

**ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN
18 MEI 2020**

Aanwezig: Rita Beyaert: Voorzitter;
Alain Top: Burgemeester;
Francis Pattyn, Tijs Naert, Dominique Windels, Kathleen Duchi,
David Vandekerckhove, Lynn Callewaert: Schepenen;
Willy Vandemeulebroucke, Andre Vanassche, Rik Vandenabeele,
Rosanne Mestdag, Inge Bossuyt, Patrick Claerhout, Fleur De Buck,
Melissa Depraetere, Louis Byttebier, Filip Lainez, Thomas Guillemin,
Koen Opsomer, Gwenny Meyfroid, Elke Vlaeminck,
Wouter Bouckaert, Lise-Marie Platteau, Nancy Debeerst,
Cedric Van Den Bussche, Wout Patyn, Heidi Sohier,
Brecht Vandeburie: Raadsleden;
Carlo Daelman: Algemeen directeur

De zitting begint om 19.30 u

DAGORDE

Besloten zitting

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

- 1 Politieverordening van de burgemeester betreffende het besloten en virtueel karakter van de gemeenteraad van 18.05.2020 en de op die datum aansluitende OCMW-raad. Bekrachtiging.

DEPARTEMENT GRONDGEBIEDSZAKEN

- 2 Samenwerkingsovereenkomst tussen NV Blue-mobility en de stad Harelbeke. Goedkeuring.
- 3 Derdebetalersysteem De Lijn en NMBS. Aanpassen tarief en nieuwe overeenkomst. Goedkeuring.
- 4 Samenwerkingsovereenkomst Leiedal-stad Harelbeke inzake kunstenproject Contrei Live. Goedkeuring.

DEPARTEMENT FACILITY

- 5 Buitenschilderwerken sporthal De Dageraad. Goedkeuring bestek, raming 33.000 euro excl. BTW of 39.930 euro incl. 21% BTW (6.930 euro BTW medecontractant) en gunningswijze.

DEPARTEMENT GRONDGEBIEDSZAKEN

- 6 Studie Ontwikkeling vrijetijdspatrimonium en omgevingswerken Bavikhove . Goedkeuren bestek .

- 7 Studie "Infrastructuurwerken i.f.v. revitaliseren bedrijventerrein Harelbeke-Zuid (Infrax project R/001430)". Goedkeuren bijakte ingevolge startnota Fietsfonds Generaal Deprezstraat - Politieke Gevangenenstraat, raming (14.602,50 euro excl. BTW) en gunningswijze.
- 8 Doortrekken Doornhoutsevoetweg (tussen 25ste Liniestraat en sporthal Bavikhove) volgens richtlijnen fietsvademecum. Goedkeuring bestek, raming (76.710,50 euro excl. btw) en gunningswijze.

DEPARTEMENT FACILITY

- 9 Vernieuwen koelingsinstallatie financiële Dienst. Goedkeuring bestek, raming (45.454,54 euro excl. BTW of 54.999,99 euro incl. 21% BTW (9.545,45 euro BTW medecontractant)) en gunningswijze.
- 10 Aanpassen brand- en inbraakalarm stadhuis. Goedkeuring bestek, raming (41.322,31 euro excl. BTW of 50.000 euro incl. 21% BTW (8.677,69 euro BTW medecontractant)) en gunningswijze.
- 11 Studie "Buitenaanleg Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans". Goedkeuring bestek, raming (13.223,14 euro excl. BTW) en gunningswijze.
- 12 Leveren van 4 elektrische, gesloten, middelgrote bestelwagens. Goedkeuring bestek, raming (160.000 euro + 21% BTW) en gunningswijze.

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

- 13 TMVS (Farys). Goedkeuren agenda en bepalen van het mandaat van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 16.06.2020.
- 14 Fluvius West. Goedkeuren agenda en bepalen mandaat van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 19.06.2020.
- 15 Psilon (Intergemeentelijke Vereniging voor Crematoriumbeheer in Zuid-West-Vlaanderen). Goedkeuren agenda en bepalen mandaat vertegenwoordiging in de algemene vergadering van 16.06.2020.
- 16 Leiedal. Goedkeuren van de agenda en bepalen mandaat van de algemene vergadering van 09.06.2020.

DEPARTEMENT COMMUNICATIE

- 17 Tijdelijk reglement projectsubsidie Oarelbeke Weireldstad. Goedkeuring.

DEPARTEMENT VRIJE TIJD

- 18 Project Kunstkuur tussen AHA! en basisschool Ter Gavers. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst.

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

- 19 Vragenkwartiertje.

Besloten zitting

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

1. Politieverordening van de burgemeester betreffende het besloten en virtueel karakter van de gemeenteraad van 18.05.2020 en de op die datum aansluitende OCMW-raad. Bekrachtiging.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen zowel feitelijk als juridisch:

1.

Op 28.04.2020 heeft de burgemeester bij toepassing van art. 134 van de nieuwe gemeentewet (NGW) bij wijze van politieverordening als volgt beslist:

"De gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 18.05.2020 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum zal in zijn geheel een besloten karakter hebben en een virtueel verloop kennen."

Deze politieverordening is uitgebreid gemotiveerd met verwijzing naar de heersende coronacrisis, de dringende aanbevelingen in dat verband én het MB van 23.03.2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, MB dat ook dwingende bepalingen oplegt.

2.

De gemeenten in het algemeen (zie art. 135 par. 2 van de Nieuwe Gemeentewet (NGW), inzonderheid art. 135 par. 2, 5° NGW wat de openbare gezondheid betreft) en de burgemeester in het bijzonder dienen in te staan voor de handhaving voor de openbare rust, de openbare orde en de openbare veiligheid. Tot de openbare orde en de openbare veiligheid behoort, blijktens het aangehaalde artikel art. 135 par. 2, 5° NGW, ook de openbare gezondheid

Blijkens artikel 134 par. 1 van de Nieuwe Gemeentewet kan de burgemeester in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of iedere andere onvoorziene gebeurtenis politieverordeningen maken indien het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners.

Indien de burgemeester van deze bevoegdheid gebruik maakt moet hij de redenen opgeven op grond waarvan hij heeft gemeend zich niet tot de gemeenteraad te moeten wenden.

Dergelijke verordeningen van de burgemeester vervallen indien ze niet in eerstvolgende gemeenteraad worden bekrachtigd tenzij de situatie, wanneer de gemeenteraad samenkomt, voorbij zou zijn. In dit laatste geval moet de burgemeester kennis geven van de politieverordening aan de gemeenteraad in eerstvolgende zitting.

3.

De gemeenteraad heeft kennis genomen van de onder 1 aangehaalde politieverordening.

Ingevolge het aangehaalde artikel 134 par. 1 moet, aangezien de situatie die de burgemeester heeft geregeld nog niet voorbij is (met name de zitting van de gemeenteraad

van 18.05.2020), de politieverordening van de burgemeester aangehaald onder 1 hiervoor ter bekrachtiging worden voorgelegd. De gemeenteraad moet deze politieverordening in eerstvolgende zitting bekrachtigen, anders vervalt ze dadelijk.

In de motivering van zijn verordening van 28.04.2020 heeft de burgemeester op een afdoende en duidelijke wijze aangegeven hoe de voorwaarden om de onder 1 aangegeven beslissing te nemen zijn voldaan.

De gemeenteraad sluit zich formeel aan bij deze motivering die voor zoveel als nodig en gezien vanuit de positie van de gemeenteraad als hernomen moet worden beschouwd.

4.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 134 par. 1 NGW.

5.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale bepalingen:

- artikel 119bis en 134 par. 1 van de Nieuwe Gemeentewet;
- de wet van 24.06.2013 betreffende de wet van gemeentelijke administratieve sancties;
- het decreet lokaal bestuur inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 279 par. 2, 285, 286 en 330.

Om deze redenen;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening van de burgemeester van 28.04.2020 om de gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 18.05.2020 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum in zijn geheel een besloten karakter te laten hebben en een virtueel verloop te laten kennen.

Artikel 2:

Deze bekrachtiging zal onmiddellijk bekendgemaakt worden overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur (DLB). Ze treedt in werking op het ogenblik van bekendmaking.

De bekendmaking zal worden aangetekend in het register van de bekendmakingen vermeld in art. 288 van het DLB.

Op hetzelfde ogenblik als de bekendmaking zal deze beslissing overeenkomstig art. 330 van het DLB worden meegedeeld aan de toezichthoudende overheid via het digitaal loket.

Deze beslissing zal overeenkomstig art. 285 DLB ook worden opgenomen in de besluitenlijst van de burgemeester op de webtoepassing van de stad.

Artikel 3:

Van deze bekrachtiging zal kennis gegeven worden aan:

- de lokale politie;

- het parket van de procureur des Konings van West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk;
- de provinciegouverneur;
- de deputatie van West- Vlaanderen;
- de griffie van de politierechtbank West Vlaanderen afdeling Kortrijk
- de griffie van de Rechtbank van West -Vlaanderen afdeling Kortrijk.

Artikel 4:

Tegen dit besluit kan door iedere belanghebbende per aangetekende brief een beroep tot nietigverklaring, al dan niet vergezeld van een beroep tot schorsing, worden ingesteld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel, binnen een termijn van zestig dagen ingaande de dag nadat het besluit werd bekendgemaakt. Het verzoekschrift moet voldoen aan de voorwaarden gesteld door de gecoördineerde wetten van 12.01.1973 op de Raad van State en het besluit van de Regent van 23.08.1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling administratie van de Raad van State zoals van kracht. Het beroep kan ook ingesteld worden via de elektronisch procedure via de website <http://eproadmin.raadvst-consetat.be/>.

DEPARTEMENT GRONDGEBIEDSZAKEN

2. Samenwerkingsovereenkomst tussen NV Blue-mobility en de stad Harelbeke. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

In het strategische meerjarenplan van stad Harelbeke zijn er een aantal beleidsdoelen opgenomen rond duurzame mobiliteit:

Beleidsdoelstelling: Duurzame steden en gemeenschappen

SDG 11: Harelbeke investeert in de duurzame ruimtelijke ontwikkeling van de stad

De huisvesting van de toekomst houdt rekening met een groeiende bevolking. Dat gaat gepaard met veilig, proper en duurzaam bouwen. Woongebieden krijgen meer natuur en groen. Degelijk openbaar vervoer biedt een antwoord op verkeersvervuiling.

Actieplan: We zetten de transitie in naar duurzame vervoerssystemen voor iedereen waarbij de verkeersveiligheid verbeterd wordt.

Beleidsdoelstelling: Klimaatactie

SDG 13: Harelbeke realiseert de doelstellingen van het burgemeestersconvenant en is klimaatneutraal tegen 2050.

We krijgen te maken met een groeiende bevolking en dat geeft druk op de beschikbare ruimte in de stad. We moeten inzetten op veilig, proper, duurzaam bouwen en inbreiding in plaats van het aansnijden van nieuwe gebieden. Bovendien worden de woongebieden best voorzien van meer groen en natuur om de leefbaarheid onder de groeiende bevolking te verbeteren. We reduceren nadelige milieu-impact, en gaan de uitdaging aan om klimaatneutraal te zijn tegen 2050. Het burgemeestersconvenant is hierbij de leidraad.

Actieplan We nemen initiatieven inzake CO2-reductie en energiebesparing

2.

Een onderdeel van duurzame mobiliteit zijn deelfietsen. De aanwezigheid van het station in Harelbeke is een ideale locatie om deelfietsen te plaatsen. Een heel gekend deelfietsensysteem is Blue-Bike.

Blue-bike is uniek als deelfietsensysteem aan treinstations, De Lijn-haltes en park-and-rides in België. Met één lidmaatschap, of met een voucher aangekocht door een werkgever of via een Mobility-as-a-Service-aanbieder (Olympus, KBC-bankapp...), hebben Blue-bike klanten 24 op 7 tegen een zeer lage prijs toegang tot 2.000 comfortabele deelfietsen aan 64 mobiliteitsknooppunten in België.

Bezoekers aan steden en gemeenten worden op deze manier aangemoedigd het grootste gedeelte van hun verplaatsing met het openbaar vervoer af te leggen, of om aan de rand van de gemeente te parkeren en auto-loos de laatste kilometers te overbruggen. De fietsen zijn op alle vlakken perfect geïntegreerd met het openbaar vervoer. Zo kan de klant met zijn openbaarvervoerabonnement van de NMBS, De Lijn... (MOBIB-kaart) toegang krijgen tot de fietsen van Blue-Bike.

Blue-bike wordt gebruikt om bestemmingen te bereiken die zich verder dan op wandelbare afstand van het station, de bushalte of de parking bevinden. De doeleinden waarvoor Blue-bike gebruikt wordt, zijn divers: zakelijke afspraken, woon-werkverplaatsingen, dienstverplaatsingen, toeristische uitstapjes, bezoek aan vrienden en familie.

In 2019 noteerde Blue-Bike ruim 276.000 Blue-bike-ontleningen (of 552.000 heen-en-weerritten), waarvan de gemiddelde ontlening zo'n acht uur bedroeg. Het fietsdeelsysteem had eind 2019 bijna 21.000 vaste klanten (abonnementen) en bijna 77.500 uitgespaarde autoritten of ca. 46 ton CO2 besparing.

3.

De rechtsverhouding tussen de Vlaamse Overheid, de lokale overheden en Blue-Mobility wordt niet gekwalificeerd als een overheidsopdracht of als een concessie, maar als een subsidie, zo blijkt uit een advies van advocatenkantoor Eubelius van 27.06.2019. De wetgeving inzake overheidsopdrachten en concessies is op deze verhouding dus niet van toepassing. Er kan bijgevolg rechtstreeks besteld worden bij BlueBike.

4.

Blue Bike maakte een offerte op maat voor de stad Harelbeke voor het plaatsen van 12 fietsen aan het station te Harelbeke.

Het college keurde op 21.04.2020 de offerte voor het plaatsen van deelfietsen via Blue Bike aan het station principieel goed.

De gemeenteraad dient de samenwerkingsovereenkomst met Blue Bike goed te keuren.

De tarieven werden echter bij de voorliggende samenwerkingsovereenkomst wat aangepast omwille van een wijziging in de BTW-regeling.

De kostprijs bestaat uit volgende onderdelen:

- Eénmalig kost voor de voorbereidende werken voor het plaatsen van de sleutelautomat (grondwerken, elektriciteitsaansluiting, keuring,...). Deze kosten van de betrokken aannemer(s) worden zonder meerkosten

doorgefactureerd aan de stad.

Raming: 3.000 euro (incl.), afhankelijk van het afnamepunt voor elektriciteit.

- Jaarlijkse werkingstoelage voor uitleentechnologie: 4.000 euro jaar (geen BTW van toepassing).
Plaatsing van sleutelautomaat met 1 sleutellade (capaciteit sleutellade: tot 16 fietsen).
Per uitbreiding van de capaciteit (per 16 extra fietsen) is er een bijkomende sleutellade nodig met een extra kostprijs van 800 euro/jaar bovenop basisinvestering.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor operationele kosten voor 12 fietsen (beheer en onderhoud fietsen): 5.000 euro zonder BTW

De operationele werkingstoelage is een financiële tussenkomst van de stad in de beheers- en onderhoudskosten van de Blue-bikes. Deze tussenkomst is degressief en valt vanaf 28 fietsen volledig weg mits er voldoende verhuurinkomsten zijn.

Deze werkingstoelage omvat:

- Beheer en onderhoud van de fietsvloot.
 - Beheer en onderhoud van de uitleentechnologie.
 - Afschrijving en vervanging van de fietsen.
 - Automatische upgrade van het verhuursysteem i.f.v. de verdere ontwikkelingen van het Blue-bike systeem tenzij Blue-mobility een aantoonbare meerkost in licenties of lokale hardware-investering kan aantonen. In dat geval wordt op voorhand overlegd met de stad.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor derdebetalersysteem voor 12 fietsen: 1.200 euro (incl. 6% BTW).
De klanttarieven volgen de door Blue-mobility gehanteerde tarieflijst, raadpleegbaar op de website www.blue-bike.be. Het standaardtarief bedraagt bij ondertekening van deze overeenkomst 3,15 euro per ontlening van max. 24 u. (prijs incl. 6% BTW).

De stad Harelbeke verstrekt een tariefkorting van 1 euro incl. 6% BTW) per effectieve ontlening van 24u. Ook de Vlaamse overheid verstrekt een tariefkorting van 1 euro.

Gezien de tussenkomst van de stad en die van de Vlaamse Overheid (zolang deze laatste haar engagement behoudt), betaalt de Blue-bike klant aan de locatie station Harelbeke 1,15 euro voor de eerste 24 u. van elke rit, zoals momenteel het geval is op het merendeel van de Blue-bike locaties.

De stad komt niet tussen in alle kosten die voortvloeien uit oneigenlijk gebruik van de fietsen (ontlening langer dan 24u, diefstal, schade, misbruik, ...), deze zijn volledig voor rekening van de gebruiker.

Overzicht van de wederkerende bijdragen van de Stad Harelbeke voor de Blue-bike locatie "Station Harelbeke":

Overzicht van de bijdragen vanwege de Stad Harelbeke				
Aantal fietsen per locatie	Jaarlijkse werkingstoelage in euro uitleentechnologie (geen BTW van toepassing)	Jaarlijkse operationele werkingstoelage in euro fietsen (geen BTW van toepassing)	Raming prijssubsidie in euro op jaarbasis (1)	Raming totaalbijdrage in euro (incl. prijssubsidie)
12	4.000	5.000	1.200	10.200
16	4.000	4.500	2.700	11.200

20	4.800	4.000	3.500	12.300
24	4.800	3.500	4.300	12.600
28	4.800	0	5.100	9.900
32	4.800	0	6.000	10.800
36	5.600	0	7.000	12.600
Enz.				

De jaarlijkse kostprijs voor 12 deelfietsen van Blue-Bike aan het station in Harelbeke bedraagt: 4.000 euro (werkingstoelage uitleentechnologie, zonder BTW) + 5.000 euro (werkingstoelage fietsen, geen BTW) + 1.200 euro (prijs subsidie ontlening, incl. 6% BTW) = 10.200 euro.

5.

Fietsenstalling aan het station

Intern werden de mogelijkheden bekeken voor de locatie van de Blue-Bikes aan het station. Er wordt de voorkeur gegeven aan de voorkant van het station aan het rondpunt in functie van de zichtbaarheid. De huidige fietsenstalling is echter niet ideaal voor het stallen van de deelfietsen. Deze kunnen niet aan dit type stallingen worden vastgemaakt met de ketting van het Blue-bike fietsslot (op het achterwiel). De afstand naar de "ring" aan de stalling is te ver. De fietsen staan minder veilig gezien ze niet fysiek kunnen vastgemaakt worden.

In de offerte is er een éénmalige investeringstoelage voor het leveren en plaatsen van een fietsenstalling met overkapping voor 12 fietsen: 8.843 euro (excl. 21% BTW) door Blue Bike:

- Leverancier en uitvoerder: Verhofsté nv
- Onderdelen prijsofferte:
Fietsenberging overkapping type Flexo fix L= 10.25m met fietsenstalling voor 12 fietsen
 - Overkapping "Flexo fix" (BxLxH=2,54x10,25x2,15m) uitgevoerd in verzinkt staal en met een lichtstraat in heldere polycarbonaat spouwplaat. Vrijstaand zonder wanden, zonder montage en zonder de funderingsblokken. Optioneel (op eenvoudige aanvraag): lichtstraat in polyester (goedkopere uitvoering), lichtstraat in lichtstraat in massief helder acrylaat (duurdere uitvoering)
 - Poedercoating voor de Flexo (L=10,25m) met lichtstraat in polycarbonaat
 - Fietsenrekken Type "Gent laag/laag" – 12 fietsplaatsen
 - Fietsenrek met anti-diefstalbeugels "Type gent" (BxLxH=1000x3052x870mm) uitgevoerd in verzinkt staal, in een enkelzijdige opstelling laag/laag geschikt voor 6 fietsen asafstand 580mm.
 - Montage en transport
 - Funderingswerken inbegrepen
 - Levertermijn: ca 10 weken na ondertekening van de overeenkomst

6.

Blue Bike valt onder volgend actieplan van het strategisch meerjarenplan:

AP04 We zetten de transitie in naar duurzame vervoerssystemen voor iedereen waarbij de verkeersveiligheid verbeterd wordt.

01 We kiezen voor alternatieve mobiliteit en slimme oplossingen om de mobiliteit in de stad te organiseren.

7.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen:

- De principiële goedkeuring van het college van 21.04.2020 betreffende het installeren van Blue Bike aan het station van Harelbeke.

8.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- Art. 40 par. 1 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met 22 stemmen voor, 7 onthoudingen

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt onderstaande samenwerkingsovereenkomst goed tussen Blue-mobility nv en de stad Harelbeke ten behoeve van Blue-bike locatie aan het station Harelbeke:

Samenwerkingsovereenkomst tussen Blue-mobility NV en de Stad Harelbeke ten behoeve van Blue-bike locatie "station Harelbeke"

Tussen

ENERZIJDS: Blue-mobility NV, met maatschappelijke zetel te 2060 Antwerpen, Carnotstraat 39, ingeschreven in de kruispuntbank der ondernemingen onder het nummer 0832.369.965, rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. Marc Descheemaecker, voorzitter en dhr. Bram Dousselaere, directeur. Hierna "Blue-mobility" genoemd.

en

ANDERZIJDS : de Stad Harelbeke, Marktstraat 29 – 8530 Harelbeke, rechtsgeldig vertegenwoordigd mevrouw Rita Beyaert, voorzitter gemeenteraad en de heer Carlo Daelman, algemeen directeur (hierna "de stad").

Deze overeenkomst beoogt het gebruik van het openbaar vervoer, de fiets en duurzame mobiliteit in het algemeen te promoten en stimuleren. Hiervoor wordt overeengekomen wat volgt:

1. Uitbouw, beheer en onderhoud van locatie "station Harelbeke"

Blue-mobility wenst in overleg met de stad Harelbeke Blue-bike deelfietsen aanbieden aan bezoekers en inwoners van Harelbeke, ter hoogte van het NMBS station "Harelbeke". De locatie wordt opgestart met 12 Blue-bike fietsen.

Als het gebruik van de fietsen op de locatie stijgt, breidt Blue-mobility in functie van de behoefte het aantal fietsen uit. Door vraaggericht te werken en het gebruik dagelijks te monitoren, kan Blue-mobility een zeer hoge beschikbaarheid aan fietsen garanderen.

