

VERGADERINGSVERSLAG

Datum: 13 mei 2020
plaats : cc t' spoor
uur : 19u30u-22u30u

Aanwezig

Rosanne Mestdagh	voorzitter
Inge Bossuyt	
Louis Byttebier	
Patrick Claerhout	
Koen Opsomer	
Rita Beyaert	
André Vanassche	
Rik Vandenabeele	
Willy Vandemeulebroucke	
Wout Patyn	
Cedric Van Den Bussche	Commissieleden
Brecht Vandeburie	
Thomas Guillemyn	
Filip Lainez	
Nancy Debeerst	
Lise-Marie Platteau	
Wouter Bouckaert	Gemeenteraadsleden
Tijs Naert	
Dominique Windels	
David Vandekerckhove	
Lynn Callewaert	
Kathleen Duchi	Schepen
Alain Top	Burgemeester
Karel Bauters	Departementshoofd GGZ
Wouter Depuydt	Beleidsmedewerker economie
Yann Raes	Deskundige Groen
Jo Desmet	Deskundige Overheidsopdrachten

Veront-
schuldigd

-
- | | |
|------------------|--|
| Betreft : | <ol style="list-style-type: none">1. Opmerkingen op vorig verslag2. Toelichting ontwerp speelplaats SAMWD3. Bestek Doornhoutsevoetweg4. Terugkoppeling vervoerregio : kernnet en aanvullend net5. Bestek vrijetijdsgebouw Bavikhove6. Blue bike stationsomgeving7. Aanpassing reglement derde betalersisteem8. Bijakte studie bureau Sweco fietsfonds Stasegemsesteenweg9. Genomen maatregelen economie, stickers, website, cadeaucheques10. Samenwerkingsovereenkomst Leiedal-stad Harelbeke inzake kunstenproject Contrei Live. |
|------------------|--|

11. Varia	
Gebruikte afkortingen	
AWZ	A ministratie W egen en V erkeer
GECORO	G emeentelijke C ommissie R uimtelijke O rdening
GR	G emeente R aad
GRS	G emeentelijk R uimtelijk S tructuurplan
GRUP	G ewestelijk R uimtelijk U itvoerings P lan
RUP	(gemeentelijk) R uimtelijk U itvoerings P lan

1. Opmerkingen vorig verslag

- Geen opmerkingen

2. Toelichting ontwerp speelplaats SAMWD

2.1 Toelichting : (door Yann Raes)

De buitenomgeving (ongeveer 800 m²) van de Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans (SAMWD) in het centrum van de stad en langs de Leieboorden, bestond tot vorig jaar voornamelijk uit parkeerplaatsen in combinatie met enkele stukjes groen.

Na de Leiewerken (H'aqua) en bijhorende aanleg van het warmtenet (o.a. met aankoppeling SAMWD) wordt vooropgesteld om van deze buitenomgeving een multifunctionele groene ontmoetingsruimte te creëren voor zowel de leerlingen en hun (groot)ouders als voor passanten.

Er werd intern een voorontwerp gemaakt dat technisch volledig dient uitgewerkt te worden door een studiebureau. Dit dient gezien als een proces in wisselwerking met de groendienst, SAMWD en het opdrachtnemende studiebureau.

Na opmaak van het definitieve voorontwerp zal het beplantingsplan integraal opgemaakt worden door het opdrachtgevend bestuur, dit inclusief soorten, aantallen en plantmaten. Deze opdracht heeft als doel het aanstellen van een studiebureau voor de technische uitwerking van het eigen voorontwerp. De opdracht behelst alle vervolgstappen vanaf opmaak lastenboek t.e.m. definitieve oplevering der werken.

In het kader van de opdracht "Studie "Buitenaanleg Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans"" werd een bestek met nr. 20_26 opgesteld door het Departement Facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 13.223,14 euro excl. btw of 16.000,00 euro incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 139.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service.

Door het vooraf selecteren van minimum drie studiebureau's speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven studiebureau's over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 222007/082010-D11/AP01 (actieplan D11/AP01) (actie D11/AP01/04).

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het bestek voor de studieopdracht, de raming en de gunningswijze goed te keuren.

De raad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet werd opgenomen in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project niet nominatief in het budget is voorzien (art. 41 tweede lid, 10° van het decreet lokaal bestuur, DLB).

2.2 Bespreking :

- Het betreft een voorontwerp, er kan nog van afgeweken worden betreffende parkeerplaatsen. Er wordt gevraagd om aandacht te hebben voor de bewoners in de straat gezien daar weinig eigendommen zijn met garages.
 - PC twijfelt over de parkeerzone en het opheffen van een deel van de blauwe zone → zal niet evident zijn dit te regelen. Het plan is goed opgebouwd, blij met de realisatie van dit project. Er wordt best nog aangedrongen bij Fluvius en de THV van de leiewerken om een tussenkomst te voorzien voor die zaken die door deze plannen door de stad worden uitgevoerd en die zij in hun aanneming niet meer hoeven te doen (bv afbraak muurtjes) TN geeft aan dat het deelgebruik van de parking WZC een goede keuze zal zijn en dat op die manier een extra groene pixel in de oostwijk komt.
- Opletten voor de toegankelijkheid → problematiek hoogteverschillen.

