

- 4. Het gebouw zal gedeeld gebruikt worden voor de jeugdwerking van Chiro Bavikhove en de Speelpleinwerking van de stad Harelbeke. Dit gedeeld gebruik wordt als volgt bepaald:*
 - a. Er wordt in het gebouw een materiaallokaal en een leidingslokaal ingericht dat exclusief door Chiro Bavikhove wordt gebruikt.*
 - b. Er wordt in het gebouw bergruimte en een leidingslokaal ingericht dat exclusief door de speelpleinwerking worden gebruikt.*
 - c. Alle overige lokalen worden gedeeld gebruikt.*
 - d. Tijdens alle schoolvakanties wordt het gebouw gebruikt in functie van de speelpleinwerking. Activiteiten van Chiro Bavikhove kunnen enkel in samenspraak tijdens deze periodes doorgaan. Chiro Bavikhove heeft gedurende de schoolvakanties toegang tot de 2 exclusief gebruikte lokalen. In functie van voorbereiding van activiteiten kunnen er in onderling overleg gedeelde ruimte door Chiro Bavikhove gebruikt worden.*
 - e. Buiten de schoolvakanties wordt het gebouw gebruikt in functie van de werking van Chiro Bavikhove. De speelpleinwerking heeft het hele jaar door toegang tot de exclusief gebruikte lokalen.*
 - f. Zowel Chiro Bavikhove als de speelpleinwerking laten de lokalen in een propere toestand achter op het moment dat de vakantie begint en eindigt. Daartoe worden onderling de nodige afspraken gemaakt.*
- 5. De eigenaar dient een brandverzekering af te sluiten en in stand te houden voor het gebouw en de inboedel. Deze brandverzekering dient tevens dekking te verlenen tegen het verhaal van de aangelanden en burens. De gebruiker levert het bewijs van het afsluiten van de verzekering en het betalen van de premies.*

6. De overeenkomst zal door de stad eenzijdig en vóór het doorlopen van de termijn – zonder dat de concessiehouder enige vergoeding kan eisen – verbroken kunnen worden indien:

- a. De jeugdvereniging gedurende 2 achtereenvolgende jaren niet in aanmerking komt voor betoelaging als Harelbeeks jeugdwerkinitiatief op basis van de vigerende subsidiereglementering.
- b. De jeugdvereniging haar werking stopt.
- c. Het lokaal niet gebruikt wordt ten behoeve van de jeugdwerking.
- d. Het lokaal niet beheerd en gebruikt wordt volgens het principe van de goede huisvader.
- e. Door de vereniging enige inbreuk op de bepalingen van deze overeenkomst wordt gepleegd.
- f. Enige andere reden van openbaar belang dit noodzaakt.

Bij dergelijke beslissing zal het stadsbestuur steeds voorafgaandelijk de vereniging horen alsook het advies vragen van de stedelijke jeugdraad of diens bevoegde geleding.

7. Bij het einde van de overeenkomst, wat ook de reden van deze beëindiging weze, zullen de gebouwen zonder enige vergoeding aan de stad toevallen en opgenomen worden in het openbaar domein van de stad. Voor zover zij alsdan daartoe de wens uitdrukt en voor zover de overeenkomst ten einde is gekomen door het doorlopen van de duur, zal de stad voorrang verlenen aan de genoemde jeugdvereniging tot verder gebruik van de grond en /of gebouwen tegen de voorwaarden die op dat ogenblik worden bedongen.

8. In afwijking van 7. zal, bij voortijdige beëindiging door de Stad overeenkomstig 6.f. hiervoor van deze overeenkomst, de stad de waarde van de op het grondstuk opgetrokken gebouwen dienen te vergoeden onder aftrek van hetgeen door de stad via subsidie al is betaald.

9. In afwijking van 7. kan de stad, bij voortijdige beëindiging van deze overeenkomst door de jeugdvereniging-gebruiker, eisen dat de grond onmiddellijk in zijn oorspronkelijke staat wordt hersteld. In geen geval kan de stad alsdan verplicht worden de op de grond opgetrokken gebouwen over te nemen en/of te vergoeden. De stad kan echter ook eisen dat de bestaande gebouwen blijven, mits zij de waarde ervan vergoedt.

10. In geval een vergoeding voor de gebouwen eisbaar is, zal een in gemeen overleg aangestelde deskundige de waarde van de gebouwen op het ogenblik van de beëindiging vaststellen. Zo geen overeenstemming tussen de partijen wordt bereikt over de aan te stellen deskundige, zal deze worden aangeduid door de heer vrederechter van het kanton Harelbeke.

Bij de vaststelling van de vergoeding voor de gebouwen zal in ieder geval de eventueel voor de optrek verkregen stadstoelage in mindering worden gebracht.

11. Verhuur van de lokalen in functie van jeugdtoerisme is toegestaan, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a. Er zijn geen stedenbouwkundige bezwaren voor het verhuren van de jeugdlokalen.
- b. Elk verhuur van de lokalen wordt via de Jeugddienst gemeld aan de stad. De Jeugddienst brengt de vereniging op de hoogte van de werkwijze waarop het verhuur moet gemeld worden.
- c. Er is een brandveiligheidsattest voor de lokalen. Dit attest wordt door de burgemeester uitgereikt en is 5 jaar geldig. Voor het einde van de geldigheid van het attest, dient een nieuw attest aangevraagd te worden. Zonder geldig attest wordt geen verhuur toegestaan.

- d. *Pictogrammen, vluchtwegen, evacuatieplannen, branddetectie, blusmiddelen... dienen aanwezig te zijn.*
- e. *Per 15 personen is er minstens één toilet aanwezig (overdekt, met stromend water, verlicht en verlucht).*
- f. *In de slaapruimtes is één rookdetector per slaapruimte verplicht. Vanuit de slaapruimtes dient een vluchtweg voorzien zijn van minimum 0,80m breed. De slaapruimtes kunnen verlucht worden. De capaciteit van de slaapruimtes wordt bepaald à ratio 4m³ per persoon.*
- g. *De vereniging sluit de nodige verzekeringen af.*
- h. *Er wordt een standaard verhuurovereenkomst opgesteld en een huishoudelijk reglement opgesteld voor verhuur door de vereniging. Deze standaarddocumenten worden via de Jeugddienst aan de stad bezorgd. Voor elk verhuur wordt een verhuurovereenkomst opgesteld en wordt het huishoudelijk reglement door de huurder getekend.*
- i. *Verhuur wordt niet toegestaan in de periodes dat de speelpleinwerking van het gebouw gebruik maakt.*

12. *als extra financiële 'Bouw- en Renovatiefondsvoorwaarden' in functie van de nieuwbouw 't Chiroheem VZW wordt het volgende afgesproken:*

