

GEMEENTERAADSZITTING 18 JANUARI 2021

TOELICHTINGSNOTA
DIENST SECRETARIE

Openbare zitting

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

1 Politieverordening van de burgemeester betreffende het digitaal karakter (met audio-visuele livestream) van de gemeenteraad van 18.01.2021 en de op die datum aansluitende OCMW-raad. Bekrachtiging.

I. Aanleiding en overwegingen

1.

Op 10.12.2020 heeft de burgemeester bij toepassing van art. 134 par. 1 van de Nieuwe Gemeentewet (NGW) bij wijze van politieverordening het volgende beslist:

"De gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 18.01.2021 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum zal in zijn geheel een digitaal verloop kennen.

De digitale raad moet, wat de openbare zitting betreft, openbaar te volgen zijn via een audiovisuele livestream.

De webtoepassing van de gemeente communiceert hoe pers en publiek de vergadering kunnen volgen via deze livestream."

Deze politieverordening is uitgebreid gemotiveerd met verwijzing naar de heersende coronacrisis, de dringende aanbevelingen in dat verband én het MB van 28.10.2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken zoals van kracht, MB dat ook dwingende en beperkende maatregelen oplegt.

2.

De gemeenten in het algemeen (zie art. 135 par. 2 van de Nieuwe Gemeentewet (NGW), inzonderheid art. 135 par. 2, tweede lid, 5° NGW wat de openbare gezondheid betreft) en de burgemeester in het bijzonder dienen in te staan voor de handhaving voor de openbare rust, de openbare orde en de openbare veiligheid.

Tot de openbare orde en de openbare veiligheid behoort, blijkens het aangehaalde artikel art. 135 par. 2, 5° NGW, ook de openbare gezondheid. Het behoort aldus tot de taak en bevoegdheid van de gemeente tot het nemen van passende maatregelen om epidemieën, zoals de ernstige dreiging die het COVID-19-virus met zich meebrengt, te voorkomen.

De gemeenteoverheden kunnen op grond van deze algemene politiebevoegdheid maatregelen nemen om de openbare orde in de gemeente te verzekeren. Deze bevoegdheid komt in eerste orde toe aan de gemeenteraad, behoudens in gevallen van hoogdringendheid.

Blijkens artikel 134 par. 1 van de Nieuwe Gemeentewet kan de burgemeester immers in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of iedere andere onvoorziene gebeurtenis politieverordeningen maken indien het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners.

Indien de burgemeester van deze bevoegdheid gebruik maakt moet hij de redenen opgeven op grond waarvan hij heeft gemeend zich niet tot de gemeenteraad te moeten wenden.

Dergelijke verordeningen van de burgemeester vervallen indien ze niet in eerstvolgende gemeenteraad worden bekrachtigd tenzij de situatie, wanneer de gemeenteraad samenkomt, voorbij zou zijn. In dit laatste geval moet de burgemeester kennis geven van de politieverordening aan de gemeenteraad in eerstvolgende zitting.

3.

De gemeenteraad heeft kennis genomen van de onder 1. aangehaalde politieverordening.

Ingevolge het aangehaalde artikel 134 par. 1 moet, aangezien de situatie die de burgemeester heeft geregeld nog niet voorbij is (met name de zitting van de gemeenteraad van 18.01.2021 en ook de aansluitende vergadering van de OCMW-raad), de politieverordening van de burgemeester aangehaald onder 1. hiervoor ter bekrachtiging worden voorgelegd. De gemeenteraad moet deze politieverordening in eerstvolgende zitting bekrachtigen, anders vervalt ze dadelijk.

In de motivering van zijn verordening van 10.12.2020 heeft de burgemeester op een afdoende en duidelijke wijze aangegeven hoe de voorwaarden om de onder 1. aangegeven beslissing te nemen zijn voldaan.

De gemeenteraad sluit zich formeel aan bij deze motivering die voor zoveel als nodig en gezien vanuit de positie van de gemeenteraad als hernomen moet worden beschouwd.

4.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 134 par. 1 NGW.

II. Voorgestelde beslissing

1.

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening van de burgemeester van 10.12.2020 om de gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 18.01.2021 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum in zijn geheel een digitaal verloop te laten kennen en waarbij de digitale raad, wat het openbaar gedeelte betreft, openbaar moet te volgen zijn via een audiovisuele livestream en de webtoepassing van de gemeente communiceert hoe pers en publiek de vergadering kunnen volgen via deze livestream.

2.

Deze bekrachtiging zal onmiddellijk bekendgemaakt worden overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

De bekendmaking zal worden aangetekend in het register van de bekendmakingen vermeld in art. 288 van het DLB.

Op hetzelfde ogenblik als de bekendmaking zal deze beslissing overeenkomstig art. 330 van het DLB worden meegedeeld aan de toezichthoudende overheid via het digitaal loket.

Deze beslissing zal overeenkomstig art. 285 DLB ook worden opgenomen in de besluitenlijst van de burgemeester op de webtoepassing van de stad.

3.

Van deze bekrachtiging zal kennis gegeven worden aan:

- de lokale politie;
- het parket van de procureur des Konings van West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk;
- de provinciegouverneur;
- de deputatie van West- Vlaanderen;
- de griffie van de politierechtbank West Vlaanderen afdeling Kortrijk
- de griffie van de Rechtbank van West -Vlaanderen afdeling Kortrijk.

4.

Tegen dit besluit kan door iedere belanghebbende per aangetekende brief een beroep tot nietigverklaring, al dan niet vergezeld van een beroep tot schorsing, worden ingesteld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel, binnen een termijn van zestig dagen ingaande de dag nadat het besluit werd bekendgemaakt. Het verzoekschrift moet voldoen aan de voorwaarden gesteld door de gecoördineerde wetten van 12.01.1973 op de Raad van State en het besluit van de Regent van 23.08.1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling administratie van de Raad van State zoals van kracht. Het beroep kan ook ingesteld worden via de elektronisch procedure via de website <http://eproadmin.raadvst-consetat.be/>.

DEPARTEMENT GRONDGEBIEDSZAKEN

2 Samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Harelbeke en Coopstroom betreffende het gebruik van de deelwagens van Vlaskracht. Goedkeuring.

In het college van 10.09.2019 werd principieel beslist om in het lokaal klimaatproject van Vlaskracht "Coöperatieve groene stroom en elektrische deelmobiliteit in Harelbeke en Zwevegem" te stappen.

