

GEMEENTERAADSZITTING 18 MEI 2020

TOELICHTINGSNOTA
DIENST SECRETARIE

Besloten zitting

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

1 Politieverordening van de burgemeester betreffende het besloten en virtueel karakter van de gemeenteraad van 18.05.2020 en de op die datum aansluitende OCMW-raad. Bekrachtiging.

Aanleiding en overwegingen

1.

Op 28.04.2020 heeft de burgemeester bij toepassing van art. 134 van de nieuwe gemeentewet (NGW) bij wijze van politieverordening als volgt beslist:

"De gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 18.05.2020 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum zal in zijn geheel een besloten karakter hebben en een virtueel verloop kennen."

Deze politieverordening is uitgebreid gemotiveerd met verwijzing naar de heersende coronacrisis, de dringende aanbevelingen in dat verband én het MB van 23.03.2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, MB dat ook dwingende bepalingen oplegt.

2.

De gemeenten in het algemeen (zie art. 135 par. 2 van de Nieuwe Gemeentewet (NGW), inzonderheid art. 135 par. 2, 5° NGW wat de openbare gezondheid betreft) en de burgemeester in het bijzonder dienen in te staan voor de handhaving voor de openbare rust, de openbare orde en de openbare veiligheid. Tot de openbare orde en de openbare veiligheid behoort, blijkt het aangehaalde artikel art. 135 par. 2, 5° NGW, ook de openbare gezondheid

Blijkens artikel 134 par. 1 van de Nieuwe Gemeentewet kan de burgemeester in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of iedere andere onvoorziene gebeurtenis politieverordeningen maken indien het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners.

Indien de burgemeester van deze bevoegdheid gebruik maakt moet hij de redenen opgeven op grond waarvan hij heeft gemeend zich niet tot de gemeenteraad te moeten wenden.

Dergelijke verordeningen van de burgemeester vervallen indien ze niet in eerstvolgende gemeenteraad worden bekrachtigd tenzij de situatie, wanneer de gemeenteraad samenkomt, voorbij zou zijn. In dit laatste geval moet de burgemeester kennis geven van de politieverordening aan de gemeenteraad in eerstvolgende zitting.

3.

De gemeenteraad heeft kennis genomen van de onder 1 aangehaalde politieverordening.

Ingevolge het aangehaalde artikel 134 par. 1 moet, aangezien de situatie die de burgemeester heeft geregeld nog niet voorbij is (met name de zitting van de gemeenteraad van 18.05.2020), de politieverordening van de burgemeester aangehaald onder 1 hiervoor ter bekrachtiging worden voorgelegd. De gemeenteraad moet deze politieverordening in eerstvolgende zitting bekrachtigen, anders vervalt ze dadelijk.

In de motivering van zijn verordening van 28.04.2020 heeft de burgemeester op een afdoende en duidelijke wijze aangegeven hoe de voorwaarden om de onder 1 aangegeven beslissing te nemen zijn voldaan.

De gemeenteraad sluit zich formeel aan bij deze motivering die voor zoveel als nodig en gezien vanuit de positie van de gemeenteraad als hernomen moet worden beschouwd.

4.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 134 par. 1 NGW.

Voorgestelde beslissing

- De gemeenteraad bekrachtigt de politieverordening van de burgemeester van 28.04.2020 om de gemeenteraad van de stad Harelbeke van maandag 18.05.2020 en de erop aansluitende OCMW-raad van dezelfde datum in zijn geheel een besloten karakter te laten hebben en een virtueel verloop te laten kennen.
- Deze bekrachtiging zal onmiddellijk bekendgemaakt worden overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur (DLB). Ze treedt in werking op het ogenblik van bekendmaking.
De bekendmaking zal worden aangetekend in het register van de bekendmakingen vermeld in art. 288 van het DLB.
Op hetzelfde ogenblik als de bekendmaking zal deze beslissing overeenkomstig art. 330 van het DLB worden meegedeeld aan de toezichthoudende overheid via het digitaal loket.
Deze beslissing zal overeenkomstig art. 285 DLB ook worden opgenomen in de besluitenlijst van de burgemeester op de webtoepassing van de stad.
- Van deze bekrachtiging zal kennis gegeven worden aan:
 - o de lokale politie;
 - o het parket van de procureur des Konings van West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk;
 - o de provinciegouverneur;
 - o de deputatie van West-Vlaanderen;
 - o de griffie van de politierechtbank West Vlaanderen afdeling Kortrijk;
 - o de griffie van de Rechtbank van West-Vlaanderen afdeling Kortrijk.
- Tegen dit besluit kan door iedere belanghebbende per aangetekende brief een beroep tot nietigverklaring, al dan niet vergezeld van een beroep tot schorsing, worden ingesteld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel, binnen een termijn van zestig dagen ingaande de dag nadat het besluit werd bekendgemaakt. Het verzoekschrift moet voldoen aan de voorwaarden gesteld door de gecoördineerde wetten van 12.01.1973 op de Raad van State en het besluit van de Regent van 23.08.1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling administratie van de Raad van State zoals van kracht. Het beroep kan ook ingesteld worden via de elektronisch procedure via de website <http://eproadmin.raadvst-consetat.be/>.

2 Samenwerkingsovereenkomst tussen NV Blue-mobility en de stad Harelbeke. Goedkeuring.

Aanleiding en overwegingen

1.

In het strategische meerjarenplan van stad Harelbeke zijn er een aantal beleidsdoelen opgenomen rond duurzame mobiliteit:

Beleidsdoelstelling: Duurzame steden en gemeenschappen

SDG 11: Harelbeke investeert in de duurzame ruimtelijke ontwikkeling van de stad

De huisvesting van de toekomst houdt rekening met een groeiende bevolking. Dat gaat gepaard met veilig, proper en duurzaam bouwen. Woongebieden krijgen meer natuur en groen. Degelijk openbaar vervoer biedt een antwoord op verkeersvervuiling.

Actieplan: We zetten de transitie in naar duurzame vervoerssystemen voor iedereen waarbij de verkeersveiligheid verbeterd wordt.

Beleidsdoelstelling: Klimaatactie

SDG 13: Harelbeke realiseert de doelstellingen van het burgemeestersconvenant en is klimaatneutraal tegen 2050.

We krijgen te maken met een groeiende bevolking en dat geeft druk op de beschikbare ruimte in de stad. We moeten inzetten op veilig, proper, duurzaam bouwen en inbreiding in plaats van het aansnijden van nieuwe gebieden. Bovendien worden de woongebieden best voorzien van meer groen en natuur om de leefbaarheid onder de groeiende bevolking te verbeteren. We reduceren nadelige milieu-impact, en gaan de uitdaging aan om klimaatneutraal te zijn tegen 2050. Het burgemeestersconvenant is hierbij de leidraad.

Actieplan We nemen initiatieven inzake CO2-reductie en energiebesparing

2.

Een onderdeel van duurzame mobiliteit zijn deelfietsen. De aanwezigheid van het station in Harelbeke is een ideale locatie om deelfietsen te plaatsen. Een heel gekend deelfietsensysteem is Blue-Bike.

