

VERGADERINGSVERSLAG

Datum: 15 april 2020
plaats : cc t' spoor
uur : 19u30u-21u30u

Aanwezig

Rosanne Mestdagh	voorzitter
Inge Bossuyt	
Louis Byttebier	
Patrick Claerhout	
Koen Opsomer	
Rita Beyaert	
André Vanassche	
Rik Vandenabeele	
Willy Vandemeulebroucke	
Wout Patyn	
Cedric Van Den Bussche	
Elke Vlaminck	Commissieleden
Thomas Guillemyn	
Filip Lainez	
Wouter Bouckaert	Gemeenteraadsleden
Tijs Naert	
Francis Pattyn	
David Vandekerckhove	
Lynn Callewaert	
Kathleen Duchi	Schepen
Alain Top	Burgemeester
Karel Bauters	Departementshoofd GGZ
Cindy Deprez	Ruimtelijk Planner

Veront-
schuldigd

Lise-Marie Platteau	Gemeenteraadsleden
----------------------------	---------------------------

Betreft :	1. Opmerkingen op vorig verslag 2. Bestek aanstelling studiebureau voor verkeersremmende maatregel en fietsveilige oversteek ter hoogte van kruispunt Heerbaan met de Wijdhagestraat en Arendsstraat 3. Afsprakennota Leiedal Rup De Mol 4. Stand van zaken Werven 5. Varia
------------------	--

Gebruikte afkortingen

AWZ	A ministratie W egen en V erkeer
GECORO	G emeentelijke C ommissie R uimtelijke O rdening
GR	G emeente R aad
GRS	G emeentelijk R uimtelijk S tructuurplan
GRUP	G ewestelijk R uimtelijk U itvoerings P lan
RUP	(gemeentelijk) R uimtelijk U itvoerings P lan

1. Opmerkingen vorig verslag

- Geen opmerkingen

2. Bestek aanstelling studiebureau voor verkeersremmende maatregel en fietsveilige oversteek ter hoogte van kruispunt Heerbaan met de Wijdhagestraat en Arendsstraat

2.1 Toelichting :

De Heerbaan is een drukke invalsweg die de N36 verbindt met de Stasegemsesteenweg. Er zijn regelmatig klachten over de snelheid.

De Heerbaan is niet opgenomen in een rioleringssubsidieproject van de Vlaamse Milieu Maatschappij (VMM).

Er zijn ook geen concrete plannen om deze weg in de eerstkomende 10 jaar te vernieuwen.

Er is een snelheidspoort van 50km/u. ter hoogte van de bebouwde kom.

Het verkeersplateau ter hoogte van de Arendstraat kan hier bij aansluiten en het snelheidsregime van 50km/u. accentueren en afdwingen.

Het verkeersplateau ter hoogte van de Wijdhagestraat zal de trage verbinding centrum Harelbeke – Provinciaal Domein De Gavers verbeteren en beveiligen.

Deze maatregelen bevestigen ook de snelheidslimiet van 50km/u. en ontmoedigen het optrekken van de snelheid tussen de Arendstraat en het rondpunt De Mol.

In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 17.03.2020 werd principieel beslist om de nodige werken uit te voeren en een ontwerpbureau aan te stellen voor het opstellen van het technisch ontwerp met inbegrip van opvolging van de werken, de veiligheidscoördinatie-ontwerp en -verwezenlijking, alsook de opmaak van een sloopopvolgingsplan.

In het kader van de studieopdracht "Snelheidsremmende maatregelen Heerbaan thv Arendstraat en Wijdhagestraat" werd een bestek met nr. 20_13 opgesteld door het departement grondgebiedszaken.

De uitgave voor deze studieopdracht wordt geraamd op 12.396,69 euro excl. BTW of 14.999,99 euro incl. 21% BTW.

2.2 Bespreking :

- Het is een goede zaak dat dit eindelijk wordt aangepakt. Het is een probleem dat reeds lang gekend is en steeds wordt doorgeschoven. Op termijn moet de gehele Heerbaan wel aangepakt. Kan er ook nagegaan worden hoe de impact is ter hoogte van de postgebouwen. Hier is ook een evolutie gaande. *Wordt onderzocht.*

- Worden de fietspaden in de Heerbaan ook vernieuwd? *Enkel in de zone van de verkeersremmende maatregel.*

- Zijn er snelheidsmetingen in de Heerbaan? *Dient opgevraagd in de politiezone. Het is wel een gegeven dat de betonnen ondergrond de indruk van snel rijden versterkt.*

- Waarom worden er geen verkeerskussens geplaatst? *Die kussens zijn enkel een tijdelijke oplossing. Ze gaan snel stuk en er is veel onderhoud aan. De huidige kussens dienen vervangen te worden. Je kan beter voor een degelijke lange termijn oplossing gaan.*