Dit project werd door de provincie West-Vlaanderen goedgekeurd. Sinds september 2020 staan er 2 elektrische deelwagens opgesteld in Stasegem (Stasegemdorp) en 1 elektrische deelwagen van Coopstroom aan het gemeentehuis van Zwevegem.

Het gesubsidieerd project loopt gedurende 3 jaar.

De deelwagens kunnen gebruikt worden door iedereen die beschikt over een aandeel van Vlaskracht/Coopstroom.

Personeelsleden en mandatarissen van de stad Harelbeke kunnen gedurende deze periode toegang krijgen tot de deelwagens in Harelbeke en Zwevegem, zonder hiervoor over een aandeel te beschikken van Vlaskracht/Coopstroom tegen een vastgestelde gebruikskost.

De gebruikskost (all-in = verbruik elektriciteit + verzekering + andere...), voor de wagen die door de personeelsleden/mandatarissen van Stad Harelbeke wordt gebruikt, wordt vastgesteld op basis van een vaste vergoeding van 4,13 eurocent exclusief BTW per credit.

De kost van het gebruik van een deelwagen bestaat uit:

- Reserveren: 30 credits (ongeveer 1,5 euro, incl. BTW)
- Tijd: 1 credit per minuut (ongeveer 3 euro/u, incl. BTW)
- Afstand: 15 credits/kWh (gemiddeld 2,5 credits per km of 0,125 euro, incl. BTW)

Dit tarief stemt overeen met de goedkoopste formule van Coopstroom (0,05 euro/credit, incl. BTW).

Een rit waarbij de wagen voor ongeveer 3 uur wordt gereserveerd en 50 km wordt gereden kost ongeveer 16,75 euro (incl. BTW).

Enkele gereden ritten dienen betaald te worden. Er dient geen minimumafname gegarandeerd te worden.

De termijn van de samenwerkingsovereenkomst loopt samen met het goedgekeurd Klimaatproject van de provincie West-Vlaanderen, namelijk tot 30.09.2025.

Coopstroom/Vlaskracht vraagt om de samenwerkingsovereenkomst voor het eigen gebruik goed te keuren.

Er wordt jaarlijks een beperkt bedrag van 250 euro voorzien voor dienstritten met de deelwagens van Vlaskracht via de volgende begrotingspost: 613310/019000.

De gemeenteraad is op grond van de restbevoegdheid bevoegd op grond van artikel 40 par. 1 van het decreet lokaal bestuur (DLB)

3 Deelname aan raamovereenkomst van Leiedal betreffende samenaankoop elektrische deelwagens van Fox Share.

Bij Ministerieel Besluit van 20 maart 2019 werd het projectvoorstel "Regionale uitrol deelmobiliteit" in kader van de subsidieoproep voor Lokale Klimaatprojecten goedgekeurd. Hierbij werd een bedrag voorzien van 90.000 € in kader van de uitrol van een regionaal autodeelsysteem. De RvB van Leiedal besliste op 14 september 2019 om de deelnemende steden/gemeenten een financiële bijdrage te vragen bij de uitrol van deelwagens, en daarnaast 27.500 € cofinanciering te voorzien voor de uitrol van het regionaal autodeelsysteem om zodoende een brede uitrol van deelwagens in de regio te kunnen realiseren.

In het schepencollege van 18.02.2020 werd beslist om in te stappen in het project deelwagens van Leiedal. Stad Harelbeke opteerde om 4 deelwagens te plaatsen in Harelbeke.

Op 14 mei 2020 publiceerde Leiedal een offertevraag voor een overheidsopdracht i.h.k.v. de regionale uitrol van deelmobiliteit. Het raamcontract werd gegund aan Fox Share (Devos-Capoen) De prijs van deze privé-aanbieder lag lager dan de simulaties die eind 2019 werden gemaakt. Leiedal bevraagde de gemeenten naar mogelijke interesse om zo het toe te kennen subsidiebedrag te kunnen berekenen.

Stad Harelbeke wenst het autodelen in Harelbeke maximaal te stimuleren en van deze opportuniteit gebruik te maken om het inzetten van deelwagens verspreid over verschillende locaties in Harelbeke uit te testen. Daarom besliste het schepencollege van 15.09.2020 om een principiële aanvraag te doen bij Leiedal voor het plaatsen van 10 deelwagens.

Stad Harelbeke zal zich hierin ook laten begeleiden door Autodelen.net voor het opzetten van een communicatiecampagne bestaande uit een behoeftepeiling rond deelmobiliteit, infosessie, sociale media campagnes, ...

Het schepencollege keurde op 18 augustus 2020 de samenwerking met Autodelen.net via een gesubsidieerd aanbod van Leiedal goed.

Fox Share heeft het voordeel heel laagdrempelig te zijn naar de burgers toe. Er is geen abonnement nodig. De gebruiker registreert zich op een online platform en betaalt via kredietkaart volgens gebruik (afhankelijk van tijd en kilometers).

Leiedal liet weten dat er in de regio in totaal 17 deelwagens werden aangevraagd. Voor Harelbeke werden de 10 deelwagens weerhouden.

De kostprijs voor stad Harelbeke voor het inzetten van 10 deelwagens (8 Renault Zoë Life en 2 Renault Kangoo's) wordt bepaald aan de hand van forfaits. Dit betekent dat dit het maximale bedrag is (wanneer de deelwagen geen inkomsten genereert of dus niet gebruikt wordt).

	Forfaitprijs per wagen	Aantal wagens	Maandelijks forfait per type wagen	Jaarlijkse forfait per type wagen	Prijs voor 2 jaar
Zoë Life	400 €	8	3 200 €	38 400 €	76 800 €
Renault Kangoo	650 €	2	1 300 €	15 600 €	31 200 €
TOTAAL				54 000 €	108 000 €

Deze prijzen zijn excl. BTW.

Wanneer een deelwagen ongeveer 30 gebruiksuren in een maand heeft door burgers wordt het break-even punt bereikt en daalt de kostprijs voor deze deelwagen voor de gemeente lineair. Vanaf een maandelijks gebruik van 160 uren van een wagen door burgers is het systeem zelfbedruipend en is de kostprijs voor de gemeente voor deze deelwagen gelijk aan 0€.