3. Bestek Doornhoutsevoetweg

3.1 Toelichting : door Karel Bauters

Op het investeringsbudget 2019 werd een budget van 15.000 euro voorzien, om na verwerving van de gronden Bostoën, een tijdelijk grindpad aan te leggen die de Doornhoutsevoetweg verlengt tot aan de sportsite in Bavikhove.

De bedoeling was om snel gebruik te kunnen maken van de doorsteek tot een latere definitieve oplossing in beton, nl. de doortrekking van het tweesporenpad analoog aan het al uitgevoerde eerste deel van de Doornhoutsevoetweg.

In het conclaaf werd door het college van burgemeester en schepenen beslist om voor te stellen om deze definitieve uitvoering in beton onmiddellijk te realiseren.

In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 26.03.2019 werd beslist dat het voorziene budget 2019 gebruikt dient te worden voor het aanstellen van een studiebureau voor het opstellen van een technisch ontwerp met inbegrip van opvolging der werken, veiligheidscoördinatie-ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering, stabiliteitsonderzoek, archeologisch vooronderzoek en opmaak van een sloopopvolgingsplan.

De gemeenteraad verleende in de zitting van 15.07.2019 goedkeuring aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van de studieopdracht.

Het college heeft in de zitting van 15.10.2019 de studieopdracht "Doortrekken Doornhoutsevoetweg (tss. 25ste Liniestraat en sporthal Bavikhove" volgens richtlijnen fietsvademecum" gegund aan Jan De Clippel, Deinzestraat 231 te 9700 Oudenaarde. In het kader van deze studieopdracht werd een bestek opgesteld door Jan De Clippel, voornoemd.

De uitgave voor de opdracht wordt geraamd op 76.710,50 euro excl. BTW of 92.819,71 euro incl. 21% BTW (16.109,21 BTW verlegd).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 144.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service.

Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 224007/020000 – D11/AP04/02.

Bestek, raming en gunningswijze worden aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

De gemeenteraad is bevoegd gezien het gaat om een opdracht die niet behoort tot het dagelijks bestuur en die niet nominatief aan het college is toevertrouwd (art. 41 tweede lid, 10° van het decreet lokaal bestuur, DLB).

3.2 Bespreking :

- is er volgverlichting voorzien ? *de volgverlichting komt er maar wordt door Fluvius geplaatst → offerte wordt later aan de GR voorgelegd.*
- wat is de timing van deze realisatie ? *Bestek GR mei – dan aanvraag omgevingsvergunning – versturen bestek augustus – vermoedelijk uitvoering oktober.*
- verlichting van het eerste deel was geen succes, extra aandacht voor 2^e deel. *Zal deze keer met gewone aansturing zijn, niet met zonne-energie. Normaal gezien zou eerste deel nu wel moeten werken.*

4. Terugkoppeling vervoerregio : kernnet en aanvullend net

4.1 Toelichting door Karel Bauters aan de hand van een powerpointpresentatie.

4.2 Bespreking :

- Versta ik goed dat er ca 900.000,00 € voorzien wordt voor vervoer op maat in de regio? Terwijl dit bedrag nu al voorzien werd voor Kortrijk? Dan vrees ik dat dit wel onvoldoende zal blijken.
Het bedrag is afkomstig van de belbussen die in de hele vervoersregio rijden. Het klopt dat dit budget beperkt is en zal opgaan aan HUB's met deelfietsen. Het bedrag dat nog overschiet voor vervoer op maat zal wellicht niet volstaan, als er tekorten zullen zijn, wie zal ervoor opdraaien ? gemeentes ? Het budget zal wel goed opgevolgd worden, de keuze worden gemaakt in de vervoersregio. Het budget staat wel los van het budget voor het doelgroepenvervoer, dit wordt in een andere werkgroep behandeld.

- Ik begrijp dat het station van Harelbeke als knooppunt gezien zal worden... dan zal er toch wel een betere afstemming dienen voorzien te worden tussen deze twee vervoersmodi (trein/bus). Systeem Aribus, met de aankondigingsborden van vertraging is nodig. Is dit systeem nu werkzaam aan het station? *Er zijn recent aankondigingsborden geplaatst. Dient nagevraagd als deze werkzaam zijn en afgestemd met het treinnet.*

- Is er al enig nieuws over een extra treinbediening in beide richtingen op de lijn 75 (Kortrijk-Gent), dit vooral tijdens de spitsuren ? *neen geen nieuws; er zal weinig te verwachten vallen.*

- In welke mate sluiten de verbindingen aan qua timing (wachttijden), Graag een opname in verslag van het "tijdsschema" wat een verplaatsing vanuit Bavikhove, Hulste, Stasegem naar Kuurne, Izegem en Kortrijk impliceert zowel tijdens piek als dal, rekening houdende met eventuele overplaatsingen. *Dit is nog niet bepaald, uren nog niet gekend. Vervoerregio kan hierin een rol spelen en verder aandacht aan besteden. Verbinding naar Ingelmunster is wel verminderd in cadans van 30 minuten naar 60 minuten gezien de synergie met de parallelle spoorlijn Kortrijk – Brugge.*

Er worden twijfels geuit bij de resultaten rond berekening potentieel, dit is steeds een aanname en kan sterk afwijken van de realiteit

Er is een oproep om alles goed op elkaar afstemmen ook met deelfietsen en deelauto's. *Schepen Naert roept op dat ieder GR-lid eens de bus neemt als test.*

5. Bestek aanstellen ontwerper vrijetijdsgebouw Bavikhove

5.1 Toelichting door Karel Bauters

In de GR van april kwam de eerste stap : de selectieleidraad, in de GR van mei wordt de 2^e stap behandeld, het bestek voor de aanstelling van de ontwerper.