Blue-bike is uniek als deelfietssensysteem aan treinstations, De Lijn-haltes en park-and-rides in België. Met één lidmaatschap, of met een voucher aangekocht door een werkgever of via een Mobility-as-a-Service-aanbieder (Olympus, KBC-bankapp...), hebben Blue-bike klanten 24 op 7 tegen een zeer lage prijs toegang tot 2.000 comfortabele deelfietsen aan 64 mobiliteitsknooppunten in België.

Bezoekers aan steden en gemeenten worden op deze manier aangemoedigd het grootste gedeelte van hun verplaatsing met het openbaar vervoer af te leggen, of om aan de rand van de gemeente te parkeren en autoloos de laatste kilometers te overbruggen. De fietsen zijn op alle vlakken perfect geïntegreerd met het openbaar vervoer. Zo kan de klant met zijn openbaarvervoerabonnement van de NMBS, De Lijn... (MOBIB-kaart) toegang krijgen tot de fietsen van Blue-Bike.

Blue-bike wordt gebruikt om bestemmingen te bereiken die zich verder dan op wandelbare afstand van het station, de bushalte of de parking bevinden. De doeleinden waarvoor Blue-bike gebruikt wordt, zijn divers: zakelijke afspraken, woon-werkverplaatsingen, dienstverplaatsingen, toeristische uitstapjes, bezoek aan vrienden en familie.

In 2019 noteerde Blue-Bike ruim 276.000 Blue-bike-ontleningen (of 552.000 heen-en-weerritten), waarvan de gemiddelde ontlening zo'n acht uur bedroeg. Het fietsdeelsysteem had eind 2019 bijna 21.000 vaste klanten (abonnementen) en bijna 77.500 uitgespaarde autoritten of ca. 46 ton CO2 besparing.

3.

De rechtsverhouding tussen de Vlaamse Overheid, de lokale overheden en Blue-Mobility wordt niet gekwalificeerd als een overheidsopdracht of als een concessie, maar als een subsidie, zo blijkt uit een advies van advocatenkantoor Eubelius van 27.06.2019. De wetgeving inzake overheidsopdrachten en concessies is op deze verhouding dus niet van toepassing. Er kan bijgevolg rechtstreeks besteld worden bij BlueBike.

4.

Blue Bike maakte een offerte op maat voor de stad Harelbeke voor het plaatsen van 12 fietsen aan het station te Harelbeke.

Het college keurde op 21.04.2020 de offerte voor het plaatsen van deelfietsen via Blue Bike aan het station principieel goed.

De gemeenteraad dient de samenwerkingsovereenkomst met Blue Bike goed te keuren.

De tarieven werden echter bij de voorliggende samenwerkingsovereenkomst wat aangepast omwille van een wijziging in de BTW-regeling.

De kostprijs bestaat uit volgende onderdelen:

- Eénmalig kost voor de voorbereidende werken voor het plaatsen van de sleutelautomaat (grondwerken, elektriciteitsaansluiting, keuring,...). Deze kosten van de betrokken aannemer(s) worden zonder meerkosten doorgefactureerd aan de stad.
Raming: 3.000 euro (incl.), afhankelijk van het afnamepunt voor elektriciteit.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor uitleentechnologie: 4.000 euro jaar (geen BTW van toepassing).
Plaatsing van sleutelautomaat met 1 sleutellade (capaciteit sleutellade: tot 16 fietsen).
Per uitbreiding van de capaciteit (per 16 extra fietsen) is er een bijkomende sleutellade nodig met een extra kostprijs van 800 euro/jaar bovenop basisinvestering.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor operationele kosten voor 12 fietsen (beheer en onderhoud fietsen): 5.000 euro zonder BTW

De operationele werkingstoelage is een financiële tussenkomst van de stad in de beheers- en onderhoudskosten van de Blue-bikes. Deze tussenkomst is degressief en valt vanaf 28 fietsen volledig weg mits er voldoende verhuurinkomsten zijn. Deze werkingstoelage omvat:

- Beheer en onderhoud van de fietsvloot.
- Beheer en onderhoud van de uitleentechnologie.

- Afschrijving en vervanging van de fietsen.
- Automatische upgrade van het verhuursysteem i.f.v. de verdere ontwikkelingen van het Blue-bike systeem tenzij Blue-mobility een aantoonbare meerkost in licenties of lokale hardware-investering kan aantonen. In dat geval wordt op voorhand overlegd met de stad.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor derdebetalersysteem voor 12 fietsen: 1.200 euro (incl. 6% BTW).
De klanttarieven volgen de door Blue-mobility gehanteerde tarieflijst, raadpleegbaar op de website www.blue-bike.be. Het standaardtarief bedraagt bij ondertekening van deze overeenkomst 3,15 euro per ontlening van max. 24 u. (prijs incl. 6% BTW).

De stad Harelbeke verstrekt een tariefkorting van 1 euro incl. 6% BTW) per effectieve ontlening van 24u. Ook de Vlaamse overheid verstrekt een tariefkorting van 1 euro.

Gezien de tussenkomst van de stad en die van de Vlaamse Overheid (zolang deze laatste haar engagement behoudt), betaalt de Blue-bike klant aan de locatie station Harelbeke 1,15 euro voor de eerste 24 u. van elke rit, zoals momenteel het geval is op het merendeel van de Blue-bike locaties.

De stad komt niet tussen in alle kosten die voortvloeien uit oneigenlijk gebruik van de fietsen (ontlening langer dan 24u, diefstal, schade, misbruik, ...), deze zijn volledig voor rekening van de gebruiker.

Overzicht van de wederkerende bijdragen van de Stad Harelbeke voor de Blue-bike locatie "Station Harelbeke":

Overzicht van de bijdragen vanwege de Stad Harelbeke				
Aantal fietsen per locatie	Jaarlijkse werkingstoelage in euro uitleentechnologie (geen BTW van toepassing)	Jaarlijkse operationele werkingstoelage in euro fietsen (geen BTW van toepassing)	Raming prijssubsidie in euro op jaarbasis (1)	Raming totaalbijdrage in euro (incl. prijssubsidie)
12	4.000	5.000	1.200	10.200
16	4.000	4.500	2.700	11.200
20	4.800	4.000	3.500	12.300
24	4.800	3.500	4.300	12.600
28	4.800	0	5.100	9.900
32	4.800	0	6.000	10.800
36	5.600	0	7.000	12.600
Enz.				

De jaarlijkse kostprijs voor 12 deelfietsen van Blue-Bike aan het station in Harelbeke bedraagt: 4.000 euro (werkingstoelage uitleentechnologie, zonder BTW) + 5.000 euro (werkingstoelage fietsen, geen BTW) + 1.200 euro (prijssubsidie ontlening, incl. 6% BTW) = 10.200 euro.

5.

Fietsenstalling aan het station

Intern werden de mogelijkheden bekeken voor de locatie van de Blue-Bikes aan het station. Er wordt de voorkeur gegeven aan de voorkant van het station aan het rondpunt in functie van de zichtbaarheid. De huidige fietsenstalling is echter niet ideaal voor het stallen van de deelfietsen. Deze kunnen niet aan dit type stallingen worden vastgemaakt met de ketting van het Blue-bike fietsslot (op het achterwiel). De afstand naar de "ring"

aan de stalling is te ver. De fietsen staan minder veilig gezien ze niet fysiek kunnen vastgemaakt worden.