Wanneer de subsidie van het Lokaal Klimaatproject (90.000 €) en de bijdrage van Leiedal (27.500 €) evenredig verdeeld worden over de aangevraagde wagens kan een subsidiepercentage van 69% bekomen worden (op de kost exclusief BTW en forfait van 400 euro voor een Renault Zoë Life, voor de Kangoo wordt dit berekend op een max. prijs van 450 euro). Indien de wagens geen particulier gebruik kennen komt dit voor Harelbeke neer op onderstaande verdeling (voor 2 jaar):

Tot kost (excl.BTW) voor 10 deelwagens voor een periode van 2 jaar	Subsidieerbaar	Subsidie 69%	Kost Gemeente voor 10 deelwagens voor 2 jaar.
108.000	98.400	67.852	40.148

Dit budget werd voorzien op 614100/020010

SDG 11 Harelbeke investeert in de duurzame ruimtelijke ontwikkeling van de stad.

AP04 We zetten de transitie in naar duurzame vervoerssystemen voor iedereen waarbij de verkeersveiligheid verbeterd wordt.

01 We kiezen voor alternatieve mobiliteit en slimme oplossingen om de mobiliteit in de stad te organiseren.

De deelwagens kunnen in Harelbeke worden ingezet vanaf eind januari 2021 aan de publieke laadpalen van Fluvius. In eerste fase worden er 5 deelwagens geplaatst op volgende locaties:

- Hulste dorp: 1 Renault Kangoo en 1 Renault Zoë
- Bavikhovedorp: 1 Renault Zoë

- Station (Noordstraat): 1 Renault Zoë
- Vrijdomkaai: 1 Renault Zoë

Voor de Renault Kangoo is er standaard bij het maandelijks forfait een aantal uren en km's inbegrepen voor dienstverplaatsingen (80u en 1.500 km). Er werd echter geopteerd om toch een Renault Kangoo te plaatsen in Hulste om onze inwoners verschillende type wagens aan te bieden op verschillende locaties.

Vanaf maart kunnen er 5 bijgeplaatst worden. De locaties kunnen nog wijzigen naar aanleiding van de bevraging van autodelen.net bij de bevolking en bijkomende laadpalen van Fluvius. Voorstellen zijn:

Reeds goedgekeurd voor een laadpaal van Fluvius:

- Bistierland
- Kollegewijk
- Eiland

Nog geen laadpaal voorzien (of nog in onderhandeling met Fluvius)

- Harelbeke Zuid
- Zandberg
- Arendstraat

Deze locaties worden intern nog vastgelegd met de betrokken dienst en het BMC. Locaties kunnen ook gedurende de looptijd van het project bijgestuurd worden. Indien er geen laadpaal aanwezig is, dient stad Harelbeke wel zelf in te staan voor het plaatsen van een laadpaal. Daarom wordt er geopteerd om eerst de reeds aanwezige laadpalen van Fluvius te voorzien van deelwagens.

Fox Share zal in samenwerking met stad Harelbeke en Autodelen.net infosessies organiseren en een communicatiecampagne lanceren ter promotie van het autodelen.

Het project loopt gedurende twee jaar. Na deze termijn kan vrijblijvend beslist worden om al dan niet de samenwerking verder te zetten of niet.

VOORSTEL:

De gemeenteraad neemt deel aan de samenaankoop "elektrische deelwagens van Fox Share" waarbij Leiedal optreedt als aankoopcentrale.

De gemeenteraad beslist om 10 deelwagens van Fox Share te bestellen (8 Renault Zoë Life en 2 Renault Kangoo) met subsidies van Leiedal en dit voor de projectperiode van 2 jaar.

4 Infrastructuurwerken Steenbrugstraat (Fluvius project R/005713). Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba.

De Steenbrugstraat is een woonstraat. Door de selectie van Veldrijk als prioritaire as is de Steenbrugstraat, tussen de Beneluxlaan en de Generaal Deprezstraat, niet aangepast aan de huidige functie van de weg. De weg is een asfaltvlakte van 10 m breed. De weg is in minder goede staat en nog niet uitgerust met een gescheiden stelsel.

Stad Harelbeke wenst het profiel van de straat te ontharden en aan te passen aan de huidige functie.

Fluvius zal meestappen in de vernieuwing van de riolering en het realiseren van een gescheiden stelsel. Hiervoor kan beroep gedaan worden op het aangelegde rioleringsfonds bij Fluvius. Dit zijn dividenden voor Harelbeke die op een aparte rekening ter beschikking worden gesteld voor het uitvoeren van rioleringswerken niet gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij.

De stad wenst gelijktijdig infrastructuur- en alle daar aanverwante werken uit te voeren.

Het is aangewezen een samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba op te starten naar aanleiding van en gelijktijdig met deze stadswerken om de werken te laten uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zouden leiden.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 10.03.2008 haar goedkeuring aan de overdracht van de stedelijke rioleringsinfrastructuur en het beheer ervan aan de opdrachthoudende vereniging WVEM (= CVBA Infrac). Deze beslissing impliceert de samenwerking tussen de stad en de intercommunale Infrac West inzake het exploiteren, onderhouden en ontwikkelen van de rioleringsnetten. De overdracht gebeurde om tegen 2015 te voldoen aan de wettelijke en Europese verplichting om een goede kwaliteit te bekomen van oppervlakte-, kust- en grondwater.

De startdatum van de exploitatie door CVBA Infrac werd bepaald op 01.01.2009. Voor lopende en nieuwe wegenis- en rioleringsprojecten dienen de Stad en CVBA Infrac West bijgevolg samen te werken.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 14.05.2018 goedkeuring aan het verslag van de algemene vergadering van Infrac dd. 26.06.2018 met o.a. als voorwerp de statutenwijziging die handelt over de aanpassingen naar aanleiding van de fusie van de werkmaatschappijen Eandis System Operator en Infrac CVBA en in het kader van de 'multi-utility' activiteiten met inwerkingtreding op 01.07.2018 waarbij ook de naamwijziging in Fluvius System Operator.

Concreet betekent dit dat Fluvius System Operator cvba en de Stad een samenwerkingsovereenkomst ondertekenen waarbij Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur wordt aangesteld.

Het algemeen principe is dat Fluvius System Operator cvba instaat voor de (her)aanleg van de rioleringsinfrastructuur terwijl de Stad instaat voor de constructies buiten de sleuf- en werkbreedte van de rioleringswerken.

Dit is een dossier zonder VMM bijdrage waardoor de stad Harelbeke financieel tussen komt in de kosten verbonden aan de aanleg en verbetering van openbare riolen a rato van 75 % van de kosten (exclusief BTW).