Anderzijds verbindt de stad Harelbeke zich om verhoudingsgewijs met de groei voldoende fietsenstallingen exclusief voor Blue-bike fietsen ter beschikking te stellen.

De stad Harelbeke staat in voor volgende financiële tussenkomsten:

WEDERKERENDE BIJDRAGEN

- **Jaarlijkse werkingstoelage voor uitleentechnologie: min. € 4.000 / jaar (geen BTW van toepassing)** Plaatsing en gebruik van een Blue-mobility sleutelautomaat met 1 sleutellade (capaciteit sleutellade: tot 16 fietsen). Per uitbreiding van de capaciteit (per 16 extra fietsen) is er een bijkomende sleutellade nodig, extra kostprijs: 800 euro/jaar bovenop basisinvestering.
- **Jaarlijkse operationele werkingstoelage voor het beheer en het onderhoud van de Blue-bike deelfietsen (geen BTW van toepassing):**

De operationele werkingstoelage is een financiële tussenkomst van de Stad Harelbeke in de beheers- en onderhoudskosten van de Blue-bikes. Deze tussenkomst is degressief en valt vanaf 28 fietsen volledig weg mits er voldoende verhuurinkomsten zijn.

Deze werkingstoelage omvat:

- Beheer en onderhoud van de fietsvloot.
- Beheer en onderhoud van de uitleentechnologie.
- Afschrijving en vervanging van de fietsen.
- Automatische upgrade van het verhuursysteem i.f.v. de verdere ontwikkelingen van het Blue-bike systeem tenzij Blue-mobility een aantoonbare meerkost in licenties of lokale hardware-investering kan aantonen. In dat geval wordt op voorhand overlegd met de stad.

- **Derdebetalersregeling (prijs subsidie)**

De klanttarieven volgen de door Blue-mobility gehanteerde tarieflijst, raadpleegbaar op de website www.blue-bike.be. Het standaardtarief bedraagt bij ondertekening van deze overeenkomst € 3,15 per ontlending van max. 24u (prijs incl. 6% BTW).

De stad Harelbeke verstrekt een tariefkorting van € 1 (incl. 6% BTW) per effectieve ontlending van 24u.

Ook de Vlaamse overheid verstrekt een tariefkorting van € 1.

Gezien de tussenkomst van de stad en die van de Vlaamse Overheid (zolang deze laatste haar engagement behoudt), betaalt de Blue-bike klant aan de locatie "station Harelbeke" €1,15 voor de eerste 24u van elke rit, zoals momenteel het geval is op het merendeel van de Blue-bike locaties.

De stad komt niet tussen in alle kosten die voortvloeien uit oneigenlijk gebruik van de fietsen (ontlending langer dan 24u, diefstal, schade, misbruik, ...), deze zijn volledig voor rekening van de gebruiker.

Overzicht van de wederkerende bijdragen van de Stad Harelbeke voor de Blue-bike locatie "Station Harelbeke"

Overzicht van de bijdragen vanwege de Stad Harelbeke				
Aantal fietsen per locatie	Jaarlijkse werkingstoelage	Jaarlijkse operationele	Raming prijs subsidie	Raming totaalbijdrage

	uitleentechnologie (geen BTW van toepassing)	werkingstoelage fietsen (geen BTW van toepassing)	op jaarbasis (1)	(incl. prijssubsidie)
12	€ 4.000	€ 5.000	€ 1.200	€ 10.200
16	€ 4.000	€ 4.500	€ 2.700	€ 11.200
20	€ 4.800	€ 4.000	€ 3.500	€ 12.300
24	€ 4.800	€ 3.500	€ 4.300	€ 12.600
28	€ 4.800	€ 0	€ 5.100	€ 9.900
32	€ 4.800	€ 0	€ 6.000	€ 10.800
36	€ 5.600	€ 0	€ 7.000	€ 12.600
Enz.				

(1): € 1 per effectieve ontlening (incl. 6% BTW)

EENMALIGE BIJDRAGEN

- **Eenmalig de voorbereidende werken voor het plaatsen van de sleutelautomaat (grondwerken, elektriciteitsaansluiting, keuring,...).**
Deze kosten van de betrokken aannemer(s) worden zonder meerkosten doorgefactureerd aan de Stad Harelbeke. Geraamd op: 3.000 euro (incl.BTW).
- **Leveren en plaatsen van een fietsenstalling met overkapping voor 12 fietsen: € 8.843 (excl. 21% BTW)**

Leverancier en uitvoerder: Verhofsté nv.

Fietsenberging overkapping type Flexo fix L= 10.25m met fietsenstalling voor 12 fietsen

- Overkapping "Flexo fix" (BxLxH=2,54x10,25x2,15m) uitgevoerd in verzinkt staal en met een lichtstraat in heldere polycarbonaat spouwplaat. Vrijstaand zonder wanden.
- Poedercoating voor de Flexo (L=10,25m) met lichtstraat in polycarbonaat
- Fietsenrek (2 stuks) met anti-diefstalbeugels "Type gent" (BxLxH=1000x3052x870mm) uitgevoerd in verzinkt staal, in een enkelzijdige opstelling laag/laag geschikt voor 6 fietsen asafstand 580mm.
- Montage en transport
- Funderingswerken inbegrepen
- Levertermijn: ca 10 weken na ondertekening van de overeenkomst
- Onderhoud ten laste van de Stad Harelbeke.

Alle materialen blijven eigendom van Blue-mobility nv, met uitzondering van de fietsenstallingen.

2. Facturatie

De facturatie van de éénmalige bedragen (voorbereidende werken en fietsenstallingen) gebeuren na oplevering.

De facturatie van de jaarlijkse werkingstoelagen (werkingstoelage voor uitleentechnologie enerzijds en anderzijds beheer en onderhoud van de Blue-bike deelfietsen) gebeurt bij de indienstneming van de locatie. Vanaf het tweede jaar wordt de jaarlijkse bijdragen telkens op de verjaardag van de opstartdatum gefactureerd.

Als extra fietsen worden bijgeplaatst, en hierdoor een aanpassing van de jaarlijkse werkingstoelage(n) ontstaat, zal deze aangepaste bijdrage van toepassing zijn vanaf de volgende facturatieperiode.

De prijssubsidie wordt maandelijks afgerekend op basis van het reëel aantal ritten.

3. Planning

Vanaf ondertekening van de overeenkomst kan de sleutelautomaat en de fietsenstalling worden besteld. De levertijd hiervan bedraagt ca. twee tot drie maanden. De overige voorbereidingen kunnen in de tussentijd in orde worden gebracht. Naar verwachting opent de Blue-bike locatie dan ook uiterlijk 3 maanden na ondertekening van deze overeenkomst.

4. Bekendmaking

De stad engageert zich om het aanbod van Blue-bike bekend te maken bij haar inwoners en bezoekers aan de stad door gebruik te maken van de tot haar beschikking zijnde communicatiemiddelen en zal hierover regelmatig terugkoppelen met Blue-mobility. Dit zowel bij lancering als gedurende de looptijd van de overeenkomst.

5. Duurtijd en opzeg van de overeenkomst

De overeenkomst is geldig gedurende vijf jaar met aanvang op 1 juni 2020 en wordt daarna stilzwijgend verlengd voor een periode van telkens één jaar waarna deze jaarlijks kan opgezegd worden mits respect van een opzegtermijn van 90 dagen voor vervaldatum.

Bij een fundamentele wijziging van de uitgangspunten van deze overeenkomst wordt deze door de partijen heronderhandeld en staat het de partijen vrij om deze op te zeggen zonder enige vorm van schadeloosstelling mits het in acht nemen van een opzegtermijn van 30 dagen.

Voor de stad Harelbeke,

Voor Blue-mobility NV

Mevr. Rita Beyaert,
voorzitter gemeenteraad

Dhr. Bram Dousselaere,
directeur Blue-mobility nv

Datum:

Datum:

Dhr. Carlo Daelman,
algemeen directeur

Dhr. Marc Descheemaeker,
voorzitter Blue-mobility nv

Datum:

Datum:

Artikel 2:

Deze beslissing dient bekend te worden gemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het DLB.

3. Derdebetalersysteem De Lijn en NMBS. Aanpassen tarief en nieuwe overeenkomst. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

Besliste met unanimititeit dit punt niet in behandeling te nemen.

4. Samenwerkingsovereenkomst Leiedal-stad Harelbeke inzake kunstenproject Contrei Live. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

In functie van de zestigste verjaardag van Leiedal, voorziet de intercommunale vanaf 09.07 tot 26.10.2020 het Contrei-Live-Event dat wordt omschreven als *"artistieke interventies op het snijvlak tussen kunst, design, architectuur en landschap, met land-artprojecten op maat van enkele geselecteerde locaties"*.

Concreet zal Leiedal, vanaf juli tot oktober 2020 diverse Contrei Live-projecten in respectievelijke steden en gemeenten van hun werkgebied opstarten en daardoor het landschap in de regio, met water als wegwijzer, op een bijzondere manier in de kijker plaatsen: *"Het project wil verwonderen en verbindend werken: tussen plekken, tussen generaties, tussen kunst en landschap, tussen droom en daad."*

2.

Terzake keurde de raad van bestuur van Leiedal op 13.12.2019 de algemene principes, aanpak en begroting voor het Landart-kunstenparcours Contrei Live"goed.

Omdat Leiedal per project specifieke afspraken wenst te maken met de respectievelijke gemeente of stad, ligt er nu voor Harelbeke een samenwerkingsovereenkomst voor die beide partijen moeten goedkeuren.

Leiedal stelt voor om in Harelbeke het kunstwerk "Harmony of Spheres" van Kevin Trappeniers, op het Moleneiland, eigendom van de Vlaamse Waterweg te plaatsen.

Het kunstwerk is een houten geodetische bolvormige koepelconstructie, genaamd en wordt aldus omschreven (bijlage 1 van het contract) *"Dit project past in een serie van 'stille objecten' die mensen uitnodigen om te reflecteren over de mens en zijn omgeving. De voor het publiek toegankelijke constructie, een soort van kooi van Faraday, fungeert als observatie- en stilteplek. De constructie houdt bovendien elektromagnetische straling buiten, er is dus geen telefoonverkeer mogelijk, wat het concept en doel van deze installatie enkel maar versterkt"*.

De Vlaamse Waterweg (DVW) is principieel akkoord om deze koepel op het Moleneiland ter hoogte van de fietsersbrug (bijlage 2 aan de overeenkomst - locatie) te plaatsen. De definitieve goedkeuring volgt nog via een beslissing ter zake te nemen door de raad van Bestuur van DVW van begin mei.

3.

De samenwerkingsovereenkomst (met bijlages) omschrijft de wijze waarop Leiedal en de stad zullen samenwerken om het Landart-kunstenparcours Contrei Live, wat betreft het Harelbeeks grondgebied, te realiseren.

Het contract omschrijft de verbintenissen van Leiedal en de ondersteuning vanuit de stad en voorziet de mogelijkheid voor de stad (dit is geen verplichting) om na het event het kunstwerk jegens Leiedal aan te kopen tegen een forfaitaire vergoeding van 14.000 euro.

Indien die aankoop alsdan wordt gewenst, zal dit het voorwerp van een later, apart aankoopdossier worden. Voorlopig zijn hiertoe geen middelen voorzien op het budget.

Het komt de raad toe de contractuele voorwaarden voor deze samenwerking goed te keuren.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet Lokaal bestuur in het bijzonder en zonder zich daartoe te willen beperken, artikelen 40 par. 1.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De raad keurt onderstaande SAMENWERKINGSOVEREENKOMST in functie van CONTREI LIVE voor- en samengesteld in mei 2020 door Leiedal goed luidend als volgt:

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST MET DE GEMEENTE CONTREI LIVE
--

TUSSEN DE ONDERGETEKENDEN:

- 1.** De dienstverlenende vereniging "**INTERCOMMUNALE LEIEDAL**", afgekort "**LEIEDAL**", intergemeentelijk samenwerkingsverband, met zetel te 8500 Kortrijk, President Kennedypark 10, met B
- 2.** TW BE0205.350.681
Alhier vertegenwoordigd overeenkomstig artikel 40 van de statuten door:
 - De heer MADDENS Wout, voorzitter en
 - de heer VANHAVERBEKE Filip Jean Marie, algemeen directeur

beide handelend ingevolge de delegatie van machten hen verleend door de raad van bestuur van 26 april 2019, bekendgemaakt in de bijlagen tot het Belgisch Staatsblad alsvoren op 4 juni 2019, onder nummer 19075109.

Verder genoemd "**de Organisator**"

3. STAD HARELBEKE,

Marktstraat 29 te 8530 Harelbeke en alhier vertegenwoordigd door:

- mevrouw Rita Beyaert, voorzitter van de gemeenteraad
- de heer Carlo Daelman, algemeen directeur

in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad genomen in zitting van 18 mei 2020

Verder genoemd als "**de stad**"

IS HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

SITUERING EN VOORWERP VAN DE OVEREENKOMST

In het kader van de tentoonstelling CONTREI LIVE zal **Kevin Trappeniers** hierna genoemd de Kunstenaar, een Kunstwerk realiseren, dat op een locatie in eigendom van De Vlaamse Waterweg (hierna de Grondeigenaar) wordt geplaatst.

Het tentoon te stellen kunstwerk van de kunstenaar wordt beschreven in de aan deze overeenkomst gehechte Bijlage 1. Overeenkomstig de doelstellingen van de tentoonstelling (nl. een duurzame en structurele integratie van hedendaagse kunst in de publieke ruimte) wordt het kunstwerk na de tentoonstelling opnieuw afgebouwd onder de modaliteiten en voorwaarden die in dit contract worden overeengekomen.

De Stad zal in het kader van deze tentoonstelling een aantal diensten verlenen aan de Organisator.

Partijen wensen de voorwaarden en modaliteiten van deze dienstverlening te regelen in deze overeenkomst.

ARTIKEL 1 – TITEL, OMSCHRIJVING EN LOCATIE VAN HET KUNSTWERK

De Kunstenaar zal voor de tentoonstelling het Kunstwerk realiseren, omschreven in Bijlage 1 ('Kunstwerk').

Partijen zijn overeengekomen om het Kunstwerk te plaatsen op de Locatie beschreven in Bijlage 2 ('Locatie').

ARTIKEL 2 – DUUR VAN DE OVEREENKOMST

De overeenkomst loopt vanaf de ondertekening van de overeenkomst tot de volledige uitvoering ervan.

ARTIKEL 3 – TENTOONSTELLINGSPERIODE – DE TERBESCHIKKINGSTELLINGSPERIODE

3.1.

Het werk zal door de Organisator op Locatie tentoon gesteld worden van 9 juli 2020 tot 26 oktober 2020.

Deze tentoonstellingsperiode kan enkel bij schriftelijk akkoord tussen de Kunstenaar en de Organisator worden gewijzigd.

3.2.

De Grondeigenaar zal de Locatie ter beschikking stellen begin juni 2020 tot eind oktober 2020. (=Termijn)

Deze terbeschikkingstellingsperiode kan enkel bij schriftelijk akkoord tussen de Grondeigenaar en de Organisator worden gewijzigd.

ARTIKEL 4 – PLAATSIING KUNSTWERK

4.1.

De exacte Locatie van de inplanting van het Kunstwerk, de infoborden op het Terrein en de signalisatie wordt in onderling overleg afgesproken met de Organisator.

4.2.

Artikel 11.2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2010 tot bepaling van de stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is, bepaalt het volgende:

“Een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen is niet nodig voor door de overheid op in opdracht van de overheid geplaatste standbeelden, gedenktekens en andere artistieke werken.”

Rekening houdend met voormeld artikel 11.2. bevestigt de stad op te treden als vergunningsaanvrager voor het kunstwerk dat wordt geplaatst op haar grondgebied in het kader van Contrei Live.

De stad mandateert ook expliciet Leiedal, in haar hoedanigheid van organisator van Contrei Live, om het kunstwerk, zoals beschreven in bijlage bij de samenwerkingsovereenkomst, te plaatsen of te laten plaatsen op de locatie zoals ook aangeduid in de bijlage.

De Organisator is verantwoordelijk voor het bekomen van de vereiste toelatingen van de eigenaar van het terrein (Locatie).

4.3.

De Stad zal technische en logistieke ondersteuning verschaffen om de Locatie optimaal voor te bereiden voor de plaatsing van het Kunstwerk. De door de Stad te verschaffen ondersteuning is bepaald in Bijlage 3. Dit gebeurt volgens de instructies en onder de verantwoordelijkheid van de Kunstenaar.

De Stad zorgt voor bijkomende technische en logistieke ondersteuning bij de plaatsing van het Kunstwerk door de Kunstenaar. De door de Stad te verschaffen ondersteuning is bepaald in Bijlage 4. De plaatsing gebeurt onder leiding en verantwoordelijkheid van de Kunstenaar of diens aangestelde.

4.4.

De Stad staat in voor de plaatsing, conform de instructies van de Organisator, van de eventueel noodzakelijke bewegwijzering en signalisatie en van de verwijdering ervan na de afbouw van het Kunstwerk.

De Stad zal tijdens de duur van de tentoonstelling het Kunstwerk niet verplaatsen of aanpassen. Indien de Organisator, de Stad, politie, of andere relevante autoriteiten een verplaatsing of aanpassing van het Kunstwerk nodig achten, bijvoorbeeld omwille van veiligheidsredenen, de bescherming van het Kunstwerk of het openbaar belang, kan het Kunstwerk door de Kunstenaar aangepast en/of naar een andere locatie verplaatst worden. De keuze van de nieuwe locatie zal in overleg tussen de Organisator, de Stad en de Kunstenaar gebeuren.

ARTIKEL 5 – BEHEER EN ONDERHOUD VAN HET KUNSTWERK OP LOCATIE

De Organisator zal instaan voor het beheer en het onderhoud van het Kunstwerk op de Locatie vanaf plaatsing van het Kunstwerk op de Locatie tot en met het einde van de tentoonstelling. De Organisator zal hiervoor als een goede huisvader alle nodige en redelijke inspanningen doen, in zoverre deze kunnen verwacht worden in de specifieke omstandigheden van een tentoonstelling in open lucht in een publieke ruimte.

Indien de Stad een gebrek of schade aan het Kunstwerk opmerkt of hierover wordt geïnformeerd, zal ze zo snel mogelijk de Organisator op de hoogte brengen.

De Stad zal tijdens de tentoonstelling instaan voor het beheer en onderhoud van het infobord en de signalisatie waar het Kunstwerk werd geplaatst.

De Stad oefent het algemeen behoorlijk toezicht uit op het ordelijk en gepast gebruik van het Terrein, zonder bovenmatige burenhinder, gedurende de ganse tentoonstellingsperiode. De Gemeente signaleert onverwijld elk probleem of klacht in dit verband aan de Organisator.

ARTIKEL 6 – AUTEURSRECHTEN

Met het oog op promotie van de tentoonstelling heeft de Stad, de Organisator en de sponsors van het Kunstwerk het recht om te allen tijde - ook na de tentoonstelling en buiten de tentoonstelling om - het Kunstwerk tentoon te stellen, te (laten) reproduceren en publiek te laten meedelen, in alle vormen en op alle wijzen (bv. foto, film, schets, opname, print), nu gekend of in de toekomst ontwikkeld, m.i.v. o.m. doch niet uitsluitend affiches, posters, projecties, brochures, websites, social media, flyers, tv, internet, 3D, briefwisseling, presentaties, beurzen en andere marketing- en promotiematerialen.

Voormelde gebruiksrechten gelden enkel voor promotionele en/of educatieve doeleinden van de Stad, de Organisator en de sponsors van het Kunstwerk en kunnen niet commercieel geëxploiteerd worden.

De reproducties mogen in kleuren of zwart/wit het Kunstwerk reproduceren.

Op zulke reproducties mag bijkomende informatie aangebracht worden, zoals een logo of andere informatie.

De Stad, de Organisator en de sponsors van het Kunstwerk verbinden zich ertoe om telkens de naam of het pseudoniem van de Kunstenaar, en eventueel de titel van het Kunstwerk en het jaartal van realisatie te vermelden of te laten vermelden bij een reproductie. Deze naamsvermelding zal telkens gebeuren met inachtneming van de eerlijke beroepsgebruiken in de sector en de praktische noodwendigheden van de reproductie. De Kunstenaar verbindt zich ertoe zijn morele rechten niet uit te oefenen op een wijze die onredelijk is rekening houdend met de gebruiken in de sector en de praktische noodwendigheden van de reproductie.

ARTIKEL 7 – RECHT TOT AANKOOP VAN HET KUNSTWERK

7.1

De Stad kan op heden beslissen om het Kunstwerk vanwege de Organisator aan te kopen.

De aankoop gebeurt tegen een forfaitaire vergoeding van **14.000,00€** (Veertienduizend euro), alles inbegrepen.

De betalingsmodaliteiten tussen de Stad en de Organisator worden opgenomen in bijlage 5.

7.2.

De eigendomsoverdracht van deze aankoop door de Stad wordt uitgesteld tot na afloop van de tentoonstellingsperiode.

7.3.

De volle, onbezwaarde eigendomsrechten en alle rechten van het Kunstwerk, onder meer maar niet limitatief: de auteursrechten, intellectuele rechten, modellen en tekeningen, enz., gaan op het einde van de tentoonstellingsperiode over op de Stad, indien die het Kunstwerk aankoopt.

Het beheer, onderhoud, de vergunning, verzekeringen en het transport van het Kunstwerk, alsook de daaraan verbonden risico's, blijven in dat geval na het einde van de tentoonstelling onder de verantwoordelijkheid van de Stad.

Alle kosten en risico van de afbraak/verwijdering of verplaatsing van het Kunstwerk zijn ten laste van de Stad, inclusief eventuele verpakkings-, verzekerings- en transportkosten.

7.4.

De Kunstenaar blijft gedurende een periode van 5 (vijf) jaar te rekenen vanaf de definitieve oplevering van het Kunstwerk op de Locatie exclusief en met uitsluiting van de Organisator en de Stad integraal verantwoordelijk en aansprakelijk wat betreft het concept van het Kunstwerk, de duurzaamheid van het Kunstwerk, de technische studies, de stabiliteit, de uitvoering, de veiligheid bij normaal gebruik van het Kunstwerk en de technische constructie van het Kunstwerk en alle afzonderlijke en/of samenhangende onderdelen ervan.