- a. *Gedurende de bouw van het Chirogebouw, met als bestemming de vooromschreven werking van Chiro Bavikhove en de speelpleinwerking van stad Harelbeke, krijgt 't Chiroheem VZW een 'bouw'tussenkomst van de stad. De financiële ondersteuning wordt gegeven voor het bouwen van het jeugdlokaal en de omgevingswerken. Kosten voor de verzekering van vrijwilligers kunnen gesubsidieerd worden, op voorwaarde dat deze verzekering uitsluitend afgesloten werd voor de werken aan het jeugdlokaal en voor de duur van de werken aan het jeugdlokaal.*
- b. *De voorwaarden zijn deze die gelden bij de andere soortgelijke jeugdinitiatieven; namelijk enerzijds de basistoelage jeugdwerkinitiatieven of anderzijds de basissubsidie jeugdhuisubsidies. Dit impliceert dat het bouwwerk hoofdzakelijk moet worden aangewend ten bate van de jeugdwerking van het begunstigde jeugdinitiatief en de speelpleinwerking van de stad Harelbeke. Stad Harelbeke wordt betrokken bij het opmaken van de plannen van het gebouw, de materiaalkeuze, het selecteren van aannemers... Er wordt optimaal ingezet op energiebesparende maatregelen bij het optrekken van de nieuwbouw.*
- c. *De tussenkomst voor de nieuwbouw door 't Chiroheem VZW wordt als volgt vastgesteld:*
 - *Voor de delen van het gebouw die exclusief door de speelpleinwerking zullen gebruikt worden, wordt de tussenkomst vastgelegd op 100% van de bewezen kosten. Daartoe wordt een procentuele afweging gemaakt van de oppervlakte die exclusief voor de speelpleinwerking wordt gebruikt ten opzichte van de totale oppervlakte van het gebouw (bewoonbare oppervlakte) – op basis van het bouwplan.*
 - *Voor de overige delen van het gebouw (gedeelde ruimtes en ruimtes exclusief voor Chiro Bavikhove) en de omgevingswerken, wordt de tussenkomst vastgelegd op 75% van de bewezen kosten.*
- d. *De te volgen procedure omvat een principiële aanvraag om betoelaging, schriftelijk in te dienen -vooraleer de werken een aanvang nemen- bij de jeugddienst op het daarvoor bestemde aanvraagformulier. Bij de aanvraag zal een raming van de kosten worden gevoegd, alsmede de vermoedelijke datum voor de aanvang van de werken.*

Vanuit het stadsbestuur zal eerst voorafgaand een technisch advies worden opgemaakt. Hiertoe kan extra uitleg of informatie opgevraagd worden bij het jeugdinitiatief en/of wordt de situatie ter plaatse onderzocht. Daarnaast wordt ook advies ingewonnen van de stedelijke jeugdraad.

De aanvraag wordt samen met dit advies voorgelegd aan het College van Burgemeester en Schepenen dat uiteindelijk haar principiële goedkeuring moet geven vooraleer de werken kunnen starten. Het jeugdinitiatief wordt op de hoogte gebracht van de principiële goedkeuring waarna met de werken gestart kan worden.

Na afloop van de werken wordt een gedetailleerde afrekening bezorgd met de bewijsstukken van de gemaakte kosten. De bewijsstukken dienen een gedetailleerd overzicht weer te geven van de hoeveelheden en kostprijs van de gebruikte materialen alsook van de eventueel aangerekende werkuren. Gratis verwerkte materialen, alsook gratis gepresteerde werkuren of diensten komen niet in aanmerking. Het is eveneens toegestaan om de afrekening met bewijsstukken in verschillende delen in te dienen gedurende de loop van de werken.

Na advies ingewonnen te hebben van de stedelijke jeugdraad zal de definitieve toelage bepaald worden door het College van Burgemeester en Schepenen.

e. Misbruiken van de subsidie geeft het College van Burgemeester en Schepenen de mogelijkheid, na advies van de stedelijke jeugdraad en ongehoord het jeugdinitiatief, het recht van verval van de subsidie uit te spreken. Alle in het kader van het bouw- en renovatiefonds en bij het betrokken project bekomen bedragen dienen in dat geval aan de stad te worden terugbetaald. Ze kunnen onder meer worden gerecupereerd op andere door de stad aan het jeugdinitiatief verschuldigde bedragen.

f. De begunstigde zal zowel tijdens als na de uitvoering van de werken toezicht en controle door het stadsbestuur toelaten.

De subsidie zal slechts uitbetaald worden binnen de perken van de respectievelijke kredieten hiertoe in de lijst met toegestane werkings- of investeringssubsidies voorzien.

13. Deeltijds Kunstonderwijs. Vaststellen en aanwenden lestijdenpakket HAP.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad jaarlijks het lestijdenpakket van HAP (Stedelijke Academie voor Muziek en Woord) vast te stellen, dit wil zeggen de manier van aanwenden van de lesuren.

De Vlaamse Gemeenschap - bestuur deeltijds kunstonderwijs, heeft ingevolge het aanwendingspercentage, volgende uren toegekend voor het schooljaar 2020-2021:

9 uren domein OV
212 uren leraar lagere en middelbare graad muziek
51 uren leraar lagere en middelbare graad woordkunst
39 uren leraar lagere graad dans
126 uren leraar hogere graad muziek
17 uren specialisatie
35 uren leraar hogere graad woordkunst
8 uren hogere graad dans.
497 totaal leraarsuren

Overdracht vorig academiejaar: 3 uur.

Overdracht naar volgend academiejaar: 2 uur

20 uren directeur

46 uren administratief personeel

3/22^{ste} uren ICT-coördinator LG (samenwerkingsverband tussen SAMW, SABV en scholengemeenschap 'de Balk')

Dit pakket werd voorafgaandelijk en volgens de reglementaire procedure onderworpen aan het syndicaal overleg van 03.12.2020.

Voor het schooljaar 2020-2021 worden deze uren als volgt aangewend:

9 uren domein OV
236 uren leraar lagere en middelbare graad muziek
44 uren leraar lagere en middelbare graad woordkunst
31 uren leraar lagere graad dans
125 uren leraar hogere graad muziek
26 uren leraar hogere graad woordkunst
8 uren hogere graad dans.
502 totaal leraarsuren

20 uren directeur.

46 uren opsteller.

3/22^{ste} ICT-coördinator LG (samenwerkingsverband tussen SAMWD, Aha! en scholengemeenschap 'de Balk').

Overdracht naar volgend schooljaar 2 uren.

Additionele lestijden nieuw dit jaar: 2u (meegerekend in het totaal pakket)

Aanvangsbegeleiding nieuw dit jaar 2u (meegerekend in het totaal pakket)

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs van 09.03.2018.
- het besluit van de Vlaamse regering van 04.05.2018 houdende organisatie van het Deeltijds Kunstonderwijs – studierichtingen "Beeldende kunst" en bijhorende wijzigingen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging in openbare zitting;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het lestijdenpakket van de SAMW (Stedelijke Academie voor Muziek en Woord) wordt vastgesteld en aangewend als volgt:

9 uren domein OV
236 uren leraar lagere en middelbare graad muziek
44 uren leraar lagere en middelbare graad woordkunst
31 uren leraar lagere graad dans
125 uren leraar hogere graad muziek
26 uren leraar hogere graad woordkunst
8 uren hogere graad dans.
502 totaal leraarsuren

20 uren directeur.

46 uren opsteller.

3/22^{ste} ICT-coördinator LG (samenwerkingsverband tussen SAMWD, SABV en scholengemeenschap 'de Balk').

Overdracht naar volgend schooljaar 2 uren.

14. Deeltijds Kunstonderwijs. Vaststellen en aanwenden lestijdenpakket AHA!

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad jaarlijks het lestijdenpakket van de AHA! vast te stellen, dit wil zeggen de manier van het aanwenden van de lesuren.

