

Eerdere beslissingen m.b.t. openbare verlichting:

De gemeenteraadsbeslissing van 15 september 2014;
De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 mei 2015;
De gemeenteraadsbeslissing van 13 juli 2015;
De gemeenteraadsbeslissing van 23 mei 2016;
De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 oktober 2016;
De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 januari 2017;
De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 januari 2018;
De gemeenteraadsbeslissing van 18 november 2019.

2014: 5.190 lampen opgesteld, met een totaal geïnstalleerd vermogen van 607.996 Watt. Het gemiddelde verbruik bedroeg toen 2.500.000 kWh/jaar, met een gemiddelde kostprijs van 400.000 EUR/jaar.



13 juli 2015

goedkeuring aanpassingen van het openbaar verlichtingsnet ten behoeve van het doven de openbare verlichting in Groot-Harelbeke. Op dit moment stonden er in Harelbeke 5.242 lichtpunten met een totaal vermogen van 582.000 Watt (waarvan 559.700 Watt op gemeentewegen). Op dat moment was het elektriciteitsstarief reeds gestegen en met het 4/7 23u30-4u30-scenario zou een jaarlijkse besparing van 87.000 EUR worden gerealiseerd.

Infrax paste in uitvoering van deze beslissing het net aan en sinds 15 oktober 2015 (ondertussen 7 jaar) is de openbare verlichting op alle gemeentewegen overeenkomstig dit scenario gedoofd.



In verdere uitvoering van het Lichtplan besliste de gemeenteraad van 23 mei 2016 om 462 openbare verlichtingspunten langs landelijke wegen waar er nauwelijks bebouwing en nachtelijke passage was definitief af te koppelen. Ook de verlichtingspunten die op private grond waren geïnstalleerd werden definitief uitgeschakeld. Dit leverde, opnieuw aan toen geldend elektriciteitsstarief, een bijkomende besparing van 18.000 EUR per jaar op. Netwerkbeheerder Infracx realiseerde deze afkoppeling tussen oktober en december 2016. Op deze lichtpunten werden een sticker aangebracht waarop werd vermeld dat het lichtpunt overeenkomstig het Lichtplan van de stad definitief was gedoofd. Deze stickers zijn nog steeds aanwezig op deze lichtpunten.