5.2 Bespreking :

-Kan het zijn dat er verkeerde info in de pers stond, dat de oude gebouwen worden afgebroken en een nieuw gebouw in de plaats komt ? Het project wordt aan CD&V gekleefd. In de vorige GR werd er gepleit voor voldoende parking (bv achter de villa terug meenemen). In het nieuwe RUP wordt dit nu ingekleurd als groen → graag die groenvoorzieningen behouden. Voor de bediening van de sporthal zal de parkeervoorziening volstaan, voor grote evenementen zal er extra nodig zijn. Het participatietraject van 2017 was een mooi project.

Info in de pers klopt wel degelijk, Francis Pattyn is trekker van het dossier als schepen van cultuur, Tijs Naert zal het bouwtechnische opvolgen. Problematiek parking : RUP wordt niet gewijzigd.

Wat Torengalm en kerk betreft : er zijn reeds contacten geweest met de kerkfabriek (Torengalm = eigendom van de kerkfabriek; de kerk is eigendom van de stad), het is belangrijk dat de activiteiten die in de Torengalm doorgaan geherlocaliseerd worden (einde contract is nabij)

CD&V claimt het dossier niet ; het waren gewoon de mensen van Bavikhove met de verantwoordelijke schepen. Wat de parking betreft ; deze wordt heel druk gebruikt, auto's rijden bijna tot in de entree. Volgens Cindy Deprez zijn kleine aanpassingen in het RUP mogelijk.

we zijn nu bezig met zaken die nog niet concreet ingevuld zijn ... alles op zijn tijd.

Hoe zit de timing ? project zou klaar moeten zijn tegen eind deze legislatuur. Aanstelling ontwerper voor bouwverlof 2020, afstemmen ontwerp eind 2020. Opmaak plannen en bestek, 2021. Aanbesteding + werken : 2025.

6. Blue bike stationsomgeving

6.1 Toelichting :

Een onderdeel van duurzame mobiliteit zijn deelfietsen. De aanwezigheid van het station in Harelbeke is een ideale locatie om deelfietsen te plaatsen. Een heel gekend deelfietsensysteem is Blue-Bike.

Blue-bike is uniek als deelfietsensysteem aan treinstations, De Lijn-haltes en park-and-rides in België. Met één lidmaatschap, of met een voucher aangekocht door een werkgever of via een Mobility-as-a-Service-aanbieder (Olympus, KBC-bankapp...), hebben Blue-bike klanten 24 op 7 tegen een zeer lage prijs toegang tot 2.000 comfortabele deelfietsen aan 64 mobiliteitsknooppunten in België.

Bezoekers aan steden en gemeenten worden op deze manier aangemoedigd het grootste gedeelte van hun verplaatsing met het openbaar vervoer af te leggen, of om aan de rand van de gemeente te parkeren en autoloos de laatste kilometers te overbruggen. De fietsen zijn op alle vlakken perfect geïntegreerd met het openbaar vervoer. Zo kan de klant met zijn openbaarvervoerabonnement van de NMBS, De Lijn... (MOBIB-kaart) toegang krijgen tot de fietsen van Blue-Bike.

Blue-bike wordt gebruikt om bestemmingen te bereiken die zich verder dan op wandelbare afstand van het station, de bushalte of de parking bevinden.

De doeleinden waarvoor Blue-bike gebruikt wordt, zijn divers: zakelijke afspraken, woon-werkverplaatsingen, dienstverplaatsingen, toeristische uitstapjes, bezoek aan vrienden en familie.

In 2019 noteerde Blue-Bike ruim 276.000 Blue-bike-ontleningen (of 552.000 heen-en-weerritten), waarvan de gemiddelde ontlening zo'n acht uur bedroeg. Het fietsdeelsysteem had eind 2019 bijna 21.000 vaste klanten (abonnementen) en bijna 77.500 uitgespaarde autoritten of ca. 46 ton CO2 besparing.

Blue Bike maakte een offerte op maat voor de stad Harelbeke voor het plaatsen van 12 fietsen aan het station te Harelbeke.

Het college keurde op 21.04.2020 de offerte voor het plaatsen van deelfietsen via Blue Bike aan het station principieel goed.

De gemeenteraad dient de samenwerkingsovereenkomst met Blue Bike goed te keuren.

De tarieven werden echter bij de voorliggende samenwerkingsovereenkomst wat aangepast omwille van een wijziging in de BTW-regeling.

De kostprijs bestaat uit volgende onderdelen:

- Eénmalig kost voor de voorbereidende werken voor het plaatsen van de sleutelautomaat (grondwerken, elektriciteitsaansluiting, keuring,...).
Deze kosten van de betrokken aannemer(s) worden zonder meerkosten doorgefactureerd aan de stad.
Raming: 3.000 euro (incl.), afhankelijk van het afnamepunt voor elektriciteit.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor uitleentechnologie: 4.000 euro jaar (geen BTW van toepassing).
Plaatsing van sleutelautomaat met 1 sleutellade (capaciteit sleutellade: tot 16 fietsen).
Per uitbreiding van de capaciteit (per 16 extra fietsen) is er een bijkomende sleutellade nodig met een extra kostprijs van 800 euro/jaar bovenop basisinvestering.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor operationele kosten voor 12 fietsen (beheer en onderhoud fietsen): 5.000 euro zonder BTW

De operationele werkingstoelage is een financiële tussenkomst van de stad in de beheers- en onderhoudskosten van de Blue-bikes. Deze tussenkomst is degressief en valt vanaf 28 fietsen volledig weg mits er voldoende verhuurinkomsten zijn.

