

B E K E N D M A K I N G

De Burgemeester van de Stad Harelbeke maakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet bekend dat de gemeenteraad op 16 juni 2014 het hierna vermelde besluit heeft genomen:

Aanvullend reglement op het wegverkeer, regeling snelheidsbeleid Molenstraat.

Datum van bekendmaking op de website van de stad: 20 juni 2014.

De tekst van deze beslissing luidt als volgt:

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De Molenstraat op grondgebied Harelbeke en de Bavikhoofsestraat op grondgebied Kuurne zijn grotendeels binnen de bebouwde kom gelegen. In het beperkte tussengedeelte tussen beide bebouwde kommen geldt momenteel geen snelheidsbeperking, waardoor men wettelijk gezien 90 km/u mag rijden. Om de snelheid binnen de bebouwde kommen te verlagen, is het wenselijk hier een snelheidsbeperking van 50 km/u in te voeren.

Gezien het aanvullend reglement volledig van toepassing is op gemeentewegen, dient dit reglement louter ter kennisgeving te worden overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid. Gezien het reglement grensoverschrijdend is dient dit zowel in de gemeenteraad van Kuurne als in de gemeenteraad van Harelbeke te worden goedgekeurd en treedt het reglement pas in werking als het werd goedgekeurd in beide gemeenten.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale, reglementaire bepalingen of instructies:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen ;*
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 ;*
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005 ;*
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;*
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg, met latere wijzigingen en aanvullingen ;*

- *het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met latere wijzigingen en aanvullingen, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald ;*
- *het Ministerieel besluit van 9 januari 2007 waarbij het model en de modaliteiten worden bepaald tot het uitreiken van een bewonerskaart ;*
- *het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;*
- *de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 ;*

Om deze redenen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Met 27 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen;

BESLUIT:

Artikel 1

In de Molenstraat te Harelbeke wordt na het kruispunt met de Moutstraat (verkeersbord F3a) een verkeersbord C43 (50 kmu) aangebracht voor het verkeer dat richting Kuurne rijdt.

Ter informatie: in de andere rijrichting zal in de Bavikhoofsestraat [gemeente Kuurne] een gelijkaardige maatregel worden ingevoerd.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid.

Artikel 3

Deze beslissing vervangt, vanaf inwerkingtreding, de voorgaande beslissingen met hetzelfde voorwerp.

Artikel 4

Deze beslissing dient bekend te worden gemaakt overeenkomstig art. 186 GD.

Harelbeke op 20 juni 2014.

Alain TOP
burgemeester