- De vernieuwde fietspaden moeten goed aansluiten op de bestaande. *Wordt meegenomen.*

- Kan een as-verschuiving ook onderzocht worden, zodat de bestaande parkeerplaatsen beter ontsloten zijn? *Dat kan, dit kan ook een verkeersremmende maatregel zijn. Dit dient door het aan te stellen bureau onderzocht.*

- De prioriteit dient wel op een veilige oversteekplaats liggen! *Dat klopt.*

- Teesweg zal een belangrijke toegangsweg tot de Gavers worden vanuit het centrum. *Dat klopt, de verbinding Teesweg-Wijdhagestraat wordt de link voor trage weggebruikers tussen centrum en De Gavers.*

- De fietspaden in de Heerbaan zijn gevaarlijk, kunnen deze niet worden meegenomen? *We hopen op een goedkeuring van het dossier Heerbaan door de Vlaamse Milieumaatschappij om deze dan integraal aan te pakken. In de tussentijd kunnen we met de facilitaire dienst kijken wat er mogelijk is.*
- Wat is de stand van zaken van de andere verkeersremmende kussens in Harelbeke? *Wordt geïnventariseerd, alle kussens moeten op termijn vervangen worden.*
- Worden de poorten in de deelgemeenten ter hoogte van de start bebouwde kom ook nog gerealiseerd? De realisatie in Hulste op de Kuurnsestraat is een geslaagd voorbeeld. *Dient nog bekeken te worden afhankelijk van de vervanging van de kussens.*
- De poort aan de Brugsesteenweg met die zware borduren tussen fietspad en weg is geen goed voorbeeld, dit wordt als heel gevaarlijk ervaren, best geen verkeerskussens en betonconstructies gebruiken.
- Idem voor paaltjes en blokken.

3. Afsprakennota Leiedal Rup De Mol

3.1 Toelichting :

Op basis van het vrijetijdstraject met tijdshorizon 2035 besliste het college in zitting van 26.11.2019 om de sport-, jeugd- en evenementenfunctie te centraliseren op de stedelijke site De Mol, waar op vandaag enkel sportfuncties ingevuld zijn. De huidige bestemming van recreatie binnen het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) stedelijk sportcomplex laat de evenementenfunctie en/of eventuele andere indoor vrijetijdsfuncties niet toe, waardoor de bestemmingsvoorschriften dienen aangepast te worden.

Om tot de juiste keuzes te komen voor de combinatie sport & events & jeugd wil de stad voorafgaand en/of gelijksporend aan de opmaak van het RUP een participatietraject doorlopen, zowel intern binnen de gemeentelijke administraties als met de burgers van Harelbeke.

De stad heeft tevens een juridisch dienstverlener aangesteld in zitting van 25.02.2020 om na te gaan of private investeerders willen participeren in dit verhaal. Afhankelijk van het verloop van dit proces en het eerder genoemde participatietraject, kan het nodig zijn een inrichtingsplan (masterplan) uit te werken voor de site. Deze mogelijkheid is voorzien in de afsprakennota op afroep, waar het RUP en het participatietraject wel standaard deel uitmaken van de opdracht.

Procedure en voorgestelde beslissing

Intercommunale Leiedal heeft de afsprakennota 'RUP De Mol' nr. 2020-19' opgesteld. Het college van burgemeester en schepenen heeft op 31.03.2020 beslist tot de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Mol'.

Nu dient de gemeenteraad kennis te nemen van deze beslissing tot opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Mol' en de contractuele voorwaarden en de raming (46.839,02 euro waarop geen BTW verschuldigd) goed te keuren.

De raming bestaat uit volgende onderdelen:

- Opmaak RUP: raming van 23.877,48 euro
- Participatietraject: raming van 6231,55 euro
- Inrichtingsplan: 16.729,99 euro.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 40 van het decreet lokale besturen. De uitgave waartoe de overeenkomst aanleiding geeft, is gefinancierd op het budget van 2020.

3.2 Bespreking :

- hoever gaat het gebied aan de zijde van de Heerbaan? *Ongeveer in het midden van de de Tientjesstraat en de Vrijheidsstraat, aan de zichtbare overgang in he groen.*