In de offerte is er een éénmalige investeringstoelage voor het leveren en plaatsen van een fietsenstalling met overkapping voor 12 fietsen: 8.843 euro (excl. 21% BTW) door Blue Bike:

- Leverancier en uitvoerder: Verhofsté nv
- Onderdelen prijsofferte:
Fietsenberging overkapping type Flexo fix L= 10.25m met fietsenstalling voor 12 fietsen
 - Overkapping "Flexo fix" (BxLxH=2,54x10,25x2,15m) uitgevoerd in verzinkt staal en met een lichtstraat in heldere polycarbonaat spouwplaat. Vrijstaand zonder wanden, zonder montage en zonder de funderingsblokken. Optioneel (op eenvoudige aanvraag): lichtstraat in polyester (goedkopere uitvoering), lichtstraat in lichtstraat in massief helder acrylaat (duurdere uitvoering)
 - Poedercoating voor de Flexo (L=10,25m) met lichtstraat in polycarbonaat
 - Fietsenrekken Type "Gent laag/laag" – 12 fietsplaatsen
 - Fietsenrek met anti-diefstalbeugels "Type gent" (BxLxH=1000x3052x870mm) uitgevoerd in verzinkt staal, in een enkelzijdige opstelling laag/laag geschikt voor 6 fietsen asafstand 580mm.
 - Montage en transport
 - Funderingswerken inbegrepen
 - Levertermijn: ca 10 weken na ondertekening van de overeenkomst

6.

Blue Bike valt onder volgend actieplan van het strategisch meerjarenplan:

AP04 We zetten de transitie in naar duurzame vervoerssystemen voor iedereen waarbij de verkeersveiligheid verbeterd wordt.

01 We kiezen voor alternatieve mobiliteit en slimme oplossingen om de mobiliteit in de stad te organiseren.

7.

De facturatie van de éénmalige investeringen (voorbereidende werken en fietsenstallingen) gebeurt na levering en indienstneming.

De facturatie van de jaarlijkse werkingstoelagen (uitleentechnologie en beheer en onderhoud van de Blue-bike deelfietsen) gebeurt na de ondertekening van de overeenkomst.

Vanaf het tweede jaar wordt de jaarlijkse bijdrage telkens op de verjaardag van de opstartdatum betaald. Als onderling beslist wordt om fietsen bij te plaatsen op deze locatie wordt de vergoeding gefactureerd bij plaatsing van de extra fietsen, in functie van het aantal fietsen zoals voorzien in de opex-tabel en pro-rata het resterende aantal dagen van het werkjaar.

8.

De overeenkomst geldt voor vijf jaar met aanvang op 01.06.2020 en wordt daarna stilzwijgend verlengd voor een periode van telkens één jaar waarna deze jaarlijks kan opgezegd worden mits respect van een opzegtermijn van 90 dagen voor vervaldatum.

Bij een fundamentele wijziging van de uitgangspunten van de overeenkomst wordt deze door de partijen heronderhandeld en staat het de partijen vrij om deze op te zeggen zonder enige vorm van schadeloosstelling mits het in acht nemen van een opzegtermijn van 30 dagen.

Voorgestelde beslissing

De samenwerkingsovereenkomst tussen de NV Blue-mobility en de stad wordt ter goedkeuring voorgelegd.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 40 par. 1 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

3 Derdebetalersysteem De Lijn en NMBS. Aanpassen tarief en nieuwe overeenkomst. Goedkeuring.

Aanleiding en overwegingen

1.

Sinds een tiental jaar bestaat er in Harelbeke een "Derdebetalersysteem". Dit impliceert dat - met de bedoeling om het openbaar vervoer bij de bewoners extra te stimuleren - men aan de stad een terugbetaling kan vragen van bepaalde (openbare) vervoerskosten. Bij dit terugbetaalsysteem waren toendertijd zowel vervoersmaatschappij De Lijn als de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) betrokken. Concreet voorzag de stad in een terugbetaling van 25 % in de gemaakte (school-)abonnementskosten.

2.

Nog altijd past dit derdebetalersysteem binnen de filosofie van 'duurzaam naar school'.

De Stad Harelbeke wenst de middelen voor het realiseren van een modal shift in te zetten voor elke burger.

Het aanwenden van deze middelen via dit terugbetalingssysteem komt enkel ten goede aan de jonge gebruikers van een abonnement, wat een beperkte groep is. Daarom wordt voorgesteld te blijven voorzien in een tegemoetkoming, maar deze wordt teruggebracht naar 10 %.

3.

Tot op vandaag biedt De Lijn voor scholieren (minder dan 25 jaar) "Buzzy Pazz"-abonnementen aan voor een periode van 1 of 3 of 12 maanden en komt de stad (via een contract met De Lijn en op basis van het derdebetalersysteem) voor 25 % tussen.

Er wordt nu een stadstussenkomst voor dezelfde soort abonnementen voorgesteld van 10 %.

4.

Ook de NMBS biedt voor scholieren (minder dan 26 jaar) schoolabonnementen van 1 of 3 of 12 maanden én campuskaarten voor scholieren die dagelijks de trein gebruiken en voor kotstudenten.

Ook hier komt de stad voor 25 % tussen terwijl er nu een beperktere tussenkomst van 10 % wordt voorgesteld.

5.

Uit de cijfers van de stedelijke financiële dienst blijkt dat de jaarlijkse stadsbijdrage in voormelde abonnementen van De Lijn en NMBS de voorbije jaren aldus waren:

- 2019: 39.057,03 euro;
- 2018: 39.652,35 euro;
- 2017: 40.174,82 euro;
- 2016: 39.571,53 euro.

6.

In samenspraak met De Lijn (Buzzy Pazz) en NMBS (schooltreinkaart en campuskaart) wordt thans voorgesteld om het derdebetalersysteem - ten behoeve van de inwoners van Harelbeke - aan te passen.

Terzake moeten de oude respectievelijke contracten worden beëindigd (er is een opzegtermijn van 3 maand) en er nieuwe contracten worden afgesloten met De Lijn en de NMBS.

Er wordt voorgesteld de nieuwe contracten - met een stadstussenkomst van 10% - te voorzien vanaf 01.09.2020, zijnde het begin van volgend schooljaar.

Rekening houdend met een gemiddelde bijdrage/stadsuitgave van 40.000 euro per jaar, is er in de meerjarenplanning op basis van de aanpassing naar 10%, een jaarlijks budget van 16.000 euro voorzien.

Voorgestelde beslissing

De nieuwe overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 40 par. 1 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

4 Samenwerkingsovereenkomst Leiedal-stad Harelbeke inzake kunstenproject Contrei Live. Goedkeuring.

In functie van de zestigste verjaardag van Leiedal, voorziet de intercommunale vanaf 09.07 tot 26.10.2020 het Contrei-Live-Event dat wordt omschreven als *"artistieke interventies op het snijvlak tussen kunst, design, architectuur en landschap, met land-artprojecten op maat van enkele geselecteerde locaties"*.

