

# Ronde van Harelbeke: etappe Eiland en Arendswijk

woensdag 27 april 2016

## Vragenronde 1

### **Mobiliteit**

Er worden vragen gesteld over technische ingrepen om de verkeersveiligheid te verbeteren op volgende punten:

- Verenigde Natiënlaan/Koning Albertstraat.
- Bistierland: straten komen uit op Deerlijksteenweg (die heeft voorrang). Waarom geen haaiantanden geschilderd?
- Groot Brittanniëlaan: verkeersdrempels rond de school voor veiligheid kinderen
- Leopold-III-plein: wegmarkering rond school op verkeerde plaats  
Verkeersveiligheid rond scholen wordt besproken op Harelbeeks onderwijsoverleg.
- Kruispunt Veldstraat/Gaverstraat
- Zuidstraat/Gaversstraat: stopteken
- Verkeerskussens Heerbaan: als er geslalomd wordt, wordt gesanctioneerd.  
Er is ook positieve feedback over de kussens.

Bovenstaande punten worden ter bespreking meegenomen naar de beperkte mobiliteitscommissie, een overlegorgaan waar de schepen, mobiliteitsdeskundige en politie verkeerssituaties bekijken en aanpassen indien nodig.

Er worden plaatsen aangegeven waar de staat van de weg gevaarlijk is en aan herstel toe is:

- Staat voetpaden Schoolstraat
  - In de loop van 2017 en 2018 worden verschillende straten aangepakt. Er wordt uiteraard rekening gehouden met inritten voor garages, maar losliggende tegels e.a. moeten degelijk hersteld worden.
- Ingang Teesweg: erbarmelijke staat
  - Zit in de planning voor dit jaar om te verharderen cfr. trage wegen.

Parkeerdruk en zwaar verkeer

- Pevernagestraat: parkeerdruk. Oplossing door parkeervakken te schilderen?
  - Zal besproken worden op de beperkte mobiliteitscommissie
- Zwaar verkeer in de wijk
  - Er wordt een vrachtwagenroutesysteem uitgedokterd met de omliggende gemeenten. Wie er niet moet zijn, wordt beboet. Ook controle op snelheid. Vergt ook mentaliteitswijziging.

De schepen van mobiliteit wordt mee uitgenodigd om een "Ronde van Harelbeke" op de fiets te doen.

### **Openbare verlichting**

Er wordt een zicht gevraagd op de besparing die gerealiseerd wordt door het doven van de openbare verlichting.

- Op vandaag is dat 87.000 euro/jaar. Dit jaar was een test, maar het is de bedoeling dit project verder te zetten in de toekomst. Het lichtplan heeft ook nog andere facetten (bv in nieuwe verkavelingen werken met dimbare verlichting). In de eerste 2 jaar zal die 87.000 euro geïnvesteerd worden in bijkomende veiligheidsmaatregelen (betere belijning, reflectoren,...). De eerste twee jaar is het dus geen feitelijke besparing, maar vanaf dan wel.

## **Groen**

Onbeplante bloemperken en de ruimtes rond bomen zorgen voor wildgroei onkruid.

- Het bestuur wil er voor zorgen dat een boom voldoende ruimte heeft om bovengronds en ondergronds uit te groeien. Daarom worden boomspiegels voorzien met daarin aangepaste beplanting, maar dat is nog niet overal het geval. Dit wordt verder uitgewerkt

Nieuwe beplanting Herpelstraat is mooi. Maar, sommige woningen hebben een strook gras voor hun woning, zodat ze makkelijk kunnen uitstappen, andere niet en dat is niet praktisch omdat mensen niet makkelijk uit auto kunnen stappen.

- Op de Arendswijk is er om de 10 à 15 meter uitstapmogelijkheid, door garage, oprit,... er zijn mogelijkheden genoeg om uit te stappen. Vroeger waren er heel veel hagen die uitstappen verhinderden, nu zijn het zachtere grassoorten. Graspartijen in de wijk zijn een stuk teruggeschoefd omdat hier veel op werd geparkeerd, waardoor er opnieuw maatregelen moesten genomen worden. Daarnaast was dat ook intensief om te onderhouden. Daarom zullen ze de komende 5 jaar met de helft worden gereduceerd.

## **Crisiswoningen**

Wat doet de stad in het voorzien van crisiswoningen in geval van brand?