4. Varia

- Stand van zaken werven :
 - o Door de corona maatregelen zijn de werven on hold gezet. Veel aannemers zijn zelf gestopt of zijn moeten stoppen om veiligheidsmaatregelen of problemen met levering of onderaannemers. Ook de nutsmaatschappijen zijn nog niet terug aan het werk en verhinderen de verderzetting van de werven.
 - Harelbeke Zuid : werf is terug opgestart door de Thv Stadsbader-Persyn maar echter slechts deels. De volgende fases zijn afhankelijk van de werken nutsmaatschappijen. Er is wel een claim ingediend omwille van de gevolgen van Corona.
 - Marktpllein : de onderaannemer van de keermuur werkt verder en ook de aannemer kan deels verder werken. Echter blokkeren de nutsmaatschappijen ook de volgende fase. Er is ook nog onduidelijkheid over de levering van de materialen.
 - Leiewerken : aannemer werkt verder af. De fietsbrug is nog niet open maar het is ook niet aangewezen om deze nu open te stellen.
- Kan corona gebruikt worden voor verletdagen? *Ja, de stad en zijn partners zijn akkoord om termijnsverlenging te geven op onze werken. Echter wacht iedereen wat de beslissingen van de federale overheid af. Het is vandaag onduidelijk welke wetgeving hier van tel is. Verschillende partijen gaan hier anders mee om. Ook Aquafin, Fluvius, Stad Harelbeke en hun respectievelijke juridische diensten hebben een verschillende zienswijze.*
- Hoe zit het met de termijn van Furnibo, die termijn was afgelopen aan het bouwverlof? *Enkel het binnenhof is een overheidsopdracht, die termijn is nu ook geschorst. We bekijken het zodra er terug opgestart wordt.*
- Fluvius heeft toelating gegeven voor solitaire werken vandaag 15 april. Dat is echter nog niet voor de werken op het Marktpllein.
- Hoe is de informatie voor de werken Harelbeke Zuid verdeeld nu de infovergadering niet is doorgegaan? *Via brief, de info is ook raadpleegbaar op de website.*
- Punt 11 op de gemeenteraad. Is de Klinkaardstraat mee opgenomen in het project as Stasegensesteenweg? *Ja, het project loopt van het kanaal Bossuit-Kortrijk tot aan de N43. De Klinkaardstraat wordt mee opgenomen omdat hier nog een lozing op het natuurgebied is vastgesteld.*
- De wifi- verbinding in de Klinkaardstraat is slecht, wordt er een extra kabel meegetrokken? *Dat is niet voor de stad. De synergie vraag wordt wel gesteld.*
- Waar is de boom die op de Generaal Deprezstraat werd verwijderd geplaatst? *Iets verderop aan Veldrijk ter hoogte van de spoorovergang in het parkje aan de overzijde.*
- In deze corona tijden zijn er opmerkelijk meer fietsers, Ik stel volgende zaken vast:
 - o De fietsersbrug aan de Banmolens die de verbinding vormt tussen het jaagpad ter hoogte van het Woonpark en het Moleneiland is te klein. Kan hier nog een brug worden bijgeplaatst?
 - o Wat is de impact op de luchtkwaliteit, het is het ideale moment om dit na te gaan.
 - o Wat met de lage grondwaterstanden, door het droge weer is de impact heel groot. Is er een droogteplan voor de landbouw. Neemt de provincie hier een rol in op.

Antwoord:

- *We gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor de brug.*
- *Op de high five palen staan er een referentiepunt van de luchtkwaliteit, echter is dit geen plaatselijke meting maar een weergave van de waarden die op de meetpunten van de Vlaamse Milieumaatschappij worden geregistreerd. We gaan onderzoeken of dit rechtstreeks plaatselijk via een chip kan. De combinatie van*

telraam/luchtvervuiling en het invoeren van een schoolstraat met real time metingen is waar we naar toe willen. Zo zie je onmiddellijk de impact van de acties.

- *Fijn stof blijft nog steeds vrij hoog niettegenstaande er minder gemotoriseerd verkeer is, dit blijkt afkomstig van de pakjesdiensten en de landbouwers die het land bemesten.*
- *Het droogteplan vragen we na. Het is nu inderdaad het moment om de impact van de droogte te inventariseren. We weten dat de landbouwers het erg vinden dat ze geen water uit de grachten mogen onttrekken, echter zijn dit richtlijnen van de hogere overheid. We onderzoeken wel als het water van bronbemaling kan aangewend worden. Echter is dit niet evident wegens koude en zuurstofarmoede, het wordt best in een gracht geloosd. Ook bedrijven lozen water in grachten en beken die dan niet meer mag worden opgepompt. We kennen de problematiek en onderzoeken de mogelijkheden.*
- *Kan het water van de grondbemaling niet gebruikt worden om een buffer aan te vullen. Het moet ook nog praktisch haalbaar zijn. Landbouwers gaan niet van Hulste naar het centrum rijden om het water op te halen.*
- *Kunnen we de verslagen van de werkgroep trage wegen en erfgoedcommissie ontvangen? Dat kan, echter dien je het op te vragen en wordt het niet standaard verdeeld.*
- *De grasvelden van de verenigingen liggen er slecht bij, dit is het ideaal moment om ze aan te pakken. Geef ons de locaties door dan nemen we het mee.*