

VERGADERINGSVERSLAG

Datum: 12 november 2020
plaats : Digitaal via Teams
uur : 19u30u-22u30

Aanwezig

Rosanne Mestdagh
Rita Beyaert
Inge Bossuyt
Louis Byttebier
Patrick Claerhout
Koen Opsomer
Cedric Van Den Bussche
André Vanassche
Willy Vandemeulebroucke
Elke Vlaminck
Wout Patyn
Rik Vandenabeele
Wouter Bouckaert
Nancy Debeerst
Filip Lainez
Thomas Guillemyn
Alain Top
David Vandekerckhove
Tijs Naert
Stef De Bruyne
Merel Goossens
Yves De Bosscher
Valerie Claey

Voorzitter

Commissieleden

Gemeenteraadsleden

Burgemeester

Schepenen

IT-Harelbeke

Intercommunale Leiedal

Beleidsmedewerker Milieu

Duurzaamheidsambtenaar

Veront-
schuldigd

Lynn Callewaert
Kathleen Duchi
Karel Bauters

Schepenen

Departementshoofd GGZ

Betreft :	1. Opmerkingen verslag vorige raadscommissie 2. Regionale Ruimtelijke Energiestrategie 3. SECAP (Sustainable Energy and Climat Action Plan – Klimaatplan) 4. Varia
Gebruikte afkortingen	
SECAP	Sustainable Energy and Climat Action Plan - Klimaatplan
BMC	Burgemeestersconvenant
GR	GemeenteRaad

1. Opmerkingen vorig verslag

- Geen opmerkingen

2. Regionale Ruimtelijke Energiestrategie

2.1 Toelichting :

Merel Goossens geeft aan de hand van een PowerPoint toelichting bij de Regionale Ruimtelijke Energiestrategie. Deze PowerPoint wordt opgeladen in het Cobra-dossier.

2.2 Bespreking :

- *Waarom indienen bij Europa, is dat met het oog op bekomen van subsidies? Nee, het BMC is een Europees platform en het actieplan dient binnen dit platform te worden ingediend.*
- *Zijn kleinschalige windmolens ook een optie (bv. aan stadsdepot)? voor regionale strategie zijn enkel de grote windmolens bekeken, Yves geeft ook toelichting bij beleidskader middelgrote en kleine windmolens en over waarom het geen evidentie is om daar progressie in te maken.*
- *Wordt er rekening gehouden met windparken op zee? Dit komt aan land, zelfs in onze regio, maar we houden daar in het kader van de regionale energiestrategie geen rekening mee. We houden er bv. ook geen rekening mee dat gemeenten hernieuwbare energie aankopen omdat we dan het verbruik niet kunnen evalueren. Vraag werd door meerdere gemeenten gesteld.*
- *Persoonlijk schrik voor de scherpe ambities. Doelstellingen best realistisch maken in dicht bevolkte regio. NIMBY-syndroom speelt hier nog meer. Zijn er al plaatsen op het oog? ja, oefening is gedaan op regionaal niveau. Er zijn meer locaties waar windmolens 'mogelijk' zijn dan dat er nu in het SECAP zijn aangeduid. In principe zijn de locaties dus bekend. Procedures lopen ook niet vlot. Yves: We moeten daar ook in vertrouwelijkheid mee omgaan omwille van o.a. opstalrechten en concurrentiestrijd tussen spelers.*

3. SECAP (Sustainable Energy and Climate Action Plan – Klimaatactieplan

3.1 Toelichting :

Merel Goossens geeft aan de hand van een PowerPoint toelichting bij het SECAP. Deze PowerPoint wordt opgeladen in het Cobra-dossier.

3.2 Bespreking :

Er zijn geen bijkomende vragen.

Yves voegt nog toe dat de uitgebreide tabel van het lokaal Klimaatplan Harelbeke is in het Cobra-dossier te raadplegen is.

Algemeen:

Tijs: Plan is ambitieus, maar we kunnen hier duidelijk zien waar gaan we op inzetten en wat zullen we er mee bereiken. Provincie heeft ook indicatoren die kunnen worden gebruikt om klimaatbeleid te illustreren.