- Het OCMW beschikt over dergelijke woningen. Maar die zijn niet altijd vrij op het moment dat het nodig is, omdat ook hier in Harelbeke mensen in situaties van dakloosheid terecht komen. Als er geen woning vrij is, worden de mensen tijdelijk opgevangen op hotel, hier zijn afspraken over. Ook met W13 zal regionaal ingezet worden op crisiswoningen. In vergelijking met begin deze legislatuur wordt procedure strikter opgevolgd. De eerste uren zijn heel belangrijk. En daarom is een goede samenwerking tussen OCMW, Stad en andere gemeentebesturen heel belangrijk.

## **Plaatsen van afsluiting rond grond**

Op bepaalde hoek in nieuwe verkaveling Bistierland zie je als bestuurder het aankomende verkeer helemaal niet omwille van een afsluiting. Je moet volledig stoppen. Kan hier vanuit de stad tegen opgetreden worden?

- Het afbakenen van eigendommen wordt opgenomen in BPA's, waarbij ook rekening werd gehouden met een maximale zichtbaarheid voor de auto's. Ook in de toekomst hier rekening mee houden bij opmaak plannen.

## **Bedenkingen bij parkeergelegenheden bij de Kameleon**

- De problematiek is al jaren gekend en bij de opmaak van het RUP Eiland zal hier de nodige aandacht aan geschonken worden. Het RUP wordt eind dit jaar administratief opgestart. Het duurt wel een tijd voor zo'n procedure rond is, wellicht eind 2017- begin 2018. Maar het is duidelijk dat er iets moet gebeuren rond die parkeerproblematiek.

## **Opruiming en verfraaiing hoek Veldstraat/Nijverheidsstraat**

- Het stadsbestuur heeft de keuze gemaakt om dat soort gronden te gaan belasten (onbebouwde percelen), maar je kan eigenaars kan niet verplichten om iets met hun eigendom te doen. De belasting heeft wel zijn effect, we zien dat die gronden stelselmatig op de markt komen.
- Indien het braakliggend stuk te vuil ligt, zodat er veiligheidsrisico's mee gepaard gaan, heeft de burgemeester ook macht om hierin op te treden door de eigenaar te verplichten tot herstel of zelfs afbraak. Het steekt het bestuur ook de ogen uit. Er kan ook een GAS-boete uitgeschreven worden om dit tegen te gaan.

## Vragenronde 2

Er wordt bekommernis geuit over de mindere opkomst vanavond. Er werden ook twee verschillende uren gecommuniceerd: 19u30 en 20u.

Mensen zijn uitgenodigd vanaf 19.30 uur, maar de start was voorzien om 20 uur.

Hoe gaat het bestuur om met wachtlijsten voor bejaarden en plaatsen voor mensen met beperking?

- Na het verlof wordt 60 extra bedden in de Vlinder in gebruik genomen. De voorziening zal gefaseerd in gebruik genomen worden, maar er wordt meteen ingezet op het dagverzorgingscentrum. Dit was tot op vandaag nog niet aanwezig in Harelbeke. Verder zijn er verschillende dienstencentra voor mensen in omgeving waar warme maaltijden geserveerd worden,... De wachtlijsten zijn er, maar er wordt getracht mensen zo lang mogelijk thuis te laten wonen. Het beleid van het bestuur vertrekt ook vanuit die invalshoek.
- Ook privé-initiatieven worden hier welkom geheten. Jammer dat project op site Beltrami stil ligt. Het is duidelijk dat lokale besturen de ouderenzorg niet alleen kunnen dragen.
- Voor mensen met een beperking: binnen het OCMW wordt expertise uitgebouwd over dementie, meer specifiek begeleiding voor medebewoners om die personen thuis te laten wonen. En in het kader van sociale huisvesting wordt er op aangestuurd om meteen aangepaste woningen te bouwen en voorrangmaatregelen bij toewijzing hierop toe te passen. We proberen zo veel mogelijk mensen te bedienen, maar de vraag blijft altijd groter dan het aanbod.

Met het doven van de openbare verlichting is het soms pikdonker tussen TSAS en JH de Salamander en op de parking van het Spoor.

- In weekend blijft de openbare verlichting 's nachts branden. Uitzonderlijk zijn er in TSAS ook op andere avonden evenementen. Het zou goed zijn dat de jeugddienst dan verlichting voorziet. Het doven van de openbare verlichting wordt in elk geval geëvalueerd, ook pistes met bewegingsdetectie wordt onderzocht.