Bij opmaak van het werkendossier wordt later nog een kostenverdeling tussen de stad en Fluvius System Operator cvba opgemaakt inzake de theoretische sleufherstelling.

Het is aangewezen de rechten en plichten van alle partijen in een overeenkomst vast te leggen.

Belangrijk hierbij is dat Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur optreedt.

Het basisprincipe van deze overeenkomst is dat alle partijen – verhoudingsgewijs hun aandeel in de werken – instaan voor de rechtstreekse betaling van de studiekosten, de werken en toezichtskosten aan respectievelijk het studiebureau en de aannemer.

Aan de gemeenteraad wordt deze samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd.

Het is aangewezen dat de stad Harelbeke en Fluvius System Operator cvba – naast het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst – gezamenlijk een ontwerper aanstellen voor het opstellen van een ontwerp met inbegrip van de opvolging der werken, veiligheidscoördinatie -ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering en sloopopvolgingsplan voor "Infrastructuurwerken Steenbrugstraat"

In het kader van deze opdracht zal later door Fluvius System Operator cvba een ereloonovereenkomst worden opgemaakt.

Nu wordt aan de gemeenteraad voorgesteld principieel tot deze werken te beslissen en de samenwerkingsovereenkomst goed te keuren.

5 Infrastructuurwerken Beversestraat (Fluvius project R/005714). Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba.

De Beversestraat is een belangrijke fiets-as naar Beveren-Leie. Het straatprofiel is niet aangepast aan de huidige functie van de weg. Door de aanleg van de N36 werd dit een doodlopende weg. Echter is de weg een asfaltvlakte van 10 m breed. De weg is in minder goede staat en nog niet uitgerust met een gescheiden stelsel.

Stad Harelbeke wenst het profiel van de straat te ontharden en aan te passen aan de huidige functie. Dit tussen de N36 en de Wolvenstraat.

Fluvius System Operator cvba zal meestappen in de vernieuwing van de riolering en het realiseren van een gescheiden stelsel. Hiervoor kan beroep gedaan worden op het aangelegde rioleringsfonds bij Fluvius. Dit zijn dividenden voor Harelbeke die op een aparte rekening ter beschikking worden gesteld voor het uitvoeren van rioleringswerken niet gesubsidieerd door de Vlaamse Milieumaatschappij.

De stad wenst gelijktijdig infrastructuur- en alle daar aanverwante werken uit te voeren.

Het is aangewezen een samenwerkingsovereenkomst met Fluvius System Operator cvba op te starten naar aanleiding van en gelijktijdig met deze stadswerken om de werken te laten uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zouden leiden.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 10.03.2008 haar goedkeuring aan de overdracht van de stedelijke rioleringsinfrastructuur en het beheer ervan aan de opdrachthoudende vereniging WVEM (= CVBA Infrax). Deze beslissing impliceert de samenwerking tussen de stad en de intercommunale Infrax West inzake het exploiteren, onderhouden en ontwikkelen van de rioleringsnetten. De overdracht gebeurde om tegen 2015 te voldoen aan de wettelijke en Europese verplichting om een goede kwaliteit te bekomen van oppervlakte-, kust- en grondwater.

De startdatum van de exploitatie door CVBA Infrax werd bepaald op 01.01.2009. Voor lopende en nieuwe wegenis- en rioleringsprojecten dienen de Stad en CVBA Infrax West bijgevolg samen te werken.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 14.05.2018 goedkeuring aan het verslag van de algemene vergadering van Infrax dd. 26.06.2018 met o.a. als voorwerp de statutenwijziging die handelt over de aanpassingen naar aanleiding van de fusie van de werkmaatschappijen Eandis System Operator en Infrax CVBA en in het kader van de

'multi-utility' activiteiten met inwerkingtreding op 01.07.2018 waarbij ook de naamwijziging in Fluvius System Operator.

Concreet betekent dit dat Fluvius System Operator cvba en de Stad een samenwerkingsovereenkomst ondertekenen waarbij Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur wordt aangesteld.

Het algemeen principe is dat Fluvius System Operator cvba instaat voor de (her)aanleg van de rioleringsinfrastructuur terwijl de Stad instaat voor de constructies buiten de sleuf- en werkbreedte van de rioleringswerken.

Dit is een dossier zonder VMM bijdrage waardoor de stad Harelbeke financieel tussen komt in de kosten verbonden aan de aanleg en verbetering van openbare riolen a rato van 75 % van de kosten (exclusief BTW).

Bij opmaak van het werkendossier wordt later nog een kostenverdeling tussen de stad en Fluvius System Operator cvba opgemaakt inzake de theoretische sleufherstelling.

Het is aangewezen de rechten en plichten van alle partijen in een overeenkomst vast te leggen.

Belangrijk hierbij is dat Fluvius System Operator cvba als opdrachtgevend bestuur optreedt.

Het basisprincipe van deze overeenkomst is dat alle partijen – verhoudingsgewijs hun aandeel in de werken – instaan voor de rechtstreekse betaling van de studiekosten, de werken en toezichtskosten aan respectievelijk het studiebureau en de aannemer.

Aan de gemeenteraad wordt deze samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring voorgelegd.

Het is aangewezen dat de stad Harelbeke en Fluvius System Operator cvba – naast het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst – gezamenlijk een ontwerper aanstellen voor het opstellen van een ontwerp met inbegrip van de opvolging der werken, veiligheidscoördinatie -ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering en sloopopvolgingsplan voor "Infrastructuurwerken Beversestraat"

In het kader van deze opdracht zal later door Fluvius System Operator cvba een ereloonovereenkomst worden opgemaakt.

Nu wordt aan de gemeenteraad voorgesteld principieel tot deze werken te beslissen en de samenwerkingsovereenkomst goed te keuren.

DEPARTEMENT FACILITY

6 Aankoop minibus jeugddienst. Goedkeuring bestek, raming (39.256,20 euro + 21% BTW) en gunningswijze.

De huidige minibus van de jeugddienst is van bouwjaar 2006 en vertoont een aantal kleine gebreken. Om uitval en/of grote kosten te vermijden wordt het voertuig preventief vervangen. Er wordt gezocht naar een minibus op elektriciteit, voorzien van een trekhaak.

Deze aankoop kadert in de actie 'We zorgen voor de vergroening van ons wagenpark.'

In de gemeenteraadszitting van 16.10.2017 werd al goedkeuring gegeven om dergelijke opdracht op te starten. Toen werd er gezocht naar een minibus met CNG als brandstof. De opdracht werd toen stopgezet omdat er geen juiste oplossing werd gevonden.