De Vlaamse gemeenschap – bestuur deeltijds kunstonderwijs, heeft ingevolge het aanwendingspercentage, volgende uren toegekend voor het schooljaar 2020-2021:

94 uren leraar 1^{ste} tot 3^{de} graad + 3 additionele lestijden

104 uren leraar 4^{de} graad

Samen : 201 uren leraar

28 uren administratieve omkadering

20 uren directeur

1 uur aanvangsbegeleiding = 2 uren administratieve omkadering

Gesubsidieerd buiten het lestijdenpakket:

+ 2 uren ICT-coördinator (niveau opsteller)

Dit pakket werd voorafgaandelijk en volgens de reglementaire procedure onderworpen aan het syndicaal overleg van 03.12.2020.

Voor het schooljaar 2020-2021 worden deze uren als volgt aangewend:

104 uren leraar 1^{ste} tot 3^{de} graad

98 uren leraar 4^{de} graad

30 uren administratieve omkadering

20 uren directeur

Gesubsidieerd buiten het lestijdenpakket:

+ 2 uren ICT-coördinator (niveau opsteller)

+ 1 uur PWB (personeel werkingsbudget)

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs van 09.03.2018.
- het besluit van de Vlaamse regering van 04.05.2018 houdende organisatie van het Deeltijds Kunstonderwijs – studierichtingen "Beeldende kunst" en bijhorende wijzigingen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Gaat over tot de aanwending van het lestijdenpakket voor de AHA! als volgt:

104 uren leraar 1^{ste} tot 3^{de} graad
98 uren leraar 4^{de} graad
30 uren administratieve omkadering
20 uren directeur

Gesubsidieerd buiten het lestijdenpakket:
+ 2 uren ICT-coördinator (niveau opsteller)
+ 1 uur PWB (personeel werkingsbudget)

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

15. Vragenkwartiertje.

VARIA BIJ DE DAGORDEPUNTEN VAN DE GEMEENTERAAD 18 JANUARI 2021

3 Samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Harelbeke en Coopstroom betreffende het gebruik van de deelwagens van Vlaskracht. Goedkeuring.

Tussenkost raadslid Rosanne Mestdagh:
Ik zal geen tussenkost doen.

4 Deelname aan raamovereenkomst van Leiedal betreffende samenaankoop elektrische deelwagens van Fox Share.

Tussenkost raadslid Wout Patyn

U hoeft ons niet te overtuigen van het nut en de toekomst van deelmobiliteit. Daarom keurden we in het verleden het Blue Bike-systeem goed, haalde ik al meermaals aan dat het goed zou zijn dat er Donkey-fietsen komen in onze stad, ook in de deelgemeenten. Wat hier nu voor ligt is een zeer gunstige overeenkomst. Voor twee jaar lang zullen we slechts 40.000 euro betalen voor het plaatsen van 10 deelwagens in Harelbeke (20.000 per jaar) omdat we hiervoor een subsidie krijgen van 69%. Dat is een zeer mooie prijs voor de komende projectperiode. Ik ben dan ook benieuwd naar de resultaten die we ongetwijfeld eens zullen bespreken op een raadscommissie.

We zullen ons wel onthouden op dit punt omdat we ons wel zorgen maken over de toekomst van het project, namelijk wat als de subsidie wegvalt na twee jaar? Dan zal dit de stad meer beginnen kosten, namelijk met een mogelijk maximum van circa 325.000 euro op een legislatuur van 6 jaar (108.000 per twee jaar). Wellicht zelfs meer met eventuele overige investeringen erbij gerekend (laadpalen, signalisatie, voorzien van parking, communicatie ...).

We vrezen dat de kosten-baten dan te hoog zullen worden en daarom houden we nu het voorzichtigheidsprincipe aan om niet in te stappen op een verhaal dat ons in de toekomst te veel zal kosten. We raden alvast aan om bij te sturen waar dat nodig zou zijn.

Met de komst van 10 extra deelwagens zullen we veertien deelwagens hebben in onze stad. Dat is niet weinig. Van de 17 aangevraagde wagens komen er maar liefst 10 in Harelbeke. Een opmerkelijk verschil, zeker als je ook vergelijkt met andere gemeenten. De vrees voor een te hoge toekomstige kost dwingt ons om dit project toch met zekere

voorzichtigheid te benaderen. We zullen het alvast mee opvolgen, en slaat het aan en zijn de kosten-baten verantwoordelijk, dan kan u op onze steun rekenen.

Tussenkoms raadsli Wouter Bouckaert:

We vinden het de moeite waard om het te proberen en gaan dan ook voor stemmen. Positief is dat ook de deelgemeenten ook bediend worden in dit verhaal. Waar we wel bedenkingen bij hebben is dat we al met Cambio in zee zijn gegaan en ter hoogte van de Leiestraat met twee wagens zitten die ik toch vaak zie stilaan en zijn benieuwd welke impact de nieuwe deelwagens zullen hebben op het gebruik van de Cambio denken we dat we door meteen met 10 wagens van start te gaan de lat van bij aanvang te hoog leggen.

Reactie schepen Tijs Naert op Wout Patyn:

Ik ben zeer verwonderd. Als je achter iets staat moet je dan ja zeggen tegen het experiment zeker omdat het engagement op vandaag maar voor 2 jaar geld en niet voor de daaropvolgende periode. We hadden in het meerjarenplan deelmobiliteit voorzien, daarom konden wij snel schakelen in tegenstelling tot andere gemeenten.

Aan Wouter Bouckaert: inderdaad, het is een risico maar we moeten mensen echt aanzetten en motiveren om deelmobiliteit te gaan proberen om die 2^{de} auto er misschien uit te krijgen. Wat betreft Cambio 2020 was ondanks corona een goed jaar. De cijfers zijn aan het stijgen, de laatste 4 maanden van 2020.

Reactie van schepen Kathleen Duchi:

Een meerjarenplanning is onder SDG slimme mobiliteit 672 000 voorzien waarvan 186 000 in 2022.

**5 Infrastructuurwerken Steenbrugstraat (Fluvius project R/005713).
Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba.**

Tussenkoms raadsli Thomas Guillemin:

Wanneer zullen de werken starten?

Zal er opnieuw tijdig een infovergadering doorgaan?

Indien de bewoners in een vroeg stadium worden geïnformeerd worden kunnen geplande werken op privéterrein eventueel gecombineerd worden ifv ontkoppeling.

Is het de bedoeling om de volledige straat aan te pakken? Tot aan de spoorweg? Of enkel tot aan de kruising richting Zwevegem?

Reactie van schepen Tijs Naert:

Het gaat over het stuk Steenbrugstraat- Beneluxstraat en het centrum. Dit is het stuk bij uitstek waar er nieuwe wijken bijgekomen zijn. Waar eigenlijk de uitbreiding van Stasegemdorp gerealiseerd werd en waar de mobiliteit moet bijgestuurd worden. Uiteraard zal er een informatievergadering komen, dit is een evidentie maar de planning is een planning voor de komende jaren. Hier gaat het over een samenwerkingsovereenkomst met Fluvius, dus eigenlijk de opstart voor een groot dossier. Dit zou sneller kunnen gaan dan anders aangezien er weinig andere partners in het spel zijn. Ik vermoed dat de infovergadering ergens op het einde van het jaar zal volgen.

