

# B E K E N D M A K I N G

De Burgemeester van de Stad Harelbeke maakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet bekend dat de gemeenteraad op 15 mei 2017 het hierna vermelde besluit heeft genomen:

## **Vaststellen van een retributie op :**

- het parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is;**
- het parkeren door niet-bewoners op plaatsen voorbehouden aan bewonersparkeren.**

Datum van bekendmaking op de website van de stad: 18 mei 2017

De tekst van deze beslissing luidt als volgt:

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1. Op 16.12.2013 stelde de gemeenteraad voor de aanslagjaren 2014 t.e.m. 2019 volgende belastingen vast:

- de belasting op parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is;
- de belasting op parkeren door niet-bewoners op plaatsen voorbehouden aan bewonersparkeren.

2. Het aanvullend wegverkeersreglement in dit verband werd voor het laatst in de gemeenteraad hervastgesteld bij beslissing van de gemeenteraad van 16.06.2014. Dit reglement voorziet bepalingen inzake bewonerskaarten (art. 2) en via verwijzing naar een gemeenteraadsbeslissing van 08.10.2007 inzake parkeerkaarten voor hulpverstrekkers.

3. Er loopt binnen de stad een project om de controle op gedepenaliseerd parkeren en de inning van de parkeervergoeding in concessie te geven.

Het concessiedossier maakt, als concessie van openbare dienst, het voorwerp uit van een ander dossier beheerd door de dienst facility overheidsopdrachten.

Art. 10/2 van het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens laat betreffende de inning, zowel voor parkeerbelastingen als -retributies, een organisatie via een concessie toe.

4. De rechtsleer is het echter oneens over het antwoord op de vraag of private concessiehouders, voorafgaand aan de inning, controles kunnen uitvoeren in het kader van een gemeentelijke parkeerbelasting. Daartoe wordt verwezen naar artikel 5 van het

decreet van 30.05.2008 betreffende de vestiging, invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en artikel 10/2 zelf dat het enkel heeft over de inning van de parkeerbelasting (N. APPERMONT, "Enkele recente ontwikkelingen inzake parkeerheffingen toegelicht", *T. Gem.*, 2014, p. 112 e.v.).

Met betrekking tot parkeerretributies komt de rechtsleer echter wel tot de vaststelling dat ondernemingen die voldoen aan de wet van 10.04.1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid kunnen instaan voor de controles mits uitbesteding (zelfde referentie).

5. Gezien het voorgaande en om, eenmaal de concessie in werking is, discussies te vermijden wordt aan de gemeenteraad voorgesteld om de bestaande belastingen te vervangen door een retributie. Art. 10/1 van het decreet van 16.05.2008 laat inzake parkeervergoedingen de keuze tussen een retributie en een belasting uitdrukkelijk toe.

Ook door VVSG (Vereniging Voor Steden en Gemeenten) wordt op hun webstek aangeraden om in geval van uitbesteding te kiezen voor een retributie.

Bovendien ook komt een belasting in essentie in de stadskas terecht, daar waar de parkeervergoeding vanaf de start van de concessie van openbare dienst in het vermogen van de concessiehouder zal terechtkomen en deze aan de stad een zekere vergoeding terug zal dienen te betalen.

6. Het voeren van een gemeentelijk parkeerbeleid via het handhaven van parkeerbepalingen via de blauwe zone, in tijd beperkt parkeren en bewonersparkeren vereist controle en verdere tarificatie, dit maal onder de vorm van een voldoende hoge retributie.

De in het beschikkend gedeelte gehanteerde tarieven zijn naar het oordeel van de gemeenteraad billijk en voldoende hoog.

7. Ter gelegenheid van de vervanging van de belastingreglementen door een retributie worden er, behoudens wat de aanmaningskosten betreft, geen inhoudelijke aanpassingen aangebracht.

8. Gezien het dossier voor de concessie van de openbare dienst nog lopende is en om een naadloze overgang, zonder leemtes, mogelijk te maken dient betreffende inwerkingtreding van de retributies een regeling ingesteld zoals hierna in het beschikkend gedeelte aangegeven.