Zoals gezegd wordt daarom deze opdracht opgestart, maar wordt nu specifiek een elektrisch model gezocht.

Het huidige voertuig van de Jeugddienst zal ofwel tweedehands verkocht worden ofwel zal er gekeken worden voor een overname door een concessiehouder.

In het kader van deze opdracht werd een bestek opgesteld door het departement facility - aankoop.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 39.256,20 euro excl. btw of 47.500,00 euro incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 242000/075100-D07/AP01 (actieplan D07/AP01) (actie D07/AP01/02).

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 41 tweede lid, 10° van het decreet lokaal bestuur (DLB) aangezien de opdracht niet behoort tot het dagelijks bestuur (uitgave op het investeringsbudget met een raming boven de 30.000 euro excl. BTW, zie de beslissing van de gemeenteraad van 13.07.2020).

7 Camerabewaking en fietstelzuil Tweebruggenstraat (afname raamovereenkomst ICT via stad Brugge). Goedkeuring lastvoorwaarden en raming (34.634,37 euro + 21% BTW).

Aanleiding en overwegingen

De huidige regelgeving in de Tweebruggenstraat ter hoogte van de fietsoversteek bepaalt dat enkel hulpdiensten, voetgangers en fietsers hier mogen passeren. Toch blijkt dat er nog steeds wagens hier ook doorrijden ondanks de huidige, overrijdbare oplossing.

In overleg met de brandweer, gevestigd in de Tweebruggenstraat, werden verschillende alternatieven bekeken. Een eerste alternatief was een volledige knip van de Tweebruggenstraat (behalve voor fietsers en voetgangers), maar dit zou meebrengen dat het omrijden via de Schipstraat met prioritaire voertuigen zou resulteren in een tijdsverlies van minimaal een minuut en dit kan een wezenlijk verschil betekenen in hun hulpverlening.

Zij opteerden voor een doorrijdbare oplossing. Bij het openstellen van de Tweebruggenstraat werd geopteerd om een oplossing uit te werken met overrijdbare hindernissen (tongen) en een vernauwing met bloembakken (zie de foto in het dossier). Zoals reeds boven vermeld brengt dit teweeg dat ook auto's hier nog steeds doorrijden.

Er is een mogelijk alternatief met paaltjes met een sleutel die enkel door de brandweer gebruikt wordt om de paaltjes te verwijderen.

Echter heeft dit volgende problemen:

- Tijdsverlies voor het verwijderen van de paaltjes;
- Het openblijven door het niet terugplaatsen;
- Vervangschade door aanrijden;
- Verdwijnen van de paaltjes.

Een nieuw alternatief dat werd onderzocht is het installeren van een camerasysteem. Via het raamcontract van de stad Brugge werd een offerte gevraagd aan Real Dolmen.

Er is de mogelijkheid om met een softwarepakket en een camerasysteem de nummerplaten in te lezen van de wagens die door de filter rijden. De wagens die geautoriseerd zijn om door de filter te rijden kunnen dit probleemloos doen, de nummerplaten worden opgeladen in het systeem. De overtreders worden doorgestuurd naar de politie die een boete zal doorrekenen.

Hiernaast wordt er ook voor gekozen om een fietstelbord te installeren. Dit vinden we ook terug in andere steden en stimuleert het fietsgebruik. Er wordt aangegeven hoeveel fietsers dit traject volgen.

In het kader van de opdracht "Camerabewaking en fietstelzuil Tweebruggenstraat (afname raamovereenkomst ICT via stad Brugge)" werd een beschrijving met nr. FCO-20.20 werd opgesteld door de heer Frank Colson, Departement Facility – Aankoop.

Voor deze diensten kan gebruik gemaakt worden van een raamovereenkomst die de stad Brugge sloot met de ondernemer RealDolmen nv, A. Vaucampsaan 42 te 1654 Huizingen.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 34.710,74 excl. btw of € 42.000,00 incl. 21% btw.

De opdracht zal worden afgesloten voor een duur van de resterende looptijd van de raamovereenkomst tot en met 31 december 2024.

De stad Brugge treedt op als aankoopcentrale voor de stad Harelbeke bij de gunning en de uitvoering van de opdracht.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 225007/020010-D11/AP04 (actieplan D11/AP04) (actie D11/AP04/01) en in het budget van de volgende jaren.

Voorgestelde beslissing

Goedkeuring wordt verleend aan de opdracht met nr. FCO-20.20 en de raming voor de opdracht "Camerabewaking en fietstelzuil Tweebruggenstraat (afname raamovereenkomst ICT via stad Brugge)", opgesteld door de heer Frank Colson, Departement Facility - Aankoop. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in de beschrijving van de opdracht en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 34.710,74 excl. btw of € 42.000,00 incl. 21% btw.

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

In toepassing van artikel 2, 6^oa en 7^oa van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, zal de stad Brugge optreden als aankoopcentrale in die zin dat ze leveringen en/of diensten verwerft die bestemd zijn voor aanbestedende overheden of aanbestedende entiteiten, meer bepaald voor de stad Harelbeke.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 225007/020010-D11/AP04 (actieplan D11/AP04) (actie D11/AP04/01) en in het budget van de volgende jaren.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 41 tweede lid, 10° van het decreet lokaal bestuur (DLB) aangezien de opdracht niet behoort tot het dagelijks bestuur (uitgave op het investeringsbudget met een raming boven de 30.000 euro excl. BTW, zie de beslissing van de gemeenteraad van 13.07.2020).

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

8 Hervaststelling deontologische code personeel stad en OCMW Harelbeke.

Kadering in het veranderde lokale bestuurlijke landschap en het decreet lokaal bestuur

1.

De gemeenteraad stelde op 15.07.2005 de deontologische code voor het gemeentepersoneel vast.

De OCMW-raad stelde op 16.01.2017 de deontologische code voor het OCMW-personeel vast als onderdeel van het arbeidsreglement.

2.

Ondertussen werd op 19.12.2017 het Zorgbedrijf Harelbeke bij notariële akte door het OCMW Harelbeke en de stad Harelbeke opgericht voor het beheer en de uitbreiding van inrichtingen en diensten met een sociaal, curatief en preventief karakter ter optimalisatie van de bestaande openbare zorg op het vlak van ouderenzorg, thuiszorg, weezorg en kinderopvang. Deze diensten werden uit het OCMW afgesplitst.

