

VERGADERINGSVERSLAG

Datum: 15.02.2023
Plaats : cc `t Spoor
uur : 19u00

Aanwezig

Rita Beyaert
Inge Bossuyt
Louis Byttebier
Patrick Claerhout
Wim Mestdagh
Wout Patyn
Koen Opsomer
Andre Vanassche
Willy Vandemeulebroucke
Francis Pattyn
Tijs Naert
David Vandekerckhove
Alain Top
Daisy Putman
Cindy Deprez

Gemeenteraadsleden

Schepen

Burgemeester

Deskundige mobiliteit

Wvd. Departementshoofd GGZ

Veront-
schuldigd

Rosanne Mestdagh
Thomas Guillemyn
Dominique Windels

Betreft :	1. Vorig verslag 2. Mobiliteitsplan 3. Varia
<i>Gebruikte afkortingen</i>	
SECAP	Sustainable Energy and Climat Action Plan - Klimaatplan
BMC	Burgemeestersconvenant
GR	GemeenteRaad

1. Opmerkingen vorig verslag

Geen opmerkingen.

2. Mobiliteitsplan

2.1 Toelichting :

Zie presentatie door de ontwerper Laurens Vandamme.

2.2 Bespreking :

- *Wordt er ingezet op mix van functies in wijk, gebaseerd op de 15min wijken?*
Die link zit verweven in het fix the mix verhaal, maar het mobiliteitsplan kan geen functies verankeren. Dit is eerder mee te nemen in het beleidsplan ruimte.
- *Zijn er al uitspraken over de inrichting van secundaire wegen?*
Door de ontwikkeling van kaders over noodzaak voet- en fietspaden is dit deels meegenomen, maar de specifieke inrichting wordt dan opgenomen in de straatontwerpen.
- *Fix-the-mix verhaal. Van waar komt dit? Hoe wordt dit uitgerold.*
Dit is een Vlaams systeem, oorspronkelijk van het Fietsberaad. Veel gemeenten maken daar op heden werk van. De principes overlappen met het beleid in grotere steden. Kleinere gemeenten nemen de principes nu over, bv. ook in Deerlijk.
Het komt er ook op aan om vanuit het STOP principes de stappers, trappers, ... hun plek te geven.
- *Zijn snelheden vastgelegd?*
Snelheidsplannen zijn vastgelegd. 30km/h geldt ook voor de fietsers in de bebouwde kom. Er is een grote 'coalitie van 30'. We zitten als stad in "de coalitie van 30", dat betekent dat we meedenken over hoe in Vlaanderen de zone 30 in de bebouwde kom kan uitgebreid worden. Dit zijn meer dan steden en gemeenten, dit zijn ook politiezones, fietsberaad, studiebureau,.... . Doel van de coalitie is leren van elkaar, hoe, waar en wanneer je de zone 30 kan uitbreiden of hoe net niet.
Dit is toch een groot verschil met de huidige toestand.
Dat klopt, maar sommige snelheidsregimes in wijken zijn niet haalbaar. Er is eigenlijk maar 30km/h mogelijk, maar het is nog niet vertaald in de maximale snelheid.
In principe moet je je traject hoofdzakelijk op de hoofdassen doen aan 50km/h, pas op het einde of begin van het traject in de wijk is 30km/h.
- *Wordt er rekening gehouden met verschillende types fietsen en verschillende snelheden in wegprofielen?*
De exacte normering kan wijzigen in de tijd, daarom wordt de exacte maatgeving niet overgenomen, maar er wordt wel naar verwezen. Bv. fietsvademeccum.
Het is niet mogelijk om allemaal aparte routes voor verschillende types fietsen te voorzien. Speedpedelecs verliezen bv. snelheid in de wijken (beperkt tot 30km/h) en zullen eerder de hoofdassen nemen. Het mobiliteitsplan houdt rekening met verschillende leeftijden, maar niet specifiek met één categorie.
- *Vorige generaties plannen hadden verplicht acties met termijn en budgettering. Ook nu?*
Dat is opgesteld en maakt integraal onderdeel van het mobiliteitsplan. De planning voor de komende 4 -5 jaar qua heraanleg straten is gekend, conform fietsvademeccum. Ook overeenstemming met subsidies (bv. Kopenhagenplan) is

belangrijk. Het actieplan is goedgekeurd door de projectstuurgroep, met ook andere belanghebbende overheden.