Concreet zal Leiedal, vanaf juli tot oktober 2020 diverse Contrei Live-projecten in respectievelijke steden en gemeenten van hun werkgebied opstarten en daardoor het landschap in de regio, met water als wegwijzer, op een bijzondere manier in de kijker plaatsen: *"Het project wil verwonderen en verbindend werken: tussen plekken, tussen generaties, tussen kunst en landschap, tussen droom en daad."*

Terzake keurde de raad van bestuur van Leiedal op 13.12.2019 de algemene principes, aanpak en begroting voor het Landart-kunstenparcours Contrei Live" goed.

Omdat Leiedal per project specifieke afspraken wenst te maken met de respectievelijke gemeente of stad, ligt er nu voor Harelbeke een samenwerkingsovereenkomst voor die beide partijen moeten goedkeuren.

Leiedal stelt voor om in Harelbeke een kunstwerk van Kevin Trappeniers op het Moleneiland, eigendom van de Vlaamse Waterweg te plaatsen. De Vlaamse Waterweg (DVW) is principieel akkoord om dit werk op het Moleneiland ter hoogte van de fietsersbrug te plaatsen. De definitieve goedkeuring volgt nog via een beslissing ter zake te nemen door de raad van Bestuur van DVW van begin mei.

De samenwerkingsovereenkomst (met bijlages) omschrijft de wijze waarop Leiedal en de stad zullen samenwerken om het Landart-kunstenparcours Contrei Live, wat betreft het Harelbeeks grondgebied, te realiseren.

Het contract omschrijft de verbintenissen van Leiedal en de ondersteuning vanuit de stad en voorziet de mogelijkheid voor de stad (dit is geen verplichting) om na het event het kunstwerk jegens Leiedal aan te kopen tegen een forfaitaire vergoeding van 14.000 euro.

Indien die aankoop alsdan wordt gewenst, zal dit het voorwerp van een later, apart aankoopdossier worden. Voorlopig zijn hiertoe geen middelen voorzien op het budget.

Het komt de raad toe de contractuele voorwaarden voor deze samenwerking goed te keuren.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 40 par. 1 van het decreet Lokaal bestuur (DLB).

DEPARTEMENT FACILITY

5 Buitenschilderwerken sporthal De Dageraad. Goedkeuring bestek, raming 33.000 euro excl. BTW of 39.930 euro incl. 21% BTW (6.930 euro BTW medecontractant) en gunningswijze.

In kader van een nieuwe layout sporthal De Dageraad is een heropfrissing van de buitengevels nodig .

Voor deze opdracht "Buitenschilderwerken Dageraad" werd een bestek opgesteld door de het departement facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 33.000 euro excl. btw of 39.930 euro incl. 21% btw (6.930 euro Btw medecontractant).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 139.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service. Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/074200-D03/AP03 (actieplan D03/AP03) (actie D03/AP03/03).

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10° a. van het decreet lokaal bestuur, DLB).

DEPARTEMENT GRONDGEBIEDSZAKEN

6 Studie Ontwikkeling vrijetijdspatrimonium en omgevingswerken Bavikhove . Goedkeuren bestek .

Naar aanleiding van de opmaak van het RUP "Bavikhove dorp" heeft de stad Harelbeke de ontwikkelingsmogelijkheden van de site gemeenteschool – oude bib - sporthal Bavikhove onderzocht. Dit proces heeft diverse stappen doorlopen. Er werd een analyse uitgevoerd, gekoppeld aan een inspraaktraject met de inwoners en verenigingen van Bavikhove.

Hierbij werden een aantal denkpistes voor een herinvulling van de site gelanceerd. Via ontwerpend onderzoek werd nagegaan welke de mogelijkheden zijn voor de site.

Om tot een gedragen voorstel te komen werd reeds een ambtelijke werkgroep opgericht, waar de eerste voorstellen getoetst werden aan het programma van eisen.

De resultaten van het **eerste participatietraject** werden in het RUP verankerd.

Dit participatieproject diende onder meer om de knelpunten van de site bij de gebruikers bloot te leggen:

- Inmiddels krijgen de verwaarloosde tennisvelden een nieuwe bestemming. De lokale Chiro-afdeling zal er nieuwe lokalen op bouwen.
- De site bevat procentueel veel onbebouwde/onverharde ruimte (70%) maar dit is niet voelbaar vanop de site door de organisatie van de gebouwen. Het sportpark voelt stenig aan, het groen zit verstopt achter de vijver en is moeilijk voelbaar.

Het participatieproject bracht enkele potenties van de site aan het licht:

- De site wordt door heel wat mensen gebruikt. Tal van verenigingen gebruiken de site wekelijks. Daarnaast kunnen mensen er rondwandelen, lopen, recreëren en genieten van de rust. Het is duidelijk dat het park veel voor Bavikhove betekent.
- Doorsteek voor zacht verkeer (fietsers en voetgangers) van de sportsite, de Oudstrijderslaan, over de beek richting Hulste is wenselijk. Het belang en de meerwaarde van deze doorsteek werd telkenmale onderstreept door nagenoeg iedereen.

In het betreffende RUP staat de uitgebreide tekst. Zie daarvoor <https://www.harelbeke.be/ruimtelijk-uitvoeringsplan-rup> kies Bavikhove Dorp West voorschriften.

Huidige opdracht omvat :

- het ontwerp en de bouw van een nieuw publiek gebouw voor vrije tijdsdoeleinden naast de bestaande sporthal en de daarbij horende omgevingswerken.
- Het slopen van bepaalde verouderde gebouwen op de site.
- rekening houdend / aftoetsen met de studie herbestemming van de kerk Bavikhove (wordt in een aparte bijlage bezorgd)

In de zitting van 20.04.2020 werd door de gemeenteraad al de selectieleidraad (eerste stap van de tweestapsprocedure), de raming en de gunningswijze voor deze opdracht goedgekeurd.

Overeenkomstig artikel 38, § 1, 1° b) (ontwerp- of innovatieve oplossingen) van de wet overheidsopdrachten van 17.06.2016, werd de opdracht gegund bij wijze van de mededingingsprocedure met onderhandeling.

Voor de tweede stap in deze procedure dient nog het bestek goedgekeurd te worden.

Dit bestek zal gestuurd worden aan de geselecteerde kandidaten die na de beoordeling van hun kandidatuurstelling zullen gekozen worden.

De aanbestedende overheid heeft op basis van artikel 79 wet overheidsopdrachten het recht om het aantal geselecteerde te beperken tot maximaal 5, voor zover er voldoende geschikte kandidaten zijn. Het aantal geselecteerden moet in elk geval voldoende zijn om een daadwerkelijke mededinging te waarborgen. Beoogd minimumaantal: 3

De offertes die verwacht worden zullen beoordeeld worden volgens de gunningscriteria:

1. Methodologie op 60p
2. Ereloonpercentage op 40p

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10° a. van het decreet lokaal bestuur (DLB)).

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/070500-D03/AP05 (actieplan D03/AP05) (actie D03/AP05/01).

7 Studie "Infrastructuurwerken i.f.v. revitaliseren bedrijventerrein Harelbeke-Zuid (Infrax project R/001430)". Goedkeuren bijakte ingevolge startnota Fietsfonds Generaal Deprezstraat - Politieke Gevangenenstraat, raming (14.602,50 euro excl. BTW) en gunningswijze.