3.

Op 01.01.2019 trad het decreet lokaal bestuur (DLB) in werking. Het DLB realiseert, binnen het bestaande kader van de OCMW-wet van 08.07.1976, de maximale integratie van het OCMW in de gemeente.

De gemeente en het OCMW blijven beiden als een afzonderlijke rechtspersoon bestaan, maar de bestuurlijke organen van de gemeente vormen in principe ook de organen van het OCMW. Het bijzonder comité voor de sociale dienst (BCSD) is een specifiek orgaan van het OCMW.

Het doel van het DLB is, via deze maximale integratie, te komen tot een door stad en OCMW geïntegreerd vorm gegeven sociaal beleid.

Deze maximale integratie uit zich ook op het vlak van personeel.

4.

De genoemde maximale integratie wordt blijkens artikel 193 van het decreet lokaal bestuur (DLB) op personeelsvlak mede gerealiseerd doordat de gemeenteraad en de OCMW-raad een gezamenlijke deontologische code vaststellen voor het personeel van stad en OCMW.

Deze deontologische code concretiseert de bepalingen van de onderafdeling van het DLB betreffende de deontologische rechten en plichten en kan bijkomende deontologische rechten en plichten opnemen, overeenkomstig het organisatiebeheersingssysteem (OBS), vermeld in artikel 217 tot en met 220 van het DLB.

Kadering in de huidige normen en waarden van de organisatie

5.

Het integriteitsbeleid en de deontologische code staan uiteraard niet los van de organisatiewaarden die de stad en het OCMW als organisatie uitdragen. Deze gaan hand in hand en ook via deze deontologische code willen de waarden effectief uitdragen.

Vertrouwen

We waarderen elkaar en geven iedereen kansen en een veilige ruimte om te groeien. We durven ons kwetsbaar opstellen en worden daarin gerespecteerd.

Klantgericht

We leveren een correcte dienstverlening naar interne klanten vanuit een open, proactieve en positieve houding. Door mee te denken met de klant werken we aan continue verbetering.

Collegiaal

We werken samen in wederzijds respect en houden rekening met elkaar. We vullen elkaar aan en zetten onze schouders onder het realiseren van een gemeenschappelijk doel.

Ondernemend

We zijn gedreven en enthousiast om vooruit te gaan. We nemen initiatief en we zijn creatief in het bereiken van onze doelen en worden daarin gesteund.

Totstandkomingsproces

6.

Een werkgroep "Integriteit", organisatiebreed samengesteld, die werd getrokken door de deskundige HRM heeft met begeleiding van Governance en Integrity België een ontwerp van nieuwe deontologische code uitgewerkt, vertrekkend vanuit voorbeelden van andere gemeenten. In hoofdzaak werd geput uit de deontologische code van stad en OCMW Gent.

Vervolgens werd het ontwerp toegelicht en overlegd, als onderdeel van de rechtspositieregeling (zie art. 171 par. 4 DLB), in het managementteam van 22.10.2020.

Het ontwerp werd toegelicht op het college en het vast bureau van 03.11.2020.

Op 17.11.2020 werd het ontwerp op het HOC/BOC stad en OCMW besproken met de representatieve vakorganisaties.

Alle aanwezige vakorganisaties gingen akkoord met het ontwerp van deze nieuwe deontologische code.

Bevoegdheidsgrondslag

7.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 41 tweede lid, 2° en 193 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

De deontologische code bevat bepalingen inzake:

- Integriteit binnen onze organisatie
- Wat is goed ambtenaarschap?
- Gedragsregels, zoals
 - o Respectvol omgaan met anderen
 - o Belangenvermenging vermijden
 - o Corruptie tegengaan
 - o Behandelen van informatie
 - o Gebruik van bedrijfsmiddelen
 - o Gedrag in de privésfeer
 - o Naleving van de deontologische code

DEPARTEMENT COMMUNICATIE

9 Goedkeuren ereburgerschap Wim Opbrouck.

Wim Opbrouck is een Vlaamse acteur, zanger en presentator van televisieprogramma's. Twee jaar geleden richtte hij bovendien zijn eigen productiehuis 'Free Kings' op. Op 26 november 2020 werd hij door de West-Vlamingen en vakjury verkozen tot 'West-Vlaamse Ambassadeur'.

"Wim Opbrouck (51) vatten in één hokje is onmogelijk. Acteur en presentator, zanger en podiumbeest. Artiest zonder weerga, beir met het hart op de tong. Zingend in de lockdown, omdat muziek nu eenmaal de pijn verlicht. Lachend boven taarten, omdat zoetheit het bittere verjaagt. Vechtend voor zijn vak, omdat cultuur broodnodig is. Spelend tot de laatste dag, omdat dat nu eenmaal is wat Wim Opbrouck tot Wim Opbrouck maakt. Trots en fier, zoals wij op hem." (Focus/WTV)

Hoewel Wim Opbrouck al jaren officieus ambassadeur is van zijn geliefde Bavikhove en bij uitbreiding de stad Harelbeke werd sinds het in voege gaan van het 'Reglement toekennen ereburgerschap stad Harelbeke' in 2016 geen officieel ereburgerschap toegekend aan Opbrouck.

Om die redenen wenst de gemeenteraad aan Wim Opbrouck het ereburgerschap van de stad Harelbeke toe te kennen.

DEPARTEMENT VRIJE TIJD

10 Lokale bronopsporing en contactonderzoek. Samenwerkingsovereenkomst W13. Goedkeuring.

I. Aanleiding en overwegingen

1.

Ter ondersteuning van de centrale contactopsporing mobiliseert de Vlaamse Regering de lokale besturen om complementair in te zetten op preventie, sensibilisering, bronopsporing, quarantainecoaching en contactonderzoek.

De lokale besturen werken in al deze opdrachten ondersteunend en/of aanvullend op de centrale contactopsporing en de al bestaande initiatieven op het niveau van de eerstelijnszone. De initiatieven worden steeds genomen in overleg en samenwerking met het Agentschap Zorg en Gezondheid, het Consortium Contactopsporing, de lokale eerstelijnszorggraden (ELZ) en opgerichte COVID-19-teams.

2.

De lokale besturen kunnen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 13.11.2020 voornoemd kiezen tussen de volgende opties:

- Optie 1: inzet in sensibilisering, preventie, bronopsporing en quarantainecoaching
- Optie 2: inzet in sensibilisering, preventie, bronopsporing, quarantainecoaching én aanvullend lokaal contactonderzoek.