Deze werkingstoelage omvat:

- Beheer en onderhoud van de fietsvloot.
- Beheer en onderhoud van de uitleentechnologie.
- Afschrijving en vervanging van de fietsen.
- Automatische upgrade van het verhuursysteem i.f.v. de verdere ontwikkelingen van het Blue-bike systeem tenzij Blue-mobility een aantoonbare meerkost in licenties of lokale hardware-investering kan aantonen. In dat geval wordt op voorhand overlegd met de stad.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor derdebetalersysteem voor 12 fietsen: 1.200 euro (incl. 6% BTW).
De klanttarieven volgen de door Blue-mobility gehanteerde tarieflijst, raadpleegbaar op de website www.blue-bike.be. Het standaardtarief bedraagt bij ondertekening van deze overeenkomst 3,15 euro per ontlening van max. 24 u. (prijs incl. 6% BTW).

De stad Harelbeke verstrekt een tariefkorting van 1 euro incl. 6% BTW) per effectieve ontlening van 24u. Ook de Vlaamse overheid verstrekt een tariefkorting van 1 euro.

Gezien de tussenkomst van de stad en die van de Vlaamse Overheid (zolang deze laatste haar engagement behoudt), betaalt de Blue-bike klant aan de locatie station Harelbeke 1,15 euro voor de eerste 24 u. van elke rit, zoals momenteel het geval is op het merendeel van de Blue-bike locaties.

De stad komt niet tussen in alle kosten die voortvloeien uit oneigenlijk gebruik van de fietsen (ontlening langer dan 24u, diefstal, schade, misbruik, ...), deze zijn volledig voor rekening van de gebruiker.

Overzicht van de wederkerende bijdragen van de Stad Harelbeke voor de Blue-bike locatie "Station Harelbeke":

Overzicht van de bijdragen vanwege de Stad Harelbeke				
Aantal fietsen per locatie	Jaarlijkse werkingstoelage in euro uitleentechnologie (geen BTW van toepassing)	Jaarlijkse operationele werkingstoelag e in euro fietsen (geen BTW van toepassing)	Raming prijssubsidie in euro op jaarbasis (1)	Raming totaalbijdrage in euro (incl. prijssubsidie)
12	4.000	5.000	1.200	10.200
16	4.000	4.500	2.700	11.200
20	4.800	4.000	3.500	12.300
24	4.800	3.500	4.300	12.600
28	4.800	0	5.100	9.900
32	4.800	0	6.000	10.800
36	5.600	0	7.000	12.600
Enz.				

De jaarlijkse kostprijs voor 12 deelfietsen van Blue-Bike aan het station in Harelbeke bedraagt: 4.000 euro (werkingstoelage uitleentechnologie, zonder BTW) + 5.000 euro (werkingstoelage fietsen, geen BTW) + 1.200 euro (prijssubsidie ontlening, incl. 6% BTW) = 10.200 euro.

Fietsenstalling aan het station

Intern werden de mogelijkheden bekeken voor de locatie van de Blue-Bikes aan het station. Er wordt de voorkeur gegeven aan de voorkant van het station aan het rondpunt in functie van de zichtbaarheid. De huidige fietsenstalling is echter niet ideaal voor het stallen van de deelfietsen. Deze kunnen niet aan dit type stallingen worden vastgemaakt met de ketting van het Blue-bike fietsslot (op het achterwiel). De afstand naar de "ring" aan de stalling is te ver. De fietsen staan minder veilig gezien ze niet fysiek kunnen vastgemaakt worden.

In de offerte is er een éénmalige investeringstoelage voor het leveren en plaatsen van een fietsenstalling met overkapping voor 12 fietsen: 8.843 euro (excl. 21% BTW) door Blue Bike

Blue Bike valt onder volgend actieplan van het strategisch meerjarenplan:

AP04 We zetten de transitie in naar duurzame vervoerssystemen voor iedereen waarbij de verkeersveiligheid verbeterd wordt.

01 We kiezen voor alternatieve mobiliteit en slimme oplossingen om de mobiliteit in de stad te organiseren.

De facturatie van de éénmalige investeringen (voorbereidende werken en fietsenstallingen) gebeurt na levering en indienstneming.

De facturatie van de jaarlijkse werkingstoelagen (uitleentechnologie en beheer en onderhoud van de Blue-bike deelfietsen) gebeurt na de ondertekening van de overeenkomst.

Vanaf het tweede jaar wordt de jaarlijkse bijdrage telkens op de verjaardag van de opstartdatum betaald. Als onderling beslist wordt om fietsen bij te plaatsen op deze locatie wordt de vergoeding gefactureerd bij plaatsing van de extra fietsen, in functie van het aantal fietsen zoals voorzien in de opex-tabel en pro-rata het resterende aantal dagen van het werkjaar.