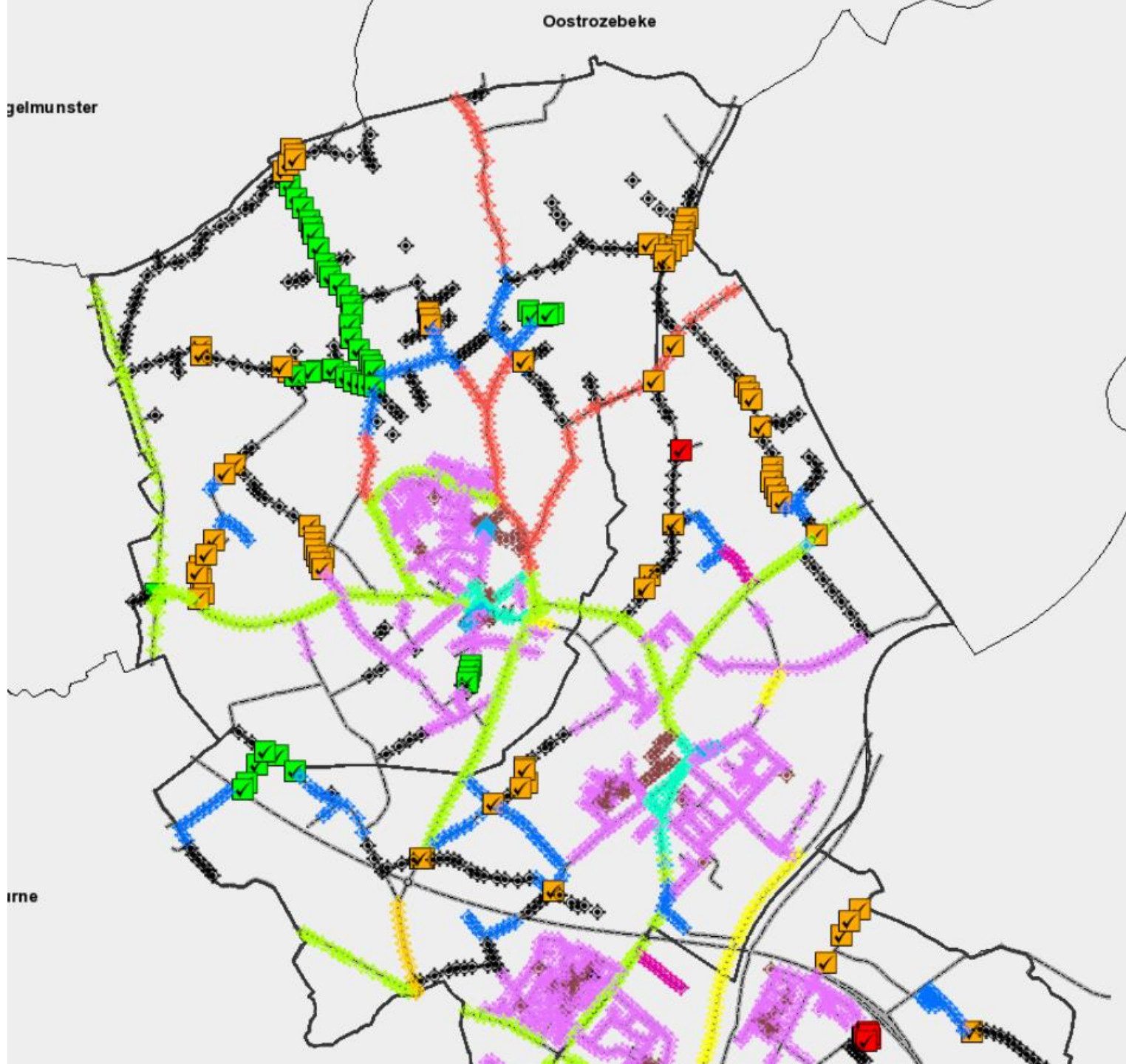
- 4 oktober 2016 eerste evaluatie
- 21 december 2016 veldcontrole volledig grondgebied
 - 10 januari 2017: aanpassingen:
 - Lichtpunten op kruispunten van landelijke wegen werden terug ingeschakeld;
 - Lichtpunten langs haakse bochten werden terug ingeschakeld;
 - Lichtpunten in landelijke woonclusters werden terug ingeschakeld;
 - Lichtpunten op mobiliteits-conflictpunten (bv. overgangen spoorwegen) werden terug ingeschakeld;
 - (let wel: telkens in het algemeen geldende doofscenario 23u30-4u30 ma-di-wo-do)



Op die manier werden er 140 van de 462 initieel gedoofde lichtpunten terug ingeschakeld. 322 lichtpunten bleven (dus sinds december 2016 = bijna 6 jaar) definitief gedoofd.

27 oktober 2017 – terreincontrole volledig grondgebied
CBS 30.01.2018 – geen verdere aanpassingen noodzakelijk
(afzonderlijke uitspraak over Spoorwegstraat)





Jaartal	Gemiddeld tarief (€/kWh)	Besparing (EUR)
2016		87.000
2017	0,190	114.000
2018	0,207	124.560
2019	0,209	125.400
2020	0,191	114.600
2021	0,177	106.200
2022	0,495	297.000
TOTAAL		968.700



In 2019 keurde de gemeenteraad van Harelbeke de inbreng van verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen in de verLEDdingsoperatie van Fluvius goed. Fluvius engageerde zich om tegen eind 2030 de bestaande openbare verlichting integraal om te bouwen naar LED-verlichting.

Met de invoering van het lichtplan in 2016 realiseerde stad al een jaarlijkse besparing op elektriciteit van 600.000 kWh. Indien het lichtplan aangehouden wordt, zou daar - door de omvorming naar LED-technologie - tegen 2031 nog eens een goeie 500.000 kWh kunnen bijkomen.

Deze verLEDdingsoperatie werd in 2019 geraamd op 5.960.346 EUR, een bedrag dat gespreid over een periode van 12 jaar (2019-2030)



In zitting van 17 maart 2020 werd fase 1 goedgekeurd. Het betrof het vervangen van 545 armaturen, 66 lichtmasten en 13 armen. Met deze fase werd een besparing van 50.500 kWh/jaar gerealiseerd. De verLEDding werd gerealiseerd in de Oudstrijderslaan, Koeksken, Duivenstuk, Tuinwijk, Maurits Bossuytstraat, Europastraat, Sint-Mauruskouter, Hoog Hemelrijk, Ter Coutere, Vierschaar, Elfbunderen, Vierbunderkouter, Mandenmakersweg, Stoelvluchtersstraat, Wagenmakersweg, Rijksweg (N36d), Bavikhoofsestraat, Afspanningsstraat, en Ter Perre, Molenstraat, Moutstraat, Pouckeweg, Hoppestraat, Stedestraat, Overleiestraat, Eierstraat, Violettenstraat, Korenbloemstraat, Rode Kruisplein, Leliënstraat, Salviastraat, Broelstraat, Broelkaai, Vaarnewijkstraat

