

Ronde van Harelbeke: etappe Bavikhove

woensdag 20 april 2016

Vragenronde 1

Onderhoud kerkhof

Sinds vorig jaar is de regelgeving veranderd en mag je geen onkruidverdelger meer gebruiken. Dit was al een aantal jaar zo voor plantsoenen, maar sinds vorig jaar ook voor sportterreinen en kerkhoven. Daarom worden begraafplaatsen stelselmatig omgebouwd, met het oog op onderhoudsvriendelijkheid: verhinderen dat zaden kunnen kiemen in de aarde door bodembedekkers te planten of gras te zaaien, ook de paden worden onderhoudsarm aangelegd. Het rooien van de treurwilg was te wijten aan het feit dat hij zijn tijd heeft gehad. Hij was oud geworden en moest geroid en vervangen worden.

Infrastructuur

Er wordt gevraagd waarom Bavikhove als laatste in de rij staat voor vernieuwingen, terwijl de andere dorpskernen de vorige legislatuur al aan bod kwamen. En of er zicht is op de verdeling van de investeringen over de deelgebieden.

Dit heeft te maken met keuzes die in de vorige legislatuur gemaakt werden en het is niet zo dat er deze legislatuur nog niets gebeurd is in Bavikhove. De meeste investeringen van sport zijn naar Bavikhove gegaan in vergelijking met andere deelgemeenten. En de omvorming van de "site Bavikhove" staat in de steigers. Dit project kon niet vroeger opgestart worden omdat de school pas sinds vorig jaar opnieuw ter beschikking van de stad is. Het is de bedoeling om tijdens deze legislatuur de plannen van de site uit te werken, zodat volgende legislatuur kan gestart worden met de uitvoering van de werken.

De Torengalm huren we via Bavik aan de Kerkfabriek. Dit betekent dat investeringen gedaan worden vanuit een eigenaarsovereenkomst. Er zijn recent wat kleinere aanpassingen aan de infrastructuur gebeurd, maar liever dan hier grote investeringen te doen, willen we het geld sparen voor de nieuwe site.

Wat de chalets van de Chiro betreft: de Chiro zit nu tijdelijk in de oude school, de chalets zouden verdwijnen en de Chiro zou mee een nieuwe inplanting krijgen op de site.

Vroeger werd de sporthal gebruikt als polyvalente zaal. Hoe wordt dat gezien naar de toekomst? In Bavikhove zijn er al twee grote zalen: de oude bib en de torenghalm. Het gebruik van zalen door verenigingen wordt daarom zo veel mogelijk naar deze twee zalen gericht. De sporthal heeft een sportvloer met belijning en die moet beschermd worden bij andere activiteiten. Komt daarbovenop dat de zaal vaak bezet is. Zolang de huidige capaciteit volstaat in de andere twee zalen, is het beter om dit zo te houden. Een paar uitzonderingen worden toegestaan, met bescherming van de sportvloer.

Dienstverlening

Als organisator van een evenement is het omslachtig. Er is niet één centraal aanspreekpunt. Een paar jaar geleden werden de loketten op het stadhuis gereorganiseerd. Er kwam ook een vrijetijdsloket in het stadhuis. Intussen zijn we een paar jaar verder en de ervaring leert ons dat het niet zo'n succes is. Mensen blijven naar sectorale loketten gaan (sportdienst, CC het Spoor, jeugdendienst, ...). Het loket in de stad wordt niet echt bezocht. Daarom wordt ook actief ingezet op andere pistes. Er is eveneens opdracht gegeven om een digitaal evenementenloket op te starten. Het huidige loket is inderdaad nogal omslachtig. Het nieuw loket zal met intelligente formulieren werken. En als je als organisator toch naar het stadhuis gaat, zal de leidraad even goed bruikbaar zijn voor de ambtenaar.

Hoe komt het dat er geen gelijke behandeling is tussen gebruikers van CC het Spoor en de andere zalen waar socioculturele activiteiten doorgaan? In het spoor wordt de zaal helemaal klaargezet, in de andere infrastructuren niet.