1. Voorafgaand

Aquafin heeft de opdracht gekregen van de Vlaamse MilieuMaatschappij (VMM) om de collectorwerken R8 aan te vatten. Deze werken zijn geïnitieerd door de studie "Revitalisering Stasegem" in 2009 opgestart door de stad in samenwerking met Leiedal. Voor het gehele bedrijventerrein Stasegem werd een conceptstudie opgemaakt ter heraanleg van de wegenis en rioleringen.

In 2012 werd deze studie afgerond met een toekomstontwerp voor de wegen en kruispunten van het bedrijventerrein. Het project omvat de Spoorwegstraat, Boerderijstraat en Venetiëlaan.

Infrax heeft de opdracht gekregen van de Vlaamse MilieuMaatschappij om een voorontwerpdossier op te maken vóór juni 2014.

Daaraan gelinkt zijn de collectorwerken R8 die voorzien in de aanleg van een gescheiden stelsel in de Zandbergstraat (tussen Spoorwegstraat en Julius Sabbestraat), Tuinbouwstraat, Harlemboslaan, Zavelstraat, Hippodroomstraat (plein tussen nr. 16 en nr. 32 en tussen nr. 9 en 17), Julius Sabbestraat en Herdersstraat.

Naar aanleiding van en gelijktijdig met de werken van CVBA Infrax is het aangewezen dat de stad Harelbeke de werken laat uitvoeren die er technisch en geografisch zo mee verweven zijn dat ze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zou leiden.

Het groeperen van deze werken vereist het afsluiten van samenwerkingsovereenkomst met CVBA Infrax waarin de rechten en plichten van beide partijen worden vastgelegd.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 09.12.2013 de samenwerkingsovereenkomst waarbij de rechten en plichten van beide partijen werden vastgelegd goedgekeurd.

Ingevolge de terzake afgesloten samenwerkingsovereenkomst werd door het opdrachtgevend bestuur – CVBA Infrax – een globale studieopdracht (d.i. verschillende percelen voor verschillende gemeenten) uitgeschreven waarbij respectievelijk perceel 1 project R/001430 van toepassing is voor stad Harelbeke.

Bij schrijven dd. 05.03.2014 wordt – door CVBA Infrax als opdrachtgevend bestuur – voorgesteld de werken te gunnen aan de laagst regelmatige bieder, studiebureau NV Grontmij, gevestigd Arenbergstraat 13 bus 1 te 1000 Brussel voor het totaal bedrag van 112.903,00 euro exclusief btw waarvan het stadsaandeel 23.567,90 euro 21 % btw bedraagt voor perceel 1 project R/001430.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 25.03.2014 goedkeuring gehecht aan het voorstel tot gunning van de studieopdracht door CVBA Infrax.

2. Bijakte

De op heden aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegde bijakte aan voormeld studiecontract voorziet in de opmaak van een startnota fietsroute Generaal Deprezstraat – Politieke Gevangenenstraat.

Vermits de Generaal Deprezstraat tussen Politieke Gevangenenstraat en Acacialaan onderdeel uitmaakt van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk, kan de gemeente in aanmerking komen voor subsidiëring voor de geplande fietsvoorzieningen. De Provincie stelt daarvoor subsidies ter beschikking middels het Fietsfonds. Om in aanmerking te komen voor de subsidies moet de stad een start- en projectnota opmaken.

Gezien verkeerskundig deze straat een geheel (fietsroute) vormt met de Politieke Gevangenenstraat wordt deze laatste eveneens onderzocht in de startnota teneinde een totaalvisie uit te werken.

Gelet op de stand van het dossier dient gesteld dat deze uitbreiding nauw verweven is met de initiële studieopdracht zodat deze – bij afzonderlijke uitvoering – tot tijds- en geldverspilling zou leiden.

Zodoende kan de bijakte aan de initiële studieopdracht toegewezen worden via een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking in toepassing van artikel 26 § 1,1°, f. van de wet van 15.06.2006.

De kostprijs van deze bijakte wordt geraamd op 14.602,50 euro excl. btw of 17.669,03 euro incl. 21 % btw.

Kredieten voor de financiering van het stadsaandeel zijn in voldoende mate voorzien bij het investeringsbudget 2020 budgetcode 224007/020000 – D06/AP01/03.

Aan de raad wordt voorgesteld de bijakte "opmaak startnota Fietsfonds Generaal Deprezstraat – Politieke Gevangenenstraat", de raming en de gunningswijze goed te keuren.

8 Doortrekken Doornhoutsevoetweg (tussen 25ste Liniestraat en sporthal Bavikhove) volgens richtlijnen fietsvademecum. Goedkeuring bestek, raming (76.710,50 euro excl. btw) en gunningswijze.

Op het investeringsbudget 2019 werd een budget van 15.000 euro voorzien, om na verwerving van de gronden Bostoen, een tijdelijk grindpad aan te leggen die de Doornhoutsevoetweg verlengt tot aan de sportsite in Bavikhove.

De bedoeling is om snel gebruik te kunnen maken van de doorsteek tot een latere definitieve oplossing in beton, nl. de doortrekking van het tweesporenpad analoog aan het al uitgevoerde eerste deel van de Doornhoutsevoetweg.

In het conclaaf werd door het college van burgemeester en schepenen beslist om voor te stellen om deze definitieve uitvoering in beton onmiddellijk te realiseren.

In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 26.03.2019 werd beslist dat het voorziene budget 2019 gebruikt dient te worden voor het aanstellen van een studiebureau voor het opstellen van een technisch ontwerp met inbegrip van opvolging der werken, veiligheidscoördinatie-ontwerp en -verwezenlijking, bodemsanering, stabiliteitsonderzoek, archeologisch vooronderzoek en opmaak van een sloopopvolgingsplan.

De gemeenteraad verleende in de zitting van 15.07.2019 goedkeuring aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van de studieopdracht.

Het college heeft in de zitting van 15.10.2019 de studieopdracht "Doortrekken Doornhoutsevoetweg (tss. 25ste Liniestraat en sporthal Bavikhove) volgens richtlijnen fietsvademecum" gegund aan Jan De Clippel, Deinzestraat 231 te 9700 Oudenaarde.

In het kader van deze studieopdracht werd een bestek opgesteld door Jan De Clippel, voornoemd.

De uitgave voor de opdracht wordt geraamd op 76.710,50 euro excl. BTW of 92.819,71 euro incl. 21% BTW (16.109,21 BTW verlegd).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 144.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service.

Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 224007/020000 – D11/AP04/02.

Bestek, raming en gunningswijze worden aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

De gemeenteraad is bevoegd gezien het gaat om een opdracht die niet behoort tot het dagelijks bestuur en die niet nominatief aan het college is toevertrouwd (art. 41 tweede lid, 10° van het decreet lokaal bestuur, DLB).

DEPARTEMENT FACILITY

9 Vernieuwen koelingsinstallatie financiële Dienst. Goedkeuring bestek, raming (45.454,54 euro excl. BTW of 54.999,99 euro incl. 21% BTW (9.545,45 euro BTW medecontractant)) en gunningswijze.