Fase 2 (2021), goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 15 juni 2021, betrof het vervangen van 589 armaturen, 35 lichtmasten en 14 armen. Met deze fase werd een besparing van 64.500 kWh/jaar gerealiseerd. Volgende straten werden verLED: Lissebroek, Kleine Waregemsestraat, Waregemsestraat, Deerlijksesteenweg, Groot-Brittanniëlaan, Amerikalaan, Amerikastraat, Beeklaan, Koning Albertstraat, Koning Leopold III-plein, Koning Leopold III-laan, Zuidstraat, Arendsstraat, Reigersstraat, Labrusstraat, Broekplein, Verenigde Natiënlaan, Fazantenstraat, Herpelsstraat, Frankrijklaan, Koniging Astridlaan, Bistierland, Harpstraat, Klaroenstraat, Spinetstraat, Triangelstraat, Heerbaan, Veldstraat, Papestuk, Tientjesstraat, Vrijheidsstraat, Vooruitgangstraat, Nijverheidsstraat, Wijdhagestraat, Eilandstraat, Gaversstraat, Vinkenstraat, Schoolstraat, Eilandplein, Kouterstraat, Goudwinde, Goudberg, De Teerlinck, Molhoek, Wijdegracht



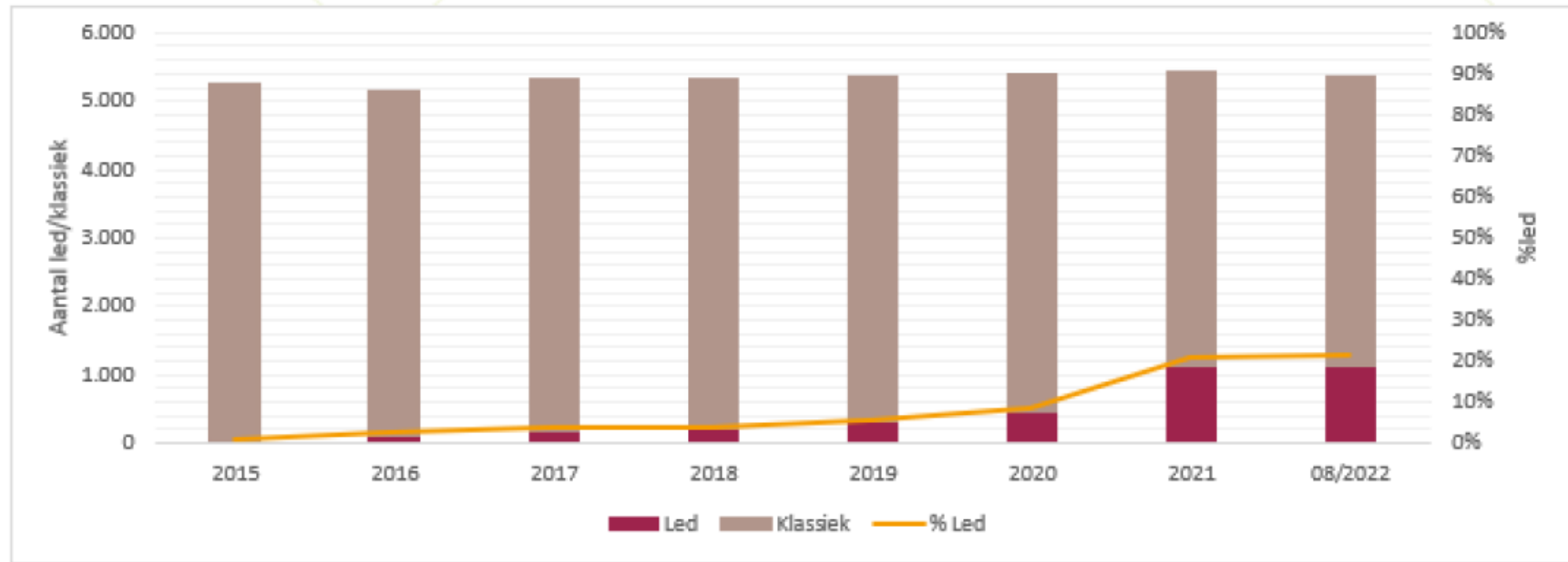
Fase 3, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 23 augustus 2022 omvatte de verLEDding van het grootste deel van het landelijk gebied van Hulste en nog een deel van Bavikhove. Er zal worden verLED in volgende straten: Blauwhuisstraat, Kwademeerslaan, Begonialaan, Lindestuk, Abtsulstraat, Brugsestraat, Minister Alfred De Taeyelaan, Ter Elstweg, Meidoornlaan, Beukenlaan, Dahlialaan, Tulpenlaan, Hyacintenlaan, Chrysantenlaan, Zwaluwenlaan, Nachtegalenlaan, Muizelstraat, Tombroekstraat, Oostrozebeeksestraat, Klein Harelbekestraat, Aardappelstraat, Muizelhof, Tweede Doorsnijstraat, Eerste Aardstraat, Helleput, Treurnietstraat, Ooigemsevoetweg, Ginstestraat, Lampernissestraat, Hazenstraat, Wantestraat, Seringenlaan, Tieltsestraat, Narcissenlaan, Meester Van Wynsberghelaan, Kerkhofstraat, Kasteelstraat, Vlietestraat.