De overeenkomst geldt voor vijf jaar met aanvang op 01.06.2020 en wordt daarna stilzwijgend verlengd voor een periode van telkens één jaar waarna deze jaarlijks kan opgezegd worden mits respect van een opzegtermijn van 90 dagen voor vervaldatum.

Bij een fundamentele wijziging van de uitgangspunten van de overeenkomst wordt deze door de partijen heronderhandeld en staat het de partijen vrij om deze op te zeggen zonder enige vorm van schadeloosstelling mits het in acht nemen van een opzegtermijn van 30 dagen.

6.2 bespreking :

- aandacht voor de verlichting in de fietsenstalling – lang genoeg aan laten.
- blij met het initiatief – hopelijk snel evolueren naar 28 fietsen of donkeysysteem.
Kortrijk en Kuurne hebben samen aanbesteed in het donkeysysteem , wij werden niet betrokken. Andere omliggende steden hebben ook interesse om samen aan te besteden. Daar zijn ook projectsubsidies voor nodig. (Groene fietsen Mobit mag je overal achterlaten / Donkeys dienen aan een HUB achtergelaten / Blue bike in principe aan een station) – Bluebike volgt zelf het gebruik op en beslist wanneer er naar 28 stuks kan overgegaan worden.

Kan de vervoerregio dit niet organiseren zodat het één systeem is : *deze verschillende systemen werken allemaal met aparte app's → zal wel nog 5 jaar duren alvorens alle systemen op elkaar afgestemd zijn. De vervoerregio zal hier samen met Vlaanderen een rol in op nemen om dit alles op één app te krijgen.*

-kunnen stallingen ook in deelgemeenten of in industriezones ? Hoeveel mensen zouden van deze systemen gebruik maken ? KB :*De stallingen kunnen ook op andere locaties maar is initieel voorzien als aanvulling op de trein. Zicht op vermoedelijke gebruikers : ervaring leert dat van zodra het systeem ter beschikking wordt gesteld ze ook vlot gebruikt worden. Je kan ook de blue bike's in andere gemeenten gebruiken.*

7. Aanpassing reglement derde betalersysteem

7.1 Toelichting :

Sinds een tiental jaar bestaat er in Harelbeke een "Derdebetalersysteem". Dit impliceert dat - met de bedoeling om het openbaar vervoer bij de bewoners extra te stimuleren – men aan de stad een terugbetaling kan vragen van bepaalde (openbare) vervoerskosten. Bij dit terugbetaalsysteem waren toendertijd zowel vervoersmaatschappij De Lijn als de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) betrokken. Concreet voorzag de stad in een terugbetaling van 25 % in de gemaakte (school-)abonnementskosten. Nog altijd past dit derdebetalersysteem binnen de filosofie van 'duurzaam naar school'. De Stad Harelbeke wenst de middelen voor het realiseren van een modal shift in te zetten voor elke burger.

Het aanwenden van deze middelen via dit terugbetalingssysteem komt enkel ten goede aan de jonge gebruikers van een abonnement, wat een beperkte groep is. Daarom wordt voorgesteld te blijven voorzien in een tegemoetkoming, maar deze wordt teruggebracht naar 10 %.

Tot op vandaag biedt De Lijn voor scholieren (minder dan 25 jaar) "Buzzy Pazz"-abonnementen aan voor een periode van 1 of 3 of 12 maanden en komt de stad (via een contract met De Lijn en op basis van het derdebetalersysteem) voor 25 % tussen. Er wordt nu een stadstussenkomst voor dezelfde soort abonnementen voorgesteld van 10 %.

Ook de NMBS biedt voor scholieren (minder dan 26 jaar) schoolabonnementen van 1 of 3 of 12 maanden én campuskaarten voor scholieren die dagelijks de trein gebruiken en voor kotstudenten.

Ook hier komt de stad voor 25 % tussen terwijl er nu een beperktere tussenkomst van 10 % wordt voorgesteld.

Uit de cijfers van de stedelijke financiële dienst blijkt dat de jaarlijkse stadsbijdrage in voormelde abonnementen van De Lijn en NMBS de voorbije jaren aldus waren:

- 2019: 39.057,03 euro;
- 2018: 39.652,35 euro;
- 2017: 40.174,82 euro;
- 2016: 39.571,53 euro.

In samenspraak met De Lijn (Buzzy Pazz) en NMBS (schooltreinkaart en campuskaart) wordt thans voorgesteld om het derdebetalersysteem - ten behoeve van de inwoners van Harelbeke - aan te passen.

Terzake moeten de oude respectievelijke contracten worden beëindigd (er is een opzegtermijn van 3 maand) en er nieuwe contracten worden afgesloten met De Lijn en de NMBS.

Er wordt voorgesteld de nieuwe contracten - met een stadstussenkomst van 10% - te voorzien vanaf 01.09.2020, zijnde het begin van volgend schooljaar.

Rekening houdend met een gemiddelde bijdrage/stadsuitgave van 40.000 euro per jaar, is er in de meerjarenplanning op basis van de aanpassing naar 10%, een jaarlijks budget van 16.000 euro voorzien.