ARTIKEL 8 – COMMUNICATIE EN VERTROUWELIJKHEID

8.1.

De Stad verbindt zich ertoe het Kunstwerk dat zal worden geïnstalleerd geheim te houden en niet publiek mede te delen, op welke wijze of in welke vorm ook, via tentoonstelling of anderszins (bv. foto's tijdens constructie op sociale media), tot het moment waarop de Organisator beslist dat het Kunstwerk aan het publiek kan worden bekend gemaakt. De Stad zal na deze datum via de gemeentelijke communicatiekanalen het initiatief Contrei Live promoten en in overleg het logo van de Organisator en van de sponsors van het Kunstwerk (voor, tijdens en na de tentoonstelling) aanwenden voor persoonlijke promotie en communicatie. De Stad verbindt zich ertoe om telkens de naam of het pseudoniem van de Kunstenaar, en eventueel de titel van het Kunstwerk en het jaartal van realisatie te vermelden of te laten vermelden bij een reproductie. Deze naamsvermelding zal telkens gebeuren met inachtneming van de eerlijke beroepsgebruiken in de sector en de praktische noodwendigheden van de reproductie.

De Organisator zorgt voor het kenbaar maken van de logistieke en technische steun van de Stad in het kader van voorliggende overeenkomst. Dit houdt onder meer in dat de Organisator zorgt voor logovermelding van de Stad.

8.2.

In overleg tussen de Organisator en Stad wordt een genodigdenlijst opgesteld voor onthulling van het Kunstwerk en het openingsevent.

De Organisator zal tijdig het nodige tekst- en beeldmateriaal aanleveren voor publiekscommunicatie, omvattende minstens een korte bio en fotomateriaal. Het door de Organisator aangeleverde tekst- en beeldmateriaal mag gedurende de tentoonstelling rechtenvrij en in de ruimste zin door de Organisator en de Stad aangewend worden in functie van de tentoonstelling en de daaraan verbonden communicatieve en promotionele activiteiten. De Organisator staat in voor de redactie en vertaling van

teksten die aangeleverd worden door de Kunstenaar voor publicaties of andere promotionele doeleinden.

8.3.

Partijen verbinden zich ertoe om de inhoud van deze Overeenkomst strikt vertrouwelijk te behandelen en op geen enkel ogenblik enige informatie betreffende deze Overeenkomst bekend te maken of te gebruiken, tenzij (i) mits voorafgaand uitdrukkelijk en schriftelijk akkoord van alle Partijen, (ii) een Partij daartoe genoodzaakt zou zijn krachtens dwingende toepasselijke wetgeving of krachtens een gerechtelijke beslissing, in welk geval Partijen overleg zullen plegen omtrent de inhoud van de bekend te maken informatie, of (iii) Partijen deze informatie wensen aan te wenden ter vrijwaring van hun rechten i.k.v. deze Overeenkomst.

ARTIKEL 9 – ALGEMENE BEPALINGEN

9.1.

Deze Overeenkomst vervangt alle voorgaande schriftelijke en mondelinge afspraken m.b.t. Contrei Live. Wijzigingen en Afwijkingen van deze Overeenkomst en verduidelijkingen van de verplichtingen van de partijen tijdens de uitvoering ervan moeten in onderling akkoord schriftelijk, ondertekend en (minstens) in tweevoud zijn vastgelegd.

9.2.

De nietigheid van één van de artikelen van deze overeenkomst, of een deel daarvan, tast de geldigheid van de overige bepalingen van deze overeenkomst niet aan, noch van de overeenkomst in haar geheel. Hun afdwingbaarheid blijft onverminderd tot wat wettelijk toegelaten is. Ingeval van ongeldigheid of niet-afdwingbaarheid van enige bepaling van de overeenkomst zullen partijen te goeder trouw onderhandelen teneinde deze te vervangen door een bepaling die zoveel mogelijk hetzelfde effect teweegbrengt als de ongeldige of onafdwingbare bepaling.

ARTIKEL 10 – TOEPASSELIJK RECHT EN BEVOEGDE RECHTBANKEN

10.1.

Op deze overeenkomst is het Belgische recht van toepassing.

10.2.

Elk geschil met betrekking tot deze overeenkomst en de interpretatie en de uitvoering ervan zal worden beslecht door de rechtbanken bevoegd over de maatschappelijke zetel van de Organisator.

Opgemaakt in goede trouw te Kortrijk op 2020 in evenveel origineel ondertekende exemplaren als er partijen met een onderscheiden belang zijn.

Elke partij erkent één exemplaar van de overeenkomst ontvangen te hebben.

Voor de Organisator

Wout Maddens, Voorzitter

Filip Vanhaverbeke, Alg. Directeur

Voor de Stad

Rita Beyaert, Voorzitter Gemeenteraad

Carlo Daelman, Alg. Directeur

DEPARTEMENT FACILITY

5. Buitenschilderwerken sporthal De Dageraad. Goedkeuring bestek, raming 33.000 euro excl. BTW of 39.930 euro incl. 21% BTW (6.930 euro BTW medecontractant) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

In kader van een nieuwe layout van sporthal De Dageraad is een heropfrissing van de buitengevels nodig.

Voor deze opdracht "Buitenschilderwerken Dageraad" werd een bestek met nr. 861.5-A.20/28 opgesteld door de heer Frederik Ost, Departement Facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 33.000,00 excl. btw of € 39.930,00 incl. 21% btw (€ 6.930,00 Btw medecontractant).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 139.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service. Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/074200-D03/AP03 (actieplan D03/AP03) (actie D03/AP03/03).

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10° a. van het decreet lokaal bestuur)

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. 861.5-A.20/28 en de raming voor de opdracht "Buitenschilderwerken Dageraad", opgesteld door de heer Frederik Ost, Departement Facility worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 33.000,00 excl. btw of € 39.930,00 incl. 21% btw (€ 6.930,00 Btw medecontractant).

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/074200-D03/AP03 (actieplan D03/AP03) (actie D03/AP03/03).

DEPARTEMENT GRONDGEBIEDSZAKEN

**6. Studie Ontwikkeling vrijetijdspatrimonium en omgevingswerken Bavikhove .
Goedkeuren bestek .**

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Naar aanleiding van de opmaak van het RUP "Bavikhove dorp" heeft de stad Harelbeke de ontwikkelingsmogelijkheden van de site gemeenteschool – oude bib - sporthal Bavikhove onderzocht. Dit proces heeft diverse stappen doorlopen. Er werd een analyse

uitgevoerd, gekoppeld aan een inspraaktraject met de inwoners en verenigingen van Bavikhove.

Hierbij werden een aantal denkpistes voor een herinvulling van de site gelanceerd. Via ontwerpend onderzoek werd nagegaan welke de mogelijkheden zijn voor de site.

Om tot een gedragen voorstel te komen werd reeds een ambtelijke werkgroep opgericht, waar de eerste voorstellen getoetst werden aan het programma van eisen.

De resultaten van het **eerste participatietraject** werden in het RUP verankerd.

Dit participatieproject diende onder meer om de knelpunten van de site bij de gebruikers bloot te leggen:

- Inmiddels krijgen de verwaarloosde tennisvelden een nieuwe bestemming. De lokale Chiro-afdeling zal er nieuwe lokalen op bouwen.
- De site bevat procentueel veel onbebouwde/onverharde ruimte (70%) maar dit is niet voelbaar vanop de site door de organisatie van de gebouwen. Het sportpark voelt stenig aan, het groen zit verstopt achter de vijver en is moeilijk voelbaar.

Het participatieproject bracht enkele potenties van de site aan het licht:

- De site wordt door heel wat mensen gebruikt. Tal van verenigingen gebruiken de site wekelijks. Daarnaast kunnen mensen er rondwandelen, lopen, recreëren en genieten van de rust. Het is duidelijk dat het park veel voor Bavikhove betekent.
- Doorsteek voor zacht verkeer (fietsers en voetgangers) van de sportsite, de Oudstrijderslaan, over de beek richting Hulste is wenselijk. Het belang en de meerwaarde van deze doorsteek werd telkenmale onderstreept door nagenoeg iedereen.

In het betreffende RUP staat de uitgebreide tekst. Zie daarvoor

<https://www.harelbeke.be/ruimtelijk-uitvoeringsplan-rup> kies Bavikhove Dorp West voorschriften.

Huidige opdracht omvat :

- het ontwerp en de bouw van een nieuw publiek gebouw voor vrije tijdsdoeleinden naast de bestaande sporthal en de daarbij horende omgevingswerken.
- Het slopen van bepaalde verouderde gebouwen op de site.
- rekening houdend / aftoetsen met de studie herbestemming van de kerk Bavikhove (wordt in een aparte bijlage bezorgd)

In zitting van 20.04.2020 werd door de gemeenteraad reeds de selectieleidraad (eerste stap van de tweestapsprocedure), de raming en de gunningswijze voor deze opdracht goedgekeurd.

Overeenkomstig artikel 38, § 1, 1° b) (ontwerp- of innovatieve oplossingen) van de wet van 17.06.2016, werd de opdracht gegund bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

Voor de tweede stap in deze procedure dient nog het bestek goedgekeurd te worden.

Dit bestek zal gestuurd worden aan de geselecteerde kandidaten die na de beoordeling van hun kandidatuurstelling zullen gekozen worden.

De aanbestedende overheid heeft op basis van artikel 79 wet overheidsopdrachten het recht om het aantal geselecteerden te beperken tot maximaal 5, voor zover er voldoende geschikte kandidaten zijn. Het aantal geselecteerden moet in elk geval voldoende zijn om een daadwerkelijke mededinging te waarborgen. Beoogd minimumaantal: 3

De offertes die verwacht worden zullen beoordeeld worden volgens de gunningscriteria:

1. Methodologie op 60p
2. Ereloonpercentage op 40p

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10° a. van het decreet lokaal bestuur (DLB)).

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/070500-D03/AP05 (actieplan D03/AP05) (actie D03/AP05/01).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 38, § 1, 1° b) (ontwerp- of innovatieve oplossingen).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek voor de opdracht "Studie Ontwikkeling vrijetijdspatrimonium en omgevingswerken Bavikhove ", opgesteld door het Departement Grondgebiedszaken wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/070500-D03/AP05 (actieplan D03/AP05) (actie D03/AP05/01).

7. Studie "Infrastructuurwerken i.f.v. revitaliseren bedrijventerrein Harelbeke-Zuid (Infrax project R/001430)". Goedkeuren bijakte ingevolge startnota Fietsfonds Generaal Deprezstraat - Politieke Gevangenenstraat, raming (14.602,50 euro excl. BTW) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1. Voorafgaand

Aquafin heeft de opdracht gekregen van de Vlaamse MilieuMaatschappij (VMM) om de collectorwerken R8 aan te vatten. Deze werken zijn geïnitieerd door de studie "Revitalisering Stasegem" in 2009 opgestart door de stad in samenwerking met Leiedal. Voor het gehele bedrijventerrein Stasegem werd een conceptstudie opgemaakt ter heraanleg van de wegenis en rioleringen. In 2012 werd deze studie afgerond met een toekomstontwerp voor de wegen en kruispunten van het bedrijventerrein. Het project omvat de Spoorwegstraat, Boerderijstraat en Venetiëlaan.

Infrax heeft de opdracht gekregen van de Vlaamse MilieuMaatschappij om een voorontwerpdossier op te maken vóór juni 2014.

Daaraan gelinkt zijn de collectorwerken R8 die voorzien in de aanleg van een gescheiden stelsel in de Zandbergstraat (tussen Spoorwegstraat en Julius Sabbestraat), Tuinbouwstraat, Harlemboislaan, Zavelstraat, Hippodroomstraat (plein tussen nr. 16 en nr. 32 en tussen nr. 9 en 17), Julius Sabbestraat en Herdersstraat.

Naar aanleiding van en gelijktijdig met de werken van CVBA Infrax is het aangewezen dat de stad Harelbeke de werken laat uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zou leiden.

Het groeperen van deze werken vereist het afsluiten van samenwerkingsovereenkomst met CVBA Infrax waarin de rechten en plichten van beide partijen worden vastgelegd.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 09.12.2013 de samenwerkingsovereenkomst waarbij de rechten en plichten van beide partijen werden vastgelegd goedgekeurd.

Ingevolge de terzake afgesloten samenwerkingsovereenkomst werd door het opdrachtgevend bestuur – CVBA Infrax – een globale studieopdracht (d.i. verschillende percelen voor verschillende gemeenten) uitgeschreven waarbij respectievelijk perceel 1 project R/001430 van toepassing is voor stad Harelbeke.

Bij schrijven dd. 05.03.2014 wordt – door CVBA Infrax als opdrachtgevend bestuur – voorgesteld de werken te gunnen aan de laagst regelmatige bidder, studiebureau NV Grontmij, gevestigd Arenbergstraat 13 bus 1 te 1000 Brussel voor het totaal bedrag van 112.903,00 euro exclusief btw waarvan het stadsaandeel 23.567,90 euro 21 % btw bedraagt voor perceel 1 project R/001430.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 25.03.2014 goedkeuring gehecht aan het voorstel tot gunning van de studieopdracht door CVBA Infrax.

2. Bijakte

De op heden aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegde bijakte aan voormeld studiecontract voorziet in de opmaak van een startnota fietsroute Generaal Deprezstraat – Politieke Gevangenenstraat.

Vermits de Generaal Deprezstraat tussen Politieke Gevangenenstraat en Acacialaan onderdeel uitmaakt van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk, kan de gemeente in aanmerking komen voor subsidiëring voor de geplande fietsvoorzieningen. De Provincie stelt daarvoor subsidies ter beschikking middels het Fietsfonds. Om in aanmerking te komen voor de subsidies moet de stad een start- en projectnota opmaken.

Gezien verkeerskundig deze straat een geheel (fietsroute) vormt met de Politieke Gevangenenstraat wordt deze laatste eveneens onderzocht in de startnota teneinde een totaalvisie uit te werken.

Gelet op de stand van het dossier dient gesteld dat deze uitbreiding nauw verweven is met de initiële studieopdracht zodat deze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zou leiden.

Zodoende kan de bijakte aan de initiële studieopdracht toegewezen worden via een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking in toepassing van artikel 26 § 1,1°, f. van de wet van 15.06.2006.

De kostprijs van deze bijakte wordt geraamd op 14.602,50 euro excl. btw of 17.669,03 euro incl. 21 % btw.

Kredieten voor de financiering van het stadsaandeel zijn in voldoende mate voorzien bij het investeringsbudget 2020 budgetcode 224007/020000 – D06/AP01/03.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Het Bestuursdecreet van 07.12.2018;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22.12.2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
- De wet van 17.06.2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22.12.2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De wet van 15.06.2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 24.
- De wet van 17.06.2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;
- Het koninklijk besluit van 15.07.2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 14.01.2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 5, § 2.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De bijakte "opmaak startnota Fietsfonds Generaal Deprezstraat – Politieke Gevangenenstraat" aan de initiële studieopdracht betreffende "Infrastructuurwerken ifv revitaliseren bedrijventerrein Harelbeke-Zuid (Infrax project R/001430)" tussen de stad en en NV Sweco Belgium, gevestigd Engelse Wandeling 70 te 8510 Marke, zoals op heden voorgelegd wordt goedgekeurd.

De kostenraming bedraagt 14.602,50 euro excl. btw of 17.669,03 euro incl. 21 % btw.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast de bijakte "opmaak startnota Fietsfonds Generaal Deprezstraat – Politieke Gevangenenstraat" aan de initiële studieopdracht "Infrastructuurwerken ifv revitaliseren bedrijventerrein Harelbeke-Zuid (Infrax project R/001430)" te gunnen aan NV Sweco Belgium, voornoemd, bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3:

De noodzakelijke kredieten voor de bijakte waarvan sprake in artikel 1 zijn in voldoende mate voorzien bij het investeringsbudget 2020 budgetcode 224007/020000 – D06/AP01/03.

8. Doortrekken Doornhoutsevoetweg (tussen 25ste Liniestraat en sporthal Bavikhove) volgens richtlijnen fietsvademecum. Goedkeuring bestek, raming (76.710,50 euro excl. btw) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Op het investeringsbudget 2019 werd een budget van 15.000 euro voorzien, om na verwerving van de gronden Bostoan, een tijdelijk grindpad aan te leggen die de Doornhoutsevoetweg verlengt tot aan de sportsite in Bavikhove. De bedoeling is om snel gebruik te kunnen maken van de doorsteek tot een latere definitieve oplossing in beton, nl. de doortrekking van het tweesporenpad analoog aan het al uitgevoerde eerste deel van de Doornhoutsevoetweg.

In het conclaaf werd door het college van burgemeester en schepenen beslist om voor te stellen om deze definitieve uitvoering in beton onmiddellijk te realiseren.

In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 26.03.2019 werd beslist dat het voorziene budget 2019 gebruikt dient te worden voor het aanstellen van een studiebureau voor het opstellen van een technisch ontwerp met inbegrip van opvolging der werken, veiligheidscoördinatie-ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering, stabiliteitsonderzoek, archeologisch vooronderzoek en opmaak van een sloopopvolgingsplan.

De gemeenteraad verleende in de zitting van 15.07.2019 goedkeuring aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van de studieopdracht.

Het college heeft in de zitting van 15.10.2019 de studieopdracht "Doortrekken Doornhoutsevoetweg (tss. 25ste Liniestraat en sporthal Bavikhove" volgens richtlijnen fietsvademecum" gegund aan Jan De Clippel, Deinzestraat 231 te 9700 Oudenaarde.

In het kader van deze studieopdracht werd een bestek opgesteld door Jan De Clippel, voornoemd.

De uitgave voor de opdracht wordt geraamd op 76.710,50 euro excl. BTW of 92.819,71 euro incl. 21% BTW (16.109,21 BTW verlegd).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking gezien de aard van de bestelling (raming lager dan € 144.000,00) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service.

Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 224007/020000 – D11/AP04/02.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald en zonder zich daartoe te beperken artikel 42, § 1, 1^o a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 144.000,00 niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 90, 1^o.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek en de raming voor de opdracht "Doortrekken Doornhoutsevoetweg (tss. 25ste Liniestraat en sporthal Bavikhove) volgens richtlijnen fietsvademecum", opgesteld door Jan De Clippel, gevestigd Deinzestraat 231 te 9700 Oudenaarde worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 76.710,50 euro excl. BTW of 92.819,71 euro incl. 21% BTW (16.109,21 BTW verlegd).

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3 :

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 224007/020000 – D11/AP04/02.

DEPARTEMENT FACILITY

9. Vernieuwen koelingsinstallatie financiële Dienst. Goedkeuring bestek, raming (45.454,54 euro excl. BTW of 54.999,99 euro incl. 21% BTW (9.545,45 euro BTW medecontractant)) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Door het falen van de bestaande koelgroep op de zolder van de financiële dienst, kan geen koelte meer gebracht worden in de kantoren via de bestaande ventilo's. De doelstelling is om de inmiddels verouderde installatie (20 jaar oud) bestaande uit chiller, ijsvat en pomp, 11 ventilo's en sturing systematisch te vervangen. In eerste instantie wordt de koeling aangepakt, rekening houdend met de latere vervanging van de ventilo's door een geruislozer warmteafgiftesysteem.

In het kader van de opdracht "Vernieuwen koelings-installatie financiële Dienst" werd een bestek met nr. 861.11-A.20/23 opgesteld door de heer Frederik Ost, Departement Facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 45.454,54 euro excl. BTW of 54.999,99 euro incl. 21% BTW (9.545,45 euro BTW medecontractant).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 139.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service. Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/019000-D16/RG01 (actieplan D16/RG01) (actie D16/RG01/05).

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project in het budget niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10°, a. van het decreet lokaal bestuur, DLB)

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. 861.11-A.20/23 en de raming voor de opdracht "Vernieuwen koelings-installatie financiële Dienst", opgesteld door de heer Frederik Ost, Departement Facility worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 45.454,54 euro excl. BTW of 54.999,99 euro incl. 21% btw (9.545,45 BTW medecontractant).

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/019000-D16/RG01 (actieplan D16/RG01) (actie D16/RG01/05).

10. Aanpassen brand- en inbraakalarm stadhuis. Goedkeuring bestek, raming (41.322,31 euro excl. BTW of 50.000 euro incl. 21% BTW (8.677,69 euro BTW medecontractant)) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Het stadhuis werd door de jaren heen verschillende keren verbouwd. Bij iedere verbouwing werd een autonome brandmeldcentrale geplaatst met bijhorende detectoren. In totaal zijn er momenteel vier brandmeldcentrales in werking.

Alle vier de centrales werken autonoom wat ervoor zorgde dat, wanneer er op een bepaalde plaats brandalarm is, niet iedereen in het gebouw werd gealarmeerd.

Bepaalde delen zijn ook aan het einde van hun levensduur en dienen vernieuwd te worden.

In het kader van de opdracht "Aanpassen brand- en inbraakalarm stadhuis" werd een bestek met nr. 861.11-A.20/24 opgesteld door de heer Frederik Ost, Departement Facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 41.322,31 euro excl. BTW of 50.000,00 euro incl. 21% BTW (8.677,69 euro BTW medecontractant).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 139.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service. Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/019000-D16/RG01 (actieplan D16/RG01) (actie D16/RG01/05).

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10°, a. van het decreet lokaal bestuur, DLB)

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. 861.11-A.20/24 en de raming voor de opdracht "Aanpassen brand- en inbraakalarm stadhuis", opgesteld door de heer Frederik Ost, Departement Facility worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 41.322,31 excl. btw of € 50.000,00 incl. 21% btw (€ 8.677,69 Btw medecontractant).

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/019000-D16/RG01 (actieplan D16/RG01) (actie D16/RG01/05).

11. Studie "Buitenaanleg Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans". Goedkeuring bestek, raming (13.223,14 euro excl. BTW) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De buitenomgeving (ongeveer 800 m²) van de Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans (SAMWD) in het centrum van de stad en langs de Leieboorden, bestond tot vorig jaar voornamelijk uit parkeerplaatsen in combinatie met enkele stukjes groen.

Na de Leiewerken (H'aqua) en bijhorende aanleg van het warmtenet (o.a. met aankoppeling SAMWD) wordt vooropgesteld om van deze buitenomgeving een multifunctionele groene ontmoetingsruimte te creëren voor zowel de leerlingen en hun (groot)ouders als voor passanten.