Er worden 577 armaturen, 16 lichtmasten en 64 armen vervangen.

Dit brengt het aantal LED-armaturen na de realisatie van fase 3 op 1.721



Jaar	Led	Klassiek	Totaal	% Led
2015	33	5.218	5.251	0,63%
2016	125	5.034	5.159	2,42%
2017	193	5.129	5.322	3,63%
2018	209	5.130	5.339	3,91%
2019	307	5.050	5.357	5,73%
2020	457	4.943	5.400	8,46%
2021	1.126	4.319	5.445	20,68%
08/2022	1.144	4.231	5.375	21,28%



Beslissing CBS 11.10.2022: Energiecrisis: uitbreiden van het doofscenario.

Kortrijk doofde alle openbare verlichting buiten de binnenring, behalve vr/za, van 23u tot 6u.

Zwevegem doofde alle openbare verlichting, behalve vr/za, van 23u tot 6u.

Spiere-Helkijn doofde alle openbare verlichting, behalve vr/za, van 23u tot 6u.

Wielsbeke doofde alle openbare verlichting, behalve vr/za, van 23u tot 4u30.

...

Operationeel: Fluvius planning – **uitrol vanaf 18 januari 2023**



Beslissing CBS 11.10.2022: Energiecrisis: uitbreiden van het doofscenario.

Er waren nog twee mogelijke pistes die een extra besparing kunnen opleveren:

- Als de stad de verlichting niet zou doven in het weekend (vr-za-zo) en enkel op ma-di-wo-do het doofscenario zou uitbreiden tot 23u-6u dan kon er nog 177.107 kWh worden bespaard. Aan een gemiddeld tarief van 0,56 €/kWh is dit 65.580 EUR.
- **Als de stad de verlichting ook op zondag zou doven, en dus zou doven op ma-di-wo-do-zo van 23u tot 6u dan kon er 346.550 kWh worden bespaard. Aan een gemiddeld tarief van 0,56 €/kWh is dit 194.000 EUR.**



Beslissing CBS 18.10.2022:

- Het algemeen doofscenario wordt aangehouden voor alle wegen in beheer van de stad Harelbeke.
- Voor de sinds 2016 definitief gedoofde lichtpunten wordt bij de verLEDding een evaluatie opgemaakt door de milieudienst. Daarbij worden volgende principes gegarandeerd:
 - o Kruispunten worden verlicht.
 - o (nieuw) Kruispunten waar een private insteek op een openbare weg komt worden verlicht voor zover er op vandaag een verlichtingspunt aanwezig is.
 - o Haakse bochten (verminderde zichtbaarheid) worden verlicht.
 - o Verlichtingspunten op locaties met mogelijks mobiliteitsconflict blijven branden.
 - o Verlichtingspunten in landelijke woonclusters blijven branden.
 - o Daar waar particuliere woningen zich ver van de straat bevinden blijft de openbare verlichting gedoofd en worden de armaturen verwijderd.
 - o (nieuw) Ter hoogte van bedrijven (landbouwbedrijven, zonevreemde bedrijven) in het landelijk gebied kan een verlichtingspunt dat zich ter hoogte van opritten zou bevinden ingeschakeld blijven. Indien er geen verlichtingspunten zijn ter hoogte van de oprit worden er geen lichtpunten bij geplaatst. Andere lichtpunten ter hoogte van bedrijven worden verwijderd.
 - o (nieuw) Reeds sinds 2016 gedoofde armaturen op openbaar domein en die niet aan de bovenvermelde voorwaarden voldoen worden verwijderd.