7.2 Bespreking :

- Hoeveel jongeren/scholieren doen momenteel een beroep op de derdebetalersregeling?
Moet nagevraagd worden (na RC : het gaat over 600 buzzy passers en voor de NMBS

Type product	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Totaal
Schoolabonnement 1 maand	172	167	189	170	214	211	54	1177
Schoolabonnement 12 maand	219	238	272	303	303	285	0	1620
Schoolabonnement 3 maand	197	207	174	190	170	123	45	1106
Student Multi (Campus)	1148	1226	1255	1128	1069	1050	270	7146
	1736	1838	1890	1791	1756	1669	369	11049

- Jammer dat hierop besparingen worden gedaan, we hebben maar middelbaar onderwijs tot het 4^e jaar op ons grondgebied ... aandacht behouden voor gezinnen die het moeilijk hebben.

Budget zat vroeger bij flankerend onderwijsbeleid → mag niet (dient voor schoolzwemmen e.d.), dit moet van de middelen mobiliteit komen, vandaar de verschuiving. Doel was om meer mensen op de bus te krijgen.

Het zou interessant zijn de cijfers te kennen van de gebruikers op vandaag.

Doel was meer auto's van de weg te halen. Dit is een platte besparing die net het tegenstelde bereikt. Waar we wensen in te zetten op de modal shift gaan we nu de andere kant op.

Kan onderzocht worden om de 25% korting voor de schoolgaande jeugd behouden blijven? Deze vraag wordt ondersteund door meerdere raadsleden. Vraag om te herbekijken met CBS.

8. Bijakte studie bureau Sweco fietsfonds Stasegemsesteenweg

8.1 Toelichting : door Karel Bauters

Aquafin heeft de opdracht gekregen van de Vlaamse MilieuMaatschappij (VMM) om de collectorwerken R8 aan te vatten. Deze werken zijn geïnitieerd door de studie "Revitalisering Stasegem" in 2009 opgestart door de stad in samenwerking met Leiedal. Voor het gehele bedrijventerrein Stasegem werd een conceptstudie opgemaakt ter heraanleg van de wegenis en rioleringen.

In 2012 werd deze studie afgerond met een toekomstontwerp voor de wegen en kruispunten van het bedrijventerrein. Het project omvat de Spoorwegstraat, Boerderijstraat en Venetiëlaan.

Infrax heeft de opdracht gekregen van de Vlaamse MilieuMaatschappij om een voorontwerpdossier op te maken vóór juni 2014.

Daaraan gelinkt zijn de collectorwerken R8 die voorzien in de aanleg van een gescheiden stelsel in de Zandbergstraat (tussen Spoorwegstraat en Julius Sabbestraat), Tuinbouwstraat, Harlemboislaan, Zavelstraat, Hippodroomstraat (plein tussen nr. 16 en nr. 32 en tussen nr. 9 en 17), Julius Sabbestraat en Herdersstraat.

Naar aanleiding van en gelijktijdig met de werken van CVBA Infrax is het aangewezen dat de stad Harelbeke de werken laat uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zou leiden.

Het groeperen van deze werken vereist het afsluiten van samenwerkingsovereenkomst met CVBA Infrax waarin de rechten en plichten van beide partijen worden vastgelegd.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 09.12.2013 de samenwerkingsovereenkomst waarbij de rechten en plichten van beide partijen werden vastgelegd goedgekeurd.

Ingevolge de terzake afgesloten samenwerkingsovereenkomst werd door het opdrachtgevend bestuur – CVBA Infrax – een globale studieopdracht (d.i. verschillende percelen voor verschillende gemeenten) uitgeschreven waarbij respectievelijk perceel 1 project R/001430 van toepassing is voor stad Harelbeke.

Bij schrijven dd. 05.03.2014 wordt – door CVBA Infrax als opdrachtgevend bestuur – voorgesteld de werken te gunnen aan de laagst regelmatige bieder, studiebureau NV Grontmij, gevestigd Arenbergstraat 13 bus 1 te 1000 Brussel voor het totaal bedrag van 112.903,00 euro exclusief btw waarvan het stadsaandeel 23.567,90 euro 21 % btw bedraagt voor perceel 1 project R/001430.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 25.03.2014 goedkeuring gehecht aan het voorstel tot gunning van de studieopdracht door CVBA Infrax.

Bijakte

De op heden aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegde bijakte aan voormeld studiecontract voorziet in de opmaak van een startnota fietsroute Generaal Deprezstraat – Politieke Gevangenenstraat.

Vermits de Generaal Deprezstraat tussen Politieke Gevangenenstraat en Acacialaan onderdeel uitmaakt van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk, kan de gemeente in aanmerking komen voor subsidiëring voor de geplande fietsvoorzieningen. De Provincie stelt daarvoor subsidies ter beschikking middels het Fietsfonds. Om in aanmerking te komen voor de subsidies moet de stad een start- en projectnota opmaken.

Gezien verkeerskundig deze straat een geheel (fietsroute) vormt met de Politieke Gevangenenstraat wordt deze laatste eveneens onderzocht in de startnota teneinde een totaalvisie uit te werken.

Gelet op de stand van het dossier dient gesteld dat deze uitbreiding nauw verweven is met de initiële studieopdracht zodat deze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zou leiden.

Zodoende kan de bijakte aan de initiële studieopdracht toegewezen worden via een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking in toepassing van artikel 26 § 1,1°, f. van de wet van 15.06.2006.

De kostprijs van deze bijakte wordt geraamd op 14.602,50 euro excl. btw of 17.669,03 euro incl. 21 % btw.

Kredieten voor de financiering van het stadsaandeel zijn in voldoende mate voorzien bij het investeringsbudget 2020 budgetcode 224007/020000 – D06/AP01/03.