Er werd intern een voorontwerp gemaakt dat technisch volledig dient uitgewerkt te worden door een studiebureau. Dit dient gezien als een proces in wisselwerking met de groendienst, SAMWD en het opdrachtnemende studiebureau.

Na opmaak van het definitieve voorontwerp zal het beplantingsplan integraal opgemaakt worden door het opdrachtgevend bestuur, dit inclusief soorten, aantallen en plantmaten.

Deze opdracht heeft als doel het aanstellen van een studiebureau voor de technische uitwerking van het eigen voorontwerp. De opdracht behelst alle vervolgstappen vanaf opmaak lastenboek t.e.m. definitieve oplevering der werken.

In het kader van de opdracht "Studie "Buitenaanleg Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans"" werd een bestek met nr. 20_26 opgesteld door het Departement Facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 13.223,14 euro excl. btw of 16.000,00 euro incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 139.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service.

Door het vooraf selecteren van minimum drie studiebureau's speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven studiebureau's over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 222007/082010-D11/AP01 (actieplan D11/AP01) (actie D11/AP01/04).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 42, § 1, 1^o a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 90, 1^o.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald en zonder zich daartoe te willen beperken artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. 20_26 en de raming voor de opdracht "Studie "Buitenaanleg Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans"", opgesteld door het Departement Facility worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de

overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 13.223,14 euro excl. btw of 16.000,00 euro incl. 21% btw.

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 222007/082010-D11/AP01 (actieplan D11/AP01) (actie D11/AP01/04).

12. Leveren van 4 elektrische, gesloten, middelgrote bestelwagens. Goedkeuring bestek, raming (160.000 euro + 21% BTW) en gunningswijze.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Ter vervanging van 4-tal verouderde bestelwagens worden 4 elektrische, gesloten, middelgrote bestelwagens aangekocht.

In het kader van de opdracht "Leveren van 4 elektrische, gesloten, middelgrote bestelwagens" werd een bestek met nr. NH-651 opgesteld door mevrouw Naira Harutjunjan, Departement Facility - Aankoop.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 160.000,00 euro excl. BTW of 193.600,00 euro incl. 21% BTW.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 242000/011920-D07/AP01 (actieplan D07/AP01) (actie D07/AP01/02).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, §1, 1° (het geraamde bedrag excl. btw bereikt de drempel van € 214.000,00 niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018. Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met 19 stemmen voor, 10 onthoudingen

BESLUIT:

Artikel 1:

Het bestek met nr. NH-651 en de raming voor de opdracht "Leveren van 4 elektrische, gesloten, middelgrote bestelwagens", opgesteld door mevrouw Naira Harutjunjan, Departement Facility - Aankoop wordt goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 160.000,00 euro excl. BTW of 193.600,00 euro incl. 21% BTW.

Artikel 2:

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3:

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 242000/011920-D07/AP01 (actieplan D07/AP01) (actie D07/AP01/02).

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

13. TMVS (Farys). Goedkeuren agenda en bepalen van het mandaat van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 16.06.2020.

De gemeenteraad,

Op 30.03.2020 ontving de stad de uitnodiging tot de algemene vergadering van TMVS (Farys) op dinsdag 16.06.2020 om 14.30 u. Deze vergadering vindt plaats in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent, met volgende agenda:

1. Toetredingen van deelnemers en overdracht van een deelnemer.
 2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge de toetreding van deelnemers en de overdracht van een deelnemer.
 3. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2019.
 4. Verslag van de commissaris.
 5. a. Goedkeuring van de jaarrekening voor boekjaar 2019 afgesloten per 31.12.2019.
b. Goedkeuring van de voorgestelde winstverdeling over het boekjaar 2019.
 6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris.
 7. Statutaire benoemingen – raad van bestuur.
- Varia en mededelingen.

De gemeenteraad heeft op 10.09.2019 mevrouw Kathleen Duchi, schepen, aangesteld als eerste vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 mevrouw Gwenny Meyfroid, raadslid, aangesteld als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Schepen Kathleen Duchi zal aanwezig zijn op de algemene vergadering van TMVS (Farys).

Thans dient de gemeenteraad de agenda van de algemene vergadering te bespreken, bij akkoord goed te keuren en het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 16.06.2020.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- Het Decreet Lokaal Bestuur (DLB) inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 432, 41, tweede lid, 4°;

Verwijzend naar de vorige beslissing:

- Het gemeenteraadsbesluit van 18.02.2019 betreffende de aanstelling van de vertegenwoordiger en de plaatsvervangende vertegenwoordiger;
- Het gemeenteraadsbesluit van 10.09.2020 betreffende de vervanging van de eerste vertegenwoordiger.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Gaat de gemeenteraad over tot de discussie betreffende de agenda en het mandaat van de genoemde vertegenwoordiger-gemeenteraadslid in de algemene vergadering van TMVS van dinsdag 16.06.2020.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimititeit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De voormelde agenda met bijhorende documenten wordt goedgekeurd.

De voornoemde vertegenwoordiger krijgt volgend mandaat betreffende de dagordepunten op de algemene vergadering: positieve opstelling.

Artikel 2:

De gemeenteraad geeft opdracht via pdf een uittreksel van deze beslissing over te maken aan de dienstverlenende vereniging TMVS dv, op het e-mailadres 20200616BAVTMVS@farys.be.

14. Fluvius West. Goedkeuren agenda en bepalen mandaat van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 19.06.2020.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

Op 01.04.2020 ontving de stad de uitnodiging van 27.03.2020 tot de algemene vergadering van opdrachthoudende vereniging Fluvius West, op vrijdag 19.06.2020 om 18.00 u.

De vergadering vindt plaats in Domein De Vossenbergh, Hogestraat 194 te 8830 Hooglede, met volgende agenda:

1. Kennisneming verslagen van Fluvius West van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2019.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Fluvius West afgesloten op 31 december 2019 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling van de uitkeringen overeenkomstig artikel 6:114 WVV - netto-actiefest (artikel 6:115 WVV).
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Fluvius West met betrekking tot het boekjaar 2019.
5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
6. Statutaire benoemingen.
7. Benoeming van een commissaris.
8. Statutaire mededelingen.

2.

Agendapunt 5 (desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten) was bij het versturen van de stukken zonder voorwerp.

Bij agendapunt 8 (statutaire mededelingen) wordt er meegedeeld dat een statutenwijziging voorzien wordt in het najaar naar aanleiding van het nieuwe Wetboek vennootschappen en verenigingen.

Op heden staat het niet vast onder welke vorm deze algemene vergadering zal kunnen plaatsvinden omwille van de coronacrisis. Het is daarom strikt noodzakelijk dat alle steden en gemeenten de gemeenteraadsbeslissing overmaken aan Fluvius West zodat de agendapunten met eenparigheid goedgekeurd kan worden indien er moet overgegaan worden tot het houden van een schriftelijke vergadering.

De gemeenteraad neemt kennis van het schrijven van 27.03.2020 en bijgevoegde stukken.

3.

De gemeenteraad heeft op 10.09.2019 mevrouw Inge Bossuyt, gemeenteraadslid, aangesteld als effectief gemeenteraadslid-vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 de heer Louis Byttebier, raadslid, aangesteld als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Gemeenteraadslid Inge Bossuyt zal aanwezig zijn op de algemene vergadering van Fluvius West.

Thans dient de gemeenteraad de agenda van de algemene vergadering grondig te bespreken indien er moest overgegaan worden tot een schriftelijke vergadering en het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 19.06.2020.

De gemeenteraad gaat over tot de discussie betreffende de agenda van de voormelde algemene vergadering van Fluvius West van vrijdag 19.06.2020 en van het mandaat van de genoemde vertegenwoordiger-raadslid in deze algemene vergadering.

Verwijzend naar vorige gemeenteraadsbeslissingen:

- Het gemeenteraadsbesluit van 18.02.2019 betreffende de aanstelling van de vertegenwoordiger en de plaatsvervangende vertegenwoordiger;
- Het gemeenteraadsbesluit van 10.09.2020 betreffende de vervanging van de eerste vertegenwoordiger.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet lokaal bestuur (DLB) inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 432, alinea 3.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1

De agenda wordt goedgekeurd op basis van de verkregen documenten.

In geval van schriftelijke algemene vergadering

Zijn akkoord te verlenen over elk van de voorliggende agendapunten. Dit geeft het standpunt van de gemeente/stad weer, en dient in geval van een schriftelijke algemene vergadering als een bindend akkoord te worden beschouwd dat opgenomen zal worden in een overzichtslijst 'houdende ontvangen inhoudelijke goedkeuringen van de deelnemers' die gevoegd zal worden bij de notulen van bovenvermelde algemene vergadering en waarbij de individuele gemeenteraadsbeslissingen via het digitaal loket zullen overgemaakt worden aan de toezichhoudende overheid.

In geval van een fysieke algemene vergadering

De vertegenwoordiger van de gemeente/stad die zal deelnemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Fluvius West op 19.06.2020 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden),

op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van vandaag.

De voornoemde vertegenwoordiger krijgt volgend mandaat betreffende de dagordepunten op de algemene vergadering: positieve opstelling.

Artikel 2

De gemeenteraad geeft opdracht een uittreksel van deze beslissing over te maken aan de betrokken intercommunale, ter attentie van het secretariaat Fluvius West, op het e-mailadres Venootschapssecretariaat@fluvius.be.

15. Pylon (Intergemeentelijke Vereniging voor Crematoriumbeheer in Zuid-West-Vlaanderen). Goedkeuren agenda en bepalen mandaat vertegenwoordiging in de algemene vergadering van 16.06.2020.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Op 16.04.2020 ontving de stad de uitnodiging tot de algemene vergadering van Pylon, op dinsdag 16.06.2020 om 18.00 u. De vergadering vindt plaats in het onthaalgebouw Horizon van het crematorium Uitzicht, Ambassadeur Baertlaan 5 te Kortrijk, met volgende agenda:

1. Goedkeuring verslag over de activiteiten en rekeningen in 2019.
 - 1.1. Verslag van de raad van bestuur.
 - 1.2. Verslag van de commissaris.
2. Goedkeuring van de jaarrekening per 31.12.2019.
3. Kwijting van bestuurders en commissaris.
4. Verlenging mandaat commissaris.

Verder ontving de stad ook een overzichtslijst met de uitbetaalde presentievergoedingen in 2019.

Het verslag van de commissaris over de jaarrekeningen 2019 zal nog worden nagestuurd zodra Pylon dit zelf ter beschikking heeft.

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 schepen Francis Pattyn en gemeenteraadslid Rita Beyaert aangesteld als respectievelijk eerste vertegenwoordiger en tweede vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Gemeenteraadsleden Koen Opsomer en Thomas Guillemyn werden aangesteld als respectievelijk eerste plaatsvervangend vertegenwoordiger en tweede plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Schepen Francis Patyn, effectief vertegenwoordiger in de algemene vergadering van Pylon, dient om intern organisatorische redenen in die hoedanigheid te worden vervangen door schepen Kathleen Duchi.

De voorwaarden van Pylon blijven dezelfde, met andere woorden de bestuurders kunnen geen gemeentelijke vertegenwoordiger zijn in de algemene vergadering. Schepen Kathleen Duchi zal lid zijn van de raad van bestuur vanaf 01.04.2022. Zij mag nog tot 31.03.2022 vertegenwoordiger zijn van de algemene vergadering.

De voorzitter van de gemeenteraad Rita Beyaert zal de vergadering bijwonen.

Thans dient de gemeenteraad het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 16.06.2020.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- Het Decreet Lokaal Bestuur (DLB) inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 432, 41, tweede lid, 4° en art. 34, tweede lid, 2°.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Gaat in besloten zitting over tot de geheime stemming betreffende de aanstelling van een effectief gemeenteraadslid-vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergaderingen van Psilon en verder voor de duur van de legislatuur;

29 leden nemen aan de stemming deel;

De uitslag van de stemming is als volgt:

Schepen Kathleen Duchi, bekomt 28 ja stemmen, er is 1 onthouding,

Gaat over tot de discussie betreffende het mandaat van de genoemde vertegenwoordiger-gemeenteraadslid in de algemene vergadering van Psilon van dinsdag 16.06.2020.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

Schepen Kathleen Duchi, Hoogstraat 8, 8531 Bavikhove, kathleen.duchi@harelbeke.be, die de volstreckte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen heeft bekomen, wordt aangewezen als effectief gemeenteraadslid-vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergaderingen van Psilon en verder voor de duur van de legislatuur.

Artikel 2:

De agenda wordt goedgekeurd.

De voornoemde vertegenwoordiger krijgt volgend mandaat betreffende de dagordepunten op de algemene vergadering: positieve opstelling.

Artikel 3:

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Psilon t.a.v directeur Jan Sabbe, Ambassadeur Baertlaan 5 te Kortrijk.

16. Leiedal. Goedkeuren van de agenda en bepalen mandaat van de algemene vergadering van 09.06.2020.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

Op 21.04.2020 ontving de stad de uitnodiging tot de algemene vergadering van Leiedal.

Deze vergadering heeft plaats op dinsdag 09.06.2020 om 17.00 uur in de kantoren van de Intercommunale Leiedal, President Kennedypark 10 te Kortrijk, tenzij een virtuele vergadering via Teams nodig zou zijn ingevolge de covidproblematiek.

De agenda is als volgt:

1. Verslag over de activiteiten in 2019
 - 1.1 Verslag van de raad van bestuur
 - 1.2 Verslag van de commissaris-revisor
2. Goedkeuring van de jaarrekening per 31/12/2019
3. Kwijting van bestuurders en commissaris-revisor
4. Zestig jaar Leiedal
5. Varia

Naargelang de vigerende federale maatregelen inzake COVID-19, zal de Algemene Vergadering doorgaan hetzij in de kantoren van Leiedal (President Kennedypark 10 te Kortrijk) hetzij in een virtuele setting (via Teams).

Gezien de algemene vergadering van Leiedal openbaar is, zal de vergadering worden gestreamd. De URL zal via de website worden gecommuniceerd en medegedeeld aan de algemeen directeurs en het college van burgemeester en schepenen.

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 schepen Dominique Windels en gemeenteraadslid Willy Vandemeulebroucke aangesteld als vertegenwoordiger en plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Schepen Dominique Windels zal aanwezig zijn op de algemene vergadering.

Thans dient de gemeenteraad de agenda van de algemene vergadering te bespreken en het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de buitengewone algemene vergadering van 09.06.2020.

De gemeenteraad gaat over tot de discussie betreffende de agenda van de voormelde algemene vergadering van Leiedal van dinsdag 09.06.2020 en van het mandaat van de genoemde vertegenwoordiger in deze buitengewone algemene vergadering.

2.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- het decreet lokaal bestuur (DLB) inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 432, 41, tweede lid, 4°;

Verwijzend naar de vorige beslissing:

- het gemeenteraadsbesluit van 18.02.2019 betreffende de aanstelling van de vertegenwoordiger en de plaatsvervangende vertegenwoordiger.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging in openbare zitting;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De voormelde agenda van de algemene vergadering van Leiedal van 09.06.2020, zoals opgenomen in de uitnodiging, wordt op basis van de bekomen documenten en toelichtingsnota goedgekeurd.

De voornoemde vertegenwoordiger krijgt volgend mandaat betreffende de dagordepunten op de buitengewone algemene vergadering: positieve opstelling.

Artikel 2:

De vertegenwoordiger van de stad zoals bepaald in Artikel 1 zal in lijn met de maatregelen in het kader van de verspreiding van COVID-19 deelnemen aan de vergadering.

Artikel 3:

Deze beslissing wordt overgemaakt aan de Intercommunale Leiedal, via het emailadres els.dewaele@leiedal.be.

DEPARTEMENT COMMUNICATIE

17. Tijdelijk reglement projectsubsidie Oarelbeke Weireldstad. Goedkeuring.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

In 2020 werd gestart met het uitrollen van de Harelbeekse citymarketingcampagne 'Oarelbeke Weireldstad'. In het kader van deze campagne werd beslist om met twee thema's te werken per jaar.

juni 2020 – september 2020: Tis ier goed (staycation)

September 2020 – maart 2021: In vier en vlam (zorgzaam, warm Harelbeke)

Maart 2020 – september 2021: Nie vo broekskitters (avontuur)

September 2021 – maart 2022: Oarelbeke Weireldstad (duurzaamheid)

Om verenigingen te stimuleren in het organiseren van een activiteit wordt voorgesteld om subsidies toe te kennen voor activiteiten die worden georganiseerd in het kader van Oarelbeke Weireldstad.

Hiervoor werd een reglement van bepaalde duur opgesteld.

Het college van burgemeester en schepenen legt dit subsidiereglement te goedkeuring voor.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 41 tweede lid, 2° van het decreet lokaal bestuur (DLB).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- het decreet lokaal bestuur (DLB), inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 41 par. 2, 2°, 286 en 330;
- de wet van 14.11.1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimiteit;

BESLUIT:

Art. 1:

Het reglement van bepaalde duur "Oarelbeke Weireldstad" wordt onder deze titel vastgesteld als volgt:

Artikel 1:

Binnen de perken van de kredieten voorzien op het meerjarenplan wordt er aan Harelbeekse verenigingen en organisaties een bijzondere toelage verleend voor het organiseren van activiteiten in het kader van 'Oarelbeke Weireldstad' volgens de voorwaarden zoals hierna vastgesteld.

Onder "Harelbeekse vereniging of organisatie" wordt verstaan: elke groep van minstens twee personen, waarvan minstens de helft in Harelbeke zijn vaste verblijfplaats heeft.

Artikel 2:

Komen niet in aanmerking voor een subsidie:

§ 1. Initiatieven opgericht door een commerciële organisatie of die in hoofdzaak commerciële belangen dienen;

§ 2. De activiteiten die een samenwerkingsverband vormen met een stedelijke dienst en die een andere vorm van gemeentelijke subsidie ontvangen voor de activiteiten waarvoor subsidie wordt gevraagd, met uitzondering van de logistieke ondersteuning en reguliere subsidies via adviesraden aan socio-culturele verenigingen;

§ 3. fuiven, recepties, religieuze of levensbeschouwelijke initiatieven, initiatieven die louter bedoeld zijn voor fondsenwerving en initiatieven met partijpolitieke doeleinden.

Artikel 3:

§1. Voor subsidie op basis van dit reglement komen activiteiten in aanmerking met als onderwerp een of meerdere verhaallijnen die vooropgesteld zijn binnen Oarelbeke Weireldstad met name:

Spetterend Harelbeke

Harelbeke heeft een sterk uitgebouwde verenigingscultuur. In de verschillende wijken en deelgemeentes zijn feestcomités ontstaan die allemaal activiteiten organiseren op alle mogelijke plaatsen in de stad. Bovendien zijn er veel jeugdverenigingen, sportclubs... de mensen in Harelbeke zijn graag samen. We willen onze stad levendig houden met bruisende en spetterende activiteiten en een mooi aanbod in het Cultureel Centrum, de bib.... Harelbeke, een stad waar altijd iets te beleven valt.

Sportief Harelbeke

Met de E3 Binckbank classic mogen we elk jaar opnieuw de wereldtop van het wielrennen ontvangen in onze stad, maar er is meer. Veel meer. Onze stad is een actieve stad, waar we iedereen willen warm maken om zoveel mogelijk te bewegen. Ook de 1000 km van Kom op tegen Kanker, de sportbeurs en de tweedaagse onbeperkt wild zijn bewijzen dat Harelbeke wakker ligt van sport.

Natuurlijk Harelbeke

Het is heerlijk vertoeven in het Harelbeekse groen. Natuurlijk is er het provinciaal domein De Gavers, een prachtige groenzone en een oase van rust, maar ook op andere plekken liggen (soms onontdekte) groene plaatsjes. Langs de Leie is het zalig fietsen en wandelen en ook vanop het water valt er heel wat te ontdekken. In schril contrast met de drukte van het centrum geeft het groen de nodige zuurstof aan onze stad. De transformatie van de Leieboorden zorgt voor een nieuwe dynamiek en aantrekkingskracht van de rivier.

Onder activiteiten wordt cumulatief verstaan:

- initiatieven in tijd en omvang beperkt; die bij voorkeur buiten de reguliere werking van de organisatoren vallen; die voor iedereen toegankelijk zijn;
- waarvan het publiek de eigen buurt overstijgt;
- met een ruimere promotie dan alleen via de eigen kanalen;

en die tot doel hebben: het aanwakkeren van het samenhorigheidsgevoel in de stad en het bijdragen tot een nieuw elan voor de stad, altijd in het kader van Oarelbeke Weireldstad.

§ 2. De activiteit vindt bij voorkeur plaats op een openluchtlocatie, in een tijdelijke constructie of op een unieke locatie die niet permanent gebruikt wordt of uitgerust is voor de organisatie van sociaal-culturele activiteiten, met uitzondering van buitengewone sportmanifestaties die ook in uitgeruste sporthallen of op uitgeruste sportterreinen kunnen plaatsvinden.

De activiteit moet plaats vinden op het grondgebied van de stad Harelbeke.

Artikel 4:

De subsidie bedraagt maximum 40 % van de uitgaven die voor subsidiëring zijn aanvaard met een maximum van 1.000 euro.

Enkel d.m.v. facturen en kastickets bewezen kosten komen in aanmerking.

Artikel 5:

Komen voor subsidiëring in aanmerking:

- publiciteits- en promotiekosten; de eventueel betaalde netto uitkoopsommen voor artiesten en diverse professionals en de daaruit voortvloeiende kosten (zoals UNISONO, transport, e.a.);
- uitgaven die voortvloeien uit de huur van materialen en diensten;
- de verzekeringskosten; de huur van ruimten.

De hierna vermelde uitgaven komen niet in aanmerking voor subsidiëring:

- kosten van geschenken en attenties;
- representatiekosten, uitgaven voor recepties en catering;
- kosten ingevolge aankoop van prijzen;
- eigen reis – en verblijfskosten;
- vergoedingen voor vrijwilligers of leden van de organisatie;
- de aankoop van niet louter projectgebonden materiaal en uitrusting.

Artikel 6:

§1. De aanvraag gebeurt minstens 1 maand voor de datum van de activiteit.

§2. De aanvraag gebeurt door het indienen van een ‘aanvraagformulier projecten Oarelbeke Weireldstad’ via www.oarelbekeweireldstad.be.