Het Spoor is een cultureel centrum en wordt gesubsidieerd voor zijn werking. Er worden zelf zaken georganiseerd, waardoor er personeel hiervoor nodig is. Zij zetten zalen klaar omdat de activiteiten doorgaans groter zijn dan in de socio's. Als er in de socio's activiteiten zijn van meer dan 300 man wijken die ook best uit naar het Spoor.

Mobiliteit

- Nood aan verkeersremmende maatregelen in de Vierkeersstraat en Oudstrijderslaan: deze items worden besproken op de beperkte mobiliteitscommissie van de stad.
- Oversteekplaatsen aan N36, Wolfcarius, Molenhuis, Beversestraat zijn levensgevaarlijk: dit zijn wegen die beheerd worden door AWW. De stad heeft al verschillende keren aangedrongen om hier werk van te maken, maar kreeg op vandaag nog geen antwoord.
- Verkeersremmende maatregelen Europastraat: we blijven naar goede oplossingen zoeken en treden ook repressief op via de politie.

Kinderopvang

Welke initiatieven neemt de stad in het kader van voor- en buitenschoolse kinderopvang?

Voor schoolgaande kinderen wordt de opvang rechtstreeks met de school bekeken. Er is op vandaag een hiaat tussen de school en de academies, waarvoor naar oplossingen gezocht wordt samen met de scholen. Intussen hebben vrije scholen hun opvang al verlaat tot 12u30, wat een positief punt is. Naar voorschoolse kinderopvang zitten we volgens de cijfers van Kind en Gezin goed in Harelbeke. Dit wil niet zeggen dat we op onze lauweren moeten rusten. Decretaal is bepaald dat er voor 50 % van de kinderen een aanbod moet zijn. Eind 2012 haalden we 39 %, intussen 48%, dat evolueert dus gunstig. Verder is er een lokaal overleg kinderopvang dat 6 à 7 maal per jaar samenkomt. De decretale vraag is tegen 2020 te stijgen tot 65% en daar willen we samen met de verschillende actoren aan werken.

Detailhandel

Wat kan de stad doen om de detailhandel in Bavikhove weer nieuw leven in te blazen?

Er is een leegloop geweest van winkels in Bavikhove de laatste jaren. De oorzaak hiervoor is niet echt gekend. Er is genoeg passage, grote parking in het centrum, Samen met Unizo Hulste/Bavikhove zijn we hier naar oplossingen aan het zoeken, maar het is deels ook de verantwoordelijkheid van inwoners om daar dan ook effectief aankopen te doen. Het is een én- én verhaal.

Wat zal de stad doen om de bijkomende winkelruimte in het centrum te vullen, terwijl er toch ook leegstand is in veel winkels in het centrum?

Enerzijds wordt er ingezet op kernversterkend beleid waarbij we de winkels terug naar het centrum willen brengen. En Immogra zelf is ook een bevoorrechte partner om hier werk van te maken. Het is ook in hun belang dat de winkels gevuld raken en we een aantrekkelijk centrum kunnen creëren.

Levenslang wonen

Welke incentives geeft de stad om langer thuis te blijven wonen?

Het uitgangspunt is dat mensen zo lang mogelijk thuis willen blijven wonen. Via het OCMW worden op dat vlak inspanningen geleverd bv maaltijdsdiensten, poetshulp, mindermobielen centrale... Qua infrastructuur in huis zijn er op vandaag weinig incentives vanuit de stad. Die vraag is ook in de gemeenteraad gekomen en er wordt voorgesteld om tijdens een raadscommissie hier in groep constructief over na te denken. Woonwijs is bezig met de voorbereiding hiervan.

Voor mensen die niet thuis willen/kunnen blijven wonen, worden steeds meer assistentiewoningen gebouwd bv project op de markt en ook bij nieuwe aanvragen van bouwprojecten worden deze assistentiewoningen meer en meer voorzien.