Aan de raad wordt voorgesteld de bijakte "opmaak startnota Fietsfonds Generaal Deprezstraat – Politieke Gevangenenstraat", de raming en de gunningswijze goed te keuren.

8.2 Bespreking :

-Wat is het traject van die fietssnelweg ? en waarom nu tot aan de Acacialaan ?
Kanaal – Brouwerijstraat – gen. Deprezstraat – Stasegemsesteenweg – Stasegemsestraat – A.Pevernagestraat – jaagpad Leie - Afspanningsstraat – Bavikhoofsestraat – Doornhoutsevoetweg → Hulste
Nu tot aan de Acacialaan omdat er nog enkele bedrijven zitten tss de spoorweg en de Acacialaan en dan kan die problematiek hierin meegenomen worden. (conflicten toelevering vrachtwagens). Vanaf de Acacialaan zijn we uit de bedrijvenzone.

- *Loopt de fiets-as niet via de Kervijnstraat? De in de vorige legislatuur bepaalde fiets-as is via de Bavikhoofsestraat. Dit is de kortste weg. Echter is de Kervijnstraat de veiligste weg om conflictvrij naar het centrum te rijden. Echter kiezen fietsers vaak de kortste route.*

9. Genomen maatregelen economie, stickers, website, cadeaucheques

9.1 Toelichting : door Wouter Depuydt

Prioriteit vanuit de dienst economie is, sinds het afkondigen van de veiligheidsmaatregelen die een impact hadden op de lokale economie, altijd geweest om zoveel en correct mogelijk te **informer**, de ondernemers bij te staan in zorgen en bedenkingen, ze te ontzorgen bij het aanvragen van hun premies en ze perspectief te bieden voor zover dat door kwam vanuit de federale overheid. Dat blijft ook de komende weken de prioriteit.

Daarnaast werden een aantal overlegmoment ingeboekt met UNIZO Leiekracht, Handelscomité, dienst economie en schepen van economie om op korte en middellange termijn **ondersteunende maatregelen** te implementeren en/of onderzoeken:

- o Gratis verdeelde affiches bij de heropening met in 3 concrete stappen uitgelegd wat de veiligheidsmaatregelen in het winkelpunt zijn;
- o 'Weireldbollen' (vloerstickers) die gratis ter beschikking werden gesteld om klanten op de fysieke afstand moeten wijzen;
- o Kleurplaten actie om kinderen tijdens de paasvakantie vertier te geven en klanten de kans te geven de nog open zaken te ontdekken;
- o Leden van het handelscomité krijgen hun lidgeld terug onder de vorm van een Oarelbeke Weireldkoarte, samen met een veiligheidspakket (OW-mondmaskers en OW-handgel);
- o Heropening van de markt (op 21 of 28 mei 2020) met de nodige aandacht voor de veiligheid van én marktkramer én bezoeker (vloerstickers, éénrichtingsverkeer, grote affiches met veiligheidsmaatregelen,...)

- Het opstarten van een collectief webplatform waardoor we op een heel laagdrempelige manier (zowel financieel als praktisch) de lokale handel en horeca een webshop kunnen laten starten in een collectief gegeven. De marktbevraging is daarvoor afgelopen week uitgestuurd.
- We bieden dit najaar een reeks van workshops aan voor de plaatselijke handel en horeca om met sociale media aan de slag te gaan: facebook, twitter, pinterest en instagram komen aan bod en dat op een héél praktische manier.
- We starten bedrijfsbezoeken op bij plaatselijke industriële spelers om te bekijken hoe zij omgaan met productie in het Corona-tijdperk en gaan openlijk in dialoog om te kijken waar of hoe we nog kunnen bijspringen.
- Er werd een subsidie-aanvraag ingediend bij PIO (Project Innovatieve Overheidsopdrachten) om verder te onderzoeken wat het draagvlak kan zijn om de Oarelbeke Weireldkoarte breder en dieper te gaan gebruiken (~virtuele munt).

Er werd een **werkgroep** ingericht om te onderzoeken welke zaken we kunnen ondernemen om zowel de lokale economie als de burger zo goed mogelijk te helpen, zonder daarbij populistische acties te gaan ondernemen zonder dat die effect hebben

Dossier 'social distancing': het gratis ter beschikking stellen van vloerstickers in de vorm van bollen met daarin een dialectische leuze om mensen op hun burgerzin te wijzen tijdens (en na) de crisis. De kans dat we straks terug met dertig in de bakkerij mogen gaan staan is immers onbestaand. Winkels krijgen de kans 3 zo'n bollen gratis op te vragen via een webformulier.

Financiële impact: 6 euro per bol, maximum 3 bollen per winkelpunt. Raming van 100 winkels. 1.800 euro via handelscomité.

'Ip uwen bol blijven! Ik meen et é!'

Dossier 'individuele cadeaubon': CCV heeft een tool ontwikkeld waarbij elke individuele handels- of horecazaak consumenten toelaat om een tegoed-bon te kopen voor wanneer ze de deuren terug open gooien. Je koopt bijvoorbeeld nu een bon van 50 euro om te gaan eten bij 'De Mart' – die 50 euro komt naar ons en wij storten meteen door naar 'De Mart'. Consument kan dan met een QR-code die hij in de mailbox ontvangt de bon gaan verdoen bij 'De Mart'. Zo zijn zij (handelszaken) al verzekerd van hun inkomsten en vormen wij enkel de doorsluis-functie. Concurrentie met onze stadsbon? Mogelijk, maar die verkoopt op dit moment voor geen meter meer en nadeel is dat het geld bij ons opgepot blijft tot dat het wordt uitgegeven, terwijl sommige handelszaken NU inkomsten willen.