§3. Het college van burgemeester en schepenen beslist over het project na advies van de werkgroep citymarketing. De organisatoren worden op de hoogte gebracht van de beslissing.

Artikel 7:

§1. In alle publiciteit (digitaal en op papier) wordt vermeld ‘met medewerking van de Stad Harelbeke’. Ook het logo van ‘Oarelbeke Weireldstad’ wordt vermeld.

Een uitnodiging wordt aan het college van burgemeester en schepenen bezorgd.

§2. De stad heeft altijd de mogelijkheid om promotie te maken voor stedelijke activiteiten tijdens de gesubsidieerde activiteit.

Artikel 8:

Indien het initiatief waarvoor subsidie werd aangevraagd niet kan plaatsvinden of indien er wijzigingen zijn opgetreden in de gegevens die bij de subsidieaanvraag verstrekt werden, deelt de initiatiefnemer dit onmiddellijk mee aan het college van burgemeester en schepenen.

Subsidies die ten onrechte zijn toegekend kunnen door het college van burgemeester en schepenen steeds worden teruggevorderd.

De wet van 14.11.1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen is van toepassing.

Artikel 9:

Met het oog op de definitieve vaststelling van het subsidiebedrag verstrekt de initiatiefnemer binnen twee maanden nadat de activiteit heeft plaatsgevonden de volgende gegevens:

- de rekening van inkomsten en uitgaven betreffende gesubsidieerde activiteiten vergezeld van de nodige bewijsstukken (facturen e.d.) plus opgave van het rekeningnummer van de organisatie; een inhoudelijk verslag van de gesubsidieerde activiteiten; enkele foto’s van de activiteit die gebruikt mogen worden voor publicaties van de stad;

De subsidie wordt pas uitbetaald na realisatie van het project. Enkel de werkelijk bewezen uitgaven worden in aanmerking genomen.

Artikel 10:

Door een projectsubsidie aan te vragen, aanvaardt de indiener dit reglement en elke beslissing hieromtrent van het college van burgemeester en schepenen.

Art. 2:

Dit reglement geldt binnen volgende periodes:

- juni 2020 – september 2020: Tis ier goed (staycation);
- september 2020 – maart 2021: In vier en vlam (zorgzaam, warm Harelbeke);
- maart 2020 – september 2021: Nie vo broekskitters (avontuur);
- September 2021 – maart 2022: Oarelbeke Weireldstad (duurzaamheid)

Dit reglement zal bekend worden gemaakt overeenkomstig art. 286 van het decreet lokaal bestuur.

Op dezelfde dag als deze bekendmaking zal de toezichthoudende overheid via het digitaal loket op de hoogte worden gebracht van de bekendmaking ervan.

DEPARTEMENT VRIJE TIJD

18. Project Kunstkuur tussen AHA! en basisschool Ter Gavers. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst.

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

Het nieuwe DKO-decreet (DKO staat voor deeltijds kunstonderwijs) is sinds 01.09.2018 van kracht. Eén van de vele opportuniteiten die het nieuwe decreet brengt is de invoering van Kunstkuur. Gedragen door Cultuurkuur stimuleert Kunstkuur de samenwerking tussen een school uit basis-, secundair of hoger onderwijs én een nabijgelegen academie.

Alle scholen werden van de samenwerkingsmogelijkheden Kunstkuur op de hoogte gebracht via een mailing gestuurd vanuit Cultuurkuur. Gedurende drie schooljaren delen leerkrachten uit het deeltijds kunstonderwijs de klasvloer met leerkrachten uit een school of instelling van het hoger onderwijs. Zo brengt de academie haar expertise binnen in de klas. De kunstleraar wordt zelf ook meer bekwaam in het omgaan met een diverse klasgroep en verfijnt zijn didactisch handelen. Eventueel kan een derde cultuur educatieve partner er bij betrokken worden.

Alle partijen werken een samenwerking op maat van de school uit. Met ondersteuning onder de vorm van extra uren voor het DKO en werkmiddelen helpt Kunstkuur de aanpak in de muzische domeinen uit te breiden en biedt het de mogelijkheid om kunst- en cultuuronderwijs in alle vakken te integreren. Eén Academie kan meerdere aanvragen indienen, afhankelijk van het aantal partners waar het mee wil samenwerken. Aanvragen om in te stappen in het Kunstkuurverhaal worden digitaal ingediend door de Academie na het fiat van hun partnerschool. Aanvragen kunnen ingediend worden tot en met 1 maart 2020.

Vorig academiejaar werd er een aanvraag ingediend bij Kunstkuur en werd het dossier inhoudelijk goedgekeurd maar waren er niet voldoende middelen om het Kunstkuurproject Ter Gavers en AHA! te ondersteunen. Na deze bemoedigende melding werden er meteen een aantal nieuwe data tot overleg vastgepind en werkten beide directeuren aan een nieuw Kunstkuurproject waarbij de grote lijnen van samenwerking werden behouden en er hier en daar inhoudelijk wat werd bijgestuurd. Het samenwerkingsdossier Ter Gavers en AHA! werd voor de uiterste datum van 1 maart 2020 digitaal ingediend bij Canon Cultuurcel.

Over heel Vlaanderen worden er midden mei opnieuw een aantal nieuwe projecten, bovenop de reeds geselecteerde projecten van vorig academiejaar geselecteerd voor deelname. Gezien Ter Gavers en de AHA! vorig academiejaar net naast de prijzen grepen hopen ze ditmaal wel geselecteerd te worden en op 01.09.2020 van start te mogen gaan met dit samenwerkingsproject.

Nà selectie ontvangt de AHA! van het ministerie een aanwendingsportefeuille onder de vorm van leraarsuren en werkingsmiddelen, dit voor de duur van 3 academiejaren en met ingang van 1 september 2020. De leraarsuren worden toegevoegd aan het lestijdenpakket 2020-2021 dat de Academie ontvangt via het ministerie van onderwijs. Deze uren kunnen enkel aangewend worden om de samenwerking met Ter Gavers aan te gaan en worden omschreven in een lesopdracht van 7/22 leraarsuren. De aanstellingen van de leerkrachten in Kunstkuur verlopen op dezelfde manier zoals de andere leerkrachten uit het AHA! team, namelijk via het ministerie van onderwijs. Bij de aanvraag Kunstkuur hoort er ook een werkingsbudget van 1.059 euro dat rechtstreeks wordt gestort aan het schoolbestuur (dit is de inrichtende macht). De werkingsmiddelen worden ingezet om het samenwerkingsproject financieel te ondersteunen en worden gestaafd door korte verslagen die gelinkt zijn aan de uit te voeren projecten.

Het Kunstkuurverhaal is een positief verhaal en zorgt voor extra werkgelegenheid binnen de academie, vergroot het potentieel tot nieuwe inschrijvingen in de 1^{ste} en 2^{de} graad, zorgt voor een minimale administratieve verwerking, de leerkracht Kunstkuur komt niet in aanmerking voor reffectatie en is dus werk zeker en er zijn geen extra financiële kosten voor het schoolbestuur.

Eén van de decretale voorwaarden is dat er een samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten tussen de betrokken partners. In deze overeenkomst moeten een aantal zaken verplicht worden opgenomen. Het OVSG helpt de academies met de opmaak van de samenwerkingsovereenkomst en stelt een basisdocument ter beschikking.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 137, tweede lid van het decreet van 9 maart 2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs;
- Het decreet lokaal bestuur, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikel 40 par. 1.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met unanimititeit;

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de overeenkomst 'lokaal samenwerkingsinitiatief Deeltijds Kunstonderwijs AHA! en GO! Basisonderwijs Ter Gavers goed, luidend als volgt :

Overeenkomst lokaal samenwerkingsinitiatief Deeltijds Kunstonderwijs AHA! en GO! Basisonderwijs Ter Gavers

Tussen de hierna vermelde schoolbesturen, vertegenwoordigd zoals nader aangeduid, is overeengekomen een samenwerkingsovereenkomst te sluiten volgens de toepasselijke bepalingen van het decreet van 9 maart 2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs (hierna [decreet DKO](#)) en het Decreet Lokaal Bestuur:

- de stad Harelbeke,
vertegenwoordigd door mevrouw Rita Beyaert, voorzitter van de gemeenteraad en de heer Carlo Daelman, algemeen directeur,
in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van 18 maart 2019.
- De AHA! vertegenwoordigd door de directeur mevrouw Evelien Van Gheluwe.
- de Scholengroep 26 'Mandel en Leie' vertegenwoordigd door de directeur de heer Jean-Claude Van Loosveldt.

Voormelde partijen hebben de inhoud van deze overeenkomst vastgesteld als volgt:

Titel 1: Partijen, doel, deelname externe partner(s)

Art. 1 Partijen

§1. Het lokaal samenwerkingsinitiatief bestaat uit de volgende onderwijsinstellingen en/of externe partners:

- AHA! – Academie Harelbeke Anders – Tientjesstraat 4 – 8530 Harelbeke – instellingsnummer 50401.
- GO! basisschool Ter Gavers - Arendsstraat 62b - 8530 Harelbeke – instellingsnummer 2469 - afstand tot academie: 1,1 km.

§2. Het contactadres schoolbestuur is: Stad Harelbeke – Marktstraat 29 – 8530 Harelbeke.

Art. 2 Doel

§1. Het lokaal samenwerkingsinitiatief heeft de volgende doelstellingen conform artikel 136, eerste lid van het Decreet DKO:

1° het cultureel bewustzijn en de culturele expressie van de betrokken leerlingen basisonderwijs onderwijs versterken;

2° een duurzaam delend netwerk tussen leerkrachten basisonderwijs en deeltijds kunstonderwijs voor het organiseren van culturele leeractiviteiten tot stand brengen;

3° leerlingen uit het basisonderwijs onderwijs die blijf geven van artistieke interesse en er aanleg voor hebben bevorderen om over te stappen naar het deeltijds kunstonderwijs, in het bijzonder leerlingen met een meerderheid van leerlingen die beantwoorden aan:

- de leerlingenkenmerken, vermeld in [artikel 78, § 1, 1°](#), van het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997;
- de gelijkheidsindicatoren, vermeld in [artikel 225, § 1](#), van de Codex Secundair Onderwijs.

§2. Deze doelstellingen worden als volgt geconcretiseerd:

DE PERFECTE PARTNERS...

Openheid + bereidwilligheid zorgen 'samen' voor een klas/atelier overschrijdend geheel.

NIEUWE MOGELIJKHEDEN, NIEUWE PERSPECTIEVEN...

Samen groeien naar 1 groot project met als doel BAK integreren in 'alle vakgebieden' en 'iedereen' de kans geven om te proeven van beeldende media in zijn meest ruime betekenis. Het APP van de AHA! staat voor ervaringsgericht ontdekken, experimenteren en leren om tot de 'unieke ik' te komen. Het PP van Ter Gavers is sterk gelijkaardig, leren is gebaseerd op ervaren, zelf doen en ontdekken. Beiden streven ze naar een zo een brede, boeiende, gevarieerde en uitdagende manier van kunstintegratie, zodoende ieder individu zichzelf kan ontdekken en ontplooien.

BEWEEGREDENEN AHA!...

Kleinschalige projecten op de AHA! om leerlingen die nooit in contact komen met cultuureducatie toch deze kans te geven. Bvb. kleuterdoedels, thema projecten, samenwerking bib, atelierbezoeken, integratie technieklessenreeks Vives Hogeschool, museum Peter Benoit, de Tekenfabriek, workshops T-shirt design, action painting,... De AHA! blijft ondanks alle initiatieven op haar honger zitten wegens gebrek aan blijvende diepgang.

BEWEEGREDENEN TER GAVERS...

Het team ontbreekt hier en daar de nodige expertise en de knowhow om met een artistieke kwikslag BAK te integreren in het schoolgebeuren. Een andere kijk op, tips en trics, plannen van aanpak, co-teaching, manieren van brainstormen,... noem maar op, zijn meer dan welkom. De hulp en de insteek van de AHA! zal zorgen voor een inventieve en artistiekere manier om creatief problemen op te lossen en het behalen van de leerplandoelen: waarnemen, verwerken, vormgeven en reflecteren.

DOMEIN BEELD...

Integratie van Beeld in MV + in alle andere aangeboden vakken, met aandacht voor het geordende muzische proces van Ter Gavers, beeldelementen, middelen en technieken. Een proces dat steeds in beweging is zonder vast start- en eindpunt. De AHA! zal de verschillende mogelijkheden om tot een artistiek en creatief proces te komen helpen integreren. De manier van denken en brainstormen over processen aanwakkeren zodat het Ter Gavers-team hiermee zelfstandig aan het werk kan na afloop van het 3-jarig traject. De visie en de manier van werken op de AHA! kunnen nu net - door de openheid in de onderwijscultuur van Ter Gavers - perfect op elkaar afgestemd worden. Zo kunnen beiden partijen van elkaar leren. Dit nieuw gevormde ideeënbeeld kan op haar beurt terug onder gebracht worden en uitgevoerd worden op de ateliervloeren van de AHA!. Een constante wisselwerking met een verrijking aan inhouden en methodes.

ANDERE DOMEINEN EN LEERGEBIEDEN...

De 'Anders' in Academie Harelbeke Anders refereert naar de vele mogelijkheden en toepassingen die in of aan een beeld kunnen gekoppeld worden om het een extra dimensie te geven, zoals muziek, beweging, poëzie, film, voordracht,... Het is daarom de bedoeling om een combinatie te maken met de andere muzische domeinen zoals muziek, drama en beweging, weliswaar in beperkte mate tijdens dit kunstkuurproject.

BETEKENIS...

Waarnemen, reflecteren, verwerken en vormgeven geven een betekenis aan hoe de studenten de wereld om zich heen zien en zich eigen maken. Het is de bedoeling om een rijkdom aan mogelijkheden aan te bieden en het proces van het vormen van 'de unieke ik' te bewerkstelligen en te vormen. Iedereen de kans te geven om de wereld om zich heen in zich op te nemen, te begrijpen en zich eigen te maken.

EXPERTISE TER GAVERS...

Bundelen van expertise via: pedagogisch coördinator, leerkrachten met kennis van muziek (instrument, zang, bandcoaching), 1 juf is AHA-student, expertise onder de ouders (op alle domeinen). De nieuwe manier van werken - waarneming, verwerking en vormgeving, reflectie - werd vorig schooljaar opgestart, toegepast en geëxploreerd. De nodige afspraken op schoolniveau werden gemaakt. Dit schooljaar worden de lessen 'beeld' uitgewerkt en 'muziek' en 'beweging' behandeld zodat de procesgerichte aanpak ook in deze domeinen ingang vindt. Drama en media komen volgend schooljaar aan bod.

EXPERTISE VANUIT DE AHA!...

Via screening werd een kernwerkgroep docenten samengesteld die de samenwerking en de uitwerking van de concepten op zich zal nemen (uitwerking = samen met het Ter Gavers team). Delen van: inhouden, artistieke achtergrond, opleiding, ervaring uit de praktijk, musea bezoek, leven als kunstenaar... Op basis van kennis in combinatie met specifieke didactische materialen zal een evenwichtig aanbod uitgewerkt worden met toevoegingen van extra's. Extra's = atelierbezoeken op de AHA!, infrastructurele mogelijkheden en middelen die op de academie voorhanden zijn.

EXPERTISE VANUIT 3DE PARTNERS...

'Kunstenaars'. De AHA! heeft vanuit haar werking connecties met een resem aan kunstenaars vanuit de nabije en verre omgeving en is nauw verbonden met de amateurkunsten. Ervaringen met betrekking tot het kunstenaarsleven zullen gedeeld en aangevuld worden door kleine workshops om deze beleving uit te breiden. De AHA! werkt ook nauw samen met het Kunstenhuis van Harelbeke waar het zelf jaarlijks een eigen expo inricht (laureatenexpo) waar er kan gerekend worden op de deelnemende interne maar ook externe kunstenaars.

VERDER ZETTING VAN DE EXPERTISE...

Het doel is om na 3 jaar 'A habit of mind' gecreëerd te hebben onder beide leerkrachtenteams. Delen = leren + Anders durven kijken naar, Anders denken over, Anders doen... om de leerplandoelstellingen te behalen.

VAN HET KUNSTENAARSATELIER TOT OP DE KLASVLOER...

Het vertrekpunt is een eindbestemming = de gevormde kunstenaar in zijn/haar atelier. Een uniek persoon gevormd door een uniek artistiek parcours. Het is die weg – de weg naar het kunstenaarschap - dat achterstevoren zal belopen worden. De verschillende facetten zullen hierbij onderzocht en geïntegreerd worden in de verschillende vakgebieden van de school (wisk., taal, WO, Frans, LBV, LO, MV). Er wordt projectmatig en geïntegreerd gewerkt in alle graden.

STARTEN VANUIT EEN AANTAL VOOROPGESTELDE COMPETENTIES...

Op basis van de leerplandoelen Beeld omschreven in de leerplannen GO BAO worden er een aantal sleutelcompetenties naar voor geschoven.

Competenties 'beeld':

- > Kunnen duiden welke gevoelens er tijdens waarnemen opkomen.
- > Kunnen toepassen van verschillende beeldelementen (vormen – lijnen – ruimte – kleur – licht).
- > Kunnen ontdekken door te experimenteren.
- > Expressief kunnen werken.
- > De basisprincipes van compositie kunnen toepassen.
- > Beeldend werk kunnen presenteren.
- > Proces kunnen verwoorden.
- > Eigen of andermans werk kritisch kunnen bespreken.

Competenties 'muziek':

- > Een gevoel dat muziek opwekt kunnen verwoorden om daarna te verbeelden.
- > De sfeer of emotie van beluisterde muziek weergeven met beweging of in beeldend werk.
- > Experimenteren met de klankmogelijkheden van hun stem.

Competenties 'drama':

- > Vanuit de rol: personages herkennen en benoemen.
- > Belevissen, gevoelens, ervaringen, ideeën, fantasieën en handelingen uitbeelden.
- > Zich inleven in een bepaalde rol.
- > Een situatie of verhaal uitbeelden door gebruik te maken van een aangeboden verhaallijn.

Competenties 'beweging':

- > Vrij kunnen bewegen op muziek.
- > Bij een bewegingsverhaal de betekenis versterken door materialen te gebruiken.

HET BELANG VAN EVALUATIE...

Op regelmatige basis samenkomen om te evalueren met als doel bijsturen. Deze momenten zijn tevens 'ventilatie-momenten' voor alle partijen waarop alles kan gezegd worden, de goeie maar ook de werkpunten.

HET BELANG VAN GEVEN EN NEMEN...

Het accent ligt op samenwerking en wisselwerking. Alles verloopt steeds in samenspraak en er zijn afwisselende momenten waarop overlegmomenten doorgaan. De gesprekken kunnen individueel of in groep verlopen.

MATERIAAL VOORZIEN...

Samen overleggen welk materiaal aangekocht wordt in functie van de projecten - levering op basisschool.

VERVOER... Te voet, via openbaar vervoer, ouderparticipatie.

§3. De doelgroep bestaat uit:

Het volledige leerlingenbestand van Ter Gavers bestaande uit de peuterklassen, kleuterklassen, de onderbouw (1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} leerjaar) en de bovenbouw (het 4^{de}, 5^{de} en 6^{de} leerjaar)?

Art. 3 Duur

§1. De samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten voor drie schooljaren en gaat in op 1 september 2019.

§2. De samenwerkingsovereenkomst wordt van rechtswege ontbonden wanneer de minister op advies van de onderwijsinspectie beslist om het samenwerkingsinitiatief vroegtijdig stop te zetten conform artikel 15 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 4 mei 2018 betreffende de lokale samenwerkingsinitiatieven tussen scholen voor basis- en secundair onderwijs, instellingen voor hoger onderwijs en de academies voor deeltijds kunstonderwijs (hierna het [Besluit LSI](#)).

§3. Elke partner kan de samenwerking vroegtijdig stopzetten via een aangetekende opzegging aan de andere partners die het volgende schooljaar ingaat.

In dat geval bezorgt het samenwerkingsinitiatief een verslag over de periode van samenwerking aan de Canon Cultuurcel van het Departement Onderwijs en Vorming (hierna de Canon Cultuurcel) uiterlijk op 30 juni voor het begin van het daaropvolgende schooljaar.

Titel 2: Planning van de leeractiviteiten

Art. 4

De leeractiviteiten vinden plaats op de AHA! of op de basisschool Ter Gavers of op locatie in functie van de projecten.

De leeractiviteiten vinden plaats binnen de schooluren van het basisonderwijs rekening houdende met de vakantieperiodes.

De leeractiviteiten vinden plaats in het kader van onderstaande kalenderstructuur en na overleg van beide partijen.

KALENDER IN GROTE LIJNEN...

1. Kalender atelierbezoeken
2. Kaderen wie/wat is de kunstenaar in zijn atelier
3. Opsommen van verschillende stappen die een kunstenaar maakt om kunstenaar te worden
4. Uitwerken van projecten = Hoe, waar, wat gaan we doen, waarover gaan we lesgeven, hoe waar en wat willen we bereiken
5. Projecten verdelen onder de klasgroepen
6. Plannen van overlegmomenten
7. Praktische organisatie = organisatie van de lessen, materiaal en locatie, vervoer (te voet, met de bus, via ouderparticipatie)
8. Opbouw van een forum = reden = platform om info te delen
9. Plannen van toon- contactmomenten = met ouders, studenten en geïnteresseerden met aandacht voor proces en resultaat
10. Samenbrengen van gerealiseerde projecten of processen = inspireren tot cross-overs

KUSTKUUR OVERAL MAAR IN HOOFDZAAK OP DE BASISCHOOL ZELF...

Tenzij een andere locatie zoals de academie, museum, kunstenaarsatelier, enz. een meerwaarde geven aan het lesgebeuren en het veel interessanter is om van locatie te wijzigen.

Titel 3: Algemene coördinatie

Art. 5

§1. Het schoolbestuur van de academie neemt de algemene coördinatie op zich.

§2. De academie dient een voorstel in en wijst een verantwoordelijke aan die optreedt als contactpersoon voor de Canon Cultuurcel. Die persoon is de directeur van de AHA! mevrouw Evelien Van Gheluwe?

Art. 6

Onverminderd de afspraken over de algemene coördinatie, blijft elk schoolbestuur verantwoordelijk voor zijn onderwijsinstelling(en) en voor de personeelsleden die het heeft aangesteld.