- *Wij gaan de komende jaren toch niet alles beschilderen, wat niet bijdraagt tot de schoonheid?*
Het is niet de bedoeling om een kleurboek te maken of de ganse zone 30 van kleur te voorzien. Wel moeten er aanduidingen zijn ter hoogte van kruispunten, de middenstreep voor fietsstraat, allemaal volgens een regionale symbolologie. Wij gebruiken in de stad enkele vaste principes, die zijn gelijkaardig in de regio maar zijn niet regionaal afgesproken
Rood is een interessante kleur inzake 'sturing'.
Meestal zijn kleuren of lijnen ook tijdelijke maatregelen bij het invoeren van nieuwe maatregelen. Eens algemeen gekend en aanvaard, zal dit uit het straatbeeld op termijn verdwijnen.
- *Leiden alle maatregelen niet tot een zone 30 op de N43? Hoe moet iemand van Beveren naar Kortrijk rijden?*
Dit principe zou niet verkeerd zijn. Het nieuwe hoofdwegennet mag niet doorsneden worden (geen zgn. maasdoorsnijding). Dit is opgelegd door de Vlaamse overheid. In concreto mag iemand die van Beveren naar Kortrijk gaat, niet door Harelbeke rijden.
We krijgen al opmerkingen van burgers dat er te veel doorgaand verkeer is op de N43. Dit is inherent aan de verdichting.
- *Sommige elementen zijn nieuw tav de projectstuurgroep.*
Alle kaarten zijn getoond op de projectstuurgroep, de acties kunnen mogelijks iets geherformuleerd zijn. De functietoekenning is nieuw, maar dat is een hulpmiddel voor het beleid, niet iets waar harde acties aan gekoppeld zijn.
- *Alle hoofdwegen zitten al vol, iedereen daarnaartoe sturen is geen oplossing.*
De Vlaamse overheid duwt aan de modal shift met een verschuiving naar openbaar vervoer en traag vervoer. Het autogebruik ligt te hoog (75%). De auto moet minder aantrekkelijk worden om vlug van a naar b te geraken. Het gebruik moet uiteraard niet naar 0%. Streefcijfer Vlaams is 60%.
Niet iedereen kan overal met de fiets geraken en dat is ook niet de bedoeling.
- *Gemiste kans om landelijke wegen buiten de bebouwde kom naar 50km/h ipv 70 km/h te brengen.*
- *Parkeernorm naar beneden halen kan goed zijn, maar hoe omgaan met elektrische wagens die niet ondergronds mogen. De ruimte bovengronds wordt dan opnieuw nodig.*
Brandweer heeft een advies gemaakt dat dit kan, en de syndicus zal zich hier naar moeten schikken. De electrificatie gaat door, er zal zeker een oplossing voor gevonden worden.
- *Afstemming met buurgemeenten?*
Meeste gemeenten liggen binnen de Leiedal-regio met zoveel mogelijk afstemming (bv. Kuurne en Deerlijk). Kortrijk is iets trager qua mobiliteitsplan en zal zich eerder moeten afstemmen op Harelbeke. Met de R8 als harde grens is dit ook minder probleem.

- *N36 zou toch moeten aangepast worden, op zijn minst aan de koperen ketel naar een dubbel rijvak.*
Het probleem is eerder dat het rond punt te klein is, eerder dan het aantal aanrijvakken. De diameter zou groter moeten zijn, maar er is geen plaats.
- *GPS/Waze sturen via ongewenste wegen.*
Verkeersinformatie wordt doorgegeven, maar het probleem is dat er veel met verouderde (niet geupdate) systemen gereden wordt.
- *Is er een planning voorzien van de doortrekking R8 ter hoogte van Den Hert?*
Dit is onderdeel van andere initiatieven. Plan BK is voorlopig zonder verder beslissing (voorkeursscenario). De wens van de stad is dat de doortrekking ondergronds gaat (ipv fly-over). Het kruispunt R8 is een zwart kruispunt, waar dit jaar ingrepen (in afwachting van grotere maatregelen op langere termijn) zullen gebeuren. De kruispunten doorgaand naar Kortrijk (Hippodroom, Zandberg) zullen daarvoor afgesloten worden, waardoor de doorstroming op de R8 vlotter zou moeten gaan.

3. Varia

- Meer info van lopende dossiers zoals Hazebeek. Welk scenario is gekozen?
Op dit moment werken we verder met scenario 1 (meeste parkeerplaatsen en zonder brugje). Er is een landschapsarchitect aangesteld om Hulste verder uit te werken.
Dit lijkt het juiste scenario te zijn.
- Op het jaagpad borden met onderbreking vanaf 27 februari. Kunnen fietsers door naar Ooigem?
Fietsers kunnen niet door omdat er vrachtwagenvervoer van de champignonkweker via de Afspanningstraat moet rijden. Dit is onveilig om te combineren met fietsers. Dat zal wellicht niet voor de ganse duur van de werken zijn.
- Ballingenweg. Timing?
Vermoedelijk start begin mei. Er is een bewonersbrief verspreid. Het infomoment gaat niet over het ontwerp, maar over praktische zaken zoals toegankelijkheid van scholen, zaken,
- Ligger werken Ter Elst stil?
Wellicht niet, vandaag waren ze bezig in de Beukenlaan.
- Deel Brugsestraat losliggende klinkers, graag aanpakken.
Dit wordt doorgegeven.
- Uitstel Beversestraat. Hoe lang en waarom?
Budgettair moest er door prijsstijgingen geschoven worden naar 2026. Er moesten keuzes gemaakt worden.