Het is aan de handelszaak om hun deelname aan te vragen op het platform. Platform blijft 1 jaar bestaan en verdwijnt daarna weer. Bonnen blijven geldig Zoals de handelszaak het zelf beslist.

9.2 Bespreking :

Hoeveel bedraagt het lidgeld van het handelscomité ? €50 *De terugbetaling van het lidgeld is louter beslist omdat het voorziene programma van het handelscomité niet kan doorgaan. (= beslissing van de RVB van HC)*

I.v.m. wekelijkse markt met 50 kramen moet haalbaar zijn, parcours verzorgen. Moment is aangebroken om programma te maken naar toekomst toe betreffende de terugkeer naar het centrum.

Betreffend berichtgeving rond pop-up op de Vrijdomkaai : waren Wouter Depuydt en Kathleen Duchi op de hoogte hiervan ? Handelscomité wist van niks.

Wat de pop-up betreft is dit een city-marketingverhaal met de bedoeling om fietsers/passanten eens te laten stoppen en iets te nuttigen of HBK te leren kennen. Moet een win-winsituatie worden. Ambulante handel staat open voor iedereen en kan niet voorbehouden worden voor bepaalde groepen. Ook de Harelbeekse horeca kan meedoen.

De opgelegde voorwaarden zullen er voor zorgen dat de kandidaten beperkt zullen blijven ... *het is de bedoeling om de nieuwe markt te leren ontdekken, de huidige horeca zal nog niet klaar zijn.*

Voor veel zaken staat het water tot aan de lippen. Hogere niveau's steunen de bedrijven. Wat doet de lokale overheid ?

De stad wil niet vooruit lopen op de feiten, het is moeilijk in te schatten, geen gemakkelijke oefening, het moet verstandig aangepakt worden en waar er blijkt nood te zijn, te kijken wat er mogelijk is.

Komen er vragen vanuit de sector ?

De vragen die komen zijn er vooral betreffende veiligheid.

10. Samenwerkingsovereenkomst Leiedal-stad Harelbeke inzake kunstproject Contrei Live.

10.1 Toelichting door Karel Bauters

In functie van de zestigste verjaardag van Leiedal, voorziet de intercommunale vanaf 09.07 tot 26.10.2020 het Contrei-Live-Event dat wordt omschreven als "artistieke interventies op het snijvlak tussen kunst, design, architectuur en landschap, met land-artprojecten op maat van enkele geselecteerde locaties".

Concreet zal Leiedal, vanaf juli tot oktober 2020 diverse Contrei Live-projecten in respectievelijke steden en gemeenten van hun werkgebied opstarten en daardoor het landschap in de regio, met water als wegwijzer, op een bijzondere manier in de kijker plaatsen: "Het project wil verwonderen en verbindend werken: tussen plekken, tussen generaties, tussen kunst en landschap, tussen droom en daad."

Leiedal stelt voor om in Harelbeke het kunstwerk "Harmony of Spheres" van Kevin Trappeniers, op het Moleneiland, eigendom van de Vlaamse Waterweg te plaatsen.

Het kunstwerk is een houten geodetische bolvormige koepelconstructie, genaamd en wordt aldus omschreven (bijlage 1 van het contract) "*Dit project past in een serie van 'stille objecten' die mensen uitnodigen om te reflecteren over de mens en zijn omgeving. De voor het publiek toegankelijke constructie, een soort van kooi van Faraday, fungeert als observatie- en stilteplek. De constructie houdt bovendien elektromagnetische straling buiten, er is dus geen telefoonverkeer mogelijk, wat het concept en doel van deze installatie enkel maar versterkt*".

De Vlaamse Waterweg (DVW) is principieel akkoord om deze koepel op het Moleneiland ter hoogte van de fietsersbrug (bijlage 2 aan de overeenkomst - locatie) te plaatsen. De definitieve goedkeuring volgt nog via een beslissing ter zake te nemen door de raad van Bestuur van DVW van begin mei.

De samenwerkingsovereenkomst (met bijlages) omschrijft de wijze waarop Leiedal en de stad zullen samenwerken om het Landart-kunstenparcours Contrei Live, wat betreft het Harelbeeks grondgebied, te realiseren.

Het contract omschrijft de verbintenissen van Leiedal en de ondersteuning vanuit de stad en voorziet de mogelijkheid voor de stad (dit is geen verplichting) om na het event het kunstwerk jegens Leiedal aan te kopen tegen een forfaitaire vergoeding van 14.000 euro.

Indien die aankoop alsdan wordt gewenst, zal dit het voorwerp van een later, apart aankoopdossier worden. Voorlopig zijn hiertoe geen middelen voorzien op het budget.

10.2 Bespreking

De vergadering is niet enthousiast over het kunstwerk en adviseert om het niet aan te kopen.

11. Varia

Nog enkele antwoorden ontbraken op vorige commissie :

- De termijn Het Vrije : *Furnibo is heropgestart, termijn is bijna op. De stuurgroep heeft een overzicht gevraagd.*

- Stand van zaken droogteplan : *Dit wordt opgemaakt door de provincie.*