Titel 4: Ondersteuning

Art. 7 Basis berekening

De academie van het lokaal samenwerkingsinitiatief ontvangt jaarlijks van de Vlaamse overheid conform artikelen 139-142 Decreet DKO:

- een puntenenveloppe per deelnemende leerling met een maximaal puntenvolume van 35 punten;

- een werkingsbudget per deelnemende leerling met een maximaal werkingsbudget van 1059 euro.

Art. 8 Afwijkingen puntenvolume

Na onderling overleg met de andere partners kan het schoolbestuur van de academie aan de Canon Cultuurcel de vraag stellen om meer of minder punten in te zetten in het tweede of derde schooljaar.

Art. 9 Aanwending

De academie kan de puntenenveloppe uitsluitend aanwenden voor de organisatie en coördinatie van culturele leeractiviteiten voor de deelnemende leerlingen van de deelnemende onderwijsinstellingen. Het schoolbestuur van de academie richt hiervoor tijdelijke betrekkingen in het ambt van leraar in.

Het schoolbestuur van de academie kan het werkingsbudget autonoom aanwenden voor:

- 1° materiaalkosten;
- 2° vervoerskosten en uitrustingskosten voor het lokale samenwerkingsinitiatief;
- 3° een vergoeding voor de externe partner(s);
- 4° toegangsgelden.

Art. 10 Financiële inbreng

§1. De financiële inbreng wordt binnen de doelstelling van het samenwerkingsinitiatief gebruikt voor de uitwerking van de verschillende projecten verspreid over de 3 jarige samenwerking.

§2. Wanneer het samenwerkingsinitiatief eindigt, wordt door de deelnemende partners in gezamenlijk akkoord de vereffening geregeld. De aan het samenwerkingsinitiatief toegekende middelen worden in voorkomend geval verdeeld over de deelnemende partners overeenkomstig hun inbreng. In voorkomend geval worden de schulden evenredig verdeeld over de deelnemende partners a rato van hun inbreng.

Titel 5: Het ter beschikking stellen van personeelsleden, schoolinfrastructuur, leermiddelen, materiaal en vervoer

Art. 11 Personeelsleden

§1. Elke deelnemende partner stelt de nodige personeelsleden ter beschikking van het samenwerkingsinitiatief, met name de leden van de AHA! werkgroep 'samenwerkingsverband Ter Gavers' en het volledige Ter Gavers leerkrachtenteam.

Art. 12 Schoolinfrastructuur

§1. Elke deelnemende partner stelt de nodige schoolinfrastructuur ter beschikking van het samenwerkingsinitiatief, met name de hoofdvesting van de AHA! in de Tientjesstraat 4 te Harelbeke en de GO! Basisschool Ter Gavers in de Arendsstraat 62b te Harelbeke.

Art. 13 Leermiddelen en materiaal

§1. Elke deelnemende partner stelt de nodige leermiddelen en materialen ter beschikking voor het samenwerkingsinitiatief, met name basismateriaal dat voorhanden is op beide locaties en een materiaallijst dat in samenspraak wordt opgemaakt en wordt aangekocht via bestelbon via de AHA! door middel van de beschikbare werkingsmiddelen.

Art. 14 Gemeenschappelijk gebruik materiaal

In geval van gemeenschappelijk gebruik van materiaal, blijft dit eigendom van de inbrengende partner. De inbrengende partner staat ook in voor het eventueel onderhoud en de herstellingen.
In geval van beschadiging spelen de normale regels inzake verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid (d.w.z. dat de schadeverwekker in principe verantwoordelijk en aansprakelijk zal zijn).

Titel 6: Praktische afspraken

Art. 15 Leiding personeelsleden

De directeur van de academie waar de betrekking reglementair wordt georganiseerd, is de leidinggevende van het tijdelijk aangesteld personeelslid in de academie. Dit geldt eveneens wanneer het personeelslid zijn opdracht vervult in één van de deelnemende onderwijsinstellingen.

Art. 16 Toezicht

§1. De organisatie van het toezicht is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de deelnemende partners. Elke deelnemende partner is verantwoordelijk voor de organisatie van het toezicht in de eigen betrokken onderwijsinstellingen. In onderling overleg kan het toezicht samen met andere betrokken partners worden georganiseerd. Bij gebreken in het toezicht gelden de normale aansprakelijkheidsregels.

§2. Elke leraar of elke persoon belast met het toezicht is aansprakelijk voor de leerlingen onder zijn toezicht. Bij gebreken in het toezicht gelden de normale aansprakelijkheidsregels.

Art. 17 Verzekeringen

De verzekeringspolissen die elke partner afsluit ten behoeve van zijn leerlingen en personeelsleden, gelden eveneens voor de volgende betrokkenen die zich in het schoolleven van die partner bevinden

- de personeelsleden aangesteld via de AHA!;
- de deelnemende leerlingen van de deelnemende onderwijsinstelling Ter Gavers;
- de deelnemende externe partners.

Het gaat minimaal om:

- een polis burgerlijke aansprakelijkheid voor de leerlingen, het personeel en de externe partners;
- een polis tegen lichamelijke ongevallen voor de leerlingen;
- een verzekering rechtsbijstand voor het personeel.

Titel 7: Veiligheid, preventie, welzijn

Art. 18 Naleving welzijnswetgeving

§1. Elke deelnemende partner leeft de geldende welzijnswetgeving na en respecteert de adviezen van de interne en/of externe diensten voor Preventie en Bescherming op het Werk.

§2. De preventieadviseurs van de deelnemende partners maken hierover afspraken en wisselen de nodige gegevens (bv. risicoanalyses) uit.

§3. Elke deelnemende partner brengt de bezoekende leerlingen, personeelsleden en externe partners op de hoogte van zijn welzijnsbeleid.

Art. 19 Aankoop materiaal

De wettelijke opgelegde adviesverlening door de preventiedienst bij aankoop van materiaal wordt opgenomen door de preventiedienst van de betrokken partner.

Art. 20 Controle gebouwen en werkplaats

Elke deelnemende partner staat in voor de wettelijke keuringen van installaties en toestellen in zijn lokalen die ter beschikking worden gesteld van het samenwerkingsinitiatief.

Art. 21 Rookverbod

Er geldt een absoluut en permanent verbod op het roken van producten op basis van tabak of van soortgelijke producten. De deelnemende partners brengen in hun vestigingsplaatsen rookverbodstekens aan zodanig dat ieder die aanwezig is, er kennis van kan nemen. De deelnemende partners doen het nodige om dit rookverbod eveneens te handhaven bij gebruik door derden van deze vestigingsplaatsen.

Titel 8: Interne kwaliteitszorg

Art. 22 IKZ

§1. De academie en de school zijn samen verantwoordelijk voor de kwaliteit van het lokale samenwerkingsinitiatief. Ze gaan na in welke mate de toegekende ondersteuning bijdraagt tot het realiseren van de doelstellingen, vermeld in artikel 2.

§2. De lokale samenwerkingsinitiatieven laten de controle door de onderwijsinspectie toe, zoals bepaald in het decreet van 8 mei 2009 betreffende de kwaliteit van onderwijs.

Art. 23 Jaarverslag

§ 1. Het schoolbestuur van de academie bezorgt jaarlijks in samenspraak met de betrokkenen in het samenwerkingsinitiatief een verslag aan de Canon Cultuurcel uiterlijk op 31 juli voor het begin van het daaropvolgende schooljaar waarop de ondersteuning betrekking heeft.

De verslaggeving omvat een inhoudelijk en een financieel verslag. Het financieel verslag bevat een overzicht van de gemaakte kosten.

§2. Dit jaarverslag wordt vooraf aan alle betrokken partners ter beschikking gesteld zodat de samenwerking jaarlijks kan worden geëvalueerd.

Titel 9: Slotbepalingen

Art. 24

Meer specifieke regels en afspraken kunnen intern worden vastgelegd in elke onderwijsinstelling, via een dienstnota.

Art. 25 Opschortende voorwaarde

Deze samenwerkingsovereenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring van de ondersteuningsaanvraag van het lokaal samenwerkingsinitiatief conform artikel 145 Decreet DKO en de bepalingen van het Besluit LSI.

Aldus opgemaakt te Harelbeke op 18 maart 2019 in 3 exemplaren waarvan elk de voorgenoemde partijen erkent één exemplaar te hebben ontvangen.

Getekend door,

Te Harelbeke,
...(datum)...

Namens de stad Harelbeke

De algemeen directeur,

de voorzitter van de gemeenteraad,

Namens AHA!

directeur mevrouw Evelien Van Gheluwe.

Namens de Scholengroep 26 'Mandel en Leie'

directeur de heer Jean-Claude Van Loosveldt.

De gemeenteraad wordt geschorst om 21.35 u om over te gaan tot de behandeling van de agendapunten van de ocmwraad.

De zitting wordt terug geopend om 21.40 u om over te gaan tot het vragenkwartiertje.

19. Vragenkwartiertje.

VARIA BIJ DE DAGORDEPUNTEN VAN DE GEMEENTERAAD 18 MEI 2020

Besloten zitting

2 Samenwerkingsovereenkomst tussen NV Blue-mobility en de stad Harelbeke. Goedkeuring.

Tussenkost raadslid Wouter Bouckaert:

Stad Harelbeke investeert de komende 5 jaar ca. 10.200 euro- opstartkosten en de tegemoetkoming van 1 euro bij ontlending van 24u -niet meegerekend om deelfietsen te gaan plaatsen aan het stationsplein te Harelbeke. Op het eerste gezicht een goede zaak dachten we – want doordacht investeren in duurzame mobiliteit is een terechte bekommernis die we op zich ten volle ondersteunen. We stellen echter vast deze voorgelegde overeenkomst over 12 deelfietsen gaat, hetgeen neerkomt op maar liefst 850 euro per fiets per jaar of na 5 jaar 4.250 euro per fiets, hetgeen zelf met een onderhoudscontract voor deze fietsen een forse kost betreft.

We vinden dit een met andere woorden een héél dure investering en vragen ons af of de andere alternatieven inzake deelfietsen voldoende zijn onderzocht en bevraagd. Daarnaast worden deze deelfietsen enkel voorzien aan het station te Harelbeke en worden er geen geplaatst in de deelgemeenten, bvb in de diverse dorpskernen. Volgens de offerte die hier vanavond ter goedkeuring voorligt- zie pagina's 6 en 7- , wordt bovendien voor de plaatsing van deze deelfietsen een gedeelte van de bestaande fietsstalling opgeofferd terwijl er in de stationsomgeving nu al een nijpend tekort is aan gewone fietsstallingen.

Tot slot ook nog de bedenking waarom het deelfietsenconcept niet in samenwerking met de buurgemeenten worden uitgerold -zie nu ook de overstap van Kortrijk en Kuurne naar een andere leverancier- en liever nog in de bestaande bovengemeentelijke structuren kunnen worden ingebed en op elkaar worden afgestemd.

We gaan ons dan op dit punt ook onthouden, niet omwille van het concept op zich dat we zoals eerder gezegd een goede zaak vinden, maar wel omwille van de eerder aangehaalde argumenten.

Tussenkost raadslid Wout Patyn:

Het klopt dat het niet goedkoop is, maar we geloven met onze fractie wel in de toekomst van deelfietsen. Dit als onderdeel van een andere mobiliteit die eraan zit te komen in de 21^{ste} eeuw, **(1)** waar het aanbod verruimd wordt, alsook **(2)** in het teken van een duurzamere mobiliteit. Dit neemt niet weg dat de kosten-baten opgevolgd moeten worden zodat **(1)** geen systeem in stand wordt gehouden dat niet rendeert en **(2)** of het met tijd interessanter wordt om uit te breiden naar 28 fietsen zodat de kost wordt verlaagd. Daarom zou ik willen vragen om binnen een jaar, eventueel al binnen zes maanden, eens naar de raadscommissie te komen met een evaluatiemoment.

Daarbovenop had ik ook nog enkele vragen/opmerkingen:

- 1) De fietsenstalling voor de blue bikes komt als ik het goed begrepen heb, als je voor Den Track staat, rechts van het gebouw naast de kleinere fietsenstalling die er al staat. Komt daar camerabewaking?
- 2) In een breder mobiliteitskader bekeken, ook i.f.v. het vernieuwde winkelkerengebied, de nieuwe fiets-as die er komt ... lijkt het me verstandig om ook nu eens na te denken over een vernieuwde, veilige en afgesloten, fietsenstalling aan het station. Ook de technologie biedt op dit vlak ook al heel wat opportuniteiten. Is hier al over nagedacht? Zijn hier al plannen voor? Wij zijn alvast voorstander. Want mensen motiveren om te fietsen, betekent ook dat geïnvesteerd moet worden in veilige accommodatie.
- 3) Op de raadscommissie heb ik ook al gepleit om verder te gaan met de deelfietsen en ook te kijken om in te stappen op het Donkey-systeem. Schepen Naert toonde zich alvast ook voorstander. Kortrijk en Kuurne stappen in juni al in op dit systeem, het is jammer dat we als stad niet mee konden instappen in dit verhaal. Ik ben alvast blij te horen dat er een proefproject komt op de nieuwe markt i.k.v. Contrei (Leiedal), vanuit deze resultaten kunnen we kijken hoe dit systeem al dan niet uitgebreid kan worden.

Reactie van schepen Tijs Naert:

- 1) Er komt geen camerabewaking
- 2) Fietsenstalling:
 - a. Dat klopt niet. De tekeningen zijn inmiddels aangepast en er komen extra fietsenstallingen voor deze bluebikes
 - b. Dat klopt en zijn we ons zeker bewust van. Dat zullen we dan ook meenemen in ons masterplan stationsomgeving dat er komt in overleg met de NMBS.
 - c. We vonden eveneens jammer. We kregen deze vraag niet officieel door. Inmiddels hebben we plannen om samen met 2 andere steden (Menen en Wevelgem) verder te gaan met het idee van deelfietsen. Het zou inderdaad zeer jammer zijn dat er in Kortrijk en Kuurne een andere aanbieder is als in Harelbeke.

Tussenkomen van raadslid Rik Vandenabeele:

Ik sluit me aan bij de opmerkingen van Wouter qua prijs. Is er geen link met het volgende punt? Zullen er dan niet minder bussen rijden in onze regio?

Reactie van schepen Tijs Naert:

De vraag van Rik Vandenabeele heeft niks te maken met punt 3. Punt 3 gaat over het subsidiëren van het openbaar vervoer en niet over het aantal buslijnen in onze streek.

3 Derdebetalersysteem De Lijn en NMBS. Aanpassen tarief en nieuwe overeenkomst. Goedkeuring.

Tussenkomen van schepen Tijs Naert:

Ik wil aan deze gemeenteraad vragen om dit punt van de dagorde te schrappen. Omdat het dossier inhoudelijk veranderd is. Deze voormiddag nog, heeft de NMBS zijn voorstel van contract ingetrokken en wenst geen tussenkomst van 10 % te aanvaarden maar stelt een tussenkomst van 25 % voor. Dit is een fundamentele wijziging van het dossier en een fundamentele wijziging van de financiering.

Tussenkomsst van raadslid Wouter Bouckaert:

Ik ben blij dat er rekening gehouden wordt met onze opmerkingen. We zijn akkoord om het punt te verdagen. We wachten op de resultaten.

Reactie van raadslid Rosanne Mestdag:

Akkoord maar ik zou graag hebben dat er rekening gehouden wordt met mijn opmerkingen. Ik ben blij dat er verdaagd wordt en ik zou het graag hebben dat er 25% zou kunnen beslist worden. Scholieren hebben meestal 1 middel om te pendelen tussen Kortrijk en Harelbeke en Harelbeke en Gent.

Reactie van schepen Tijs Naert:

We zullen dit dossier verder bekijken samen met de NMBS en het budgettair vertalen in onze meerjarenplanning.

Tussenkomsst raadslid Fleur De Buck:

Ik wil nog even meegeven dat mocht dit punt op de gemeenteraad blijven staan, ik dit niet zou goedkeuren. Dit is een verhoging van het tarief voor de schoolgaande jeugd. Ik vind dit niet gepast in tijden van corona.

Tussenkomsst raadslid Wout Patyn:

Ja, het uitstel van het punt naar een later tijdstip is oké voor onze fractie. Zo kunnen jullie nog beslissen om de toelage op 25% te houden zodat het voor onze schoolgaande jeugd niet duurder wordt om het openbaar vervoer te nuttigen.

Ik merkte ook op de raadscommissie dat er zowel bij sp.a als bij cd&v bereidheid was om terug op jullie stappen te komen en de toelage op 25% te houden. Want het is inderdaad, opnieuw, een verhoging voor de Harelbekenaar.

We hebben in Harelbeke namelijk maar 1 middelbare school tot de tweede graad, dus heel wat middelbare scholieren moeten pendelen naar Waregem of Kortrijk bijvoorbeeld. Dus alleen al voor deze groep is dit echt betreurenswaardig.

4 Samenwerkingsovereenkomst Leiedal-stad Harelbeke inzake kunstenproject Contrei Live. Goedkeuring.

Tussenkomsst raadslid Lise-Marie Platteau:

Uiteraard gaan we eerst Contrei Live afwachten, maar we willen toch laten weten dat we niet direct voorstander zijn om het kunstwerk nadien aan te kopen. We zijn ervan overtuigd dat we die 14.000 euro momenteel op andere vlakken véél beter kunnen gebruiken.

Tussenkomsst raadslid Wout Patyn:

Op de raadscommissie had ik al de vraag gesteld of jullie al weet hebben of het kunstwerk zal aangekocht worden met de stad, waarop schepen Francis zei dat daarover nog geen beslissing was genomen.

We zijn met onze fractie alvast geen voorstander om twee redenen: **(1)** we vinden het een gemiste kans om ons vernieuwde marktcentrum van een kunstwerk te voorzien. Het zou het centrum meer invulling kunnen geven. Bovendien zal het ook moeilijk te plaatsen zijn in onze nieuwe kern, mocht het verplaatst worden omwille van de grootte **(2)** bovendien is het gemaakt van hout, wat ons wat doet vrezen voor vandalisme waardoor het wel eens snel weggegooid geld, namelijk 14.000 euro, zou kunnen zijn.

Reactie van schepen Kathleen Duchi:

Die 14 000 euro om het aan te kopen is sowieso niet gebudgetteerd. Dus wij kunnen het ook niet elders gaan uitgeven.

Reactie van burgemeester Alain Top ivm de fietsersbrug:

Zelfs als de fietsersbrug open gaat technisch eind mei dan moet blijken of we de brug op een veilige manier kunnen openstellen. We moeten immers rekening houden met Covid 19 en wellicht de grote aantallen die over de brug zullen rijden. Vergelijk het een beetje met de situatie van het smalle jaagpad tussen Kortrijk en Kuurne. We bekijken wat er mogelijk is.

Reactie schepen Francis Pattyn:

Ik wil ingaan op de vraag van Wout om het eventueel te verplaatsen. Op vandaag is dit geen optie want onze markt is nog niet klaar. Dit is trouwens de reden waarom het project op het Moleneiland geplaatst wordt.

5 Buitenschilderwerken sporthal De Dageraad. Goedkeuring bestek, raming 33.000 euro excl. BTW of 39.930 euro incl. 21% BTW (6.930 euro BTW medecontractant) en gunningswijze.

Tussenkoms raadslid Brecht Vandeburie?

In navolging van mijn vorige tussenkoms op de vorige gemeenteraad wil ik toch nog even mijn vraag herhalen. Ik weet dat er in het vrije Tijdsplan 2020-2035 niet onmiddellijk veel zaken zijn voorzien maar op jaarbasis, hoeveel gaat er op jaarbasis naar de sporthal De Dageraad of naar de sporthal Bavikhove. Is er daar een opsplitsing van? Ik weet dat er op totaal budget op de meerjarenplanning staat maar ik zou graag een antwoord kunnen geven aan burgers die mij vragen hoeveel wordt er per jaar ingepompt in de Dageraad om dit telkenmale op te kalefateren.

Reactie van schepen Dominique Windels:

Ik begrijp uw vraag Brecht maar ik vraag mij af wie die burgers dan zijn. De gebruikers van sporthal De Dageraad spreken me in elk geval mij aan om een stuk renovatie in het gebouw te gaan brengen. Je kent de timing van VT 2020-2035, de sporthal staat helemaal achteraan in het rijtje en door corona zal er misschien nog vertraging op het project komen. De gebruikers van sporthal De Dageraad vragen echt wel renovatie. Tegelijkertijd krijgt de sportdienst ook een nieuw elan en een nieuw gezicht en sport wordt immers ook belangrijk in het Citymarketing verhaal. 40 000 euro investeren om een overbrugging van een gebouw te doen in 10 jaar tijd lijkt me toch niet onoverkomelijk.

6 Studie Ontwikkeling vrijetijdspatrimonium en omgevingswerken Bavikhove . Goedkeuren bestek .

Tussenkoms raadslid Patrick Claerhout:

In de raadscommissie zijn wij uitgebreid tussen gekomen op dit punt, wij gaan dit hier niet herhalen, maar enkele bemerkingen en bijkomende vragen stellen.

Na in de vorige legislatuur (2017) het grootste participatieproject ooit te hebben opgestart en daaruit volgend het RUP Bavikhove dorp te hebben opgestart, zijn wij uiteraard verheugd dat het huidige bestuur hier mee verder gaat en het bestek hier nu kan voorleggen. Procedures vergen nu eenmaal tijd.

Enkele bemerkingen hierrond:

- in de communicatie wordt er gesproken van een nieuw gebouw naast de site? Ik dacht dat het een verlenging was van de bestaande sporthal. Ook de Torengalm (eigendom van de kerkfabriek) wordt door schepen Francis aangehaald als behorende tot het dossier? Kr v W-VI 8 mei.

- wij hopen uiteraard dat ook het RUP Tramstatie mee verweven zit in dit dossier? Niet de aanleg, maar wel om de koppeling te maken met de doorsteekvisie en de studie van Leiedal

rond het strategisch project open ruimte. Hier in het bestek staat er enkel dat het wenselijk is.