De lokale besturen worden gesubsidieerd voor het opnemen van complementair opdrachten als volgt :

- de gemeenten die inzetten op optie 1 (preventie, sensibilisering, bronopsporing, analyse van clusters, quarantaine-coaching en aandacht voor kwetsbare personen of groepen) krijgen een forfaitaire subsidie van 0,125 euro per inwoner per maand voor maximum 5 maanden (ten vroegste start op 01.11.2020 – uiterlijk tot 31.03.2021);
- de gemeenten die inzetten op optie 2 (voorgaande engagementen optie 1 + aanvullend lokaal contactonderzoek) krijgen voorgaande forfaitaire subsidie en daarnaast nog een variabele subsidie van 100 euro per afgehandeld ticket/werkorder van een nieuwe indexpatiënt, inclusief de werkorders/tickets van een evenwaardig aantal hoog risicopatiënten zoals voorzien in artikel 5. Periode: ten vroegste vanaf 01.11.2020 tot uiterlijk 31.03.2021.

3.

Via W13 (opgericht als OCMW-vereniging op 24.04.2015 en waarvan de statuten laatst werden gewijzigd met ingang van 01.01.2019) zet de stad al sedert augustus 2020 in op de engagementen zoals deze bedoeld zijn in optie 1.

Samen met de andere lokale besturen die zich verenigd hebben in W13, wil de gemeente ook inzetten op lokaal contactonderzoek en aldus overschakelen naar optie 2.

Het optreden van W13 gebeurt binnen al deze engagementen met inachtneming van de bescherming van de privacy van de burgers, zoals onder meer gewaarborgd door de algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

Het decreet van 29.05.2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19 en het uitvoeringsbesluit van 12.06.2020, voorzien dat de taken zoals opgelegd in artikel 44 van het preventiedecreet, meer bepaald het tegengaan van de verspreiding van infecties, uitgevoerd zal worden door een samenwerkingsverband dat een contactcentrum opricht dat belast wordt met opdrachten van opsporing en begeleiding van personen met een bevestigde of vermoedelijke diagnose van COVID-19, of van personen die mogelijk een risicodragend contact hebben gehad met een persoon die besmet is met COVID-19 of die vermoedelijk besmet is met COVID-19. Met voornoemde doelstelling kan W13 dan ook in naam en voor rekening van de gemeente als verwerker voor het Agentschap Zorg en Gezondheid optreden en kunnen ze rechtstreeks toegang hebben tot de databank Sciensano – gegevensdatabank.

W13 zorgt samen met de gemeenten die zich hierin hebben verenigd, voor de nodige capaciteit en middelen om dit engagement kwaliteitsvol op te nemen. Voor de inzet van medewerkers in functie van het lokale contactonderzoek wordt voorzien in de nodige technische opleiding en aansturing (door Smals vzw en het consortium Opsporing).

De afspraken i.v.m. de aard en de uitvoering van de complementaire engagementen (incl. contactonderzoek) worden formeel vastgelegd in de aan de raad voorgelegde samenwerkingsovereenkomst, af te sluiten tussen het Agentschap Zorg en Gezondheid en W13.

Deze complementaire engagementen doen geen afbreuk aan de engagementen die door W13 in de bestrijding van de coronapandemie al opgenomen worden. Integendeel, ze zijn bedoeld om deze werking nog te versterken.

Door huidig besluit kunnen de complementaire engagementen in naam en voor rekening van de gemeente worden opgenomen door W13.

De uitvoering ervan zal dus gebeuren door W13.

4.

De bewoording van het besluit van de Vlaamse Regering van 13.11.2020 laat echter niet toe dat de subsidies worden aangevraagd vanuit de regiowerking. De gemeenten moeten deze subsidies zelf aanvragen.

Tussen de gemeenten die zich verenigd hebben in W13 wordt dan ook overeengekomen dat omwille van de bepalingen in het besluit, de forfaitaire alsook variabele subsidie van de stad wordt opgevraagd door de stad Kortrijk en vervolgens wordt doorgestort aan W13.

5.

De complementaire engagementen worden opgenomen in het kader van de bestrijding van de COVID-19-pandemie, meer in het bijzonder in het kader van het verder beheersen van de tweede golf en het proberen vermijden van een derde golf.

Een en ander vergt dat de proeftuin die door W13 in augustus 2020 zo snel mogelijk een doorstart krijgt zodat geen kostbare tijd verloren gaat.

Om de nodige accounts van de verschillende platformen te bekomen, was de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst vereist.

De nodige stukken hiertoe werden pas op 07.12.2020 aan W13 overgemaakt, zodat vanuit de gemeenten niet vroeger kon worden geagendeerd/gereageerd.

Om een doorstart te kunnen maken, moest W13 de nodige accounts van de verschillende platformen kunnen aanvragen. Hiertoe was een ondertekende samenwerkingsovereenkomst (gevolgd door een ondertekende verwerkersovereenkomst van zodra deze wordt aangereikt door ABB) noodzakelijk.

Gelet op de hoogdringendheid, nam het college van burgemeester op 08.12.2020 het besluit tot mandaatverlening aan W13 om samen met de andere gemeenten die zich hierin hebben verenigd, over te stappen naar optie 2 zoals voorzien in dit besluit. Tevens werd mandaat verleend aan de stad Kortrijk om in naam en voor rekening van de stad de subsidies aan te vragen en te ontvangen, met het oog op de doorstorting ervan aan W13. Dit gebeurde onder voorbehoud van bekrachtiging door de eerstvolgende gemeenteraad waarop dit dossier rechtsgeldig kan worden geagendeerd.

Een beslissing waarbij de gemeenteraad zijn akkoord hecht aan de door het college genomen beslissing van 08.12.2020 ligt nu voor.

Het besluit van de gemeenteraad moet uiterlijk op 31.01.2021 worden overgemaakt via het digitaal loket van ABB aan de Vlaamse overheid.

II. Voorgestelde beslissing

1.

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de Vlaamse Regering van 13.11.2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

2.

De gemeenteraad gaat akkoord om samen met de andere gemeenten die zich verenigd hebben in W13, zich in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020, complementair in te zetten in sensibilisering, preventie, bronopsporing, quarantainecoaching én aanvullend lokaal contactonderzoek (optie 2 hiervoor).

3.