Ook retro-actief scannen op vorige verLEDdingsfases.



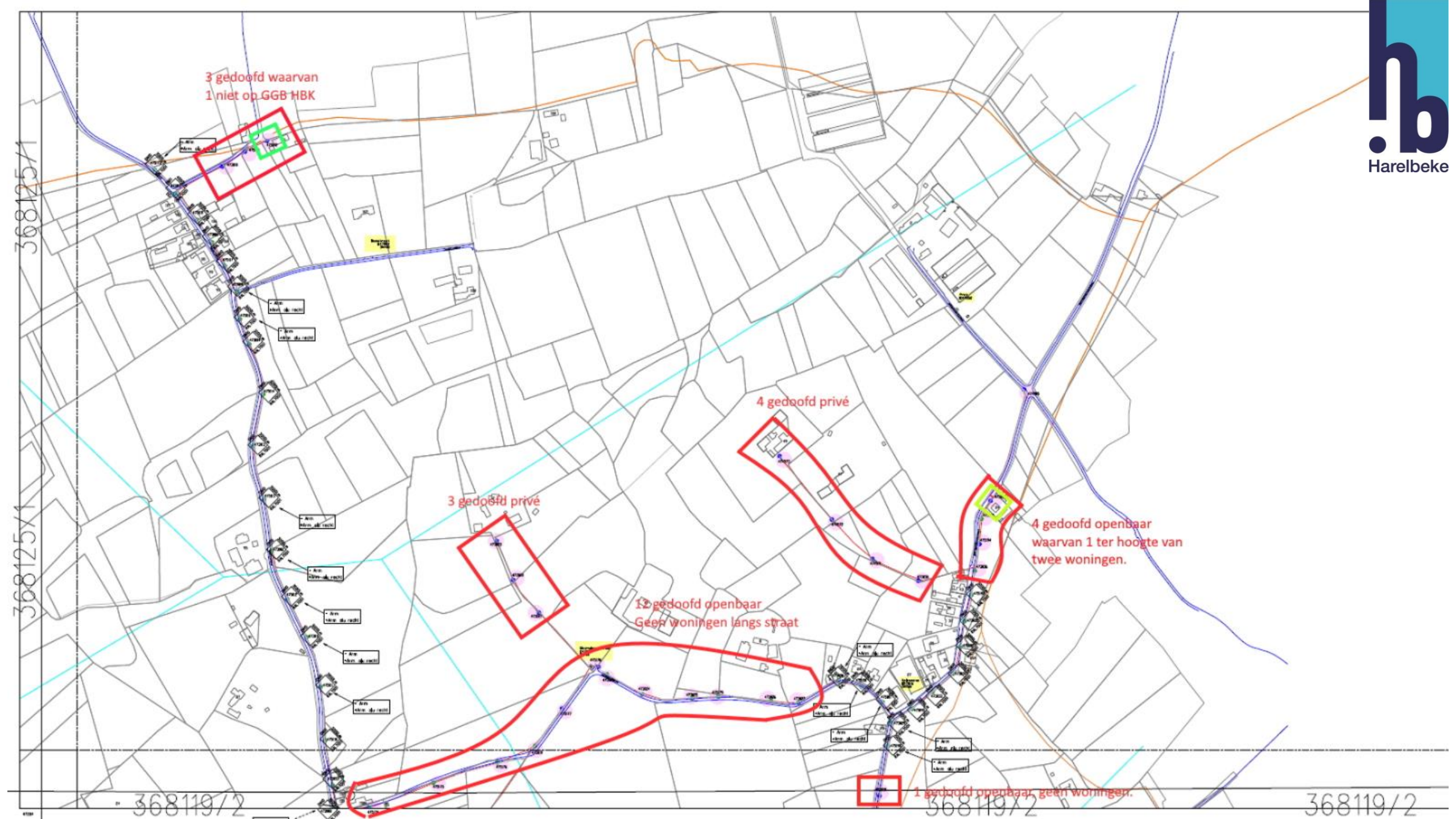
Beslissing CBS 18.10.2022:

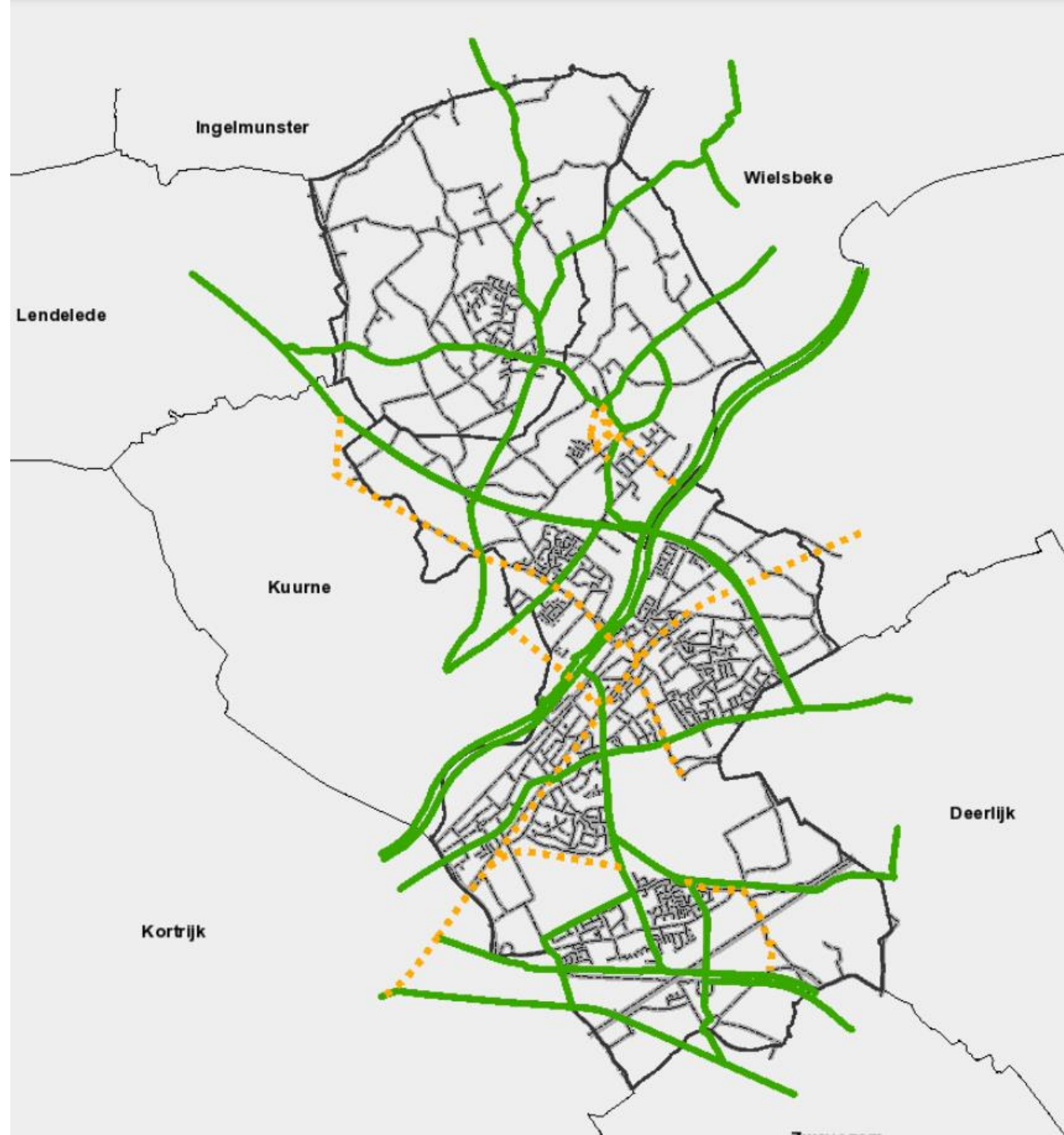
Door het voorzien van slimme LED-armaturen op deze locaties kan de stad ook kiezen voor aangepaste brandprogramma's die de veiligheid van fietsers ten goede kunnen komen.

Nog verder te onderzoeken:

- Aanpak openbare verlichtingsarmaturen op private grond: blijven gedoofd, verder onderzoek.
- Afstemmen van Lichtplan Harelbeke aan Regio-masterplan OV Fluvius







BPIV KMO 19-22-23/DIM/4-5-6 VRZA50

Hoeveelheid licht



13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Tijdstip