9. Omwille van de aard van de retributies, die zijn gekoppeld aan de organisatie van de controle op de naleving van het gemeentelijk parkeerbeleid, is er reden deze retributies niet te integreren in het gemeentelijk retributie- tarief- en gebruiksreglement maar afzonderlijk vast te stellen.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- het gemeentedecreet, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 43 par. 2, 2°, 186 en 187;
- het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 10/1 en 10/2;
- het decreet van 30.05.2008 betreffende de vestiging, invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken art. 5;

- de wet van 25.06.1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de hierna aangegeven bepaling;
- het K.B. van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ook aangeduid als de wegcode, inzonderheid en zonder zich te willen beperken de hierna aangegeven bepalingen;
- het ministerieel besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het ministerieel besluit van 09.01.2007 betreffende de bewonerskaart.

Om deze redenen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging in openbare zitting;

Met unanimititeit;

## **BESLUIT:**

### **Artikel 1:**

De retributie op het parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is wordt vastgesteld als volgt.

*Art. 1:*

*Aan de retributie op het parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is wordt onderworpen:*

- *het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is overeenkomstig artikel 27.1. en 27.2 van de wegcode;*
- *het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en de parkeerduur beperkt is als volgt:*
  - o *via het aanbrengen van een onderbord dat de parkeerduur beperkt, onderbord aangebracht onder een bord E9a tot E9h ;*
  - o *via het aanbrengen van een onderbord dat een maximale parkeerduur vermeldt, onderbord aangebracht onder een bord E1 en E3.*

*Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.*

*Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, par. 2, van de wet van 25.06.1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.*

*Art. 2:*

*De retributie wordt als volgt vastgesteld:*

*Het parkeren is gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden en mits het plaatsen van de parkeerschijf.*

*Het parkeren geeft aanleiding tot een ondeelbaar forfaitair bedrag van 25 euro per dag:*

- voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. De retributie is voor de ganse dag verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden;
- in geval de parkeerschijf niet zichtbaar wordt geplaatst of de geplaatste schijf niet voldoet aan het door de Minister van Verkeerswezen bepaalde model. De retributie is voor de ganse dag verschuldigd door het voltrekken van bedoelde retributieplichtige feiten;
- in geval de gebruiker onjuiste aanduidingen op de schijf laat verschijnen of de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten. De retributie is voor de ganse dag verschuldigd door het voltrekken van bedoelde retributieplichtige feiten.

De parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het K.B. van 01.12.1975.

Zijn niet aan de retributie onderworpen :

- de bewoners die de door de gemeente uitgereikte officiële parkeerkaart voor bewoners, overeenkomstig het ministerieel besluit van 09.01.2007 op het ogenblik van het parkeren zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig;
- de zorgverstrekkers die een parkeerkaart voor zorgverstrekkers plaatsen afgeleverd door de stad Harelbeke of een andere stad of gemeente;
- het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07.05.1999.

Bij gebreke aan het aanbrengen van voormelde parkeerkaarten op voormelde wijze is het ondeelbaar forfaitair bedrag van 25 euro per dag van toepassing.

Art. 3:

De retributie is verschuldigd door de gebruiker van het motorvoertuig. Indien deze niet gekend is, is de titularis van de nummerplaat van het voertuig de retributie verschuldigd.

Art. 4:

De controle en de inning dient te gebeuren overeenkomstig de bedingen van de concessie van openbare dienst.

In ieder geval echter wordt, indien bij controle wordt vastgesteld dat de retributie verschuldigd is, een uitnodiging om de retributie te betalen op de voorruit van het voertuig aangebracht.

Art. 5:

Indien de retributie niet tijdig betaald wordt, gelden volgende aanmaningskosten:

- een eerste betalingsherinnering is kosteloos;
- bij een tweede betalingsherinnering wordt een aanmaningskost van 10 euro verschuldigd bovenop de retributie;
- bij een derde aanmaning wordt een aanmaningskost van 20 euro verschuldigd bovenop de retributie en de eerdere aanmaningskost van 10 euro.