4. Varia

- Er is een brief in de Herpelsstraat verspreid dat er een knip komt in Bistierland. Er zijn al vele maanden tellingen aan de gang. Vooraleer de knip er komt, wat is de stand van zaken van de tellingen en wat is de analyse, rekening houdend met het aantal woningen in de Herpelsstraat enerzijds en Bistierland anderzijds, ook rekening houdend met het

werfverkeer. Kan daar in de volgende GRC op worden ingegaan? *Het is begrijpelijk dat er hier uitleg om wordt gevraagd. Tellingen zijn publiek en raadpleegbaar op de Telraam-website (Telraam.net). In het begin van 2021 wordt de methodiek nog toegelicht aan betrokkenen. De cijfers geven aan welke richting we kunnen nemen, ook voor Herpelsstraat. Er zijn ook tellingen van voordien. Er is meegedeeld dat de knip na de test zal worden weg genomen en dat er dan een nieuwe evaluatie zal komen. De nieuwe mobiliteitsambtenaar die er hopelijk in januari zal zijn zal dan deze evaluatie begeleiden en uitwerken.*

- Aanvullend op dit variapunt: zeer benieuwd waar de knip zal komen. We kunnen met een kleine ingreep in de Herpelsstraat er voor zorgen dat het plan van de knip in duigen zal vallen. *Kan je meedelen hoe dit dan zou gebeuren?*
- Nee, er is niet geluisterd naar de opmerkingen van sommige bewoners en de gevolgen zullen er zijn. *Het is de bedoeling om een veiliger situatie te realiseren voor zwakke weggebruikers. Het is een beslissing van het CBS om dit te gaan uittesten.*
- Aansluitend: ongeveer elk gemeenteraadslid is wellicht aangesproken over die brief en de geplande knip. Veel mensen stellen zich de vraag wie en wanneer er is geteld. Omwille van Corona-regels is er nu veel minder verkeer. Is dit dan een relevantie periode om nu met vroeger te vergelijken? Periode zal dus misschien kort zijn. *De telramen hangen al een zeer lange periode uit, ook van voor de corona-maatregelen. We hebben dus uitgebreid cijfermateriaal maar we zullen goed moeten nadenken over een geschikte methodiek.*
- Als we een straatnaam toekennen is dat een GR-dossier met advies van de route, als de sporthal wordt geschilderd komt dit op de GR. Als er ingrijpende veranderingen zijn in de mobiliteit in Harelbeke gebeurt dat buiten de GR en misschien moet dit anders worden aangepakt? *Er zijn visies daarover in verschillende partijprogramma's geschreven. In deze legislatuur wordt er voor gekozen om met de lokale bewoners te gaan praten, cfr. de Zandberg. De dossiers komen op basis van inschattingen en vaststellingen van veiligheidsdiensten, mobiliteitsambtenaar, ... Daarnaast is er ook een mobiliteitsplan dat werkt met een projectstuurgroep waarin alle partijen zijn vertegenwoordigd. Dit mobiliteitsplan schrijft een duidelijke en uitgebreide visie uit en we proberen beleid te voeren in uitvoering van de visie uit het mobiliteitsplan. Er wordt ook met de GRC over mobiliteit gecommuniceerd.*
- Er is niemand aanwezig m.b.t. economie. *Het is niet de bedoeling dat als er geen agendapunten zijn rond het economiethema de betreffende ambtenaar aanwezig zou moeten zijn. Schepen Duchi is verontschuldigd.*
- Bij de inritten van Bistierland zijn aan de inritten al de voorrang van rechts-tekens zijn geschilderd. Kan dit ook in Herpelsstraat? Zebrapad ter hoogte van Paukenstraat zou ook nuttig zijn. *Is wellicht nu nog niet in belijning opgenomen, maar is nu moeilijk omwille van klimatologische omstandigheden. Vragen kunnen aan mobiliteitscommissie worden voorgelegd.*