Door het falen van de bestaande koelgroep op de zolder van de financiële dienst, kan geen koelte meer gebracht worden in de kantoren via de bestaande ventilo's. De doelstelling is om de inmiddels verouderde installatie (20 jaar oud) bestaande uit chiller, ijsvat en pomp, 11 ventilo's en sturing systematisch te vervangen. In eerste instantie wordt de koeling aangepakt, rekening houdend met de latere vervanging van de ventilo's door een geruislozer warmteafgiftesysteem.

In het kader van deze opdracht werd een bestek opgesteld door het departement facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 45.454,54 euro excl. BTW of 54.999,99 euro incl. 21% BTW (9.545,45 euro BTW medecontractant).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 139.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service. Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/019000-D16/RG01 (actieplan D16/RG01) (actie D16/RG01/05).

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project in het budget niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10°, a. van het decreet lokaal bestuur, DLB)

10 Aanpassen brand- en inbraakalarm stadhuis. Goedkeuring bestek, raming (41.322,31 euro excl. BTW of 50.000 euro incl. 21% BTW (8.677,69 euro BTW medecontractant)) en gunningswijze.

Het stadhuis werd door de jaren heen verschillende keren verbouwd. Bij iedere verbouwing werd een autonome brandmeldcentrale geplaatst met bijhorende detectoren. In totaal zijn er momenteel vier brandmeldcentrales in werking. Alle vier de centrales werken autonoom wat ervoor zorgde dat, wanneer er op een bepaalde plaats brandalarm is, niet iedereen in het gebouw werd gealarmeerd. Bepaalde delen zijn ook aan het einde van hun levensduur en dienen vernieuwd te worden.

In het kader van deze opdracht werd een bestek opgesteld door het departement facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 41.322,31 euro excl. BTW of 50.000,00 euro incl. 21% BTW (8.677,69 euro BTW medecontractant).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 139.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service. Door het vooraf selecteren van minimum drie aannemers speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven aannemers over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 221007/019000-D16/RG01 (actieplan D16/RG01) (actie D16/RG01/05).

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10°, a. van het decreet lokaal bestuur, DLB)

11 Studie "Buitenaanleg Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans". Goedkeuring bestek, raming (13.223,14 euro excl. BTW) en gunningswijze.

De buitenomgeving (ongeveer 800 m²) van de Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans (SAMWD) in het centrum van de stad en langs de Leieboorden, bestond tot vorig jaar voornamelijk uit parkeerplaatsen in combinatie met enkele stukjes groen.

Na de Leiewerken (H'aqua) en bijhorende aanleg van het warmtenet (o.a. met aankoppeling SAMWD) wordt vooropgesteld om van deze buitenomgeving een multifunctionele groene ontmoetingsruimte te creëren voor zowel de leerlingen en hun (groot)ouders als voor passanten.

Er werd intern een voorontwerp gemaakt dat technisch volledig dient uitgewerkt te worden door een studiebureau. Dit dient gezien als een proces in wisselwerking met de groendienst, SAMWD en het opdrachtnemende studiebureau.

Na opmaak van het definitieve voorontwerp zal het beplantingsplan integraal opgemaakt worden door het opdrachtgevend bestuur, dit inclusief soorten, aantallen en plantmaten.

Deze opdracht heeft als doel het aanstellen van een studiebureau voor de technische uitwerking van het eigen voorontwerp. De opdracht behelst alle vervolgstappen vanaf opmaak lastenboek t.e.m. definitieve oplevering der werken.

In het kader van de opdracht "Studie "Buitenaanleg Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans"" werd een bestek met nr. 20_26 opgesteld door het Departement Facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 13.223,14 euro excl. btw of 16.000,00 euro incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking gezien de aard van de bestelling (raming lager dan 139.000 euro) en gezien deze gunningswijze aan de stad de meeste waarborgen biedt betreffende prijsvorming en service.

Door het vooraf selecteren van minimum drie studiebureau's speelt de concurrentie maar anderzijds blijft de zekerheid dat de aangeschreven studiebureau's over de nodige vakkennis en deskundigheid beschikken.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 222007/082010-D11/AP01 (actieplan D11/AP01) (actie D11/AP01/04).

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het bestek voor de studieopdracht, de raming en de gunningswijze goed te keuren.

De raad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet werd opgenomen in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project niet nominatief in het budget is voorzien (art. 41 tweede lid, 10° van het decreet lokaal bestuur, DLB).

12 Leveren van 4 elektrische, gesloten, middelgrote bestelwagens. Goedkeuring bestek, raming (160.000 euro + 21% BTW) en gunningswijze.

Ter vervanging van 4-tal verouderde bestelwagens worden 4 elektrische, gesloten, middelgrote bestelwagens aangekocht.

In het kader van deze opdracht werd een bestek opgesteld door het departement facility - aankoop.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 160.000 euro excl. BTW of 193.600 euro incl. 21% BTW.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2020, op budgetcode 242000/011920-D07/AP01 (actieplan D07/AP01) (actie D07/AP01/02).

De gemeenteraad is bevoegd nu het gaat om een bestek inzake een overheidsopdracht die niet opgenomen werd in het begrip dagelijks bestuur, gezien het ramingsbedrag op het investeringsbudget hoger is dan 8.500 euro en het project niet nominatief is voorzien (toepassing art. 41 tweede lid, 10° van het decreet lokaal bestuur (DLB)).

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

13 TMVS (Farys). Goedkeuren agenda en bepalen van het mandaat van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 16.06.2020.

1. Aanleiding

Op 30.03.2020 ontving de stad de uitnodiging tot de algemene vergadering van TMVS (Farys) op dinsdag 16.06.2020 om 14.30 u. Deze vergadering vindt plaats in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent, met volgende agenda:

1. Toetredingen van deelnemers en overdracht van een deelnemer.
 2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge de toetreding van deelnemers en de overdracht van een deelnemer.
 3. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2019.
 4. Verslag van de commissaris.
 5. a. Goedkeuring van de jaarrekening voor boekjaar 2019 afgesloten per 31.12.2019.
b. Goedkeuring van de voorgestelde winstverdeling over het boekjaar 2019.
 6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris.
 7. Statutaire benoemingen – raad van bestuur.
- Varia en mededelingen.

De gemeenteraad heeft op 10.09.2019 mevrouw Kathleen Duchi, schepen, aangesteld als eerste vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 mevrouw Gwenny Meyfroid, raadslid, aangesteld als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Schepen Kathleen Duchi zal aanwezig zijn op de algemene vergadering van TMVS (Farys).

Thans dient de gemeenteraad de agenda van de algemene vergadering te bespreken, bij akkoord goed te keuren en het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 16.06.2020.

2. Voorgestelde beslissing

- De voormelde agenda met bijhorende documenten wordt goedgekeurd.
- De voornoemde vertegenwoordiger krijgt volgend mandaat betreffende de dagordepunten op de buitengewone algemene vergadering: positieve opstelling.
- De gemeenteraad geeft opdracht via pdf een uittreksel van deze beslissing over te maken aan de dienstverlenende vereniging TMVS dv, op het e-mailadres 20200616BAVTMVS@farys.be.