Het gaat hier uiteraard om het bestek en daarbij volgende vragen:

- hier staat er letterlijk dat het gaat om de sloop van bepaalde oude gebouwen, ik dacht dat alle oude gebouwen, zowel de oude school als de oude bib afgebroken werden?
- ook alle omgevingsaanleg (zal een grote kost zijn gezien de oppervlakte) zit vervat in dit dossier samen met aanpassingen aan de bestaande sporthal? Hoever gaan wij hierin en wat is prioritair t.o.v. de nieuwbouw?
- Wij hebben een beetje moeite met de % verdeelsleutel voor het bestek: 60% voor het ontwerp en 40% voor het ereloon. Dit laatste had voor ons wat minder mogen zijn gezien er slechts twee quoteringen zijn. Een minder goed concept met een lager ereloon kan het hier winnen t.o.v. een mooi concept. Een 70/30 regel of 80/20 regel was ons inziens beter geweest? Ik herinner mij ook dat er voor stedelijke basisschool Zuid meer subcategorieën waren.
- is er een tegemoetkoming voorzien voor ontwerpers die het dossier niet binnenhalen?
- het budget zal hier waarschijnlijk terug de grootste struikelblok worden. 4 miljoen € is niet niks, maar als ik zie wat er allemaal in vervat zit, alle afbraakwerken, het aanpassen de huidige sporthal, de aanpalende nieuwbouw, alle omgevingsaanleg, de inrichting en hierbij nu nog eens de koppeling met de bestemming parochiekerk + eventueel zelfs de Torengalm, dan vrees ik dat we hiermee niet zullen toekomen. Wat zal hier dan prioritair zijn in dit dossier?
- trouwens: komen wij op de een of andere manier in aanmerking voor subsidies?

Tussenkomen raadslid Wout Patyn:

Ja, ik had hier nog een aanvullende vraag. Naar ik het goed voorheb is het de bedoeling om er een soort van Rijstpekker zoals in Hulste te creëren. Tenzij ik erover kijk in de meerjarenplanning van het zorgbedrijf, wat zal de budgettaire kost hiervan zijn? Zijn hier al prognoses over?

Reactie van schepen Francis Pattyn:

U verwijst naar een artikel in de krant van West - Vlaanderen. Ik vond dit niet terug. Ik begrijp uw vraag niet. De inspanningen die geleverd worden in Bavikhove zijn echt wel een globaal project voor de gemeente Bavikhove. Het gaat immers over een uitbreidingsgebouw aan de sporthal, het gaat over het verplaatsen van de activiteiten die in de Torengalm plaats vinden. De Torengalm die van de kerkfabriek is en die zal leeg komen te staan. Het zal in elk geval niet meer door ons uitgebaat worden. Het gebouw op zich wordt niet meegenomen. Uiteraard de activiteiten wel.

Reactie van raadslid Patrick Claerhout:

Het staat anders in de pers: de Torengalm wordt meegenomen.

Reactie van schepen Francis Pattyn:

In het voorstel van opdracht zit er ook een participatietraject en ook een studie rond het gebruik van de kerk in Bavikhove. De kerk is van de stad, de Torengalm is van de kerkfabriek. Globaal staat alles in 1 bestek. Daarmee gaan we de markt op. Op de vraag of de inschrijvers die het niet haalden uitbetaald worden: dit weet ik niet, ik moet dit nakijken.

Reactie van schepen Tijs Naert:

Ik volg schepen Francis Pattyn ivm uw vraag rond de Torengalm. Alles hangt immers aan elkaar. De huidige activiteiten in de Torengalm worden meegenomen. We moeten dus in overleg gaan met de kerkfabriek.

Reactie van schepen Lynn Callewaert:

Wat betreft de eventuele dienstverlening van het Zorgbedrijf in Bavikhove: ook hier nogmaals alles hangt samen. Op termijn zullen gebouwen vrijkomen. Gebouwen die

eigendom zijn van de kerkfabriek en de kerk zal gedeeltelijk een andere bestemming krijgen. Die combinatie zorgt ervoor dat in de toekomst het Zorgbedrijf misschien actief kan zijn in Bavikhove in patrimonium van de kerkfabriek of ander patrimonium. Dit is uiteraard lange termijn politiek. Dus nog even wachten om daar verder op in te gaan maar mocht er een kans zijn dan willen wij zeker samenwerken in de nieuwe infrastructuur.

7 Studie "Infrastructuurwerken i.f.v. revitaliseren bedrijventerrein Harelbeke-Zuid (Infrax project R/001430)". Goedkeuren bijakte ingevolge startnota Fietsfonds Generaal Deprezstraat - Politieke Gevangenenstraat, raming (14.602,50 euro excl. BTW) en gunningswijze.

Tussenkoms raadsld Patrick Claerhout:

Ook hier zijn we verheugd dat dit dossier uit de vorige legislatuur verder uitgebreid wordt. Het is reeds een zeer voordelig dossier voor onze stad, gezien zowat alles gesubsidieerd is. Hier tijdig verder op inspelen ten voordele van onze fietsers en het op voorhand bestuderen en het klaarstomen van het rond punt Politieke Gevangenen Straat en Generaal Deprezstraat voor de toekomst, i.f.v. de fietsassen, getuigt van visie en is een prachtige zaak voor Stasegem en onze stad.

8 Doortrekken Doornhoutsevoetweg (tussen 25ste Liniestraat en sporthal Bavikhove) volgens richtlijnen fietsvademecum. Goedkeuring bestek, raming (76.710,50 euro excl. btw) en gunningswijze.

Tussenkoms van raadsld Cedric Van Den Bussche:

Uiteraard keuren wij dit punt goed voor een veiliger fiets en wandelverkeer tussen Hulste en Bavikhove, hoe rapper hoe liever zelf. Met Open Vld willen wij er nogmaals op hameren om het stuk opgekochte gebied naast de verbinding om te vormen naar een speelbos. Dit speelbos kan goed benuttigd worden door scholen/ jeugdbewegingen / gezinnen met jonge kinderen.. Vroeger kon er gebruik gemaakt worden van het nabije Ooigembos maar omdat deze gedeeltelijk privé bos is geworden is dit ook niet meer even evident. Verplaatsingen naar de Gavers voor scholen of jeugdbewegingen van Hulste en Bavikhove moeten al rap onder fietsbegeleiding en in gebruikname van bussen. Met 2 groene schepen in onze college moet deze zeker haalbaar zijn en kan dit alleen maar een positief punt zijn in jullie beleid.

Reactie van schepen Tijs Naert:

Cedric, ik steun uw voorstel voor speelbos en zeker voor een groene invulling. Voor veel mensen lijkt dit de evidentie zelve. We moeten ook zorgen voor een afsluiting van een aantal tuinen bv via een groenscherm. Dit is in ontwerp. Nu staat er daar nog een oude knol. We werken nog verder aan een inrichtingsplan.

Tussenkoms raadsld Patrick Claerhout:

Ook hier niets dan lof voor het verderzetten en het budgetteren van dit dossier. Iedereen weet ondertussen dat dit een van mijn paradepaardjes was in de vorige legislatuur, om op termijn een fantastische trage wegen verbinding te krijgen van Hulste, over Bavikhove en Harelbeke tot in Stasegem. Deze fase maakt deel uit van een groter geheel en stap voor stap kunnen wij dit verder realiseren.

9 Vernieuwen koelingsinstallatie financiële Dienst. Goedkeuring bestek, raming (45.454,54 euro excl. BTW of 54.999,99 euro incl. 21% BTW (9.545,45 euro BTW medecontractant)) en gunningswijze.

Tussenkoms raadsld Wouter Bouckaert:

We vinden dat het financieel departement het hoofd moet koel houden.

Reactie van schepen Kathleen Duchi:

De installatie werkt daar niet meer. Vorig jaar hebben we koelers gehuurd maar dit bleek zeer duur vandaar deze investering.

10 Aanpassen brand- en inbraakalarm stadhuis. Goedkeuring bestek, raming (41.322,31 euro excl. BTW of 50.000 euro incl. 21% BTW (8.677,69 euro BTW medecontractant)) en gunningswijze.

Tussenkost raadslid Brecht Vandeburie:

Momenteel is er een bestek/raming van 45 454 € excl. BTW.

Concreet: in het verleden zijn dergelijke projecten in andere stadsgebouwen (vb. academie) al uitgedraaid op serieuze meerkosten door onvoorziene werken (bv. oude bekabeling niet conform de huidige regelgevingen; koppeling niet mogelijk van oude systemen op nieuwe software;...)

Is voor dit aanpassingsproject van aansturing van 4 verschillende brand- en inbraakmeldingspanelen op één performant systeem rekening mee gehouden?

Reactie van schepen Tijs Naert:

Ik denk dat het dossier heel duidelijk voorbereid is. Hopelijk komt er geen aap uit de mouw. Er is zeker en vast een plaatsbezoek voorzien voor alle firma's vooraleer zij een offerte plaatsen

11 Studie "Buitenaanleg Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans". Goedkeuring bestek, raming (13.223,14 euro excl. BTW) en gunningswijze.

Tussenkost raadslid Lise- Marie Platteau:

Het voorontwerp ziet er alvast veelbelovend uit. Er werd goed over nagedacht. Het ziet er dan ook naar uit dat we er een mooi plekje zullen bij krijgen in Harelbeke. We zijn er dan ook van overtuigd dat dit een project is met veel potentieel en een echte meerwaarde zal betekenen zowel voor de muziekschool als voor de vernieuwde omgeving aan de Leie.

Tussenkost raadslid Patrick Claerhout:

Ook hier een prachtig dossier uitgewerkt door onze diensten en ook dit is uitgebreid aan bod gekomen in de raadscommissie.

En ook hier is dit dossier een gevolg vanuit de vorige legislatuur, waar wij toen met het schepencollege beslist hebben om na de werken van het warmtenet, de omleidingsweg voor de aanleg wegenis van de Leiewerken via de parking van het OCMW , en dit in samenspraak met het OCMW, om dit niet direct door de toenmalige aannemers te laten herstellen in de oude staat zoals dit in het dossier stond.

Twee opmerkingen hierrond:

- zal er een financiële tussenkomst zijn van het warmtenet, van Fluvius en/of van de aannemers Leiewerken. Dit was vroeger zo afgesproken, gezien zij het profijt hadden van het gebruik van deze site en het niet heraanleggen van de bestaande parking, de muurtjes en de groenbeplanting.
- dit dossier is reeds prachtig uitgewerkt door de groendienst met diensthoofd Yann Raes en kan eigenlijk direct zo in uitvoering gaan. Jammer genoeg moeten wij hier als stad terug een extra studie opstarten van 16.000 € om dit dossier verder te laten lopen. Puur tijdsverlies en geldverspilling dus.

Reactie van schepen Tijs Naert:

Dit is denk ik een moedige en duidelijke keuze. De keuze is nu gemaakt. Een pluim op de hoed van al die mensen die ermee bezig zijn geweest.

12 Leveren van 4 elektrische, gesloten, middelgrote bestelwagens. Goedkeuring bestek, raming (160.000 euro + 21% BTW) en gunningswijze.

Tussenkoms raadsld Wout Patyn:

Jullie kennen ondertussen mijn standpunt hierover. Ik heb de te hoge investeringen in de elektrificering van het wagenpark al van in het begin bij de bekendmaking van de meerjarenplanning aangekaart, en nu zien we ook wat dit betekent in de praktijk. Vier bestelwagens voor bijna 200.000 euro, en dat is dan nog een raming die uiteindelijk hoger kan uitvallen. Ondertussen zijn de nieuwste dieselbestelwagens uitgerust met technologie die de emissie ook heel laag houden. Bij die nieuwste auto's is er ook geen emissieprobleem meer. Er zou dus gerust voor een goedkoper alternatief gekozen kunnen worden. De centen die daarop bespaard worden kunnen zelfs gebruikt worden voor andere milieuvriendelijke investeringen. Maar ik denk dat de technologie van elektrisch auto's nog net te veel in haar kinderschoenen staat om deze investering duurzaam te noemen. We zullen ons onthouden op dit punt. Niet omdat duurzaamheid ons niet aanbelangt, integendeel, maar centen moeten verstandig besteed worden.

Ik heb echter nog een bijkomende opmerking. Elektrische wagens vergen ook altijd bijkomende servicekosten, meestal is dit ook per maand, als dekking op een nieuwe batterij of kosten. Enig idee welke kost dit met zich zal meebrengen?

Tussenkoms van raadsld André Vanassche:

Ik sluit me aan bij de woorden van Wout, hier wordt er inderdaad zeer weinig kilometer gereden in Harelbeke. Zeker als je het vergelijkt met het globale verkeer dat door Harelbeke raast. Ik vind 135 km autonomie zeer weinig. Waarom werd niet gekozen voor hybride auto's?

Reactie van schepen Tijs Naert:

Ik sta volledig achter dit dossier. We moeten het voorbeeld geven. Het onderhoud van die auto's is goedkoper dan van een gewone auto. De vervanging van de batterij is inclusief in het contract. Het verkeer door Harelbeke, dat is inderdaad nog een probleem maar de switch moet genomen worden en wij moeten het voorbeeld geven willen we de toekomst op een goed manier voorbereiden.

15 Pylon (Intergemeentelijke Vereniging voor Crematoriumbeheer in Zuid-West-Vlaanderen). Goedkeuren agenda en bepalen mandaat vertegenwoordiging in de algemene vergadering van 16.06.2020.

Tussenkoms raadsld Patrick Claerhout:

Wordt er nog nagedacht over een bijkomend crematorium?

Antwoord van voorzitter Rita Beyaert:

Er wordt niet meteen gedacht aan een nieuw gebouw maar er wordt wel nagedacht over samenwerking met andere openbare crematoria. De onderhandelingen zijn bezig.

Tussenkoms schepen Kathleen Duchi:

Is er dan geen bijkomende crematoria in de westhoek gepland?

Reactie van Patrick Claerhout:

Of in Roeselare omdat Kortrijk aan zijn maximum capaciteit zit.

Reactie van Rita Beyaert:

Zoals gezegd er wordt niet gedacht aan bouwen maar aan uitbreiden van capaciteit via samenwerking met andere crematoria.

17 Tijdelijk reglement projectsubsidie Oarelbeke Weireldstad. Goedkeuring.

Tussenkost raadslid Lise-Marie Platteau:

We gaan dit uiteraard goedkeuren en hopen dat er veel projecten zullen worden ingediend door verschillende verenigingen. We zijn erg benieuwd naar de concrete uitwerking. Het is ook positief dat jullie de thema's verschoven hebben op basis van de huidige situatie en voor deze zomer gekozen hebben voor het thema 'tis ier goed'. In dit kader kan misschien overwogen worden om in te schrijven voor het project 'Ik zomer West-Vlaams' van de provincie? Er wordt een subsidie voorzien van 1 euro per inwoner.

Reactie van schepen Dominique Windels:

Goed is gelijk aan de wijze waarop. We schreven reeds in op de subsidie. Een werkgroep is bezig om na te gaan welke acties we breed kunnen indienen.

VARIA GEMEENTERAAD 18 MEI 2020

1. Tussenkost raadslid Koen Opsomer ivm studeren in TSAS:

Ik kreeg een paar vragen van oud-leerlingen die nu in het hoger onderwijs studeren of er in Harelbeke de volgende weken plaats voorzien is om in deze moeilijke Corona-tijden samen te studeren. Ze zitten al weken helemaal in hun eentje te studeren en snakken achter een beperkte vorm van groepsstuderen omdat het heel moeilijk gaat alleen. Ook in de naburige gemeenten (vb. Kuurne) wordt het al aangeboden.

2. Tussenkost raadslid Lise - Marie Platteau ivm studeren in TSAS:

Studenten mogen sinds kort terug samen studeren. Dat heeft de veiligheidsraad beslist. In zoverre natuurlijk de regels rond social distance gerespecteerd worden en het moet ook op afspraak gebeuren. In onze buurgemeente Kuurne werd in een sneltempo alles in gereedheid gebracht en wordt er alweer in groep gestudeerd. Aangezien de blok al volop bezig is en sommige studenten echt niet productief zijn thuis, zou ik willen oproepen om ook in Harelbeke opnieuw ruimtes open te stellen voor de studenten. Dit kan in de bib, in 't sas of zelfs in de feestzaal van CC het Spoor nu er voorlopig toch geen activiteiten kunnen doorgaan.

3. Tussenkost raadslid Nancy Debeerst:

3.1. Dank voor de pins van stad Harelbeke met de SDG's die we gekregen hebben!

3.2. Ik krijg dikwijls de vraag waar de 'Oarelbeke Weireldkoarte' opgeladen kan worden.

Is dit enkel in het stadhuis of zijn er nog plaatsen

3.3. Wij zijn met fractie Open Vld verbaasd en misnoegd dat er op donderdag 21 mei geen markt is in Harelbeke. Er wordt gevreesd voor de grote drukte wegens Hemelvaartsdag. Er zijn genoeg mogelijkheden om de markt toch veilig te laten doorgaan. Andere sectoren hebben ook al bewezen dat het wél mogelijk is om in moeilijke omstandigheden een zaak te runnen. Ook op 28 mei zal er veel volk zijn, en ook dan zal de veiligheid moeten primeren. Waarom niet op 21 mei. Er zullen wellicht nog heel wat drukke marktdagen volgen. Feestdagen mogen geen uitzondering vormen!

4. Tussenkost raadslid Wouter Bouckaert

Ik wil iedereen bedanken van de stad bedanken voor de organisatie en de bedeling van de mondmaskers ondanks de onduidelijkheid over de leveringsdatum is dit zeer goed gedaan.

5. Tussenkost raadslid Rik Vandenabeele:

Er werd reeds voor de 6^{de} keer ingebroken in OG Stasegem. Wat zal de stad hier aan doen? Wat zal de stad van tussenkomsten doen ivm corona en onze zorgverstrekkers. Er wordt hier steeds over de handelaars gesproken maar de zorgverstrekkers worden precies vergeten. Is er wel voldoende materiaal?

6. Tussenkost raadslid Wout Patyn:

Ik heb gezien dat de mondklappers geleverd werden en deze ondertussen bedekt worden. Ik wil namens onze fractie de stadsorganisatie bedanken hiervoor. Alle handen samen hebben uiteindelijk licht werk gemaakt. Het is mooi om te zien dat alles vlot en snel is kunnen verlopen.

Ondertussen hebben we al een eerste schatting van wat de coronacrisis zal kosten aan onze stad. Dit is niet min, namelijk ongeveer een half miljoen euro. Kosten die ook wel nodig waren voor het crisisbeheer. Naast die crisisuitgaven zullen er voor de toekomst ook minderopbrengsten zijn. Er zal werk aan de winkel zijn om het financiële plaatje te doen kloppen. Doordoen alsof er geen corona was, lijkt me alvast geen optie.

Nochtans geven jullie de indruk om net wel door te doen alsof er geen corona was. Dit zien we bijvoorbeeld op economisch vlak waar bijv. het pop-up project dat uitgewerkt was voor corona, gewoon zal verderlopen terwijl daar betere alternatieven zijn.

Maar daarop aansluitend zien we eigenlijk weinig doortastend beleid. Als we nu onze welvaart niet ondersteunen en verzekeren, zullen we daar in de toekomst de gevolgen van dragen. Ook lokaal. En ik hoor onze schepen van economie steeds zeggen: "We gaan alles doordacht bekijken en bismeten om dan beslissingen te nemen." Maar we zijn ondertussen al over halfweg mei, de crisis is twee maanden geleden gestart, en veel beleidsmaatregelen heb ik nog niet gezien. In plaats van alles doordacht te bekijken, is het eerder de kat uit de boom kijken in de hoop dat het overwaait en er geen extra maatregelen meer nodig zijn.

Zo zie ik nog steeds initiatief over een mogelijke *Harelbekebon*. In andere steden en gemeenten rond ons zijn besturen daar volop werk van aan het maken. Een voorbeeld uit Wervik, waar voor 360.800 euro aan bonnen is verkocht waar de stad uiteindelijk 20% op zal toesteken. In Kortrijk starten ze een actie '*Handelaars kopen bij Handelaars*'. Hier zien we weinig ondersteunend beleid voor onze horeca en handel.

Ook van een verenigingsfonds of solidariteitsfonds is ook geen sprake meer geweest. En ik hoor het graag dat gekeken wordt voor een online platform voor onze lokale handelaars, maar dit is met het bestaande budget van het handelscomité, niet met extra ondersteunend budget. Ook de teruggave van 50 euro lidgelden van de aangeslotenen in het handelscomité zullen niet de doorslag geven... Kortom het crisisbeleid is aanwezig, ook communicatief werd goed werk geleverd, maar het beleid met voorbereiding op de toekomst laat op zich wachten.

Bovendien zullen duidelijke keuzes gemaakt moeten worden. Zullen jullie verdergaan met het project op De Mol? Is het wel nog verstandig om nu te investeren in een nieuwe evenementenhal? Het lijkt me verstandig om de meerjarenplanning te gaan herzien en deze realistischer te gaan schalen zodat eerst de volledige financiële impact van corona kan overzien worden zodat we binnenkort niet kijken op een financiële kater. Vandaar onze oproep om zo snel mogelijk de meerjarenplanning te gaan herzien afgestemd op de corona-impact.

--

Ik had nog een laatste afsluitend puntje voor schepen Francis i.v.m. ons onderwijs.

1. Ik zie dat andere steden en gemeenten extra personeel/vrijwilligers aanwerven om bijv. de opvangbubbels de baas te kunnen. In Kortrijk was er vraag naar extra manuren, en uiteindelijk werd ook aan 700u extra vrijgemaakt. Kwam deze vraag ook vanuit onze scholen? Zijn er geen extra ondersteunende uren nodig? Bovendien

is hiervoor ook Vlaamse steun voor voorzien, voor opvang specifiek, namelijk 30 euro per dag.

2. Ik vroeg voorheen al voor de opstart van vrijwillige zomerscholen. Dit biedt de mogelijkheid, zeker voor de meest kwetsbare, kinderen om de leerstof in de zomervakantie bij te spijkeren. Concreet gaat dit over 10 dagen extra onderricht gecombineerd met sport en spel. Ook de Vlaamse regering roept op tot de opstart hiervan en voorziet hiervoor 25 euro per dag per leerling. Dus dit is al een mooie toelage voor de uitwerking hiervan. We moeten voorkomen dat onze leerlingen in september met een leerachterstand starten.

7. Tussenkamst raadslid Patrick Claerhout

Ondertussen is er meer zicht op wat er zal gebeuren met de monumentale graven op het kerkhof te Hulste. Toen duidelijk werd dat deze zouden verdwijnen, gaven we met de N-VA onmiddellijk aan dat dit een spijtige zaak zou zijn. Het zijn monumentale graven die karakter geven aan het kerkhof en bovendien ook een oud-burgemeester van Hulste huisvesten.