Tenslotte wordt ook de capaciteit van de Vlinder verdubbeld deze legislatuur. Er komt een derde dienstencentrum in onze stad bij de Vlinder. Voor de mensen uit Bavikhove is de Rijstpekker in Hulste niet ver. Er zijn niet meteen plannen om in Bavikhove een gelijkaardig centrum uit te bouwen. Recent werd het project "Hulste bezorgd" gestart en blijkt dat 20% van de 80+ers afkomstig zijn van Bavikhove. Dit toont aan dat mensen toch stilaan de weg naar de Rijstpekker beginnen te vinden.

Participatie

Er wordt gevraagd hoe je zo'n avond als de Ronde aantrekkelijker kan maken voor jonge mensen. Vorige keer was de Chiro goed vertegenwoordigd in Bavikhove, maar als er suggesties zijn om de aanwezigheid van jongeren te verbeteren, zijn die zeker welkom.

Sluikstort

Tip van een bewoner: " u wordt gefilmd"

Veiligheid Goudberg (buiten Bavikhove)

Kan er een afsluiting rond het bufferbekken voorzien worden?

De vijver is voor 2/3de afgesloten en 1/3de open. Waar de vijver open is, is het heel vlak om te zorgen dat mensen/dieren op die plaats makkelijk in en uit de vijver kunnen. Het is niet de bedoeling die vijver af te sluiten. Want dat brengt nieuwe risico's met zich mee, zoals op de omheining klimmen en dat trekt kinderen nog meer naar de vijver. In de toekomst zullen in nagenoeg alle verkavelingen bufferbekkens aangelegd worden, we kunnen die niet overal afzetten.

Groenonderhoud

Wanneer worden de bomen in de Mandemakersweg gesnoeid?

Dit wordt opgevraagd. Bomen worden niet elk jaar gesnoeid, de frequentie is bepaald in het bomenplan.

Info uit de dienst: De gekandelaberde beuken worden gesnoeid in winter van 2017-18. De overige bomen krijgen onderhouds- of begeleidingssnoei in de zomer 2017.

De bomen in de Bavikhoofsestraat zijn afgestorven door een slechte manier van snoei aan de basis. De snoei is er gekomen wegens groei die het verkeer stoorde. Er wordt nagevraagd of ze effectief dood zijn.

Financiën deelgemeenten

Hoe zit dat met de verdeling van projecten over de deelgemeenten?

Het is niet mogelijk om hier vandaag exacte cijfers over te geven. We proberen dat in het strategisch meerjarenplan te spreiden. Uiteraard heb je het ene jaar meer in de ene deelgemeente, het andere jaar in een andere,... Maar het is onjuist te zeggen dat hier nog geen investeringen gebeurd zijn: sportpark, renovatie sporthal, trage wegen, begraafplaats,...

Vragenronde 2

Infrastructuur

Verduidelijking vraag rond klaarzetten van zalen in spoor versus socio's: kan het personeel zich niet verplaatsen naar hier en Stasegem om de zaal klaar te zetten?

Zou met extra personeel mogelijk zijn, maar hebben we dat niet ter beschikking.

Mobiliteit

Met brug weer open, zal verkeer weer toenemen op de rijksweg. Maar het is daar levensgevaarlijk voor de fietsers.

Momenteel wordt samen met AWV en Kuurne naar een oplossing gezocht. Het is een goede weg om hier afgescheiden fietspaden aan te leggen. Er wordt aangedrongen om dit dossier tot een goed einde te brengen.

Vrachtverkeer: Vlietestraat en Bavikhovedorp: zijn hier oplossingen voor mogelijk?

Dat is een oud zeer, zijn we volop mee bezig. Er wordt regelmatig gecontroleerd. En er wordt een vrachtwagenroute uitgetekend met Wielsbeke om de GPS-systemen via Ingelmunster - Ooigem - Wielsbeke te begeleiden.