

VERGADERINGSVERSLAG

Datum: 13 januari 2021
plaats : Digitaal via Teams
uur : 19u30u-22u30

Aanwezig

Rosanne Mestdagh
Rita Beyaert
Willy Vandemeulebroucke
Louis Byttebier
Patrick Claerhout
Koen Opsomer
Cedric Van Den Bussche
André Vanassche
Elke Vlaminck
Wout Patyn
Rik Vandenabeele
Wouter Bouckaert
Nancy Debeerst
Thomas Guillemyn
Filip Iainez
Tijs Naert
David Vandekerckhove
Francis Pattyn
Kathleen Duchi
Karolien Deschildre
Valerie Claeys
Daisy Putman
Karel Bauters
Alain Top
Inge Bossuyt

Voorzitter

Commissieleden

Gemeenteraadsleden

Schepenen

Beleidsmedewerker Onderwijs

Deskundige Duurzaamheid

Technisch Medewerker GGZ

Departementshoofd GGZ

Burgemeester

Veront-
schuldigd

gemeenteraadsleden

Betreft :	<ol style="list-style-type: none">1. Opmerkingen verslag vorige raadscommissie2. Mobiliteit<ul style="list-style-type: none">- Mobiliteit schoolomgeving,- Fietszone Eiland- Fietsstraten- Deelmobiliteit3. werken<ul style="list-style-type: none">- Plannen Nijverheidsstraat-Eilandstraat- Plan vergroening hoek N43-Leiestraat- Stand van zaken Kervijnstraat, Ballingenweg, Zandbergstraat- Onthardingsproject Steenbrugstraat – Beversestraat : samenwerkingsovereenkomst Fluvius4. Varia
Gebruikte afkortingen	
SECAP	Sustainable Energy and Climat Action Plan - Klimaatplan
BMC	Burgemeestersconvenant
GR	GemeenteRaad

1. Opmerkingen vorig verslag

- Geen opmerkingen

2. Mobiliteit

2.1 Toelichting :

Aan de hand van verschillende presentaties wordt het agendapunt toegelicht door Karolien Deschildre en Daisy Putman

2.2 Bespreking :

1) Schoolstraten

- Klopt het aantal aan te kopen speedsigns wel. Er zijn 12 scholen, en op twee locaties van het Heilig Hart. Moet je er dan geen 13 hebben? Daarnaast zijn er ook meerdere ingangen per school. *De Speedsigns worden in roulatie gebracht en kunnen verplaatst worden tussen de scholen en de ingangen. Dit wordt in overleg met de scholen besproken.*
- De fietsingang aan School Zuid ter hoogte van Veldrijk is niet mee opgenomen. Daar gebeurt er niets. Er is daar nochtans een probleem met snelheid. *Het oudercomité van School Zuid heeft inderdaad aangegeven dat hier een probleem is. We nemen dat mee in een volgend overleg. Veldrijk valt wel buiten de zone van 100M rond de school.*
- De school heeft aangegeven dat ze heel tevreden zijn over de inspanningen die gebeuren.
- Het afwisselend plaatsen van de speedsigns op verschillende locaties is een goede zaak, er is echter ook nood aan controle, zoals ondermeer op fietsstraten. Vele bestuurders houden zich niet aan de regels. Kan er ook een overzicht worden gegeven waar er fietsstraten zijn in Harelbeke? *Dat komt straks aan bod. De keuze is om fietsstraten gebundeld in te voeren in zones. De korpschef wil ook inzetten op controles en handhaving. We zijn hierover nog in gesprek met de politie. Goed dat het ook in de politieraad wordt aangekaart.*
- Aanwezigheid van de politie zorgt ervoor dat de regels gevolgd worden.
- Zeppe en Zikki borden vallen niet hard op. Zijn er nog andere acties die met de subsidie van Hallo Harelbeke die in de pijplijn zitten? *Er is een budget van 10.000 euro voorzien voor participatie in Hallo Harelbeke. Dat is beperkt en het kost allemaal snel veel geld. Je bent dus beperkt in je mogelijkheden. Goed dat we bijkomende subsidies hebben binnengehaald. De borden van Zeppe en Zikki sluiten wel aan bij de leefwereld van de kinderen. Zij kennen dit vrij goed. De borden zijn inderdaad wat minder goed leesbaar. De speedsigns zullen beter opvallen.*
- ook Stasegem wenst het systeem van High five palen.
- De fluo hesjes met de oproep om aandacht te hebben voor de trage weggebruiker is een goed initiatief.
- Centriumschool is ook aangesproken? *Klopt, maar voorlopig zijn de reacties daar beperkt.*
- Is het oudercomité van de centriumschool hierin betrokken. *Nog niet, we nemen contact met hun op.*