## **Artikel 2:**

De retributie op het parkeren door niet-bewoners op plaatsen voorbehouden aan bewonersparkeren wordt vastgesteld als volgt.

### *Art. 1:*

*Er geldt een retributie op het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.*

*De retributie is toepasselijk op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.*

*Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.*

*Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, par. 2, van de wet van 25.06.1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.*

### *Art. 2:*

*De retributie wordt als volgt vastgesteld:*

*a. voor het parkeren door de betrokken bewoners:*

*Gratis.*

*Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door op het ogenblik van het parkeren zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente uitgereikte officiële parkeerkaart voor bewoners, overeenkomstig het ministerieel besluit van 09.01.2007 achter de voorruit van het voertuig;*

*b. voor het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap:*

*Gratis.*

*Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07.05.1999.*

*c. Voor het parkeren door zorgverstrekkers;*

*Gratis voor zover de zorgverstrekker op het ogenblik van het parkeren een parkeerkaart voor zorgverstrekkers plaatst die afgeleverd is door de stad Harelbeke of een andere stad of gemeente.*

*d. Voor alle andere gebruikers van een motorvoertuig:*

*25 euro per dag. Bedoeld bedrag is ondeelbaar.*

### *Art. 3:*

*De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is:*

- hetzij zonder de geldige parkeerkaart voor bewoners of zorgverstrekkers te hebben geplaatst ;
- hetzij de geldige parkeerkaart voor bewoners of zorgverstrekkers niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is geplaatst ;
- hetzij de geldige kaart "persoon met een handicap" niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig wordt geplaatst ;
- hetzij een parkeerkaart voor bewoners is geplaatst die geldig was voor een andere zone.

*De retributie is verschuldigd door de gebruiker van het motorvoertuig. Indien deze niet gekend is, is de titularis van de nummerplaat van het voertuig de retributie verschuldigd.*

**Art. 4:**

*De controle en de inning dient te gebeuren overeenkomstig de bedingen van de concessie van openbare dienst.*

*In ieder geval echter wordt, indien bij controle wordt vastgesteld dat de retributie verschuldigd is, een uitnodiging om de retributie te betalen op de voorruit van het voertuig aangebracht.*

**Art. 5:**

*Indien de retributie niet tijdig betaald wordt gelden volgende aanmaningskosten:*

- een eerste betalingsherinnering is kosteloos;
- bij een tweede betalingsherinnering wordt een aanmaningskost van 10 euro verschuldigd bovenop de retributie;
- bij een derde aanmaning wordt een aanmaningskost van 20 euro verschuldigd bovenop de retributie en de eerdere aanmaningskost van 10 euro.

**Artikel 3:**

De voormelde retributies gelden vanaf de start van de concessie van openbare dienst op de controle op gedepenaliseerd parkeren en de inning van de parkeervergoedingen.

De bij deze beslissing vastgestelde retributies gelden voor de duur van drie jaar vanaf de start van de genoemde concessie. De start van de concessie kan, ten titel van uitvoering van dit reglement, vastgesteld worden door het college van burgemeester en schepenen.

Volgende gemeentelijke belastingverordeningen worden opgeheven met ingang van de inwerkingtreding van voormelde retributies overeenkomstig het eerste lid hiervoor:

- het belastingreglement van 16.12.2013 voor de aanslagjaren 2014 t.e.m. 2019 houdende de belasting op parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is;
- het belastingreglement van 16.12.2013 voor de aanslagjaren 2014 t.e.m. 2019 houdende de belasting op parkeren door niet-bewoners op plaatsen voorbehouden aan bewonersparkeren.

**Artikel 4:**

Deze beslissing zal worden bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 van het gemeentedecreet.

Harelbeke op 18 mei 2017

Alain TOP  
burgemeester