

Verslag raadscommissie M&P, Financiën, communicatie en intergemeentelijke samenwerking van 10 december 2019
--

Aanwezigheden

Aanwezig met stemrecht: Brecht Vandebuerie, Patrick Claerhout, Nancy Debeerst, Thomas Guillemin, Filip Lainez, Rosanne Mestdagh, Koen Opsomer, Heidi Sohier, Willy Vandemeulebroucke

Aanwezig zonder stemrecht: Kathleen Duchi, Alain Top, David Vandekerckhove, Wout Patyn, Rik Vandenabeele, Lynn Callewaert, Lise-Marie Platteau

Verontschuldigd: Rita Beyaert, Dominique Windels, Gwenny Meyfroid, Inge Bossuyt

Agenda:

1. Goedkeuren verslag vorige zitting

Geen opmerkingen.

2. Beleidsrapporten meerjarenplan 20-25 (incl Zorgbedrijf)

Strategische nota:

STAD/OCMW (presentatie Ellen Vandeputte):

Vraag Wout Patyn: is er al meer bekend mbt toekomst museum?

Nee, er wordt een traject uitgewerkt en daarvoor is 4000 EUR voorzien in 2020 (studie, trajectbegeleiding)

Vraag Wout Patyn: hoeveel is burgerbudget en wat omvat dit?

10000 EUR/jaar om ideeën van burgers uit te werken (+/- 180 voorstellen werden reeds verzameld)

Zorgbedrijf (presentatie Gerdy Haes):

Vraag Rik Vandenabeele: Zijn er al op heden acties gebeurd ivm de renovatie van "Ceder aan de Leie"?

Er zijn nieuwe eetruimtes en kine ruimte. Er is tevens airco en het gebouw is brandveilig gemaakt. Maar de echte infrastructurele werken die nodig zijn werden nog niet uitgevoerd.

Vraag Willy Vandemeulebroucke: soms wordt er weken niet gepoetst, bv in vakantieperiodes. Zijn er daar nu al acties voor genomen?

De openstaande aanvragen tot poets werd gereduceerd van 86 naar 15 mensen. Dit werd bv opgevangen door prestaties van extra uren etc... Maar toch is er nog een essentieel probleem van personeelstekort. De vakantieperiode wordt nu beter overbrugd maar nu zijn er meer problemen tijdens het jaar.

Vraag Wouter Bouckaert: Is een privaat publieke samenwerking voor de aankoop assistentiewoningen mogelijk?

We hebben info opgevraagd bij Immogra. Indien we zelfde assistentie willen geven als in huidige Beiaard dan maken we jaarlijks een verlies. We hopen dat er een private speler op de markt kan worden gevonden maar als bestuur hebben we daar weinig invloed op.

Vraag Wout Patyn: Wat zit in het budget van de voertuigen?

Is een vervangingsplan voor de bestaande voertuigen, verduurzamen. Een tiental jaar geleden werden een aantal grotere aankopen gedaan in het kader van verduurzaming. Dit maakt dus dat er geen lineair bedrag is voor aankopen. Volgend jaar is er terug een piek van wagens die een tiental jaar geleden aangekocht werden.

Vraag Patrick Claerhout: wat met het verduurzamen van stadsgebouwen?

Er zijn al veel inspanningen gedaan (bv mbt warmtenet) en de inspanningen worden voortgezet. In het kader van VT 20-35 zullen er oude gebouwen verdwijnen. Heel wat esco dossiers zijn in 2020 nog gepland.

Vraag Wout Patyn: Er is relatief weinig budget voor lokale economie.

Kathleen: er is 1,2 miljoen EUR voorzien voor lokale economie, er is een beleidsmedewerker etc... Er is meer voorzien dan de vorige legislatuur.

Vraag Thomas Guillemyn: wat is de Gaverbeekvisie?

Dit is een samenwerking met oa VMM om te onderzoeken in hoeverre we bestaande beken etc... terug open kunnen leggen.

Vraag Patrick Claerhout: Wat is stand van zaken ivm vervoersregio?

Dit wordt allemaal gebundeld: markt, stationsomgeving etc... in één groot mobiliteitsplan. Dit samen met alle fracties en burgers. De burgerparticipatie wordt volgend jaar opgestart.

Financiële nota:

Presentatie door de dhr. Stefan Himpens, financieel directeur

Vraag Wout Patyn: Exploitatiesaldo is minder dan 10% van de totale ontvangsten wat nogal laag is?

Inderdaad nogal laag voor Harelbeke (dient om aflossingen te kunnen financieren) maar ze was voor de start van deze legislatuur eigenlijk nog veel lager. Bij de start van de legislatuur bleek al snel dat er geen ruimte was voor nieuw beleid zonder dat er maatregelen genomen werden om financiële ruimte te creëren.

Vraag Patrick Claerhout: Een autofinancieringsmarge van 600.000 EUR, is dat hoog of laag?

Er zijn geen specifieke normen maar we willen de schuldenlast in 2026 zeker aankunnen en met 600.000 EUR kan dit.

Te hoog is niet goed want dan vraag je eigenlijk teveel geld aan de burger. Wanneer ze te laag is heb je geen buffer voor tegenslagen. Bij de start van de legislatuur bleek al snel dat er geen ruimte was voor nieuw beleid zonder dat er maatregelen genomen werden om financiële ruimte te creëren. Bij het initieel meerjarenplan 2014-2019 was er

een geraamde autofinancieringsmarge van 18.207 euro in 2019. Op vandaag ramen we de AFM voor 2019 op 27.000 euro.

3. Fiscaliteit

De voornaamste fiscale punten werden reeds opgenomen in de presentatie met betrekking tot het meerjarenplan (vooral de aanvullende belastingen).

De voornaamste wijzigingen m.b.t. de andere lokale belastingreglementen werden mondeling toegelicht.

4. Varia

De zitting wordt afgesloten.

De verslaggever
Filip Hellyn