7 Aankoop minibus jeugddienst. Goedkeuring bestek, raming (39.256,20 euro + 21% BTW) en gunningswijze.

Tussenkost raadslid Rosanne Mestdag:

Ik zou willen vragen of er een mogelijkheid bestaat om deze minibus voor de jeugddienst ook te kunnen inzetten voor andere diensten.

Ik denk dan vooral aan de mindermobiele centrale.

Als we straks terug kunnen opstarten met onze activiteiten in onze verenigingen, zullen we heel waarschijnlijk een groter beroep moeten doen op de mindermobiele centrale om personen af te halen thuis of in de seniorenflats om ze naar de activiteiten te brengen en terug te voeren. Er is momenteel een busje ter beschikking vanuit de Ceder maar met de huidige regeling mogen er maar 3 mensen in eens vervoerd worden, dus zou het zeker goed zijn dat er een mogelijkheid is om meerdere busjes te kunnen inzetten.

Daarnaast hadden we ook nog een vraag ivm het bestek, wil aub goed onderzoeken of er al elektrische busjes op de markt zijn, die voldoende kracht hebben om zowel enkele personen en een remorque kunnen vervoeren. Zijn die busjes ook veilig genoeg ?

Tussenkost raadslid Andre Vanassche:

Aankoop minibus jeugddienst. Prijs : 47.500,00 euro BTW inbegrepen. Elektrisch aangedreven, hoeveel gaat die elektrificatie ons nog kosten op termijn? Heeft er al iemand nagedacht hoe die elektriciteit opgewekt wordt?

Reactie schepen David Vandekerckhove:

Ik wil iedereen geruststellen. Uiteraard is de bestelwagen veilig, anders zouden we die niet aankopen. Hij is krachtig genoeg voor de zaken die hij moet doen. In vergelijking met vroeger is er jaarlijks één taak die niet meer zal gedaan worden maar die ene opdracht was ook al op het randje van het toelaatbare, en daar is er een alternatief voor. De bestelwagen kan een last tot 1000 kg trekken en volgeladen zijn met passagiers. Dit is een toekomstgerichte duurzame aankoop, die een tijdje werd uitgesteld omdat we bij de aankoop van een elektrische bestelwagen zeker wilden zijn dat het comfort niet zou verlagen.

Het busje kan zeker en vast sporadisch gebruikt worden voor andere doeleinden dan voor de jeugddienst, maar er is geen tillift aanwezig wat het moeilijk maakt om mensen in een rolwagen te vervoeren.

8 Camerabewaking en fietstelzuil Tweebruggenstraat (afname raamovereenkomst ICT via stad Brugge). Goedkeuring lastvoorwaarden en raming (34.634,37 euro + 21% BTW).

Tussenkost raadslid thomas Guillemyn

Ik dacht eventjes gelezen te hebben dat er een nieuwe fietsenstalling met camerabewaking aan 't sas was voorzien maar is voor de knip onder controle te houden. Is er binnenkort een nieuwe fietsenstalling voorzien aan jeugdcentrum 't sas? Tijdens de heraanleg van de tweebruggenstaat is deze verdwenen. En dan ook mét camerabewaking?

Tussenkost raadslid Brecht Vandeburie

Als fractie willen we toch nog even een kritische blik werpen op deze investering en visie. Daarom splits ik graag mijn tussenkomst uit in twee van elkaar losstaande investeringen! Een investering in een fietstelzuil kunnen we steunen en past zeker in het kader van de Leieboorden en het daarbij horend fietsnetwerk.

Maar over de noodzaak van dergelijk "duur" camerabewakingssysteem in de Twee-Bruggenstraat hebben we toch wel enkele kritische bedenkingen.

Bijgevolg gaan wij ons als fractie dan ook onthouden bij dit punt!

Enerzijds stel ik vast bij de talrijke, bijna dagelijkse passages, in de Twee-Bruggenstraat dat héél weinig voertuigen nog doorrijden richting Vlasstraat en omgekeerd. Ik zie meer voertuigen een terugkeerbeweging maken dan doorrijden.

Een investering in dergelijk camerabeleid brengt veel meer met zich mee dan enkel een aankoop en een plaatsing. Dergelijke camerabewaking vraagt een nauwgezette administratieve opvolging, dus extra werklast met zich mee.

Is dit iets dat vervolgens bij de sanctionerend ambtenaar van de stad Harelbeke **zou** komen of bij onze politiezone?

Daarbij wil ik ook nog de bedenking maken dat deze investeringskost wellicht NOOIT kan terug gewonnen worden, doordat er per week nauwelijks overtredingen zullen vast te stellen zijn.

Vandaar mijn 2e vraag of hier sinds de invoering van de huidige knip ooit al tellingen werden uitgevoerd?

Maw is deze aankoop/investering voldoende gebaseerd op feiten!

Bijgevolg deze investering steunen boezemt ons een gezonde schrik in dat dergelijk systeem dan zomaar in diverse wijken zou uitgebouwd worden. Wat vervolgens toch wel tot een heel duur bewakingssysteem zou kunnen leiden in onze stad.

We blijven ervan overtuigd dat bijkomende verkeersremmende maatregelen voor voertuigen en periodieke politiecontroles in de Twee-Bruggenstraat een goedkoper en minstens een even slagkrachtige oplossing kan zijn!

Tussenkomst raadslid Wouter Bouckaert:

Onze fractie is tevreden dat er aan de Tweebruggenstraat niet gekozen werd voor de knip, het favoriete speeltje van het huidige bestuur om het gemotoriseerd verkeer te ontregelen. Zoals inderdaad in de toelichting terecht aangehaald kan bij een noodinterventie één minuut letterlijk het verschil maken tussen leven en dood. Hopelijk werd hier ook rekening mee gehouden bij de invoering van de andere "knips." Je zal anders maar in een geknipte straat wonen.

Op andere plaatsen, ik denk maar aan de stationsomgeving in Roeselare om een voorbeeld te nemen wordt ook gewerkt met een ANPR camera, we steunen deze oplossing dan ook voor de tweebruggenstraat. Temeer dat de overtredingen rechtstreeks bij de politie terechtkomen die voor de inning ervan zullen zorgen en de administratieve last voor de Diensten gelimiteerd zal zijn. We vragen ook er op toe te zien dat enerzijds de camerabewaking duidelijk aangeduid wordt én anderzijds dat het systeem juridisch sluitend is ten einde te vermijden dat de boetes betwist zullen worden.

Reactie van schepen Tijs Naert:

Thomas: ik wil u geruststellen. De fietsstallingen aan Tsas komen er zeker terug.

Aan Wouter Bouckaert: voor alle duidelijkheid, dit is geen knip. Weliswaar eentje met een camera. Er zal een witte lijst komen dwz dat nummerplaten die door de knip mogen rijden doorkunnen. Bv wagens van de veiligheidsdiensten. De maatregelen zijn doorgesproken met de veiligheidsdiensten zelf. In Bistierland komt er voorlopig een andere oplossing. Daar komt een paal met een universele sleutel.