Nu zien we toch dat er twee van de twaalf monumentale graven zullen behouden blijven. We zijn tevreden dat toch deels naar onze oproep werd geluisterd. Het nieuwe plan, met extra beplanting (bomen) ziet er ook knap uit. We kijken er naar uit!

8. Tussenkamst raadslid Brecht Vandeburie

8.1. Nu het warmere klimaat ons jaar na jaar parten begint te spelen en het onkruid al van begin april begint te schieten vraag ik me af welke "permanente acties" er binnen de stad / groendienst jaarlijks worden genomen om eigenaars aan te sporen om in te staan voor hun onderhoud van greppels aan hun eigendom/perceel.

Gisteren was ik getuige van een situatie die eigenlijk ook tot een gevaar begint te groeien langs de Vlietestraat (verbindingsweg van Bavikhove naar Hulste).

Daar is het onkruid de greppel al aan ontgroeien met inname van de beschikbare breedte op zowel het trottoir als het fietspad. Een fietspad waar in dubbele richtingen gereden wordt.

Als dit nog enige tijd ongecontroleerd kan groeien zal schranken binnenkort een gevaarlijk manoeuvre worden. Bedankt om dit zo spoedig mogelijk ter harte te willen nemen.

8.2. Laadpaal op de Vrijdomkaai ter hoogte van WZC Ceder aan de Leie

Het ontbreekt me momenteel aan een foto van een geparkeerd voertuig in lading. Maar wie is verantwoordelijk voor deze laadpaal?

Want de huidige plaatsing is te dicht bij de openbare weg waardoor een voertuig in lading bijna een halve meter op de openbare weg komt wat leidt tot een zeer gevaarlijke verkeerssituatie.

Bedankt om dit dringend te willen aanpakken!

8.3. Stavaza knip Bistierland?

Ik las in het verslag van de bijzondere mobiliteitscommissie dat er al schetsen zijn van een "proefproject"; schuine knip ter hoogte van de Bijenetersstraat/Spinetstraat.

Daarnaast vernam ik dat ook de brandweer werd bevraagd of het type paaltjes die wil gebruikt worden, volstaat om uniformiteit te bekomen met Kuurne.

Ik wil u dan ook nogmaals meegeven als bevoegde schepen dat een knip middenin een straat zoals Bistierland helemaal geen goed idee is!

Dat er verkeer remmende maatregelen moeten genomen worden, kan ik volledig volgen. Maar om het niet te complex te maken en tijdsverlies van de hulpdiensten te vermijden (MUG, ziekenwagen, brandweer (zowel Harelbeke, Deerlijk, Kuurne) raad ik u aan om enkel hoofdstraten te blokken op een begin of einde en niet middenin!

Voor interventieploegen is het onmogelijk te weten tot welk nummer langs de ene of andere kant kan bereikt worden.

Daarnaast wil ik als gemeenteraadslid even weten wanneer er concrete uitwerkingen op til staan van dit proefproject?

9. Tussenkoms raadslid Fleur De Buck:

Pop-ups Vrijdomkaai: er was de afgelopen weken heel wat te doen omtrent de geplande pop-ups aan de Vrijdomkaai. Persoonlijk vind ik dit initiatief wel een goed idee, mits het feit dat dit pas kan plaatsgrijpen wanneer de lokale horeca ook de deuren weer mag openen. Ik vind tevens dat dit enkel voor ondernemers van Harelbeke en deelgemeenten zou mogen zijn, een beetje chauvinisme in deze tijden lijkt mij wel op zijn plaats. Alsook denk ik dat we waakzaam moeten zijn dat dit geen te grote massa volk lokt, anders neigt dit meer naar een evenement en deze zijn tot nader order verboden.

Compensatie voor Harelbeekse burgers : vorige gemeenteraad vroeg ik reeds of er een soort van compensatie of tussenkoms zou worden gedaan door de stad naar alle inwoners toe. Tot op heden is het gratis mondmasker de enige steunmaatregel die de stad naar zijn inwoners biedt. Mijn voorstel zou zijn om de verhoging van de opcentiemen op de onroerende voorheffing voor de komende twee jaar te laten vallen, wat neerkomt op een besparing voor de burger van €130 op twee jaar. Daarnaast lijkt het me aangewezen een extra inspanning te leveren voor de Harelbeekse handelaars.

Tenslotte vroeg ik me af wat er zal gebeuren op de site van het vroeger belastingkantoor en vredegerecht. Ik zag een bord staan die de afbraak aankondigt, dus veronderstel dat er misschien een project zal komen?

Reactie van het schepencollege:

Reactie schepen David Vandekerckhove ivm samen studeren:

Dank u voor de vraag. De jeugddienst en ikzelf hebben vorige week samengezeten om te zien op welke manier we dit kunnen organiseren. Als alles goed gaat en het college morgen de nota aanvaardt die voorgesteld wordt in de vergadering, dan wordt het studeren in TSAS zeer snel opgestart, wellicht tegen donderdag. De vraag rond de jeugdl lokalen: het is nog niet 100 % duidelijk of ook daar mag gestudeerd worden. Er is navraag gedaan maar er is nog geen antwoord. Het probleem is dat er in de jeugdl lokalen geen toezicht is in TSAS toch een beetje. Wat betreft het verenigingsfonds: ik kan u meedelen dat de jeugdraad aangegeven heeft dat er geen extra subsidies nodig zijn om coronaschade te vergoeden. De jeugdverenigingen hebben wel degelijk een stuk inkomensverlies geleden door bv fuiven die niet konden doorgaan. De jeugdraad is met andere woorden geen vragende partij voor extra subsidie. Voor de vraag rond het gebouw van de belastingen: er was een bouwaanvraag ingediend maar die is teruggetrokken. Later daarover meer.

Reactie van schepen Kathleen Duchi:

Ik laat de vragen over de popup bar over aan Dominique Windels. Wat betreft de vragen rond het bedrijfsleven, winkeliers en corona: we hebben een bevraging opgestart en daaruit bleek dat er vooral nood is aan duidelijke informatie en administratieve ondersteuning. We hebben ook navraag gedaan hoe andere stedelijke administraties omgaan met die informatie en er blijkt dat de andere administraties voornamelijk een doorverwijsfunctie hebben terwijl wij echt op stap gaan met de handelaar, de bedrijfsleider en de winkelier en samen met hen de nodige info verzamelen en formulieren invullen. We hebben ook ingezet op veiligheid door aan elke handelaar vloerstickers en affiches te bezorgen. Voor de vragen rond de Oarelbeke Weireldkoarte: die is oplaadbaar in het stadhuis, in de bib en ook online. Voor de winkels hebben we ook een kleurplatenactie georganiseerd en de winnaar krijgt een Oarelbeke Weireldkoarte met een bepaald bedrag op en ook vzw De Oever bestelde voor 5 000 euro budget op Oarelbeke Weireldkoarten om hun doelpubliek verder te ondersteunen. In die zin hebben we de lokale economie al ondersteund. Ik moet u meedelen dat we sinds september 2019 al voor 35 000 euro aan Weireldkoarte geld opgeladen hebben. Tot december 2019 was er enkel een papieren

kadobon en die genereerde ongeveer 20 000 euro op jaarbasis. Als je ziet dat we nu op 5 maanden tijd 35 000 euro uitgegeven hebben die wordt geïnvesteerd in de lokale economie dan is dat toch een mooi cijfer. We zullen de winkeliers ook helpen met hun online verkoop. We hebben een platform opgericht dat in totaal al 35 000 euro zal kosten waarvan het handelscomité er 7 000 euro betaalt. Binnenkort worden er ook bedrijfsbezoeken geplant. We willen face to face contact met bedrijfsleiders waar we niet alleen mezelf maar ook de ambtenaar economie en enkele leden van het college zal meenemen. Er is binnenkort ook een werkgroep gepland om een sociale maatschappelijke relance te gaan organiseren. In die werkgroep zullen we de grootste noden afwegen en ook rekening houden met de financiële toestand van de stad. Uiteindelijk moet de stad ook de toekomstige extra kosten en minder inkomsten kunnen dragen. Het zal wel overwogen zijn en haalbaar of niet. We willen geen one shots bv zoals bv in Kortrijk waar ze 1 000 euro aan de horeca gaven terwijl andere ook gesloten waren en geen premie kregen. Er zijn bovendien ook bedrijven die omzetsdaling van 40 % niet halen en dus geen compensatie krijgen maar wel hun vaste kosten blijven behouden. We moeten de juiste keuzes maken. Wat betreft de vraag van Fleur De Buck over de onroerende voorheffing: we hebben bewust gekozen om de onroerende voorheffing te laten verhogen omdat dit gespreid was en over ondernemers en over gezinnen. We zullen die straks niet laten dalen.

Tussenkoms burgemeester Alain Top:

Dat de stad alleen maar aan crisisbeheer doet en niet aan relance is niet juist. Vanaf nu zullen alle nieuwe voorstellen moeten efficiënt zijn. Vele voorstellen zijn dit immers niet. Ze kosten heel veel geld en bereiken een verkeerd publiek. De voorstellen moeten die handelaars en burgers helpen die het moeilijk hebben door de corona crisis. Ze moeten duurzaam zijn, het mag geen one shot zijn. Ik zie het niet zitten om helicoptergeld te gaan verspreiden en het zijn niet de grootste roepers die het steeds moeten halen. We zullen echt diepgaand onze oefening goed maken. Dat is niet alleen op Harelbeeks niveau. Op Vlaams niveau hebben ze ook het licht gezien. Er is nu een socio economisch forum opgericht om alle initiatieven die nu genomen worden te toetsen aan duurzaamheid en effect. Op de vraag van Wout ivm de investeringen: nu alle investeringen goed overlopen en bijsturen waar nodig, dat is wat we moeten doen. Nu snel plots iets schrappen zou niet getuigen van goede voorbereiding en zou heel slechte effecten kunnen hebben op lange termijn. Trouwens het zijn de lokale investeringen juist die van belang zijn voor de relance.

Tussenkoms schepen Francis Pattyn:

Uiteraard moet er gekeken worden naar budget. Dat is denk ik het iedereen over eens maar je hebt in het stadsbestuur altijd 2 budgetten: er is het gewoon budget: het exploitatiebudget en er is het buitengewoon budget. Ik wil blijven gaan op een lange termijnvisie op de vrije tijdssector en lange termijnsinvesteringen op de vrije tijdssector. Het zal misschien niet af zijn in deze legislatuur, de eerste stap zal hopelijk voor een heel deel al gerealiseerd zijn. Wat betreft de vragen rond het onderwijs zelf: we hebben in Harelbeke 11 lagere scholen. De opvang en het onderwijs is door eigen personeel opgevangen. Per school werken we met 3 bubbels. Alle personeel kreeg 4 mondmaskers er werden nadars geleverd, er werd ook plaats in de socio-culturele centra aangeboden. Ik wil een dikke chapeau richten aan alle leerkrachten en de directies. Ze hebben veel werk verzet, hebben veel verantwoordelijkheid genomen. Vergeet niet ze hadden de perceptie tegen. Het grote publiek dacht dat ze heel lang met vakantie waren terwijl ze eigenlijk veel dubbel werk moesten doen: ze moesten de opvang reorganiseren, ze moesten eerst preteaching en dan nieuwe leerstof aanbrengen en tegelijkertijd de opening van de schoolpoort voorbereiden. Wat betreft de vraag rond zomerscholen: ik heb even gepolst in Brussel hoe het in elkaar zit: we zouden moeten coördineren en die coördinatiekracht hebben wij. Ik heb niet de indruk dat veel onderwijsinstellingen van Harelbeke hier naar zullen vragen voor wat betreft het inhalen van achterstand in de zomer.

Tussenkomschep Dominique Windels ivm de popup:

Het zoeken naar een kandidaat voor de popup loopt verder. De communicatie op facebook was niet de meest gelukkige, dat geef ik toe maar op onze website is de publicatie gebelev. Uiteindelijk zijn er 2 kandidaten waarvan 1 niet kan weerhouden worden. Met de overige kandidaat zullen we gesprekken opstarten. Voor alle duidelijkheid de popup komt er niet als de horeca niet open is. De link met Contrei is verdwenen, Contrei dat is het kunstproject dat hier in deze gemeenteraad reeds vroeger ter sprake kwam en dat oorspronkelijk voorzien was aan de leieboorden van de Vrijdomkaai. Misschien nog even duidelijk stellen wat de bedoeling van die popup is. De bedoeling is om de fietstoeristen deze zomer te laten stoppen aan de Vrijdomkaai en we een sneak preview te kunnen geven op het nieuw marktcentrum dat we hopelijk zullen kunnen openen met de kermis. Wat betreft Stasegem: ik vind het heel gratuit dat het bestuur van OG Stasegem eigenlijk de schuld op de stad steekt en het steekt op de mooie vernieuwingswerken die daar gebeurd zijn. Ze vroegen zelf een toegang waar ze met de auto op konden tot aan de kantine om hun materiaal te laden en te lossen en nu steken ze de schuld op de stad omdat er auto's tot aan de kantine kunnen. Ik stel voor dat we het wegje suppresseren en dat we daar paaltjes zetten. Wat betreft subsidies in het verenigingsleven: er is hiervoor een werkgroep samen gekomen en er het voorstel staat geagendeerd op de agenda van het college van morgen.

Tussenkomschep burgemeester Alain Top:

We hebben de beslissing genomen om de markt op Hemelvaart niet te laten doorgaan om veiligheidsredenen. We verwachten op zo'n moment meer dan dubbel zoveel marktgangers als anders. Dit is eerder een toeristisch evenement dan een gewone markt. Grote evenementen zijn op vandaag nog niet toegelaten. Het was voor ons onmogelijk om in dergelijke omstandigheden de veiligheid te garanderen te meer met de nabijheid van de Gavers die toch ook mensen aanlokt op een vakantiedag en het feit dat er nergens anders evenementen gepland zijn. We zijn trouwens niet de enige gemeente die een markt nog even niet laat doorgaan. Alle gemeenten waar de markt een toeristisch karakter heeft hebben besloten om hun markt nog niet te laten doorgaan. Ik verwijs naar Oostende, ik verwijs naar Blankenberge, ik verwijs naar Bredene. Ik heb liever gezonde burgers in Harelbeke dan zieke burgers in Harelbeke. Wat betreft de vragen over het kerkhof: er is eigenlijk jammergenoeg niks veranderd aan de situatie sinds jullie vraag. Spijtig genoeg hebben we geen peters en meters gevonden. We zullen die 2 graven op de kop behouden en zelf onderhouden omdat er geen kandidaten gevonden zijn voor die graven. We zullen onze verantwoordelijkheid nemen. Wat betreft de mondmaskers en de filters: ik kan u zeggen dat u met de filters straks koffie zal kunnen maken. Het zijn precies melitafilters. De mondmaskers die de federale overheid besteld heeft daar passen de filters die we geleverd kregen niet in. We hebben ze ter beschikking gesteld voor de Harelbeekse burger die wel werken met mondmasker en filter.

Tussenkomschep Tijs Naert ivm het verplaatsen van de boom op de rotonde van de Generaal Deprezstraat:

We hebben een offerte op voorhand gevraagd. We wisten hoeveel het zou kosten. We hebben slecht één aanbieder vanwege corona : dit is Crinkels geworden en de verplaatsing is goed gelukt. Wat betreft OG Stasegem sluit ik mij aan bij schepen Dominique Windels: ik vind het niet ok dat we met de vinger gewezen worden. Paaltjes zijn een optie maar niet zonder gevaar voor de fietsers. Wat betreft greppels en onkruid: dit is een verantwoordelijkheid van de wijkagent om de mensen hierover aan te spreken. Misschien best dat je die foto ook doorstuurt naar de milieudienst. Wat betreft de laadpaal op de Vrijdomkaai. Ik laat dit onderzoeken. Als het inderdaad zo is dan is dit zeker niet in orde en moet dit aangepast worden. Wat betreft Bistierland: als er daar een knip komt met paaltjes dan zou de brandweer een sleutel krijgen. Dit is reeds besproken met de brandweer. Voor alle duidelijkheid : Bistierland: dit is een proefopstelling waar een begin meting is zonder acties en dan een proefopstelling en dan opnieuw een meting. We wachten nog even om dit uit te voeren tot er opnieuw normaal verkeer is door corona heeft

dit nu een verkeerde indruk. Wat betreft uw vraag rond de knip in de Tweebruggenstraat: daar komt er een slimme camera. De hulpdiensten zullen daar door kunnen rijden maar de hulpverleners die naar de brandweer toe rijden zullen daar niet naartoe kunnen. Uw vraag rond vreemde korpsen is inderdaad een terechte vraag: we bekijken hoe we dit kunnen oplossen.

Tussenkomschep Lynn Callewaert ivm het tekort aan beschermingsmiddelen:

Voorlopig hebben we alles onder controle in het zorgbedrijf. We hebben voorraden van 6 volle weken. De markt stabiliseert zich. Wat nog steeds heel moeilijk is, is het verkrijgen van wegwerpschorten. We bieden onze verpleegsters 2 afhaalmaaltijden per week aan om de spanning tussen werk en gezin een beetje draagbaar te houden. Met moederdag en met Pasen waren er verschillende acties voor het verzorgend personeel. Ik zie ook een streepje zonlicht aan de toekomst: daar waar we nu voor de cohortafdelingen konden rekenen op verplegers en verpleegsters van AZ Groeninge hebben we op streekniveau een samenwerking opgezet om bv vlinders met alle zorginstellingen samen aan te werven. Dit zat al in de meerjarenplanning van W13 maar dit wordt nu vooruitgeschoven samen met het aanwerven van een gezamenlijke psycholoog om ondersteuning te bieden in de verschillende woonzorgcentra in de streek. Vorming is en blijft zeer belangrijk en dat zullen we versterkt gaan doorvoeren zodanig dat alle verpleegkundigen en zorgkundigen versterkt op de afdeling van de toekomst komen te staan. Wat betreft de sociale relance: we merken in de sociale dienst nog niet extra vraag. We hebben wel middelen gekregen van de hogere overheid om extra steun te bieden voor een doelgroep die door corona in een precaire situatie dreigt terecht te komen. We hebben ook een aantal zaken die voorzien waren in de meerjarenplanning naar voor geschoven bv het voorzien van laptops voor kinderen voor afstandsonderwijs en we werken ook aan een beter plaatje op streekniveau via W13. We werken rond een breder plan rond armoede, zorg en energiearmoede.

Tussenkoms raadslid Inge Bossuyt als reactie op de interventie van schepen Tijs Naert over Bistierland:

Ik vrees dat de telling niet zal kloppen. In de Herpelstraat is er een telraam steeds niet beschikbaar voor 08.30 u en tegelijkertijd wil ik de bedenking maken dat er toch eerst zou geteld worden en daarna zou overwogen worden of er een actie moest plaatsvinden.

Reactie van schepen Tijs Naert:

Er is steeds gezegd dat er eerst zou geteld worden, dan een proefopstelling zou gebeuren en dan opnieuw zou geteld worden.

Reactie van Inge Bossuyt:

Ik betwijfel dit standpunt. Ik dacht dat er eerst zou geteld worden en dan geëvalueerd worden vooraleer er tot actie zou worden overgegaan. Ik wil ook vragen of er rekening zal gehouden worden met het wegverkeer.

Tussenkomschep Tijs Naert ivm de knip in de Tweebruggenstraat:

Voor alle duidelijkheid, we zullen de doorgang beperken tot de hulpdiensten. Aanrijdende brandweermannen zullen niet door de knip kunnen rijden.

Reactie van raadslid Brecht Vandeburie:

Dit vind ik niet ok. Ze zullen met 70 man u verwelkomen.

Reactie van schepen Tijs Naert:

Ik herhaal dat de vrijwilligers zich aan de verkeersregels moeten houden.

Reactie van burgemeester Alain Top:

De sleutel geven in Bistierland aan de brandweer om door de paaltjes te kunnen rijden is een manier om de zaken op te lossen maar werken zoals in de Tweebruggenstraat met een camera en een knip is beter en die knip is enkel bedoeld voor prioritaire voertuigen.

De anderen moeten zich aan de regels houden en dit is altijd zo geweest. Wat betreft de aanrijdende brandweer. Indien zij geverbaliseerd worden moeten zij zich verantwoorden aan het parket en indien dit hele zware gevolgen zou hebben dan zou bv de Pevernaegestraat, de Stationsstraat ook geen inrichtingsverkeer gemaakt worden want dit is ook in de rijrichting van de brandweer.

Reactie schepen Lynn Callewaert ivm de zomerscholen:

Er zijn 2 oproepen wat betreft zomerscholen. Enerzijds de Covid oproep van minister Weyts waar collega Pattyn het al over had en daarnaast zijn er ook de terugkerende taalstimulerende maatregelen die al een paar jaar genomen worden en die morgen op het college geagendeerd staan en die we graag zouden verder willen organiseren samen met de gemeente Kuurne. We zouden ook graag een letterbad organiseren voor leerlingen van het derde kleuter en het eerste leerjaar. Ik leg dit morgen voor om het te kunnen indienen bij de hogere overheid.

Tussenkoms raadslid Patrick Claerhout aan schepen Tijs Naert:

Ik ben blij te horen dat er een droogteplan is en dat er binnenkort vergaderd wordt om een aanpak af te spreken.

Stemming agendapunten:

Punt 2:

Onthielden zich: raadsleden: Rik Vandenabeele, Heidi Sohier.

Punt 12:

Onthielden zich: raadsleden: Andre Vanassche, Rik Vandenabeele, Patrick Claerhout, Wouter Bouckaert, Lise-Marie Platteau, Nancy Debeerst, Cedric Van Den Bussche, Wout Patyn, Heidi Sohier, Brecht Vandeburie

De besluiten werden genomen met unanimité der stemmen van de aanwezige leden tenzij anders vermeld.

VERSLAG

Er wordt een opmerking gemaakt op het verslag van 20.04.2020 door raadslid Patrick Claerhout. Het raadslid merkt op dat bij de digitale raadszitting van april hij het voorstel deed om over te gaan tot mondelinge stemming via de fractieleiders daar het stemmen via de applicatie FORMS wat moeizaam verliep. Er worden verder geen opmerkingen gemaakt op het verslag van 20.04.2020 dat dus als goedgekeurd mag worden beschouwd.

De zitting eindigt om 23.10 u.

Carlo Daelman
Algemeen directeur

Rita Beyaert
Voorzitter