2) Fietsstraten en fietszone

- Blij te horen dat er tijdig zal gecommuniceerd worden. *De communicatiedienst is hier volop met bezig.*
- De fietsstraat langsheen de Leie zal problemen geven aangezien er daar veel verkeer is voor de academie. Als die over de gehele lengte achter de fietser moeten blijven zal dat voor beide partijen frustrerend zijn. *We gaan ook in gesprek met de academie en de*

centrumschool. Als de parking op het Marktplaatsplein gebruikt wordt voor het afzetten van kinderen kunnen deze praktisch zonder hinder tot aan de ingang van de school/academie gaan. Dan moeten de wagens niet via de Vrijdomkaai. Het is wel een straat met heel veel fietsers en dan werkt het wel vrij goed.

- Stem het in ieder geval goed af met de scholen!

- Er rijden ook veel fietsers langsheen de verkeerde kant van de N43. Ja, klopt. We hebben dat ook vastgesteld. We wachten even het einde van de werken af.

- Waarom geen boekjes verdelen met een duidelijke uitleg van al deze zaken. Zoiets als de krant van Harelbeke? We zouden dit opnemen in onze bestaande boekjes.

- De Tweebruggenstraat is een heel lange fietsstraat. Dat is ook vervelend voor de fietsers die zich opgejaagd voelen. Door de knip kunnen de wagens maar kleinere stukken doen. De keuze van de fietsstraat is om de fietser een plaats te geven op de weg. Het wordt meer en meer ingevoerd, en is meer en meer gekend bij de burger. In Kortrijk is heel het centrum omgevormd.

- De BMC verslagen komen wat laat door. De verwerkingstijd is inderdaad snel anderhalve maand tussen verzamelen mails, vergadering, advies formuleren, beslissing college en verdeling.

- Kan de Vrijdomkaai zonder rode lijn. Dat zal esthetischer zijn. Er moet wel enige signalisatie zijn. We zouden bvb ook weinig of geen witte fietsjes kunnen plaatsen op het wegdek. Sowieso belijnen we niet ter hoogte van de markt.

3) Deelmobiliteit

- Hoe gebeurt het onderhoud van de blue bikes. Is dat periodiek of met een meldpunt? Bleu bike heeft een contract met Mobile die wekelijks controles uitvoert.

- De deelfietsen aan Harelbeke-Zuid zitten dicht bij die van de Gavers, is dat zinvol? De fietsen in Harelbeke Zuid staan aan het Steentje. Dat is toch al een behoorlijke afstand. Het is ook een ander doelpubliek. De fietsen aan de Gavers zijn Donkeys, eerder voor lokaal gebruik, ritten binnen Harelbeke.

- Gaan dat niet heel veel fietsen zijn? Hoeveel in totaal? De fietsen zijn goed verdeeld over het hele grondebied.

- Wat is de kostprijs van de deelfietsen? De kostprijs van de blue bikes is 10200 euro. De Donkeys zijn voorlopig nog gratis tot midden volgend jaar. Daarna moeten we betalen voor onze eigen nog te plaatsen fietsen.

- Je moet de Cambio tanken aan een Total station. Er zijn er bijna geen in Harelbeke Cambio zal over heel België gekeken hebben. We geven het door dat het aangewezen is om nog een bijkomende groep waar je kan tanken mee te nemen. Je moet ook maar tanken als de tank minder dan 1/3 de is op het einde van je rit.

- Worden deze cambio's ook elektrisch. We zijn in bespreking met cambio. Eén wordt elektrisch, de Kangoo blijft op benzine.

- Het aandeel privé is sterk gewijzigd in het gebruik van de cambio tussen 2014 en 2016. Dat is sterk afhankelijk van bepaalde gebruikers. Het aantal gebruikers is wel stijgend. Het aandeel van de stad is niet echt sterk veranderd niettegenstaande er een voertuig minder is.

- Hadden we dat voertuig dan gewoon over? Zo één op één is het niet. Er wordt ook meer gebruik gemaakt van de fiets.

- Zijn er wel veel cambio's, ik kom ze niet veel tegen langsheen de weg. Ze worden vaak ingezet voor lokale ritten en niet op autosnelwegen. In West Vlaanderen zijn ze minder sterk vertegenwoordigd.

- Wie moet er instaan voor de elektriciteitskost van de laadpaal? De wagens van fox Share en Vlaskracht staan aan palen geplaatst door Fluvius en in beheer van Allego. De afrekening van de gebruikte elektriciteit wordt per systeem anders verrekend. Bij Fox share zit het verrekend in je uurprijs. Indien er op termijn palen bij moeten komen zal dit ten laste van de stad of van de aanbieder zijn. Ook dan zal de verbruikte elektriciteit doorgerekend worden aan de beheerder van de paal (bv. Allego of Bluecorner).