Brecht: wat betreft de Eikenstraat : daar zal er een camerasysteem aanwezig zijn. Aanduiding moet er zeker en vast zijn, daar heeft u gelijk in. Eigenlijk is een bord verboden doorgang genoeg. Een dure oplossing? Ik denk het niet. Als je rekening houdt met de personeelsinzet die je anders nodig hebt om iets dergelijks te realiseren dan is dat systeem goedkoop. Het gaat hier over de basisinvestering. Als je ze wil uitbreiden met bijkomende camera's moet je enkel de prijs van een camera betalen. Dat valt dan toch mee.

Tussenkoms raadsli Rik Vandenabeele:

De schepen van mobiliteit heeft blijkbaar zijn roeping gemist. Hij knipt precies meer straten dan een gynaecoloog vrouwen. Ik vind het niet logisch dat u steeds naar de provincie verwijst als u de knip in de Eikenstraat wil verdedigen. Ik heb documenten ter mijner beschikking waaruit duidelijk blijkt dat de provincie geen vragende partij is aangezien daar weinig verkeer is. Waarom zegt u dan steeds dat de provincie vragende partij is?

Tussenkoms Brecht Vandeburie:

Ik wil toch even de nadruk leggen op de impact van die knip in de Tweebruggenstraat op de vrijwillige brandweer. Bij het aanrijden naar de kazerne, daar wordt kostbare tijd verloren als de knip door de aanrijdende brandweerlui niet mag genomen worden.

Reactie van Tijs Naert:

Rik, stuur gerust de documenten door. Ik heb geen kennis van die documenten.
Aan Brecht : ik zal uw vraag samen met de burgemeester en de veiligheidsdiensten nogmaals bekijken.

Reactie van de burgemeester:

De koppeling met de nummerplaten van de vrijwilligers zal niet kunnen gemaakt worden omdat de interventie uiteraard niet kan geprogrammeerd worden. Indien er een vrijwilliger bij het aanrijden door de knip rijdt en indien er al een pv gemaakt wordt, dan zal het pv gekoppeld worden aan de oproep en zal er door het parket geen gevolg gegeven worden aan het pv.

10 Goedkeuren ereburgerschap Wim Opbrouck.

Tussenkoms raadsli Nancy Debeerst:

Wij zijn uiterst verheugd dat onzen Bavikhovenaar uiteindelijk deze erkenning krijgt van de stad. Hij is zonder meer een uniek veelzijdig talent op allerlei vlakken. Daarom hebben wij een "ode aan Wim Opbrouck" voorbereid.

'Wie verstaat er beter de kunsten dan de kunsten zelve,

Welk nen duivel doet al speelt er het spel beter dan de cultuurpauze
zonder vaste positie.

Wie staat er beter op scene dan Opbrouckske van de Collegewijk?
Shakespeare droomde waarschijnlijk al over hem, misschien modelleerde de
grootmeester van drama en tragiek Hamlet of King Lear naar hem die het publiek keer
op keer besmet met zijn capriolen,

Soms is tie Gerrit uit Bavikhove of de Franky
op den bureau , soms als beeldend kunstenaar, soms zingende en springendehalve zot.
Ja, nen betere nar ga je nievrans nie vinden als den Opbrouck uit onze weireldstad.

Wat ie ook doet, wat ie ook probeert, hij is in honderden varianten risicovol.
Ja, als de Wim gepasseerd heeft blijft ie in ons hoofd dansen, in ons lijf koteren,
Hij is dodelijk poetisch, scoort hoog in mystiek en mysterie, is ondernemend
subliem, kortom het is een all-in pakket zonder voorgaande.

Ne internationale belgische Vlaming, een ambassadeur voor land en stad,
Ne vaandeldrager van een fanfare die alles en iedereen aan de borst wil
drukken.

Een schilderij die niemand uitsluit, die verbind en verenigd door wie dat ie is ,

wat hij is, waar dat ie voor staat.

Het leven is in zijn werk nooit weg, het is soms Dolfijn en ook al ne keer zwaar, maar dolend gelijk Hamlet dat doet Wim niet te lang.
Er is het thuisfront met zijn noodzaken en er is het volk dat ie in zijn herte draagt.

Enfin, we kunnen verder open doekskes voorlezen maar misschien is het simpele gegeven dat er unanimiteit is over zijn benoeming, dat er niemand tegen kan zijn, een betere lezing over wat dat Wim betekent voor mensen . Voor Harelbeke.
Soms is dat boereleute, soms is dat dus hoogstaande kunst,
Soms , zeker in deze donkere tijden, is dat tederheid en troost.
Dat brengt ons naadloos bij den toast !!!

Het glas heffen op De majesteit, de koning, de keizer van lach en traan is een ere.

We drinken en klinken dus geiren op den nieuwe Ambassadeur,

We zijn preus gelijk veertig gelijk dat we zeggen en snijden straks de taarte aan.

Want ook daar weet ie ondertussen alles van.

Wim Opbrouck, Sante en proficiat !!!

Ere-wie-ere-toekomt,
De Harelbeekse Kortrijkzaan en goede vriend van Wim, Geert Six.'

Tussenkomsraadslid Thomas Guillemyn:

Ik wil in elk geval de Dolfijntjes bedanken voor het leuke weekend in de Schouwburg in Kortrijk en de communicatiedienst bedanken voor de visibiliteit voor het logo van Oarelbeke Weireldstad.

Tussenkomsraadslid Wouter Bouckaert:

Dat Wim Opbrouck als creatieve duizendpoot dit verdient en een echte ambassadeur is voor onze stad, staat buiten kijf. Wat we wel betreuren is dat er hier een omgekeerde volgorde van gezette stappen is gebeurd. We zouden het netjes vinden mocht voor een volgende ereburgerschap, ik denk dan bvb. aan Dhr. Albert Bert, die aan de bakermat stond van de huidige Kinopolisgroep dit eerst in de GR aan bod komt.

Reactie van Dominique Windels:

Dankuwel Nancy Debeerst maar ook Geert Six.

Thomas, ik geef uw felicitaties graag door aan onze communicatiedienst inzake de zichtbaarheid van het logo OW.

Wat betreft de vraagstelling rond de pers. Het is uiteraard moeilijk als je een procedure doorloopt waarbij je eerst de toestemming moet vragen aan het college. Dan de persoon zelf om toestemming moet vragen en dit dan pas aan de gemeenteraad kan voorleggen. Het is zeer moeilijk om dit stil te houden voor de pers. Ik ben tevreden met de suggesties die hier gedaan worden naar toekomstig ereburgerschap toe, maar ik ben ervan overtuigd dat we toch voorzichtig en spaarzaam moeten blijven met het uitdelen van het ereburgerschap in Harelbeke, zodat dit geen goedkope titel blijkt, zonder iets af te doen aan de verdiensten van de naam die hier werd vermeld.

Tussenkost raadslid Willy Vandemeulebroucke:

Ik wil mij aansluiten bij Dominique Windels. We moeten voorzichtig zijn. Ik zou zeggen eindelijk wordt Wim Opbrouck echt ereburger. Hopelijk zal dit in de toekomst met de nodige zorg benaderd worden. Wim wordt nu pas ereburger omdat er nu pas een sluitend reglement is.

Reactie van de voorzitter Rita Beyaert

Ik sluit aan bij de bedenkingen die hiervoor gemaakt zijn. Vroeger was het zo dat we een officieus systeem hadden waarbij we mensen met een bepaalde renommé de Peter Benoit medaille uitreikten. Toen was er geen sluitend reglement.