De gemeenteraad geeft hiertoe mandaat aan W13 om in haar naam en voor haar rekening de samenwerkingsovereenkomst en alle bijlagen te ondertekenen en de nodige accounts aan te vragen om deze complementaire engagementen op te nemen.

De gemeenteraad hecht meteen ook zijn akkoord aan de genoemde samenwerkingsovereenkomst.

4.

De stad Kortrijk wordt gemandateerd om zowel de variabele als de forfaitaire subsidie in naam van de stad aan te vragen bij het agentschap Binnenlands Bestuur, en door te storten aan het samenwerkingsverband W13.

11 Nieuwbouw in functie van Chiro Bavikhove en Speelpleinwerking. Goedkeuring overeenkomst.

In het masterplan omtrent de site waar de sporthal, oude gemeenteschool en lokalen van de Chiro in Bavikhove ligt, is een nieuwbouw-jeugdlokaal opgenomen voor Chiro Bavikhove op de plaats waar momenteel de tennisvelden liggen. (aansluitend aan de Oudstrijderslaan) Alle nodige zaken hiervoor werden in het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) opgenomen. Het is de bedoeling dat dit nieuwbouw jeugdlokaal in

gedeeld gebruik zal genomen worden tussen Chiro Bavikhove en de Speelpleinwerking in Bavikhove.

Ondertussen zijn de plannen voor deze nieuwbouw gemaakt. De plannen van het gebouw garanderen voor zowel Chiro Bavikhove als de Speelpleinwerking dat hun werking kan gegarandeerd worden.

Vooraleer men kan starten met de nieuwbouw, moet er nog een overeenkomst opgesteld worden waarbij, gezien het dubbel gebruik, van het klassieke reglement 'Bouw- en Renovatiefonds' wordt afgeweken. Gezien de combinatie kan de 'gewone' werkwijze niet gehanteerd worden, gezien het gedeeld gebruik van dit gebouw door zowel Chiro als speelpleinwerking.

Op basis van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 08.10.2019 worden volgende zaken voorgesteld:

- Er wordt een overeenkomst opgesteld die vrij dicht aanleunt bij de bestaande gebruikersovereenkomst die bij de bouw van jeugdlokalen wordt gebruikt, maar waarin de regeling omtrent gedeeld gebruik met de speelpleinwerking wordt opgenomen. Deze gebruikersovereenkomst wordt – net als bij alle andere jeugdlokalen – afgesloten voor 20 jaar. Na deze periode van 20 jaar kan dan een nieuwe overeenkomst afgesloten worden.
- De normale regeling opgenomen in het Bouw- en Renovatiefonds wordt licht aangepast, gezien het gedeeld gebruik tussen Chiro Bavikhove en Speelpleinwerking. Deze specifieke regeling wordt opgenomen in de overeenkomst.
 - De delen die exclusief door speelpleinwerking worden gebruikt (materiaalkot en inschrijflokaal) worden aan 100% gesubsidieerd. (procentuele berekening van de kostprijs ten aanzien van totale kostprijs)
 - Alle overige delen van het gebouw, worden aan 75% gesubsidieerd.

De voorstellen voor overeenkomst en aangepast reglement Bouw- en Renovatiefonds werd door de Jeugdraad bekeken en positief geadviseerd.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 40 par. 1 en 41 van het decreet lokaal bestuur (DLB). De overeenkomst wordt aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

12 Deeltijds Kunstonderwijs. Vaststellen en aanwenden lestijdenpakket HAP.

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad jaarlijks het lestijdenpakket van de HAP (Stedelijke Academie voor Muziek en Woord) vast te stellen, dit wil zeggen de manier van aanwenden van de lesuren.

De Vlaamse Gemeenschap - bestuur deeltijds kunstonderwijs, heeft ingevolge het aanwendingspercentage, volgende uren toegekend voor het schooljaar 2020-2021:

9 uren domein OV
212 uren leraar lagere en middelbare graad muziek
51 uren leraar lagere en middelbare graad woordkunst
39 uren leraar lagere graad dans
126 uren leraar hogere graad muziek
17 uren specialisatie
35 uren leraar hogere graad woordkunst

8 uren hogere graad dans.
497 totaal leraarsuren

Overdracht vorig academiejaar: 3 uur.
Overdracht naar volgend academiejaar: 2 uur

20 uren directeur
46 uren administratief personeel
3/22^{ste} uren ICT-coördinator LG (samenwerkingsverband tussen SAMW, SABV en scholengemeenschap 'de Balk')

Dit pakket werd voorafgaandelijk en volgens de reglementaire procedure onderworpen aan het syndicaal overleg van 03.12.2020.

Voor het schooljaar 2020-2021 worden deze uren als volgt aangewend:

9 uren domein OV
236 uren leraar lagere en middelbare graad muziek
44 uren leraar lagere en middelbare graad woordkunst
31 uren leraar lagere graad dans
125 uren leraar hogere graad muziek
26 uren leraar hogere graad woordkunst
8 uren hogere graad dans.
502 totaal leraarsuren

20 uren directeur.
46 uren opsteller.
3/22^{ste} ICT-coördinator LG (samenwerkingsverband tussen SAMWD, Aha! en scholengemeenschap 'de Balk').
Overdracht naar volgend schooljaar 2 uren.
Additionele lestijden nieuw dit jaar: 2u (meegerekend in het totaal pakket)
Aanvangsbegeleiding nieuw dit jaar 2u (meegerekend in het totaal pakket)

13 Deeltijds Kunstonderwijs. Vaststellen en aanwenden lestijdenpakket AHA!

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad jaarlijks het lestijdenpakket van de AHA! (Academie Harelbeke Anders!) vast te stellen, dit wil zeggen de manier van het aanwenden van de lesuren.

De Vlaamse gemeenschap – bestuur deeltijds kunstonderwijs, heeft ingevolge het aanwendingspercentage, volgende uren toegekend voor het schooljaar 2020-2021:

94 uren leraar 1^{ste} tot 3^{de} graad + 3 additionele lestijden
104 uren leraar 4^{de} graad
Samen: 201 uren leraar

28 uren administratieve ondersteuning
20 uren directeur
1 uur aanvangsbegeleiding = 2 uur administratieve omkadering

Gesubsidieerd buiten lestijdenpakket:
2 uren ICT-coördinator (niveau opsteller)
1 uur PWB (personeel werkingsbudget)

Aan de gemeenteraad wordt deze aanwending ter goedkeuring voorgelegd.

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

14 Vragenkwartiertje.