- Waarom hebben wij zoveel wagens en de andere gemeenten niet? Stad Harelbeke vond het een opportuniteit om nu met subsidies een groot aanbod te creëren. Vandaar dat wij

de vrije wagens hebben opgenomen. We hebben ook al de ervaring met Cambio. Het budget was voorzien en er zijn ook signalen dat er vraag is, een aantal personen hadden zich aangemeld. Kortrijk deed wel niet mee in de samen-aankoop, zij hebben al deelwagens. Ons doelpubliek zijn de mensen die een tweede wagen aan de kant zetten. Net door het uitgebreide aanbod hopen we de mensen te overtuigen om de stap te zetten. Ook de Vos Capoen denkt dat het nu het juiste moment is.

- Industrierrein kan ook een goede plaats zijn voor deelwagens? Een aantal bedrijven heeft zelf die stap al gezet. Skylux plaatste op hun parking 4 laadpalen. Overleg met de bedrijven is nog voorzien. Bedrijven bieden naast deelwagens ook al deelfietsen aan. We vonden dat we in eerste instantie beter kunnen inzetten op onze burgers.

- Hoe zit het met de verzekering? Volledig verzekerd met vrijstelling. Wel ook met voorwaarden, je moet bv je rijbewijs al een tijdje hebben.

- Bistierland en de Verenigde Natiënlaan liggen maar 500 m uit elkaar. De Verenigde Natiënlaan is op vraag van een burger volgens het principe "Paal volgt Wagen". In Bistierland is er een vraag van bewoners. We trachten de wagens te plaatsen bij gebruikers. Eventueel kunnen de wagens verplaatst worden na evaluatie. Anderzijds geven twee wagens op korte afstand ook meer zekerheid om je tweede wagen weg te doen.

- Werken al die aanbieders met verschillende systemen. Dat is toch niet handig. Cambio heeft wel een specifiek publiek, voor en na transport na trein of bus. Fox share is dan weer voor de lokale burger. De Vlaamse Overheid tracht hier wel uniformiteit in te krijgen. Het voordeel van de verschillende aanbieders is dat je keuze hebt en je wel enige marktwerking krijgt. Maar één app voor alles zou wel het streefdoel moeten zijn.

- De bankapps zijn hier een goed voorbeeld voor.

- Wie reinigt de wagen, gaat naar de garage? Dat doet het bedrijf. Je kan bellen naar een gratis nummer indien er problemen zijn. Ze kunnen de persoon ook aanspreken die de laatste gebruiker was.

- Is dit geen probleem in corona-tijden? Je moet zelf je ontsmettingsmiddel meenemen, Vlaskracht/Coopstroom voorziet het in de wagen. Er zijn ook goede instructies rondgestuurd. Bij cambio zien we toch geen impact.

3. Werken

3.1 Toelichting :

Aan de hand van de gepresenteerde plannen wordt de stand van zaken toegelicht door Karel Bauters over de lopende projecten.

3.2 Bespreking :

- Het voetpad loopt door over de Eilandstraat? Ja, zo onderscheiden we het gebied als een woonstraat.

- Kan de aansluiting van het fietspad langsheen het spoor aangepakt worden dat is nu een slechte aansluiting. We nemen het mee.

- Wordt het kruispunt Veldstraat – Nijverheidsstraat meegenomen. Nee, we stoppen aan de hoek eilandstraat -Nijverheidsstraat

- De vergroening van Centrum I is een goede zaak, misschien op termijn de uitbouw laten vallen.

- Het aantal parkeerplaatsen aan de kleine Kervijnstraat is belangrijk. Er is daar een parkeerdruk van de bewoners en wandelaars. Er zijn daar een aantal parkeerplaatsen bij voorzien.

- Is de parking op het Marktpllein al open? Ja, je kan er al parkeren. Echter zit ze nog niet in kort parkeren. De borden moeten nog geplaatst worden.

4. Varia

- Het project Vierkeerstraat – Vondelstraat werd geagendeerd om minder appartementen te plaatsen, echter had ik onthouden dat er geen appartementen meer zouden toegelaten worden. *Dit is een project van vorige legislatuur die reeds werd goedgekeurd. Nu is er inderdaad wat aangepast om minder appartementen te voorzien dan oorspronkelijk voorzien. Mijn Huis zal de buurt nog informeren. Er moet ook nog een omgevingsvergunning aangevraagd en er zijn nog bewaarmogelijkheden.*
- De volgerlichting langs de Leie werkt maar brand te laat. *We hebben dit ook opgemerkt en doorgegeven aan de leverancier. Ze zijn het aan het onderzoeken.*
- Ik zal mijn punten nog doorgeven via mail, het is na aan de late kant om deze nog te bespreken. *Ok, we zullen deze beantwoorden per mail.*