Reactie van Dominique Windels

Sinds het nieuw reglement is Wim de 4^{de} laureaat.

12 Nieuwbouw in functie van Chiro Bavikhove en Speelpleinwerking. Goedkeuring overeenkomst.

Tussenkost raadslid Cedric Van Den Bussche:

In de tekst is terug te vinden dat de delen die exclusief door de speelpleinwerking worden gebruikt aan 100% gesubsidieerd worden en alle overige delen van het gebouw aan 75 % gesubsidieerd worden. Alvoor er kan gebouwd worden moet er dan ook afgebroken worden , daarom mijn vraag of het afbreken van het tennisveld ook binnen die subsidies valt ? Zo ja, de welke ?

Ook wil ik van deze tussenkomst gebruik maken om nogmaals een oproep te doen om een speelbos te plaatsen naast de Doorhoutsevoetweg en deze dan ook te betrekken in het RUP Bavikhove , dit om plaatselijke jeugdbewegingen op zondag te kunnen ravotten in hun eigen vertrouwde omgeving.

Tussenkost raadslid Koen Opsomer:

We mogen van een historisch moment spreken in de bijna 60-jarige geschiedenis van Chiro Bavikhove. Na 12-jaar gewoon lid te zijn geweest van de vereniging, 7 jaar in de leiding te hebben gestaan, 7 jaar volwassen begeleider te zijn geweest en nu nog steeds actief als penningmeester van de VZW 't Chiroheem, ligt de toekomst van Chiro Bavikhove mij bijzonder na aan het hart. Als heel mijn Chirocarrière heb ik weet van bouwambities van Chiro Bavikhove. Maar dat het gebrek aan financiële middelen in het verleden een grote rol heeft gespeeld dat de bouwplannen werden uitgesteld, hoeft niemand te verbazen. Maar nu zijn we er klaar voor.

Ik wil Stad Harelbeke uitdrukkelijk bedanken namens Chiro Bavikhove voor de broodnodige steun, want zonder deze tussenkomst van het van Bouw -en Renovatiefonds kan geen enkele jeugdvereniging zich permitteren om zo'n mooi project te verwezenlijken. Ook mede door de samenwerking met de speelpleinwerking was dit mogelijk. Dit is een financieel gunstige regeling voor beide partijen. We zijn heel blij dat door deze samenwerking ook de speelpleinwerking zijn plaatsje in Bavikhove kan behouden, we vinden dit als kleine gemeente superbelangrijk! Zo is er zekerheid dat de kinderen van Bavikhove in de vakanties dichtbij huis kunnen spelen en niet naar Harelbeke moeten.

Als gemeenteraadslid van de meerderheid wil ik ook het bestuur feliciteren met deze regeling en het feit dat Chiro Bavikhove nog dit jaar (dit is toch zonder tegenslagen de bedoeling) zal kunnen beginnen bouwen. Er werd in het verleden, zelfs nog in december 2020, door de oppositie gezegd wel eens dat de meerderheid alleen maar plannen had, maar daar niets van realiseert en maar doorschuift naar de volgende legislatuur. Daarbij werd Bavikhove systematisch over het hoofd gezien, want het bouwen van de henen van Chiro Bavikhove is alvast een concreet project die binnen afzienbare tijd zal gerealiseerd worden. Ook het verder vervolg van de aanpassing van de vrij-tijdsite in Bavikhove is

een bijzonder ambitieus project die deze legislatuur nog zal verwezenlijkt worden, met een totaal budget van maar liefst € 5 415 000. Nogmaals, allen die Chiro Bavikhove genegen zijn, zijn heel tevreden dat het er eindelijk van zal komen. Dankjewel Stad Harelbeke!

Tussenkomen raadslid Brecht Vandeburie

Bij de plannen van de nieuwbouw van dit jeugdlokaal wordt er inzake het parkeerbeleid gesproken over een deelzone A en B. Hier staat vermeld dat

DEELZONE A = kant nieuwbouw

"het parkeren op eigen terrein voor de activiteiten in deelzone A dient beperkt te blijven. Er kunnen twee parkeerplaatsen voorzien worden. Er kan bijkomend geparkeerd worden op een eventuele laad- en loszone, maar er kan geen extra oppervlakte voor de parkeerv functie zelf ingenomen worden."

Als bijkomende info staat vermeld:

"Een deel van het parkeren voor deelzone A kan opgelost worden langs de Oudstrijderslaan met een eventuele "kiss and ride" zone om mensen dicht de ingang tot het gebouw af te kunnen zetten en op te halen."

Zoals ik kan afleiden uit de omschrijving van sommige adviezen zal dit jeugdlokaal uitgerust zijn om eventuele verhuring toe te staan.

Hierbij maak ik dus de volgende bedenkingen:

1/ 2 parkeerplaatsen op het terrein, zullen in vele gevallen onvoldoende zijn om de eventuele parkeerdruk niet op de buurt (nl. Oudstrijderslaan zelf) te leggen.

Wat zijn of zullen hieromtrent de afspraken worden om problemen en ergernissen van de buurtbewoners tegen te gaan?

Want voor een jeugdwerking is het ook alles behalve plezierig om wekelijks te moeten weerstaan aan geërgerde buurtbewoners.

Duidelijke afspraken en richtlijnen vooraf kunnen veel leed besparen!

2/ Indien er een "kiss and ride" zone wordt aangelegd; dicht bij de ingang van het gebouw zal er ook op een voortreffelijke manier moeten gekeerd worden op het einde van de Oudstrijderslaan. Momenteel staat daar bijvoorbeeld nog een glascontainer op het einde van de straat. Ook loopt de parkeerstrook door op weerszijden van de straat tot volledig op het einde.

Zijn hier al ideeën hoe dit zal georganiseerd worden?

Want op drukke momenten, begin en einde van een chironamiddag kunnen gemakkelijk een +-20-tal voertuigen in deze omgeving circuleren. Iets wat toch enige organisatie / infrastructuur zal vereisen.

(ter info: Afstand 200 tot 250m vanaf de parking aan de sporthal Dageraad tot op de huidige tennisvelden)

Tussenkomen raadslid Cedric Van den Bussche:

In de tekst is terug te vinden dat de delen die exclusief door de speelpleinwerking worden gebruikt aan 100% gesubsidieerd worden en alle overige delen van het gebouw aan 75 % gesubsidieerd worden. Alvoor er kan gebouwd worden moet er dan ook afgebroken worden , daarom mijn vraag of het afbreken van het tennisveld ook binnen die subsidies valt ? Zo ja, de welke ?

Ook wil ik van deze tussenkomst gebruik maken om nogmaals een oproep te doen om een speelbos te plaatsen naast de Doorhoutsevoetweg en deze dan ook te betrekken in het RUP Bavikhove , dit om plaatselijke jeugdbewegingen op zondag te kunnen ravotten in hun eigen vertrouwde omgeving.

Reactie van schepen David Vandekerckhove:

Koen, goed dat u de win-win-situatie voor stad en Chiro benadrukt. Dit is voor beiden een goedkopere oplossing dan mochten we allebei afzonderlijk bouwen.

Wat betreft de parking: ik denk dat de situatie in de toekomst voor Chiro Bavikhove beter zal zijn dan bij de meeste andere jeugdverenigingen in onze stad.

Er zijn iets meer 2 parkeergelegenheden op eigen terrein, naast nog plaats waar een vrachtwagen kan oprijden.