14 Fluvius West. Goedkeuren agenda en bepalen mandaat van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 19.06.2020.

1. Aanleiding

Op 01.04.2020 ontving de stad de uitnodiging van 27.03.2020 tot de algemene vergadering van opdrachthoudende vereniging Fluvius West, op vrijdag 19.06.2020 om 18.00 u.

De vergadering vindt plaats in Domein De Vossenbergh, Hogestraat 194 te 8830 Hooglede, met volgende agenda:

1. Kennisneming verslagen van Fluvius West van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2019.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Fluvius West afgesloten op 31 december 2019 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling van de uitkeringen overeenkomstig artikel 6:114 WVV - netto-actiefteest (artikel 6:115 WVV).
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Fluvius West met betrekking tot het boekjaar 2019.
5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
6. Statutaire benoemingen.
7. Benoeming van een commissaris.
8. Statutaire mededelingen.

Agendapunt 5 (desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten) was bij het versturen van de stukken zonder voorwerp.

Bij agendapunt 8 (statutaire mededelingen) wordt er meegedeeld dat een statutenwijziging voorzien wordt in het najaar naar aanleiding van het nieuwe Wetboek vennootschappen en verenigingen.

Op heden staat het niet vast onder welke vorm deze algemene vergadering zal kunnen plaatsvinden omwille van de coronacrisis. Het is daarom strikt noodzakelijk dat alle steden en gemeenten de gemeenteraadsbeslissing overmaken aan Fluvius West zodat de agendapunten met eenparigheid goedgekeurd kan worden indien er moet overgegaan worden tot het houden van een schriftelijke vergadering.

De gemeenteraad neemt kennis van het schrijven van 27.03.2020 en bijgevoegde stukken.

De gemeenteraad heeft op 10.09.2019 mevrouw Inge Bossuyt, gemeenteraadslid, aangesteld als effectief gemeenteraadslid-vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 de heer Louis Byttebier, raadslid, aangesteld als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Gemeenteraadslid Inge Bossuyt zal aanwezig zijn op de algemene vergadering van Fluvius West.

Thans dient de gemeenteraad de agenda van de algemene vergadering grondig te bespreken indien er moest overgegaan worden tot een schriftelijke vergadering en het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 19.06.2020.

2. Voorgestelde beslissing

De agenda wordt goedgekeurd op basis van de verkregen documenten.

In geval van schriftelijke algemene vergadering

Zijn akkoord te verlenen over elk van de voorliggende agendapunten. Dit geeft het standpunt van de gemeente/stad weer, en dient in geval van een schriftelijke algemene vergadering als een bindend akkoord te worden beschouwd dat opgenomen zal worden in een overzichtslijst 'houdende ontvangen inhoudelijke goedkeuringen van de deelnemers' die gevoegd zal worden bij de notulen van bovenvermelde algemene vergadering en waarbij de individuele gemeenteraadsbeslissingen via het digitaal loket zullen overgemaakt worden aan de toezichthoudende overheid.

In geval van een fysieke algemene vergadering

De vertegenwoordiger van de gemeente/stad die zal deelnemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Fluvius West op 19.06.2020 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van vandaag.

De gemeenteraad geeft opdracht een uittreksel van deze beslissing over te maken aan de betrokken intercommunale, ter attentie van het secretariaat Fluvius West, op het e-mailadres Vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

15 Pilon (Intergemeentelijke Vereniging voor Crematoriumbeheer in Zuid-West-Vlaanderen). Goedkeuren agenda en bepalen mandaat vertegenwoordiging in de algemene vergadering van 16.06.2020.

1. Aanleiding

Op 16.04.2020 ontving de stad de uitnodiging tot de algemene vergadering van Pilon, op dinsdag 16.06.2020 om 18.00 u. De vergadering vindt plaats in het onthaalgebouw Horizon van het crematorium Uitzicht, Ambassadeur Baertlaan 5 te Kortrijk, met volgende agenda:

1. Goedkeuring verslag over de activiteiten en rekeningen in 2019.
 - 1.1. Verslag van de raad van bestuur.
 - 1.2. Verslag van de commissaris.
2. Goedkeuring van de jaarrekening per 31.12.2019.
3. Kwijting van bestuurders en commissaris.
4. Verlenging mandaat commissaris.

Verder ontving de stad ook een overzichtslijst met de uitbetaalde presentievergoedingen in 2019.

Het verslag van de commissaris over de jaarrekeningen 2019 zal nog worden nagestuurd zodra Pilon dit zelf ter beschikking heeft.

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 schepen Francis Pattyn en gemeenteraadslid Rita Beyaert aangesteld als respectievelijk eerste vertegenwoordiger en tweede vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Gemeenteraadsliden Koen Opsomer en Thomas Guillemyn werden aangesteld als respectievelijk eerste plaatsvervangend vertegenwoordiger en tweede plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Schepen Francis Patyn, effectief vertegenwoordiger in de algemene vergadering van Pilon, dient om intern organisatorische redenen in die hoedanigheid te worden vervangen door schepen Kathleen Duchi.

De voorwaarden van Pilon blijven dezelfde, met andere woorden de bestuurders kunnen geen gemeentelijke vertegenwoordiger zijn in de algemene vergadering. Schepen Kathleen Duchi zal lid zijn van de raad van bestuur vanaf 01.04.2022. Zij mag nog tot 31.03.2022 vertegenwoordiger zijn van de algemene vergadering.

De voorzitter van de gemeenteraad Rita Beyaert zal de vergadering bijwonen.

De aanduiding dient te gebeuren bij geheime stemming (art. 34, tweede lid, 2°DLB).

Thans dient de gemeenteraad het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van 16.06.2020.

2. Voorgestelde beslissing

- Schepen Kathleen Duchi, Hoogstraat 8, 8531 Bavikhove, kathleen.duchi@harelbeke.be, die de volstreekte meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen heeft bekomen, wordt aangewezen als effectief gemeenteraadslid-vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergaderingen van Pilon en verder voor de duur van de legislatuur.
- De agenda wordt goedgekeurd.

De voornoemde vertegenwoordiger krijgt volgend mandaat betreffende de dagordepunten op de algemene vergadering: positieve opstelling.

- Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan Pilon t.a.v directeur Jan Sabbe, Ambassadeur Baertlaan 5 te Kortrijk.

16 Leiedal. Goedkeuren van de agenda en bepalen mandaat van de algemene vergadering van 09.06.2020.

1. Aanleiding:

Op 21.04.2020 ontving de stad de uitnodiging tot de algemene vergadering van Leiedal.

Deze vergadering heeft plaats op dinsdag 09.06.2020 om 17.00 uur in de kantoren van de Intercommunale Leiedal, President Kennedypark 10 te Kortrijk, tenzij een virtuele vergadering via Teams nodig zou zijn ingevolge de covidproblematiek.

De agenda is als volgt:

1. Verslag over de activiteiten in 2019
 - 1.1 Verslag van de raad van bestuur
 - 1.2 Verslag van de commissaris-revisor
2. Goedkeuring van de jaarrekening per 31/12/2019
3. Kwijting van bestuurders en commissaris-revisor
4. Zestig jaar Leiedal
5. Varia

Naargelang de vigerende federale maatregelen inzake COVID-19, zal de Algemene Vergadering doorgaan hetzij in de kantoren van Leiedal (President Kennedypark 10 te Kortrijk) hetzij in een virtuele setting (via Teams).