Ik denk ook dat de Oudstrijderslaan voldoende breed is om de situatie daar comfortabel te organiseren en collega Tijs Naert is al bezig met de gesprekken met de buurt om dit te gaan realiseren.

Wat betreft de opbraak van het tennisterrein, is de afspraak dat dit gebeurt door de Chiro en het deel uitmaakt van het subsidiedossier.

Wouter: dit is wel degelijk een investering van de huidige legislatuur. De centen zijn voorzien. We zijn allemaal tevreden dat dit er komt en ik zou zeggen volle gas vooruit niet alleen door de stad maar ook door de Chiro. Als u deze boodschap ook thuis zou willen overmaken?

Reactie van Tijs Naert:

We spreken verder met de burens en bekijken hun argumenten. Wat betreft het speelbos: dit wordt meegenomen naar de realisatie van de Doornhoutsevoetweg.

Vraag van Wout Patyn:

Wordt het Chirolokaal mede gefinancierd door coronasubsidies?

Antwoord van David Vandekerckhove:

Nee, die subsidies worden daarvoor niet gebruikt. Ik wil wel meegeven dat er een nieuwe oproep is van de Vlaamse overheid voor het bouwen van jeugdinfrastructuur. Misschien komen we hiervoor in aanmerking. Onze jeugddienst zal zich hiervoor informeren. Duurzaamheid is alleszins een belangrijk criterium

VARIA

1. Tussenkoms raadsid Rosanne Mestdag

1.1. in de voorbereiding van de gemeenteraad was ik van plan om tussen te komen in de varia ivm de vaccinatie die op ons afkomt.

Een ouder persoon sprak me hierover aan, die persoon woont in de nabijheid van een WZC in onze stad, kan moeilijk gaan en vroeg me of er misschien een mogelijkheid zou zijn om na te vragen of het mogelijk was om een vaccinatie te krijgen bv in het WZC, zo kon die persoon met hulp van bv een verzorgende zich tot daar begeven.

Nu verleden week kregen we dan te horen dat er in Harelbeke geen sprake is van inenting in onze stad, we moeten met zijn allen naar Kortrijk Xpo, blijkbaar is die gemakkelijk bereikbaar met de auto, fiets, of openbaar vervoer.

Voor mindervalide personen en oudere senioren die moeilijk uit de voeten kunnen, een hele opgave om daar te geraken. Velen zullen daar niet geraken.

Ik lees dat Harelbeke een inspanning zal doen om die mensen te brengen, waarschijnlijk met busjes of met een bus, maar dan vraag ik om er minstens voor zorgen dat hier met liftbussen gewerkt wordt en dat de mensen in geen lange rijen moeten wachten en aan de ingang afgezet worden. Ik hoop dat men dat indachtig zal zijn.

Volgens de website van de stad zou er voor deze mindermobiele groep ook een kans zijn op thuisvaccinatie of vaccinatie in het kabinet van de dokter. Dan vraag ik me af hoe men dat zal regelen met vaccins die op grote temperatuur ingevroren zijn en waar men 6

vaccins per flesje moet krijgen, hoe ga je dat kunnen regelen, ik geloof trouwens dat de moderna vaccins niet vervoerd mogen worden na preparatie. DFus graag uitleg hoe en wanneer die mensen dan ingeënt kunnen worden.

Ik begrijp dat het om bepaalde redenen beter is om in dit in Kortrijk in te richten, maar ik hoop dat er voor de groep waarvoor ik hier tussenkom, een goeie regeling komt zodat zeker iedereen die wil zonder problemen gevaccineerd wordt.

Ik laat me in ieder geval vaccineren en ik hoop dat ieder van ons zijn verantwoordelijk zal opnemen.

1.2. Ik las deze week dat de motorhome parking aan de sporthal gesloten is, is dit nog zo en wanneer wordt er voorzien dat die terug in gebruik kan genomen worden, er zijn nl mensen die met de motorhome op restaurant gaan in Harelbeke, dus zijn ze ook geïnteresseerd om misschien een weekendje door te brengen op onze motorhomeparking om zo eens te wandelen in de Gavers .

2.Tussenkomst raadslid Nancy Debeerst:

Ik had graag op de vernieuwde markt ter hoogte van de trappen - zowel aan de leiekant of langs de kerk – leuninggen gezien. Ik heb daar al verschillende keren mensen zien sukkelen. Voor ons die nog in goede conditie zijn is dit zeker geen probleem. Maar mensen die het wat moeilijker hebben met trappen zijn hier veel aan tjoelen. Ook hebben ze dan nog vaak een boodschappentas of een trolley mee en dat maakt het nog moeilijker als er geen leuning is. Dus mijn vraag is duidelijk dacht ik.

3.Tussenkomst Cedric Van Den Bussche:

Fietsstraat Vrijdomkaai

Op de Raadscommissie grondgebiedzaken van Woensdag 13 Januari kregen wij de voorstelling van enkele nieuwe fietsstraten en fietszones doorheen Harelbeke. Een van de fietsstraten die nieuw wordt aangebracht in Harelbeke is de Vrijdomkaai naast de leie.

Om deze straat kenbaar te maken als fietsstraat wordt deze op dezelfde werkwijze gehanteerd zoals in de Stationstraat (zoals op foto te zien, een grote rode arcering aan het begin en eindpunt van de fietsstraat met daarin de vermelding fietsstraat, met daartussen een verbindende rode lijn). Begrijp mij niet verkeerd, ik steun de invoering van de fietsstraat en uit eerdere tussenkomsten is ook af te leiden dat veiligheid voor mij primeert, maar wij zijn absoluut geen fan van de lange verbindende rode lijn tussen het begin en eindpunt van de fietsstraat. Er is jaren gewerkt om een mooie omgeving te creëren naast de leie en dat is uiteindelijk gelukt want in 2020 viel Harelbeke in de prijzen bij de Publica Awards in de categorie Urban Development, Infrastructure & mobility. Harelbeke is eindelijk een trekpleister voor het fotograferen van mooie foto's naast de Leie, het plaatsen van een rode lijn te midden van de straat leekt ons dan ook geen esthetische vooruitgang. Kan er niet gewerkt worden zoals in onze buurgemeente Deerlijk met een begin en eindmarking van fietsstraat zoals nu ook in de Stationstraat maar zonder de verbindende rode lijn? Deze rode lijn zou vervangen worden door enkele verkeersborden langs de straat met de vermelding van fietsstraat en nu en dan een witte marking op het rijvlak.

4.Tussenkomst raadslid Inge Bossuyt

Waarom geen digitale vergadering op donderdag?

Antwoord schepen Tijs Naert:

Inge, het betreft hier een fractievergadering

5. Tussenkost raadslid Andre Vanassche

In het kader van de trage wegen en na klachten van gebruikers vraag ik of jullie een oplossing kunnen geven voor het gebruiksvriendelijker te maken van volgende wegen:

1. Lindestuk Hulste

Op deze smalle weg die de Blauwhuisstraat met de Abtsulstraat verbind is het zeer gevaarlijk, zelfs bijna onmogelijk, om een kruising van een auto met een fietser of voetganger uit te voeren.

Fietsers en wandelaars zouden liever geen auto's meer zien rijden in dit straatje. Er staan 2 woningen die bereikbaar moeten blijven. De signalisatie aan beide strateinden is gerealiseerd met een bord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een tonnageverbod van 5,5 ton. Toch wordt deze weg veel gebruikt en is blijkbaar iedereen uitgezonderd plaatselijk verkeer. (er word niet naar gezien)

Kunnen jullie een betere oplossing geven aan het probleem ? Bijvoorbeeld door het bord 5,5 ton te vervangen door een met "verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen" (type C5) in combinatie met het bestaande "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Nu is het enkel verboden voor vrachtwagens, een brandweerwagen die daar ook niet moest zijn is daar eens in de diepe gracht gesukkeld enkele jaren terug.

2. Doormolenweg Hulste

Op de grens met Ingelmunster ligt een smalle weg met daaronder een hoogspanningskabel. De weg die waarschijnlijk nog geen naam heeft ligt in het verlengde van de Doormolenweg in Lendeledede (3-gemeenten punt)

De weg verbind de Bruggesteenweg met de Elsstraat / Hazenstraat.

Langs deze weg staan geen woningen of bedrijven, enkel de landbouwer moet hier toegang krijgen (en dan nog ?) De weg ligt op een officiële mountainbike route en word veel gebruikt door fietsers en voetgangers die hier kunnen genieten van een mooi uitzicht op het bijna hoogste punt van Harelbeke. Ook hier jammer van het autoverkeer dat geen enkele reden heeft om deze weg te gebruiken. Dankzij het verzicht lijkt het baantje meer op een testbaan voor snelheidsduivels dan op een trage weg. Kunnen jullie maatregelen treffen om deze weg autovrij of autoluw te maken? Desnoods afsluiten voor motorvoertuigen.

3. Stroomke Hulste

Van het mooi aangelegde pad in de vorige legislatuur blijft niet veel meer over ! Het pad is op de meeste plaatsen amper 20 cm breed. Kan hieraan iets gedaan worden ?

6.Tussenkost Wouter Bouckaert

6.1.Weireldkoarte: Al in de GR van mei vorig jaar pleitten we ervoor om de Weireldkoarte in te zetten als beleidsinstrument om de lokale handel te ondersteunen. We zien tot onze tevredenheid dat dit ook gebeurd is en hopen dat het nodige gedaan zal worden zodat het gebruik ervan een blijvertje wordt en bij voorkeur zelf nog in gebruik zal toenemen.

6.2.In het verlengde van de eerste tussenkomst: graag de cijfers op kwartaalbasis sedert de opstart van Cambio.

7. Tussenkoms raadsld Fleur De Buck:

1. I.v.m. Corona:

*graag wat meer verduidelijking over aanpak terugkerende reizigers en opvolging coronamaatregelen en quarantaineverplichting.

*de vaccinaties voor inwoners van Harelbeke zouden doorgaan in Kortrijk Xpo. Ik vroeg me af waarom dit eventueel niet hier in Harelbeke zelf kan deels worden voorzien, bijvoorbeeld in Cc het Spoor?

2. Intussen is ons openbaar toilet op de nieuwe markt al eventjes operationeel. Ik vroeg me af of er inmiddels zicht is over hoe frequent het wordt gebruikt, wat de inkomsten zijn en of er dan ook misschien een voorspelling kan gemaakt worden over de terugverdiensijd.

3. Tenslotte had ik graag een stand van zaken gekregen over de verkoop van de appartementen op de nieuwe markt, alsook over de verhuur van de handelspanden. In september vorig jaar werd een aanpassing van het gemeentelijk subsidiereglement goedgekeurd en de kernversterkende premies aangepast voor de handelspanden op de nieuwe markt. Ikzelf keurde dit punt niet goed, daar ik het niet fair vond ten opzichte van handelspanden op andere kernlocaties. Nu vroeg ik me af of de aanpassing op heden reeds zijn effect heeft gehad en of er aldus een stijging is in de verhuur van de handelspanden?

Reactie van de schepenen

Schepen Dominique Windels:

Ivm het openbaar toilet: onlangs stond er een artikel in de krant waarbij duidelijk werd dat de aanwezigheid van een openbaar toilet zeer belangrijk is. Ik denk dat corona dit nog duidelijker maakt met de sluiting van de horeca. Ik stuur u dit artikel door.

Schepen Tijs Naert ivm de toegankelijkheid van de markt:

Het onderzoek rond de toegankelijkheid minder mobielen is gebeurd. De plannen zijn ook in die zin opgemaakt. Mocht er nog tekorten zijn dan staan we daar zeker voor open. U moet ook nog de schuine helling mee in het dossier gaan bekijken maar ik sta steeds open voor extra maatregelen. Wat betreft de fietsstraat, de zones en de aankleding ervan: we zullen de aankleding in de Tweebruggenstraat niet doen zoals we de Stationsstraat gedaan hebben. Daar is het inderdaad iets te veel van het goede omdat er ook nog suggestiestroken op het wegdek staan. We bekijken om dit duidelijk en mooi te maken.

Andre: ik ben blij dat ik hier niet alleen ben die wil knippen en gyneacoloog spelen. Ik ben blij dat u open staat voor autoluwe en autovrije straten. We nemen dit verder mee ook bij het instandkomen van het mobiliteitsplan. De aanleg en de heraanleg van landelijke wegen.

Repliek schepen Kathleen Duchi:

We zijn inderdaad de verkoop van 125 000 euro verkoop van Oarelbeke Weireldkoarte voorbij. We moeten eerlijk toegeven dat de coronacrisis daar voor een stukje tussenzit. De maatregelen die genomen werden rond koopkrachtverhoging hebben we deeltelijk besteed aan Oarelbeke Weireldkoarte en ook de subsidies die van de hogere overheid kwamen om mensen in nood te helpen hebben we gedeeltelijk besteed aan een Oarelbeke Weireldkoarte. Het zal dus moeilijk zijn om het jaar 2020 te gaan evenaren maar we doen ons best.

Wat betreft de appartementen en de winkels: er is nog geen verkoop van winkels. Er zijn gesprekken lopende met 2 kandidaten. Het gaat inderdaad moeilijk maar goed we kunnen alleen maar ons best doen.

Tussenkomsst van voorzitter Rita Beyaert:

De verkoop van appartementen trekt nu toch aan . ik moet straks naar de notaris om 4 aktes te tekenen.

De besluiten werden genomen met unanimité der stemmen van de aanwezige leden tenzij anders vermeld.

STEMMINGEN:

Punt 4: onthielden zich de raadsleden : Patrick Claerhout, Wout Patyn, Brecht Vandeburie)

Punt 7 onthielden zich de raadsleden: Rik Vandenabeele, Patrick Claerhout, Wout Patyn, Heidi Sohler, Brecht Vandeburie

Punt 8 onthielden zich de raadsleden: Rik Vandenabeele, Patrick Claerhout, Wout Patyn, Heidi Sohler, Brecht Vandeburie

(Rik Vandenabeele, Patrick Claerhout, Wout Patyn, Heidi Sohler, Brecht Vandeburie)

VERSLAG

Er worden geen opmerkingen gemaakt op het verslag van 14/12/2020 dat dus als goedgekeurd mag worden beschouwd.

De zitting eindigt om 22.03 uur.

Carlo Daelman
Algemeen directeur

Rita Beyaert
Voorzitter