Gezien de algemene vergadering van Leiedal openbaar is, zal de vergadering worden gestreamd. De URL zal via de website worden gecommuniceerd en medegedeeld aan de algemeen directeurs en het college van burgemeester en schepenen.

Schepen Dominique Windels zal aanwezig zijn op de algemene vergadering.

De gemeenteraad heeft op 18.02.2019 schepen Dominique Windels en gemeenteraadslid Willy Vandemeulebroucke aangesteld als vertegenwoordiger en plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Thans dient de gemeenteraad de agenda van de algemene vergadering te bespreken en het mandaat te bepalen voor de vertegenwoordiger in de buitengewone algemene vergadering van 09.06.2020.

2. Voorgestelde beslissing:

- De voormelde agenda van de algemene vergadering van Leiedal van 09.06.2020, zoals opgenomen in de uitnodiging, wordt op basis van de bekomen documenten en toelichtingsnota goedgekeurd.
- De voornoemde vertegenwoordiger krijgt volgend mandaat betreffende de dagordepunten op de buitengewone algemene vergadering: positieve opstelling.
- De vertegenwoordiger van de stad zoals bepaald in Artikel 1 zal in lijn met de maatregelen in het kader van de verspreiding van COVID-19 deelnemen aan de vergadering.
- Deze beslissing wordt overgemaakt aan de Intercommunale Leiedal, via het emailadres els.dewaele@leiedal.be.

DEPARTEMENT COMMUNICATIE

17 Tijdelijk reglement projectsubsidie Oarelbeke Weireldstad. Goedkeuring.

Aanleiding en overwegingen

In 2020 werd gestart met het uitrollen van de Harelbeekse citymarketingcampagne 'Oarelbeke Weireldstad'. We werken rond de verhaallijnen: spetterend, natuurlijk en sportief Harelbeke.

In het kader van deze campagne werd beslist om met twee thema's te werken per jaar. Elk thema is gelinkt aan de verhaallijnen, die de rode draad zijn doorheen het project.

juni 2020 – september 2020: Tis ier goed (staycation)

September 2020 – maart 2021: In vier en vlam (zorgzaam, warm Harelbeke)

Maart 2020 – september 2021: Nie vo broekskitters (avontuur)

September 2021 – maart 2022: Oarelbeke Weireldstad (duurzaamheid)

Het doel van de opstart van deze citymarketingcampagne is nog steeds hetzelfde:

- Bewoners fier laten zijn op hun stad, we maken hen ambassadeur van Oarelbeke Weireldstad.
- Bezoekers een warm welkom bezorgen.
- Bedrijven en handelaars een goed klimaat bieden om te ondernemen en creatief te zijn.

Waarom projectsubsidies?

Beleving

Beleving staat centraal en het spreekt voor zich dat we onze verenigingen nodig hebben om mee dingen te organiseren. Citymarketing is een verhaal van iedereen. Door de projectsubsidie uit te reiken hopen we op een grotere dynamiek en een verdere versterking van de vooropgestelde verhaallijnen in de stad. Meer sport, meer beleving en meer natuur.

Kwaliteit

Door de projectsubsidie kunnen we verenigingen die we financieel ondersteunen extra slagkracht geven om degelijke, kwaliteitsvolle evenementen te organiseren. Bovendien hebben we ook de mogelijkheid om hen te ondersteunen op vlak van communicatie en logistiek. Een win-win situatie voor de verenigingen en voor ons. Betere en kwaliteitsvollere evenementen zorgen voor meer bezoekers en meer dynamiek in de stad.

Interactie

Het contact tussen verenigingen en de stad is van groot belang. De verenigingen zijn onze beste kans om van hun leden ambassadeurs te maken van Oarelbeke Weireldstad. Door dat contact ontstaan misschien ook nieuwe samenwerkingsverbanden, kunnen we linken leggen tussen verschillende organisaties met hetzelfde idee en brengen we opnieuw mensen samen.

We hebben bewust gekozen voor de ruime verhaallijnen omdat we alle creatieve ideeën een kans willen geven. Het is uiteindelijk het college die een beslissing zal nemen, op advies van de werkgroep citymarketing in het kader van het reglement.

Hiervoor werd een reglement van bepaalde duur opgesteld.

Voorgestelde timing

Dit reglement geldt binnen volgende periodes:

- juni 2020 – september 2020: Tis ier goed (staycation);
- september 2020 – maart 2021: In vier en vlam (zorgzaam, warm Harelbeke);
- maart 2020 – september 2021: Nie vo broekskitters (avontuur);
- september 2021 – maart 2022: Oarelbeke Weireldstad (duurzaamheid)

Het college van burgemeester en schepenen legt dit subsidiereglement te goedkeuring voor.

De gemeenteraad is bevoegd op grond van art. 41 tweede lid, 2° van het decreet lokaal bestuur (DLB).

DEPARTEMENT VRIJE TIJD

18 Project Kunstkuur tussen AHA! en basisschool Ter Gavers. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst.

Het nieuwe DKO-decreet is sinds 1 september 2018 van kracht.

Eén van de vele opportuniteiten die het nieuwe decreet brengt is de invoering van Kunstkuur. Gedragen door Cultuurkuur stimuleert Kunstkuur de samenwerking tussen een school uit het basis-, secundair of hoger onderwijs én een nabijgelegen academie.

Alle scholen werden van de samenwerkingsmogelijkheden Kunstkuur op de hoogte gebracht via een mailing gestuurd vanuit Cultuurkuur. Gedurende drie schooljaren delen leerkrachten uit het deeltijds kunstonderwijs de klasvloer met leerkrachten uit een school of instelling van het hoger onderwijs. Zo brengt de academie haar expertise binnen in de klas. De kunstleraar wordt zelf ook meer bekwaam in het omgaan met een diverse klasgroep en verfijnt zijn didactisch handelen. Eventueel kan een derde cultuur educatieve partner er bij betrokken worden. Alle partijen werken een samenwerking op maat van de school uit. Met ondersteuning onder de vorm van extra uren voor het DKO en werkmiddelen helpt Kunstkuur de aanpak in de muzische domeinen uit te breiden en biedt het de mogelijkheid om kunst- en cultuuronderwijs in alle vakken te integreren.

Een Academie kan meerdere aanvragen indienen, afhankelijk van het aantal partners waar het mee wil samenwerken. Aanvragen om in te stappen in het Kunstkuur verhaal worden digitaal ingediend door de Academie na het fiat van hun partnerschool. Aanvragen kunnen ingediend worden tot en met 1 maart 2020.

Eén van de voorwaarden is dat er een samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten tussen de betrokken partners (artikel 137, tweede lid van het decreet van 9 maart 2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs). In deze overeenkomst moeten een aantal zaken verplicht worden opgenomen. Het OVSG helpt de academies met de opmaak van de samenwerkingsovereenkomst en stelt een basisdocument ter beschikking.

DEPARTEMENT MANAGEMENT EN PERSONEEL

19 Vragenkwartiertje.